

Power assist

# SmartDrive MX2+

User's Manual



**permobil**

## Denna handbok inkluderar anvisningar för PushTracker / E3.

Produktinformationen uppdateras efter behov; aktuell produktinformation finns tillgänglig på permobil.com. Kontakta kundtjänst för tidigare versioner av produktinformationen.

### Kontaktuppgifter

 Max Mobility, LLC  
300 Duke Drive, Lebanon, TN 37090 USA  
Tel: 800-637-2980 615-953-5350  
Fax: 888-411-9027  
Kundtjänst: support.smartdrive@permobil.com  
permobil.com



### VARNING

Anger att potentiellt farliga tillstånd som kan medföra allvarlig skada kan uppstå om det specificerade förfarandet inte följs.

### FÖRSIKTIGHET

Anger att potentiellt farliga tillstånd som kan medföra mindre eller måttligt allvarlig personskada eller skada på utrustningen eller annan egendom kan uppstå om det specificerade förfarandet inte följs.

Till leverantören: Denna bruksanvisning måste ges till användaren av denna produkt. Till användaren (patienten eller vårdaren): Läs anvisningarna innan produkten tas i bruk och spara dem för framtida bruk.

Google Play™, Wear OS by Google™, Android™, Apple®, Apple Watch®, Apple-logotypen, iPhone® och iOS® är varumärken eller registrerade varumärken som tillhör respektive ägare. Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG.

Max Mobility, LLC är ett företag inom Permobil.

© 2015, 2022 Permobil

## Innehållsförteckning

Inledning . . . . .	146
Specifikationer . . . . .	146
Avsedd användning av SmartDrive . . . . .	147
Information som måste läsas före användning . . . . .	147
Varningar och säkerhetsåtgärder . . . . .	147
Obs! . . . . .	149
Elektromagnetiska störningar (EMI) . . . . .	149
Trådlös kommunikation med Bluetooth . . . . .	150
Komponentlista . . . . .	151
Installation av SmartDrive . . . . .	152
SmartDrive inkopplingsanordning . . . . .	152
SpeedControl / SwitchControl . . . . .	152
PushTracker / E3 . . . . .	152
Drift av SmartDrive . . . . .	152
Power Assist Ready . . . . .	152
EZ-ON Hjälpmotorn klar . . . . .	153
Kabelansluten kontroll inaktivering . . . . .	153
PushTracker / E3 inaktivering . . . . .	154
SpeedControl -användning . . . . .	155
SwitchControl -användning . . . . .	155
MX2+ Kontrolläge . . . . .	156
MX2 Control Mode . . . . .	157
MX1 Kontrolläge . . . . .	157
Bakåtrullningsspärr . . . . .	157
Driftförhållanden . . . . .	158
Batterier . . . . .	158
Batteriinformation . . . . .	158
Laddning av SmartDrive-enhetens batteri . . . . .	159
Resa och transport . . . . .	159
Service . . . . .	160
Kontroll . . . . .	160
Rengöring . . . . .	160
Smörjning eller byte av rullar . . . . .	160
Annan service . . . . .	160
Felsökning . . . . .	161
Garanti . . . . .	161
SmartDrive MX2+ Utbildningsbevis . . . . .	162

Informationsvideor finns på [www.permobil.com](http://www.permobil.com).

För att få ut det mesta möjliga av din SmartDrive hämtar du PushTracker-appen på Apple Store eller Google Play-butiken.



Kontrollera regelbundet för senaste uppdateringar av appen och firmware.

# Inledning

## Specifikationer

Se medföljande PushTracker / E3 Användarmanual för specifikationer.

En rullstols specifikationer försedda av tillverkaren kan påverkas något av användningen av SmartDrive.

Räckvidd (nivå / utan motstånd)	Upp till 12,3 miles (19,8 km)*
Maxfart (plan yta)	Justerbar [4 mph (6 km/h) standard / 5,5 km/h (8,9 km/h) valfritt^]
Maxfart (6° lutning)	Justerbar [4 mph (6 km/h) standard / 5,5 km/h (8,9 km/h) valfritt^]
Max acceleration	Adjustable up to 2.0 ft/s <sup>2</sup> (0.6 m/s <sup>2</sup> ) [0.7 ft/s <sup>2</sup> (0.2 m/s <sup>2</sup> ) default]
Motorkraft	250 W
Motorvolt	36 V
Driftstemperatur	-25° C till 50° C
Kontinuerligt teoretiskt körräckvidd	Upp till 14,2 miles (22,9 km)*
Max backtagning/Lutning	10° (17%)*
Total vikt	14,4 lbs (6,5 kg)
Ljudnivå	60,7 dB(A)
Förväntad livslängd	5 år
Innehåller Bluetooth LE	FCC ID: QOQBT113 / IC ID 5123A-BGTBLE113
(*) Prestandamätningar varierar beroende på användarens och stolens egenskaper, drift- och batteriförhållanden.	
(^) Kan begränsas i vissa områden.	
OBS: Dessa angivna värden har testats med en 150 kilos brukare. Räckvidd, fart etc., varierar beroende på körförhållanden.	
<b>SmartDrive Model MX2+</b>	
Total längd	15,3 in (389 mm)
Total bredd	5,7 in (141 mm)
Total höjd	9,5 in (242 mm)
Diameter omhjul	7,6 in (193 mm)
Vidd omhjul	2,8 in (71 mm)
Vikt	13,2 lbs (6 kg)
Innehåller batterityp	Litiumjon (Litium järnfosfat)
Nominell driftsvolt	36 V
Electrisk laddning	3,4 A-h
Firmware/appversion(er)	Kontrollera app(ar)
<b>Rullstolskompatibilitet</b>	
Rullstolens ramtyp	Fast, hopfällbar, tilt-in space
Drivhjulsdiameter	22, 24, 25 eller 26 in (501, 540, 559 eller 590 mm)
Distans för vikbart ramfäste	8,25 till 21,0 in (210 till 533 mm)
Brukarvikt	30 till 331 lbs (14 till 150 kg)
Kombinerade användar- / rullstolsvikt	Maximal 351 lbs (159 kg)
SmartDrive har testats och överensstämmer med alla tillämpbara önskemål enligt ANSI/RESNA Standards for Wheelchairs - Volume 1 and Volume 2 samt EN 12184.	

## Avsedd användning av SmartDrive

SmartDrive hjälpmotor för rullstol från Permobil [SmartDrive] / Max Mobility är endast avsedd att fungera som hjälpkraft för manuella rullstolar för att minska den påskjutningskraft som krävs från deras användare, inklusive unga patienter, där användaren väger mellan 14 och 150 kg (30 – 331 pund). Den är avsedd att användas av personer som klarar att hantera och manövrera en motoriserad och manuell rullstol, vilket i slutändan ger dem ökad rörlighet. Därför rekommenderas starkt att den används på manuella rullstolar som motsvarar de dimensioner för "Passande rullstolar" som anges i "Specifikationer".


## Information som måste läsas före användning

Felaktig användning av SmartDrive eller den rullstol den är monterad på kan, beroende på underlag, väder och trafikförhållanden, innebära risk för personskador och kan skada rullstolen eller SmartDrive. Därför får SmartDrive endast hanteras och användas under följande förutsättningar:

- Användaren klarar både fysiskt och mentalt att hantera rullstolen och anordningen i alla tänkbara situationer och lägen. [Kontraindikation]
- Användaren har uppnått full förståelse för korrekt hantering och drift genom att läsa och förstå denna bruksanvisning i dess helhet.
- Inga tekniska förändringar har utförts på enheten.
- Användaren måste ta sig tid att bekanta sig med hur SmartDrive reagerar och betar sig genom att först öva på dess hantering på ett säkert område som är fritt från risker. Man bör bekanta sig med enhetens knockningskänslighet, påskjutningsdetektering, reaktion på inaktivering, acceleration/maxhastighet o.s.v. innan man ger sig ut med enheten till platser där olika farliga situationer kan förekomma. Det rekommenderas starkt att användaren inte försöker använda SmartDrive utomhus innan enheten utan svårighet först kan hanteras inomhus.

Vid eventuella problem eller funktionsfel: avbryt användningen av SmartDrive och kontakta Kundtjänst för service eller vidare instruktioner. All användning som strider mot anvisningarna i denna bruksanvisning, rekommendationerna från hjälpmedelsåterförsäljaren eller de tekniska begränsningarna som angetts av Permobil eller rullstolstillverkaren betraktas som felaktig användning av SmartDrive. Permobil är inte ansvarigt för några person- eller sakskador som beror på sådan felanvändning.

## Varningar och säkerhetsåtgärder

 **WARNING:** Alla varningar och säkerhetsåtgärder som utfärdats av din rullstols tillverkare måste följas utöver vad som anges här och alla tillhandahållna manualer / anvisningar / guider och ska inkludera vad som tillhandahålls i SmartDrive MX2+ -appen. Underlåtenhet att göra detta kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

 **VARNINGAR:**

- Användning av SmartDrive MX2 + -appen eller SmartDrive av någon som inte har instruerats på rätt sätt från denna användarmanual, SmartDrive användarmanualen och andra tillhandahållna manualer / anvisningar / guider kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.
- Försök inte koppla SmartDrive till en rullstol som inte upp fyller dimensionskraven som anges i avsnittet "Kompatibla rullstolar" i "Specifikationer".
- Man **MÅSTE** bekanta sig med hur SmartDrive reagerar och presterar innan regelmässig användning. Försök inte använda den utomhus innan du kan hantera den säkert inomhus, utan att krocka med väggar eller andra objekt.
- Metoderna för säker användning av en rullstol med SmartDrive är olika för varje användare beroende på funktioner och förmåga.
- Specifikationerna från rullstolstillverkaren kan påverkas något när SmartDrive monteras.
- När SmartDrive kopplas till din rullstol kan den upp levas annorlunda. Ta dig tid att vänja dig vid denna nya känsla.
- Inspektera alltid din SmartDrive, PushTracker / E3, tillbehörsprogramvara och SpeedControl-ratt / SwitchControl-knapp(ar) för saknade delar / skador före varje användning [se avsnitt "Underhåll" för delar att vara uppmärksam om].
- Se till att SmartDrive och PushTracker / E3 [om de används] laddas före användning.
- Var alltid uppmärksam på underlaget där du kör din rullstol, oavsett om SmartDrive är påslagen eller ej, eftersom rull stolens vridbara främre hjul kan fastna i sprickor, hjulspår, håll, lister o.s.v. Om du kör in i ett sådant hinder riskerar du att falla ut ur rullstolen.
- Använd inte enheten i synnerligen ojämn terräng, på väldigt blanka ytor, i kraftig lutning eller på löst underlag. Detta kan ge upphov till förlorad friktion och leda till person eller sakskador och förverkar garantin.
- SmartDrive är inte utformad för körning upp eller nedför höga trottoarkanter eller trappsteg. Utför sådan manöver bara när det är absolut nödvändigt och be då alltid någon om hjälp. Se även till att du stänger av hjälpmotorn (OFF) [med SpeedControl, SwitchControl och PushTracker / E3] före manövrering.



## Varningar och säkerhetsåtgärder, forts.

### VARNINGAR:

- Var extremt försiktig när du kör en SmartDrive utrustad rull stol i närheten av gator. Överväg att stänga av hjälpmotorn (OFF) [med SpeedControl, SwitchControl och PushTracker / E3] för riskreduktion.
- När du korsar större vägar, korsningar, järnvägsövergångar eller trafikleder och även när du kör i branta, långa sluttningar bör du alltid överväga att ha någon medföljare för din säkra hets skull.
- Vad avser körning upp och ned för sluttningar, följ de instruktioner och anvisningar som respektive rullstolstillverkare ger.
- Körning över trottoarkanter eller hinder kan göra att man faller omkull och kan leda till kroppsskada. Stäng av (OFF) hjälpmotorn [med SpeedControl / SwitchControl och PushTracker / E3] när du försöker köra i sådana lägen. Vid minsta tveksamhet om du säkert kan köra över någon trottoarkant eller något hinder ska du ALLTID be någon om hjälp. Ta hänsyn till din körförmåga och personliga begränsningar. Träna nya förmågor endast tillsammans med en medhjälpare.
- PushTracker / E3 får ENDAST användas av den användare som sitter i en rullstol med SmartDrive enheten påkopplad.
- Var försiktig vid körning med en SmartDrive utrustad rull stol inomhus eller i trånga utrymmen/områden där många människor uppehåller sig. Överväg att stänga av hjälpmotorn (OFF) [med SpeedControl, SwitchControl och PushTracker / E3] för att minska risken för kollision, skador på enheten eller personskador.
- Stäng alltid av hjälpmotorn [med SpeedControl, SwitchControl och PushTracker / E3] när du har parkerat för att undvika aktivering av misstag.
- Stäng alltid av hjälpmotorn [med SpeedControl, SwitchControl och PushTracker / E3] innan du tar av PushTracker / E3 från handleden.
- Du behöver inte knacka hårt. Mjuka men tydliga handledsknackningar i lagom hastighet (d.v.s. en halv (0,5) sekund mellan varje tryckning) är tillräckliga.
- Var alltid försiktig när du förflyttar dig in i eller ut ur rullstolen. Gör allt du kan för att minska avståndet och se till att hjullåsen är aktiverade för att förhindra att hjulen rör sig. Se alltid till att hjälpmotorn är avstängd (OFF) [med SpeedControl, SwitchControl och PushTracker / E3] när du förflyttar dig in i eller ut ur din stol.
- SpeedControl-ratt / SwitchControl-knapparna är utformade för att användas med en sittdyna för att förhindra att man sitter direkt på kablarna. Det rekommenderas att en sittdyna används på rullstolen när du använder SpeedControl-ratt / SwitchControl-knapparna.
- SmartDrive och PushTracker har genomgått industriella klimattester (samma som för eldrivna rullstolar) och betraktas som regn och stänksäkra. Om någon av delarna dränks kan det leda till felfunktion eller skada samtidigt som garantin förverkas. Ta av PushTracker innan du badar eller duschar. Se andra medföljande manualer / anvisningar / guider för fullständig information om dess vattentålighetsprestanda.
- SmartDrive enhetens yttretemperatur kan öka och den kan bli varm att ta på när den utsätts för yttre värmekällor, t.ex. solljus.
- Användning av tipskydd kan kraftigt minska risken att tippa baklänges, vilket kan leda till allvarliga skador. Om du är rädd för att tippa, använd tipskydd. Tipskydd förhindrar att du tippas, men begränsar dina möjligheter att dras upp över en trottoarkant och några andra manövrer. På samma sätt som barn lär sig att cykla utan stödhjul kan du lära dig att använda rullstolen med tipskydd. Det rekommenderas STARKT att tipskydd används på rullstolen tills användaren har vant sig att hantera SmartDrive i alla tänkbara miljöer, situationer och förutsättningar.
- Tippa inte din rullstol eller kör den på två hjul utan med hjälpare om du inte är en mycket skicklig förare.
- Flytta inte din tyngdpunkt eller din sittposition i samma riktning som du sträcker dig mot, eftersom din rullstol då kan tippa bakåt eller åt sidan.
- Luta dig inte bakåt över ryggstödet för att nå föremål bakom dig, eftersom det kan få rullstolen att tippa.
- Stå inte på rullstolens ram.
- Din rullstol är inte utformad för viktträning och är osäker som sittunderlag när du tränar tyngdlyftning. Tyngdlyftning i din rullstol kan förändra stolens stabilitet kraftigt och kan göra så att den tippas över.
- Försök inte stoppa en rullstol i rörelse med hjälp av hjullåsen. Hjullåsen är inte några bromsar.
- Åk inte med en SmartDrive utrustad rullstol i rulltrappa eller på rullband. Det kan leda till allvarliga kroppsskador.
- Alla icke godkända modifikationer som görs på SmartDrive förverkar dess garanti och kan innebära säkerhetsrisker.

## Obs!

Bilder och diagram med SmartDrive i denna bruksanvisning kan avvika en aning från din enhet.

Om tillämpligt kan tillgång till Google Play Butik för att hämta SmartDrive MX2 + [och andra] app(ar) på PushTracker E3 kräva att du använder ett befintligt Google-konto eller skapar ett nytt. Separata policyer och villkor gäller.

En elektronisk version av denna bruksanvisning och informationsvideor finns på vår webbplats [www.permobil.com] för personer med nedsatt syn, läsvårigheter eller kognitiva funktionshinder.

Alla produkter [inklusive delar], krav, policyer, villkor som omfattas i innehållet i denna och andra manualer / anvisningar / guider kan ändras utan föregående meddelande. För aktuell produktanvisning och information hänvisar du till [www.permobil.com](http://www.permobil.com).

Tillverkningsnumret för din SmartDrive är placerat på undersidan. Vi rekommenderar att du sparar denna bruksanvisning och antecknar serienumret här nedan för framtida referens.

**SmartDrive Serienummer:**

Kompatibla kroppsburna enheter::

SmartDrive MX2+ -applikationen är kompatibel för användning på utvalda kroppsburna enheter från Apple och Android. Alla SmartDrive MX2+ funktioner är likvärdiga på båda plattformarna.

För att konfigurera SmartDrive med en annan kompatibel kroppsburn enhet utöver PushTracker/E3 skannar du QR-koden med din smartphone.



## Elektromagnetiska störningar (EMI)

Elektromagnetiska störningar kommer från radiosignalkällor. Exempel på sådana källor är sändare och mottagare för radio- och TV-signaler, sändtagare (som både kan sända och ta emot signaler), mobiltelefoner, kommunikationsradio o.s.v. Vår dagliga miljö innehåller många källor till elektromagnetiska störningar. Vissa går att undvika medan vi kanske inte ens tänker på andra. Motor-driven elektronisk utrustning såsom SmartDrive kan utsättas för elektromagnetiska störningar, både starka och svaga, från dessa typer av radiosändare, samt från elektrostatiska urladdningar (ESD) och trådbundna källor. Dessa störningar kan orsaka oavsiktlig aktivering av motorn i SmartDrive eller skada dess styrsystem, vilket skulle kunna leda till säkerhetsrisker och dyrbara reparationer.

Varje eldriven rullstol eller hjälpmotoranordning kan motstå EMI upp till en viss nivå, som också kallas dess "immunitetsnivå". Ju högre immunitetsnivå, desto lägre risk att utrustningen påverkas av störningar. En immunitetsnivå på 20 V/m anses ge tillräckligt skydd från radiokällor som vi kommer i kontakt med i vår vardag. SmartDrive har testats och funnits vara immun mot denna lägsta immunitetsnivå 20 V/m. Även om den är utrustad för att ha tillräckligt skydd mot EMI, så kan förändringar av stolen eller in kopp-ling av tillbehör påverka dess immunitet. Detaljer från andra tillverkare har okända EMI-egenskaper och deras samverkan med SmartDrive har inte testats.

Den elektromagnetiska energin blir allt starkare ju närmare källan du kommer. Därför rekommenderar vi att SmartDrive inte används i direkt närhet till radiokällor. EMI-källor kan delas in i tre kategorier:

1. **Sändtagare med lång räckvidd:** Dessa är källor till starka radiovågor, inklusive kommersiell radio och TV-sändare samt amatörradiostationer.
2. **Sändtagare med medellång räckvidd:** Dessa är källor till potentiellt starka radiovågor, som tvåvägs kommunikationsradio som används i räddningstjänsten, lastbilar och taxi.
3. **Handhållna sändtagare:** Dessa är källor med relativt svaga radiosignaler, men kan ibland komma mycket nära din rullstol. Hit hör walkie-talkie, privatradio, mobiltelefoner och andra anordningar för personlig kommunikation.


Följande saker löper låg risk att orsaka EMI-problem: Trådlösa telefoner, MP3- och CD-spelare, mottagare för TV och AM/FM-radio.

**VARNINGAR:**

- Använd inte handhållna sändtagare (sändare mottagare), t.ex. privatradio, och starta inte apparater för personlig kommunikation, t.ex. mobiltelefoner, när hjälpmotorn är påslagen.
- Var uppmärksam på sändare i närheten, såsom radio och TV sändare och undvik att komma nära dem.
- Om oavsiktliga rörelser skulle förekomma, stäng av hjälpmotorn (OFF) så snart detta kan ske utan risk.
- Ha i åtanke att inkoppling av tillbehör eller ytterligare komponenter till din rullstol kan öka dess känslighet för EMI [Obs! Det finns inget enkelt sätt att utvärdera deras allmänna inverkan på enhetens immunitet].
- Rapportera alla incidenter med oönskade rörelser till Kundtjänst och undersök om det finns en EMI källa i närheten.

**USA / Canada:** Denna enhet uppfyller kraven i del 15 av FCC-reglerna. Användningen beror på följande två villkor: (1) Enheten får inte orsaka skadliga störningar och (2) den måste acceptera alla störningar, inklusive störningar som kan få den att fungera felaktigt. Alla änd-ringar eller modifikationer som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för produktens överensstämmelse kan göra att garantin förverkas.

## Trådlös kommunikation med Bluetooth

 Trådlös kommunikation via Bluetooth (frekvensbandet 2,4 GHz) används av PushTracker / E3 för att kommunicera med SmartDrive när hjälpmotorn ska aktiveras/inaktiveras och signaler ska tas emot från en smartphone etc. PushTracker / E3 måste befinna sig inom 8 meter från SmartDrive-enheten/den smartphone som används för att ansluta och kommunicera. Den maximala uteffekten för denna teknik är 10 mW, och användning av denna utrustning nära andra trådlösa anordningar \*t.ex. elektromagnetiska övervak-ningssystem, trådlösa headsets med Bluetooth-funktion etc.) kan göra att enheten förlorar kontakten. Hjälpmotorn inaktiveras all-tid när motorn är igång om förbindelsen går förlorad. Då kommer SmartDrive-enheten att pipa och PushTracker / E3 att vibrera som en indikation på vad som hänt. Utrustningen har genomgått kombinationstester för värsta tänkbara scenario för säkerställande av dess funktion och säkerhet. Kontakta Kundtjänst omedelbart för felsökning om du regelbundet upplever anslutningsproblem med enheten.

## Komponentlista

1. SpeedControl
2. Inkopplingshårdvara
3. SmartDrive / Drivenhet
4. Rullar
5. SmartDrive Handtag
6. SmartDrive lysdioder
7. SmartDrive Vippströmbrytare
8. SmartDrive laddningslock
9. Uttag för laddare/knapp
10. Omnidrivhjul
11. Anslutning för laddare/knapp
12. LED på SpeedControl /SwitchControl
13. SwitchControl-knapp / fästremsa
14. PushTracker [vid användning]  
eller
14. SmartDrive MX2+ App för PushTracker / E3  
(TicWatch E3) [vid användning]
15. SpeedControl-ratt
16. Skumstativ [rese- / förvaringssäker]



# Installation av SmartDrive

## SmartDrive inkopplingsanordning

SmartDrive är utformad för att enkelt och snabbt kunna tillkopplas alla typer av rullstolar, både fasta och hopfällbara. Studera "Specifikationer" för att kontrollera att den passar din rullstol. Det finns även skräddarsydda lösningar för SmartDrive inkopplingsanordningen om den befintliga maskinvaran inte är kompatibel med den önskade rullstolen.

Se separata anvisningar som medföljer din tillbehörsprogramvara för korrekt konfiguration före användning.

**⚠ WARNING: Justeringar av rullstolens inställningar kan påverka SmartDrives inriktning. Justera eller byt inkopplingshårdvaran om det behövs när ändringar görs på stolen eller dess hjul.**

## SpeedControl / SwitchControl

De rammonterade SpeedControl-ratt / SwitchControl-knapparna fästs lätt på rullstolen för att möjliggöra nära åtkomst och enkel framskjutning. Knappen/knapparna kan användas för att inaktivera motorn samt göra det möjligt att aktivt driva motorn.

**i** Se separata anvisningar som medföljer SpeedControl eller SwitchControl för korrekt konfigurering före användning.

## PushTracker / E3

[vid användning]

**i** Hänvisa till anvisningarna som medföljer PushTracker / E3 för fullständig information, specifikationer, bandbredd / fäste och bruksanvisning, inklusive återparning eller parning av ny PushTracker / E3 med din SmartDrive.

PushTracker / E3 är utformad för att bekvämt och säkert fästas på övre delen av handleder i alla storlekar. Om har en inbäddad accelerometer som avläser när du skjuter på, när du vill aktivera power-assist och även när du knackar handen mot drivringen för att inaktivera power-assist. Den är också utrustad med visuell och haptisk återkoppling för att ange olika information, tillstånd och aktiveringar/inaktiveringar som sker under allmän användning.

**⚠ WARNING: Det rekommenderas att din PushTracker / E3 bärs tätt på handleden för att få det mest pålitliga mätningen av din handrörelse för SmartDrive-drift, spårning av framdrivningsaktiviteter, osv. Förmågan att använda/manövrera rullstolen kan påverkas om PushTracker / E3, klockor, smycken, m.m. bärs löst eller placeras så att de kan lossna och störa drivringens drift.**

Bandet på PushTracker / E3 är utformat för de flesta användare men om du har svårt att säkra spännet, om det inte passar på rätt sätt eller om du vill ha en av en annan färg/material kan bandet lätt bytas ut mot praktiskt taget vilket valfritt klockband som helst.

# Drift av SmartDrive

**⚠ WARNING: Stäng alltid av hjälpmotorn [med SpeedControl, SwitchControl och PushTracker / E3] när stolen är parkerad, innan du tar dig ur rullstolen, tar bort PushTracker / E3 från handleden och/eller tar bort SmartDrive från stolen för att förhindra oavsiktlig aktivering.**

## Power Assist Ready

Användaren av en rullstol som är utrustad med SmartDrive kan utnyttja hjälpmotorn närhelst så önskas eller stänga av den (OFF) [med SpeedControl, SwitchControl och PushTracker / E3] och hantera rullstolen som om den inte har någon SmartDrive.

Med SmartDrive redan ansluten till rullstolen och påslagen [som beskrivs i de separata tillbehörsanvisningarna för programvara], väntar SmartDrive på att power-assist slås PÅ av SpeedControl, SwitchControl eller specifikt parad PushTracker / E3.

Tryck [med 4,5 pounds (20 N) minsta kraft] i mer än [0,25] sekunder och släpp ratten för att slå PÅ Power assist [inaktivera standby-läge]. LED-knappen kommer att indikera om Power assist är PÅ via SpeedControl.

För att slå PÅ power-assist med SwitchControl/ta sig ur vänteläge skjuter du på [med 0,9 pund/0,41 kg (4 N) minimal N-kraft] i mer än [0,5] sekunder och släpper en av knapparna. PÅ-slagen power-assist via SwitchControl kommer att anges på knappens lysdiod(er).

Tryck och släpp SpeedControl-ratten för att stänga AV Power assist.

För att stänga AV power-assist med SpeedControl / SwitchControl/ställa den i vänteläge trycker du ner och släpper en av knapparna.

*Om du har en PushTracker / E3* För att slå PÅ power-assist med PushTracker / E3 trycker du in och släpper du power assist-knappen. PÅ-slagen power-assist med PushTracker / E3 kommer att anges på både SpeedControl / SwitchControl-knappens lysdiod(er) och PushTracker / E3 [se separat Bruksanvisning för PushTracker / E3 som medföljer].

För att stänga av power-assist med PushTracker / E3 trycker du in och släpper power assist-knappen. AV-stängning av power-assist med PushTracker / E3 kommer att anges på både SpeedControl / SwitchControl-knappens lysdiod(er) och PushTracker / E3.

SpeedControl / SwitchControl lysdiod(er) anger specifikt om power-assist är PÅ och blinkar inte alls när power-assist är AV.

Power-assist AV / vänteläge	Inget blinkande
SpeedControl / SwitchControl power-assist endast PÅ	Stadigt blinkande
PushTracker / E3 power-assist endast PÅ	Snabbt blinkande
Både SpeedControl / SwitchControl och PushTracker / E3 power-assist PÅ	Dubbelt blinkande

Med power-assist AV eller i vänteläge kommer inte SmartDrive att aktiveras för att tillhandahålla power-assist så du kan skjuta rullstolen utan power-assist.

## EZ-ON Hjälpmotorn klar

*[endast på PushTracker/inte på PushTracker E3]*

Med EZ-ON aktiverad (se "SmartDrive-inställningar" i bruksanvisningen för PushTracker): håll armen så att PushTracker är helt horisontell (parallell med marken). När enheten är i rätt läge lyser laddindikatorn blått (se illustrationen nedan). Om du trycker snabbt två gånger på PushTracker-skärmen aktiveras hjälpmotorn. Upprepa dessa steg när du vill stänga av hjälpmotorn. Det här är en bra funktion om du har begränsad fingerfunktion som gör det svårt att trycka på hjälpmotorknappen.



## Kabelansluten kontroll inaktivering

*[med SpeedControl / SwitchControl för att inaktivera]*

Ett tryck och släpp på SpeedControl / SwitchControl-knappen inaktiverar ALLTID motor-/power-assist när motorn är aktiverad och kör. Detta sker även om bara PushTracker / E3 power-assist är PÅ [se avsnittet "Power-assist redo"].

Observera att enheten fortfarande är power-assist redo efter ett tryck på SpeedControl / SwitchControl-knappens inaktivering och den måste ställas i power-assist AV-/vänteläge om du inte vill att motorn ska aktiveras.

## PushTracker / E3 inaktivering

[vid användning]

När den används med en PushTracker / E3 finns det olika sätt att inaktivera power-assist beroende på vilket kontrolläge du använder [se olika avsnitt för "Kontrolläge"]. Det säkraste och därför det föredragna sättet att inaktivera är att göra en slagrörelse med PushTracker / E3 ns bärmarm. Rörelsesensorerna i PushTracker / E3 läser av slagrörelsen/trycket [se bilden nedan] och inaktiverar därmed motorn. Helst utförs inaktiveringsrörelsen genom att slå handen mot drivringarna med en styv handled innan du bromsar. Tillräcklig inaktiveringsrörelse anges av att indikatorn [lysdioden på PushTracker eller på PushTracker E3-skärmen] lyser rött. Indikatorn anger även när motorn inte kör, så det är lämpligt att testa och lära sig enheten före användning. Beroende på ditt nuvarande kontrolläge kan en ENKEL knackning eller DUBBEL knackning behövas [se olika Kontrollägen]. Knackningens känslighet eller kraften/styrkan som krävs kan också ändras beroende på dina behov [se separat Bruksanvisning för PushTracker / E3]. För bästa reaktion används den nedre delen av handflatan för att utföra knackningen.



När motorn inaktiveras kommer PushTracker / E3 även att vibrera utöver att indikatorn [lysdioden på PushTracker eller på PushTracker E3-skärmen] lyser rött för att indikera att ström inte längre tillförs.

Det sista sättet att inaktivera motorn är att trycka på och släppa power assist-knappen på PushTracker / E3. Det här sättet att inaktivera visar en röd indikering, vibration och ett meddelande på PushTracker-displayen/PushTracker E3-skärmen innan den trådlöst kopplas bort från SmartDrive [som stänger power-assist AV].

Om SmartDrive har några funktionsfel eller fel med tryckigenkänning/ SpeedControl-ratt / SwitchControl-knappen/PushTracker / E3-problem slutar du att använda enheten och kontaktar Kundtjänst för support.

### ⚠ VARNINGAR:

- Power assist-körning kan ALLTID inaktiveras genom att trycka på och släppa SpeedControl / SwitchControl-knappen. Om du har en PushTracker / E3 kommer du även att inaktivera motorn när du kör om du trycker på och släpper power assist-knappen genom att stänga AV power-assist/trådlöst koppla bort den från SmartDrive.
- Stor försiktighet bör iakttas på kuperad mark, i lutningar, på ramper, i trånga utrymmen, i områden där många människor uppe håller sig o.s.v.
- Du behöver inte knacka hårt. Mjuka men tydliga handledsknackningar i lagom hastighet (d.v.s. en halv (0,5) sekund mellan varje knackning) är tillräckliga.
- PushTracker / E3 är utformat för att känna av stöten från knackrörelsen i den hand som bär PushTracker / E3, men även andra rörelser med dina händer när motorn är igång kan eventuellt också göra att den aktiveras/inaktiveras. Närhelst hjälpkraft ges rekom menderar vi att du håller händerna över drivringarna för att kunna styra och sedan utför en knackrörelse med styv handled och därefter bromsa när du vill inaktivera motorn och minska farten.
- Stäng alltid av hjälpmotorn [med SpeedControl, SwitchControl och PushTracker / E3] när stolen är parkerad, innan du tar dig ur rullstolen, tar bort PushTracker / E3 från handleden och/eller tar bort SmartDrive från stolen för att förhindra oavsiktlig aktivering.

## SpeedControl -användning

**⚠ VIKTIGT!** Innan du använder SmartDrive med SpeedControl ska du kontrollera att du lätt kan nå enheten utan att behöva släppa drivringarna. Läs installationsanvisningarna som medföljer enheten om justeringar krävs.

Anvisningarna nedan är menade för högerhänt användning av SpeedControl. För vänsterhänt användning ska knappen vridas i motsatt riktning. L/R-knappen på baksidan av SpeedControl-enheten ska ställas in för vänsterhänt (L) eller högerhänt (R) användning. Hänvisa till installationsanvisningarna som medföljer SpeedControl-enheten.

**"O" -position / Aktivera / Kör:** När SpeedControl Power assist är PÅ vrider du ratten baklänges (mot dig), om inte redan inställd, tills den stannar. Detta är "O" -positionen. Vrid ratten framåt (ifrån dig) för att aktivera SmartDrive-motorn. SmartDrive börjar att köra motorn genom att öka hastigheten [till inställd hastighet] när du fortsätter att vrida ratten ifrån dig tills du når full rotation av ratten. I det läget uppnår du 100 % hastighet.

**Inaktivera:** För att inaktivera motorn vrider du antingen ratten baklänges [mot dig] tills du når vridningens slut eller "O" -punkten eller så trycker du på rattens framsida [stoppknappen]. Om du trycker på rattens framsida måste du återställa ratten till fullständig bakåtläge eller "O" -position för att aktivera motorn igen.

**Ändra accelerations- och högsta hastighet:** Under körning styrs rullstolen fortfarande genom att klämma på drivringarna. Om accelerationshastigheten verkar öka eller uppnår en hastighet som är fortare än du är bekväm med ändrar du accelerationen och kabelansluten högsta hastighet till värden som passar dig och dina rullstolskunskaper. Inställningarna kan ändras i avsnittet "Inställningar" i SmartDrive MX2+ -appen på PushTracker E3.

Att ändra kabelansluten högsta hastighet och/eller acceleration utan PushTracker E3 kräver användning av PushTracker mobilapp på en mobil/enhet.



## SwitchControl -användning

### Tillfälligt kontrolläge

[för SwitchControl]

Tillfälligt är standard kontrolläget för power-assist när man aktiverar motorns körning med SwitchControl-knappen/knapparna. Med SwitchControl power-assist PÅ i detta läge kommer SmartDrive att börja köra motorn genom att öka hastigheten [vid inställd accelerationshastighet] till konfigurerad SwitchControl maxhastighet endast medan en av knapparna hålls intryckt. När den intryckta knappen släpps, eller båda knapparna [om närvarande] trycks in, kommer körningen att inaktiveras. Kom ihåg att vid inaktivering kommer inte enhetens power-assist att stängas AV/hamna i vänteläge [se avsnittet "Power-assist redo"].

Det bör noteras att knappen måste tryckas in och hållas inne längre än (1) sekund innan drivenhetens motor börjar köra. Om den släpps innan tidsperioden har förflutit registreras det som en knapptryckning och aktiverar power-assist AV från SwitchControl/ställer den i vänteläge.

Under körning sker fortfarande styrningen genom att klämma fast i rullstolens drivringar. Om accelerationshastigheten verkar öka eller uppnår en hastighet som är högre än du är bekväm med ändrar du accelerationen eller kabelansluten högsta hastighet till ett värde som passar dig och dina rullstolskunskaper. Inställningarna kan ändras i avsnittet "Inställningar" i SmartDrive MX2+ -appen på PushTracker E3.

Ändring av SwitchControl-läge, kabelansluten högsta hastighet och / eller acceleration utan PushTracker E3 kräver användning av PushTracker mobil- (smartphone) app på en mobil / enhet.

### Låst kontrolläge

[för SwitchControl]

Låst läge är ett annat alternativ för aktivering av power-assist med SwitchControl-knappen/knapparna. Med SwitchControl power-assist PÅ i detta läge kommer SmartDrive att börja köra motorn genom att öka hastigheten [vid inställd accelerationshastighet] till den konfigurerade SwitchControl maxhastigheten medan en av knapparna hålls intryckta. När den intryckta knappen släpps kommer SmartDrive att fortsätta köra/glida i den hastighet som hölls när knappen släpptes. När en av knapparna trycks in och släpps igen, eller om båda knapparna [om närvarande] trycks in, kommer körningen att inaktiveras. Kom ihåg att vid inaktivering hamnar inte enheten i power-assist i AV-/vänteläge [se avsnittet "Power-assist redo"].

Det bör noteras att knappen måste tryckas in och hållas längre än (1) sekund innan det registreras som ett knapphållning så att drivenhetens motor börjar köra. Om den släpps innan tidsperioden har förflutit registreras det endast som en knapptryckning och inaktiverar power-assist [om du kör] eller slår power-assist AV från SwitchControl/ställer den i vänteläge.



Under körning sker fortfarande styrningen genom att klämma fast i rullstolens drivringar. Om accelerationshastigheten verkar öka eller uppnår en hastighet som är högre än du är bekväm med ändrar du accelerationen eller kabelansluten högsta hastighet till ett värde som passar dig och dina rullstolskunskaper. Inställningarna kan ändras i avsnittet "Inställningar" i SmartDrive MX2+ -appen på PushTracker E3.

Ändring av SwitchControl-läge, kabelansluten högsta hastighet och / eller acceleration utan PushTracker E3 kräver användning av PushTracker mobil- (smartphone) app på en mobil / enhet.

## MX2+ Kontrolläge

*[vid användning med PushTracker E3]*

MX2+ är standard kontrolläget för power-assist när det används med PushTracker / E3 [se separat Bruksanvisning för PushTracker / E3 för information om hur du ändrar lägen]. Den här fantastiska driften gör att du kan skjuta runt stolen hur mycket du vill och sedan snabbt och enkelt få kraften du behöver i olika situationer. Användning av läget är perfekt för personer som skjuter fram stolen med svagare kraft eftersom det möjliggör motoraktivering med en handledsknackning. Dessutom kan det här kontrolläget och andra lägen alltid användas med SpeedControl / SwitchControl.

För att aktivera power-assist för att köra i detta läge, med power-assist PÅ och trådlöst anslutet, DUBBEL-klickar du med PushTracker / E3-armen för att starta motorn. Det gör att rullstolen börjar köra framåt med accelerationshastigheten som ställts in i PushTracker / E3 [se Bruksanvisning för PushTracker / E3]. Medan hastigheten ökar kan du hålla den aktuella hastigheten genom att utföra en ENKEL-knackning. SmartDrive fortsätter att köra, eller glida, i den hastighet som uppnåtts när ENKEL-knackningen utförs. Detta kallas att ställa in din glidhastighet. Power-assist fortsätter att köra i glidhastigheten tills en DUBBEL-knackning utförs/uppfattas eller power-assist stängs AV.

Medan detta läge kan börja köra dig från stillastående kan det även aktiveras medan du kör, då den snabbt kommer upp i den hastighet du höll och börja accelerera från denna. Det betyder att du kan ge din rullstol en snabb skjuts för att rulla igång och sedan DUBBELKNACKA med PushTracker / E3 för att direkt aktivera SmartDrive-funktionen så att den höjer hastigheten från den som du lyckades komma upp i med hjälp skjutsen du gav, tills du knackar EN GÅNG för att hålla farten eller DUBBELKNACKAR igen för att stänga av motorn.

Detta kanske låter komplicerat men det är faktiskt mycket enkelt. En DUBBELKNACKNING antingen aktiverar eller ökar motorvarvtalet eller inaktiverar hjälpmotorn [om du redan kör], och en knackning EN GÅNG när motorn är igång ställer in farthållarhastigheten [läser på din nuvarande körhastighet].

Styrningen utförs fortfarande genom att klämma på rullstolens drivringar. Motorn kommer att kunna öka hastigheten till accelerationsinställningen i PushTracker / E3, hela vägen upp till maxhastigheten som också är inställd i PushTracker / E3 [se separat Bruksanvisning för PushTracker / E3 för att ändra dem]. Om hastigheten verkar öka eller blir snabbare än du känner dig bekväm med ändrar du accelerationen och maxhastigheten till vad som passar dig bäst och dina rullstolskunskaper.

Som alltid, genom att snabbt trycka in och släppa SpeedControl-ratt / SwitchControl-knappen [även i vänteläge] kommer motorn att inaktiveras [om du kör]. Ett mindre föredraget alternativ är att trycka på Power assist-knappen på PushTracker / E3, vilket också kommer att inaktivera körningen och stänga AV power-assist.

Om du använder farthållarfunktionen [motorn kör redan med den inställda hastigheten från en enkelknackning] och du vill öka hastigheten, finns det ett par sätt att göra detta på. Om du klarar att skjuta på rullstolen så att den kommer upp i den hastighet som du vill hålla (farthållning) knackar du EN GÅNG. Det gör att motorn låser på och ställer in din aktuella hastighet som farthållar-hastigheten. Det andra sättet, där du inte behöver ge rullstolen en skjuts så att den börjar rulla, är att DUBBELKNACKA för att först inaktivera motorn, därefter vänta i minst en (1) sekund innan du DUBBELKNACKAR igen för att starta motorn och få den att öka hastigheten igen.

### VARNINGAR:

- Om du upplever funktionsfel eller problem med SmartDrive-enhetens aktivering/inaktivering/acceleration ska du sluta använda enheten och kontakta Kundtjänst för att få hjälp.
- När motorn är igång och du knackar EN GÅNG väljs den aktuella hastigheten som farthållarhastighet. Om du kör i en nerförsbacke som gör att du kör i en högre hastighet än den inställda farthållarhastigheten [motorns frihjulsfunktion är inkopplad], knackar du EN GÅNG för att ställa in farthållarhastigheten på den högre hastighet som du kör i för tillfället. Överväg att stänga av hjälpmotorn [med SpeedControl, SwitchControl och PushTracker / E3] innan du kör nerför en backe för att förhindra detta.
- Om SmartDrive accelererar stolen kan det eventuellt leda till att den tippar över bakåt, vilket kan orsaka skador. Vi rekommenderar att du lutar dig lätt framåt för att förhindra denna tipprörelse och att du ställer in accelerationen på en hastighet som gör att tippning inte är möjligt.

## MX2 Control Mode

[vid användning med PushTracker E3]

MX2-läge [tidigare kallat "Normalt driftläge"] är ett annat alternativ för power-assist kontrolläget som kan ändras till [se separat Bruksanvisning för PushTracker / E3 för information om hur man ändrar lägen]. I det här läget, med power-assist PÅ och redo, kan SmartDrive avläsa när du har skjutit på rullstolen. I sin tur aktiverar enheten omni-drivhjulet och du får ytterligare drivkraft som skjuter dig framåt i en hastighet som är lika med vad som uppnåtts med framskjutningen. SmartDrive kan avläsa varje individuell framskjutning så inte ens ändringar i framdrivningstekniken behövs. Det här är användbart för vardagsbruk eftersom det kan minska antalet framskjutningar som måste utföras samtidigt som du är aktiv.

MX2 är utformad för att fortsätta köra dig tills en ENKEL knackning utförs av armen med PushTracker / E3n eller när power-assist stängs av för att inaktivera motorn [som beskrivs i avsnittet PushTracker / E3 power-assist inaktivering] ELLER tills ett ytterligare, snabbare framskjutning avläses. I detta sista fall kommer SmartDrive att öka hastigheten och börja köra i denna snabbare hastighet som du uppnådde när du sköt hårdare. När en framskjutning har utförts och motorn har aktiverats placerar du händerna på drivringarna [och SpeedControl-ratt / SwitchControl-knappen/knapparna] för att vara redo att stänga av motorn när du vill bromsa/inaktivera.

Se separat Bruksanvisning för PushTracker / E3 för hur du ändrar/begränsar maxhastigheten som SmartDrive kan aktivera och köra.

### VARNINGAR:

- Om SmartDrive har några funktionsfel eller fel med tryckigenkänning/ SpeedControl-ratt / SwitchControl-knappen/ PushTracker / E3-problem slutar du att använda enheten och kontaktar Kundtjänst för support.
- SmartDrive känner av alla typer av påskjutningar. Ändra inte påskjutningssätt eftersom det kan leda till framtida skador.
- Var försiktig när du använder funktionen i en backe (gäller alla driftlägen). Överväg att stänga av hjälpmotorn [med SpeedControl, SwitchControl och PushTracker / E3] innan du kör nerför en backe.
- Om SmartDrive accelererar stolen kan det eventuellt leda till att den tippar över bakåt, vilket kan orsaka skador. Vi rekommenderar att användaren lutar sig en aning framåt för att förebygga den typen av tippningsincidenter.

## MX1 Kontrolläge

[vid användning med PushTracker E3]

MX1-läge [tidigare kallat "Nybörjarläge"] är ett av de andra alternativen för power-assist kontrolläge som kan väljas [se separat Bruksanvisning för PushTracker / E3 som medföljer]. I detta läge innebär inaktiveringen detsamma som MX2-läget [se avsnitten "MX2-kontrolläge" och "PushTracker / E3 power-assist inaktivering"] men du kan också inaktivera power-assist genom att bromsa med rullstolens drivringar. SmartDrive känner igen hastighetssänkningen som rullstolen upplever genom bromsningen och stänger av motorn. Läget kan användas effektivt inomhus och för att förhindra knackningsrörelsen som PushTracker / E3 behöver för att inaktivera motorn, då det förmodligen är dags att växla till antingen MX2 eller MX2 + för att få ut det mesta möjliga av din SmartDrive i alla vardagliga miljöer.

 **VARNING:** Kontrollera och beakta alla varningar för MX2 driftläget.


## Bakåtrullningsspärr


SmartDrive-enheten är utformad för att ge ett rullmotstånd bakåt när hjälpmotorn är aktiverad och rullstolen rullar bakåt. Detta är en säkerhetsfunktion som kräver att rullstolen står stilla för att man ska kunna börja köra. När bakåtrullningsspärren inte är aktiverad så rullar SmartDrive fritt bakåt.


### VARNINGAR:

- Enligt tidigare varning bör stor försiktighet iaktas på kuperad mark, i slutningar, på ramper och så vidare.
- Det är inte säkert att spärran mot bakåtrullning kan förhindra en snabb rullning bakåt i kraftiga motlut eller när rullstols användaren väger mycket.
- Spärran mot bakåtrullning är inte någon parkeringsbroms. Se till att du säkrar din rullstol med bromsarna och du vill stanna i ett motlut.

## Driftförhållanden

 **VARNING:** Om du upplever funktionsfel eller problem med SmartDrive-enheten ska du sluta använda enheten och kontakta Kundtjänst för att få hjälp.

 **VARNING:** Man ska alltid följa alla användningsvillkor från rullstolstillverkaren, och dessutom undvika följande: lös smuts, sand eller grus; stillastående vatten; isiga ytor; jämn terräng; kraftiga lutningar.

 **FÖRSIKTIGHET:** SmartDrive kan upphöra att fungera om placerad eller dränkt i vatten. Efter större vattenskada ska du upphöra användning under 12 timmar för att tillåta SmartDrive att lufttorka innan nästa användningsförsök. Om SmartDrive inte startar igen kontaktar du kundsupport.

Smartdrive-aggregatets totala vikt är 6,5 kg (14,45 pund). Denna vikt ska inkluderas när rullstolens ekipegevikt beräknas. Den maxi-malt tillåtna ekipegevikten som angetts av rullstolstillverkaren får aldrig överskridas genom att SmartDrive tillkopplas.

Det bästa sättet att köra upp för ramper och motlut är att köra långsamt. Vid lutning åt sidan, aktivera motorn för att börja köra, bromsa sedan mot drivringen med den hand som är riktad mot uppförsbacken för att stolen ska gå rakt.

Dessutom gör rullarna på omnidrivhjulet att man kan svänga med rullstolen eftersom de enkelt kan rulla i sidled över olika ytor. Var försiktig när du svänger med rullstolen så att inte SmartDrive fastnar på olika saker som trottoarkanter eller små sprickor i trottoaren. Inkopplingsutrustningen är utformad så att den utgör den svaga länken, så om SmartDrive fastnar kan klämman och sammanvikningsadaptorn gå sönder, varvid du förlorar möjligheten att använda hjälpmotorn. Ibland är det bäst att stänga av SmartDrive och hantera en besvärlig situation manuellt och därefter börja använda hjälpmotorn igen.

Det rekommenderas att alltid förvara SmartDrive och PushTracker / E3 inomhus. Om din enhet har förvarats på en plats med extrem temperatur, låt den först hinna värmas upp eller svalna innan användning.

SmartDrive har en driftstemperatur mellan -25 °C och 50 °C.

## Batterier

  **VARNING:** Trots att batteriet i SmartDrive är mycket litet och kompakt kan det lagra mycket energi. Felaktig hantering eller lagring kan förstöra utrustningen och i vissa fall leda till elchock, brännskador eller brand.

### Batteriinformation

SmartDrive innehåller ett uppladdningsbart litiumjonfosfatbatteri som används för att driva motorn i SmartDrive. Med hjälp av den litiumjontekniken ger dessa batterier större räckvidd på en uppladdning och snabbare laddning än för vanliga litiumjonceller.

Displayen på PushTracker / skärmen på PushTracker E3 [se Bruksanvisning för PushTracker / E3] och blå lysdioder ovanpå SmartDrive används för att indikera batteriets laddningsnivåer för båda två. När alla fyra (4) lysdioder är tända på SmartDrive indikerar det ett fulladdat batteri. När batteriets laddning minskar visas också färre antalet lysdioder. SmartDrive kommer att pipa till när SmartDrive-batteriet är under 15% och motorn kör för att tala om för dig att batteriet bör laddas så fort som möjligt för att undvika att det laddas ur helt.

I den separata Bruksanvisning för PushTracker / E3 kan du läsa mer om hur låg batterinivå indikeras. Även här bör batteriet laddas så snart som möjligt för att det inte ska ta helt slut.

Vi rekommenderar att ladda båda batterierna varje natt för att inte riskera att batterierna tar slut vid vardaglig användning. Batteriernas livslängd försämras inte av att batteriet laddas när det bara är delvis urladdat.

Se till att laddningsuttagen är helt torra och fria från skräp [eftersom magneterna och portarna kan dra till sig en del] innan laddaren kopplas in, eftersom det skulle kunna leda till gnistbildning eller kortslutning. Blås bort vattnet från laddningsuttaget om du miss-tänker att det kan finnas vatten där. Det är också lämpligt att alltid täcka över knappen/laddningsuttaget när de inte är inkopplade i SmartDrive-enheten.

Långtidsförvarning av batterierna (i mer än 3 månader) minskar dess kapacitet på grund av spontan urladdning. Ladda batteriet till minst 75 % innan det ska läggas i förvar under längre tid, och förvara inte SmartDrive-enheten i utrymmen med hög temperatur eller luftfuktighet.


**VARNINGAR:**

- Använd endast den medföljande laddaren för att ladda SmartDrive-enheten. Andra laddare kan förstöra enheten eller orsaka brand. Stäng också alltid av och försök inte använda SmartDrive under laddning.
- Batteriladdaren ska användas inomhus och i ett torrt utrymme. Använd ett uttag som är lätt åtkomligt och finns nära SmartDrive-enheten som ska laddas.
- Använd inte och försök inte laga en laddare som är skadad eller inte fungerar. Kontakta Kundtjänst om en laddare är skadad och kasta den inte bland hushållsavfallet.
- Laddarens transformatorlåda är avsedd att ligga platt under laddning.
- Använd endast den nätsladd som levererades med laddaren. Laddaren fungerar vid olika nätspänningar utan att någon inställning behöver ändras.

## Laddning av SmartDrive-enhetens batteri

För att ladda SmartDrive-enheten, koppla in batteriladdaren i ett vägguttag, varvid en grön lysdiod på laddarlådan tänds. Anslut den magnetiska laddningskontakten till den avstängda SmartDrive-enhetens magnetiska laddningsuttag (gummipluggen behöver flyttas undan). Magneterna i kontaktarna låter bara kontakten att anslutas åt ena hållet. När enheten är ansluten och laddas kommer lys dioden på laddaren att byta till rött sken. När laddarens lysdiod åter blir grön är SmartDrive-enheten fulladdad. Lossa kontakten från SmartDrive-enheten och sätt tillbaka gummiлокet för att skydda drivenhetens uttag. Uppskattad laddningstid för en full laddning av SmartDrive-batteriet är cirka 3 timmar.

 I den separata Bruksanvisning för PushTracker / E3 kan du läsa mer om hur du laddar den.


**VARNINGAR:**

- Förvara och ladda alltid SmartDrive-enheten och PushTracker / E3 i ett svalt och torrt utrymme. I varma och fuktiga miljöer kan enheten skadas eller kortslytas vilken kan leda till kostsamma byten.
- Se till att laddningsuttagen är helt torra innan laddaren kopplas in, eftersom det skulle kunna leda till gnistbildning eller kort slutning.
- Försök heller aldrig använda PushTracker / E3 när den laddas.



Kasta inte bort SmartDrive-enheten eller PushTracker / E3. Kassera dem på rätt sätt genom att lämna dem till återvinning eller skicka tillbaka dem till Permobil.

## Resa och transport

Eftersom SmartDrive-enheten innehåller ett litiumjonbatteri krävs särskild hänsyn vid flygresor. SmartDrive-enheten ska tas med ombord på planet och förvaras på bagagehyllan ovanför sätena. Vi rekommenderar att ni kommer överens med varje flygbolag och får deras godkännande innan avresedagen. Ett flygpasagerarcertifikat för SmartDrive ("SmartDrive Airline Passenger/IATA Certificate") kan laddas ned från [www.permobil.com](http://www.permobil.com) eller tillhandahållas på begäran.

Använd det medföljande skumplaststödet för SmartDrive-enheten för att undvika rörelser och skador vid biltransporter. Om du åker taxi rekommenderar vi att du ber chauffören överlämna SmartDrive-enheten till dig så att den inte skadas om den läggs i bagageutrymmet.

Särskild försiktighet måste även vidtas vid frakt av SmartDrive p.g.a. batteriet. Kontakta fraktbolaget för instruktioner om hur pro-dukten ska packas och märkas innan den skickas. Se till att använda tillräckligt med vaddering och skydd så att SmartDrive-enheten inte skadas under transporten.

# Service

## Kontroll

Inspektera alltid SmartDrive, omni-drivhjulet, PushTracker / E3, tillbehörsprogramvara och SpeedControl-ratt och SwitchControl-knapp(ar) för saknade delar / skador före varje användning. Sluta använda enheten och kontakta Kundtjänst eller din mobilitetsåterförsäljare om du upptäcker något av följande:

- Skador eller sprickor i plasten
- Någon av rullarna snurrar inte längre lätt, har nötts så att en platt klack bildats eller har några andra betydande skador
- Kraftigt slitna rullar och/eller skador på plasten i hjulet
- Skador på PushTracker / E3-gummibandet
- Skruvar saknas eller sitter löst
- Inkopplingsklämman har vridit sig nedåt [ej hopfällbara rullstolar]
- Kablar är trasiga eller nötta
- Det magnetiska uttaget eller den magnetiska kontakten har samlat på sig metallskärvor
- Onormal aktivering eller inaktivering av motorn [under användning]

## Rengöring

SmartDrive kan rengöras genom att alla delar torkas med en fuktig trasa. Detta bör göras minst en gång per månad eller vid behov.

## Smörjning eller byte av rullar

Omnidrivhjulet innehåller 16 eller 18 gummirullar som kan nötas ned efter intensiv användning, beroende på körförhållandena. Dessa rullar kan bytas ut. I snöigt klimat kan dessutom vägsalt orsaka korrosion på dessa rullars lager, vilket kan påverka deras prestanda. Deras livs-längd kan utökas om man sprayar dem med smörjmedel [se bilden till höger]. Kontakta din hjälpmedelsåterförsäljare eller Kundtjänst för mer information om byte eller service av rullarna på din SmartDrive-enhet.



## Annan service

Kontakta Kundtjänst eller din hjälpmedelsåterförsäljare för alla annan service eller utbytesdelar som enheten behöver.

Eftersom nya funktioner läggs till och förbättringar görs bör du ladda ner och ansluta till appen med jämna mellanrum för att säker-ställa att enheten körs med den senaste firmware-versionen.

## Felsökning

Vi rekommenderar att du före felsökning uppdaterar enhetens firmware till den senaste versionen eftersom det problem du upplever kan ha åtgärdats i senare firmware-versioner.

Olika skydd har byggts in i SmartDrive och PushTracker / E3 för att förhindra att kretskortet eller batteriet skadas på grund av fel i andra delar eller i onormala situationer. Vid de flesta av dessa loggas en felkod som kan visas på PushTracker / E3 [”ERR: ###”, se sidan ”Om” under ”Inställningsbeskrivningar” i den separata, medföljande Bruksanvisning för PushTracker / E3]. Här är en lista över dessa skydd, hur de markeras och hur man rättar till dem:

- [ERR: 008] Ingen motoraktivering eller inaktivering av motor vid körning åtföljd av en trippel SmartDrive-signal indikerar ett motorchipfel. Om detta upprepas måste SmartDrive-kretskortet bytas ut eftersom en beståndsdel i kretsen kan ha ett fel.
- [ERR: 007] Motor inaktiverad under körning i kombination med ett enstaka SmartDrive-pip indikerar att den trådlösa anslutningen mellan PushTracker / E3 och SmartDrive har brutits [se avsnittet ”Trådlös kommunikation med Bluetooth”].
- [ERR: 005] Motorn aktiveras inte eller motorn inaktiveras under körning i kombination med två SmartDrive-pip indikerar att SmartDrive-enhetens vinkel ligger utanför det tillåtna driftområdet. Om detta upprepas när SmartDrive-enheten är korrekt placerad (i ca 45 grader) måste SmartDrives kretskort bytas eftersom dess gyrochip kan vara defekt.
- [ERR: 002] Två (2) blinkande SmartDrive-lampor indikerar att motorn är defekt. Motorn måste bytas ut innan enheten åter kan användas.
- [ERR: 003] Tre (3) blinkande SmartDrive-lampor indikerar strömstegring. SmartDrive-enheten behöver stängas av och sedan slås på för att kunna användas igen.
- [ERR: 004] Fyra (4) blinkande SmartDrive-lampor indikerar överhettning inuti enheten. Stäng av enheten och låt den svalna innan den åter används.
- Om inga lampor lyser på SmartDrive/PushTracker / E3 och enheten inte reagerar är batteriet förmodligen urladdat. Försök att ladda batteriet [enligt beskrivningen i avsnittet ”Laddning av SmartDrive-batteriet” och den separata, medföljande Bruksanvisning för PushTracker / E3].
- Att stänga av SmartDrive omedelbart efter att den börjar köra varje gång och/eller ovanligt starkt motstånd från motorn i motsatt riktning indikerar vanligtvis ett dåligt kretskort. SmartDrive-kretskortet måste bytas ut innan det kan användas igen.

Kontakta Kundtjänst eller din hjälpmedelsåterförsäljare vid eventuella andra problem med enheten.

## Garanti

Permobil erbjuder två (2) års garanti avseende tillverkningsfel. Permobil 's kyldighet enligt denna garanti är begränsat till reparation eller byte av trasiga delar eller trasiga delar. Varje del av systemet som byts ut av oss efter vårt gottfinnande skall ersättas med en funge-rande del.

Denna garanti kan förverkas om: 1) produkten inte används enligt de instruktioner som ges i denna bruksanvisning, 2) vårt före-tags personal bedömer att fel orsakats av felaktig användning, 3) modifikationer eller ändringar av något slag har gjorts i enhetens elektriska schema eller fysiska konstruktion, eller 4) felen beror på orsaker som står utanför vår kontroll, såsom blixtnedslag, onormal nätspänning och under transport vid kundens affärslokal.

Permobil är inte ansvarigt för skador på din rullstol som har orsakats av att SmartDrive har monterats eller använts.

**Måste fyllas i för att säkerställa att kunden blir nöjd.**

## SmartDrive MX2+ Utbildningsbevis

**För din egen och din omgivnings säkerhet är det viktigt att du lär dig ordentligt att använda SmartDrive. Vi ber dig att ta denna utbildning på allvar och se till att du fyller i all information. Fråga om det är något du inte förstår.**

SmartDrive levereras redo att använda [för SpeedControl], i Tillfälligt kontrolläge [för SwitchControl] och MX2 + Kontrolläge [vid användning med PushTracker / E3] med måttliga inställningar för maxhastighet och acceleration. Detta gör att man kan lära känna enheten och olika inaktiveringar kan testas före längre användning.

För att snabbt ändra SmartDrive-inställningarna och få ut det mesta möjliga av din SmartDrive laddar du ner appen PushTracker mobil (smartphone) i Apple Store eller Google Play-butiken. Det finns också instruktionsvideor på [www.permobil.com](http://www.permobil.com) som hjälper att lära dig allt om din SmartDrive [använd textversionen för undertexter på andra språk].

- 1 Läs ALLA medföljande manualer / anvisningar / guider. Observera alla varningar och försiktighetsåtgärder i gult eftersom informationen är viktig för din säkerhet. Var uppmärksam på situationer då det är säkrast och nödvändigt att stänga AV SmartDrive power-assist [med SpeedControl, SwitchControl och PushTracker / E3].
- 2 Visa upp alla färdigheter för din återförsäljare när du känner dig säker på dem:
  - Se till att power-assist är AV, fäst PushTracker / E3 på handleden [om den används]. Förstå att power-assist ska vara AV när du hanterar SmartDrive [eller förflyttar dig in / ut ur rullstolen], slå på SmartDrive och installera den på din rullstol.
  - Använd SpeedControl- eller SwitchControl-ratten för att slå PÅ Power assist, observera att LED blinkar, aktivera sen motorn med SpeedControl- eller SwitchControl-ratten enligt bruksanvisningen. Därefter inaktiverar du körningen och bromsar sedan för att stanna rullstolen. Stäng slutligen av power-assist igen med SpeedControl / SwitchControl. Upprepa detta genom att aktivera och köra flera gånger innan du stänger av power-assist och observera alltid lysdiodens indikator.
  - Slå på hjälpmotorn (ON) [med SpeedControl, SwitchControl och PushTracker / E3] och invänta att den ska ansluta trådlöst till SmartDrive.

### Vid användning med PushTracker / E3:

- Innan du gör någonting, öva på att knacka EN GÅNG med handen mot drivringen med styv handled. Du kan se PushTracker / E3s lys-diod lysa rött om tryckrörelsen var bra. Öva även på att DUBBELKNACKA. Fortsätt att öva på tryckrörelserna tills de blir rätt varje gång.
- Aktivera motorn med DUBBELKNACKNING, knacka EN GÅNG för att välja en låg hastighet för farthållarfunktionen och DUBBELKNACKA slutligen igen för att bromsa till stillastående.
- Aktivera motorn igen med DUBBELKNACKNING, välj denna gång en högre hastighet för farthållarfunktionen och DUBBELKNACKA sedan för att bromsa till stillastående.
- När du har lärt dig behärska de knackfunktioner som krävs för aktivering/inställning av farthållarhastigheten/inaktivering av motorn med PushTracker / E3 kan du försöka aktivera motorn, ställa in en behaglig farthållarhastighet, svänga i en S med rullstolen och sedan knacka för att bromsa och stanna.
- Med PushTracker / E3 power-assist PÅ, slår du också PÅ SpeedControl eller SwitchControl power-assist och observerar ändringen i den blinkande indikatorn. Använd nu de olika kontrollerna samtidigt / i kombination för att förstå hur du kan använda en eller båda för olika miljöer, situationer, osv.
- Om möjligt leta upp en LÅNG/PLATT/ÖPPEN yta där du kan accelerera SmartDrive-enheten till dess maxhastighet. Justera maxhastigheten eller accelerationen till värden som är behagliga i denna och alla förväntade användningsmiljöer.

**Om inte alla färdigheter kan utföras av klienten kan du testa kontrollägena MX2 [eller MX1] och / eller Låst läge och upprepa träningen.**

- 3 Underteckna formuläret nedan och se till att återförsäljaren sparar detta tillsammans med kunddokumentationen.

SmartDrive serienummer: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

*Kund: Jag bekräftar att jag har läst hela bruksanvisningen/alla etiketter och demonstrerat de färdigheter som kryssats för här ovan. Jag inser att SmartDrive kan vara farlig om den inte används med försiktighet och jag tar ansvar för att köra ansvarsfullt när jag använder den. Jag förstår att det finns många lägen där SmartDrive bör vara avstängd (OFF) för att förhindra att den oavsiktligt ger fart framåt, inklusive nedåtlut, upp- eller nedför trottoarkanter, passering av stora sprickor i trottoaren, körning i trånga utrymmen, när PushTracker / E3 eller SmartDrive-enheten ska hanteras, när rullstolen står parkerad och/eller vid förflyttning in i eller ut ur min rullstol.*

Kund namn och namnteckning: \_\_\_\_\_

*Återförsäljare: Jag har sett kunden utföra de färdigheter som markerats här ovan.*

Återförsäljare namn och namnteckning: \_\_\_\_\_

# permobil

EU&EFTA:

Box 120



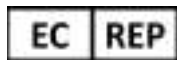
861 23 Timrå, Sweden

Tel.: +46 60 59 59 00

E-mail: [info@permobil.com](mailto:info@permobil.com)

Web: [www.permobil.com](http://www.permobil.com)

**European Commission (EC) Authorized Representative**



Avena Ltd.  
Tower Business Center  
2nd Floor, Tower St.  
Swatar BKR 4013  
Malta

