

panthera®

Brugsanvisning

Kørestolsmodel:

S3

S3 0°

S3 kort Abd

U3

U3 Y-front

U3 Y-front Lav

S3 / S3 0° / S3 Kort Abd / U3 / U3 Y-front

INDHOLD	SIDE
Indledning/Tilsigtet anvendelse	2
Design/Kontakt/Symboler	3
Beskrivelse	4
Oversigt	5
Sikkerhedsforskrifter	6-9
Forflytning/Løft	8
Indstillinger	9-14
Tilbehør	14-16
Transport	16-19
Kollisionstest	20
Vedligeholdelse/Service/Rep.	21-22
Garanti/Mærkning	23



INDLEDNING

Tillykke med din kørestol fra Panthera AB – et godt valg. Vi håber, du vil blive glad for din Panthera, og at I får mange dejlige år sammen. Alle produkter fra Panthera AB er konstrueret og monteret i Spånga udenfor Stockholm. De er bygget til at være markedsledende med hensyn til kvalitet, manøvredygtighed og lav vægt.

Vi beder dig læse denne brugsanvisning omhyggeligt igennem!

Vil du have mere tydelige billeder og tekst, kan du også læse brugsanvisningen digitalt på

www.panthera.se

TILSIGTET ANVENDELSE

Panthera S3 og U3 kørestole er bygget til personer, der behøver en manuel, aktiv-kørestol til hverdagsbrug både inden- og udendørs. Anvendelsesindikation for disse kørestole er personer med fysiske funktionsnedsættelse og er ikke begrænset til en specifik diagnose. Det er den individuelle funktionskapacitet og begrænsning, der indikerer behov for en manuel aktiv-kørestol som transportmiddel. Anbefaling af kørestol skal gives af uddannet sundhedspersonale, og derefter skal et egnet produkt afprøves og indstilles af en sagkyndig for optimering af sidde- og køreegenskaber. Kørestolens udførelse og indstillinger afprøves for hver enkelt person, og produktet er i normale tilfælde ikke egnet til små børn.

DESIGN

Pantheras S3 og U3 kørestole er designet med fokus på god sidde- og køreergonomi. Kørestolen er konstrueret sådan, at den nemt kan løftes ind i bilen af brugeren. Chassiset er udformet, så man opnår et afbalanceret og griberigtigt greb, når kørestolen skal løftes ind i bilen. Kørestolen har små ydre mål og meget lav vægt. Kørestolen kan også om nødvendigt udstyres med forskelligt tilbehør, som f.eks. væltesikring, køregreb, armlæn eller sidebeskyttelse.

For maksimal brugervægt henvises til Tekniske Data.

KONTAKT

Ved spørgsmål, eller hvis du behøver hjælp med produktet, kan du i første omgang kontakte din lokale leverandør (Hjælpecentral). Se kontaktoplysninger nedenfor for at komme i kontakt med producenten.

Panthera AB +46 87 61 50 40
Gunnebogatan 26 www.panthera.se
163 53 Spånga, Sverige panthera@panthera.se

SYMBOLER

Nedenfor vises de symboler, der anvendes i brugsanvisningen og på kørestolen samt hvad de betyder.



ADVARSEL: Risikofyldt situation, som kan medføre alvorlig skade.



Gennemlæs brugsanvisningen for yderligere oplysninger



Producentens adresse



Fremstillingsdato



Kørestolens serienummer



Kørestolens modelbetegnelse



Maks. brugervægt for kørestolen



Kørestolens siddebredde



Artikelnummer på chassiset



Artikelnummer på etiketten og revision

BESKRIVELSE (Fig. 1, 2, 3 og 30)

Panthera S3/U3 er en aktiv-kørestol, som er udviklet til at hjælpe personer til et så aktivt liv som muligt, og der er lagt stor omhu i alle detaljer.

Den lave vægt gør, sammen med den faste, stabile ramme og styrehjulene med den unikke profil på slidbanen, kørestolen meget let at køre.

Panthera S3, [Fig. 1, 30](#))

S3 har fuld rammebredde i fronten, og findes også i modellerne Panthera S3 kort, som er 50 mm kortere end S3, Panthera S3 kort-lav, som er 50 mm kortere og 25 mm lavere end S3, Panthera S3 large, som er 50 mm længere og 25 mm højere end S3, og Panthera S3 0° som har en plan sædevinkel. Findes også som Panthera S3 Kort Abd, som har en abduktionsfront, 6 cm bredere end siddebredden. [Fig. 30](#)

Panthera U3, [Fig. 2](#), har samme udførelse som S3, men har til forskel fra S3 en indadbuget front samt 5° snævrere benstøttevinkel, hvilket giver en lidt mere aktiv kørestilling. Både S3 og U3 har styrehjulene placeret langt ude, hvilket giver god plads til fødderne, uden at hjulene rammer hælene.

Panthera U3 Y-Front, [Fig. 3](#), giver fuld rammebredde til brugerens lår og smalner derefter til i chassissfronten for at samle fødderne på en fast fodbøjle.

Findes også i modellen Panthera U3 Y-Front Kort, som er 50 mm kortere end den foregående, og Panthera U3 Y-front Lav, som er 25 mm lavere end den foregående.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 30

OVERSIGT (Fig. 3)



Fig



1. Fodstøtte
2. Chassis
3. Siddepude
4. Armlæn
5. Ryg/rygbetræk
6. Drivhjul/dæk
7. Drivring
8. Bremse
9. Lynkoblingsnav (quick release)
10. Luftventil
11. Bagaksel
12. Styrehjul
13. Gaffel
14. Sammenkoblingsrør
15. Væltesikring

SIKKERHEDSFORSKRIFTER

Aktuelle oplysninger

De seneste oplysninger om sikkerhed og produktopdateringer findes på Pantheras hjemmeside: www.panthera.se

Kontroller, at du har fået en stol i henhold til din bestilling:

- Mål siddebredden
- Mål ryggens højde
- Kontroller, at du har fået det tilbehør, du har bestilt.

Foretag en teknisk inspektion af stolen. Du bør kontrollere:

- at drivhjulenes lynkobling går nemt ind og ud af deres holdere.
- at drivhjulene sidder ordentligt fast efter montering.
- at knappen til lynkoblingen kører helt ud, når den er i låst stilling.
- at alle fire hjul ligger an mod gulvet.
- at styrehjulenes gaffel er nem at dreje rundt.
- at ryggen er nem at fælde ned.



Balance og væltefølsomhed

Det, der påvirker kørestolens balance og væltefølsomhed mest, er drivhjulenes placering, rygstødet vinkling og rygbeklædningens justering. Efter indstilling af stolen skal du kontrollere, at du føler dig sikker med stolens balance.

Væltefølsomheden påvirkes også af, om der hænges en taske på rygstødet, hvis du læner eller strækker dig bagud, hvis dækkene er slidt, hvis dækkene er dårligt pumpede, eller hvis der forekommer en uforudset forandring af underlaget.



Væltet sikring

En Panthera-kørestol er konstrueret, så den skal være så let at køre som muligt. Det betyder, at kørestolen reagerer hurtigt og let på, hvordan du håndterer den. Ved forkert håndtering er der risiko for, at du vælter med stolen. Hvis du gør noget forkert og ikke har væltet sikring, kan du for eksempel vælte bagover.

Væltet sikringen er en sikkerhedsdetalje, som skal forhindre fald bagover i kørestolen. Hvis du føler dig det mindste usikker på kørestolens balance, bør væltet sikringen altid være klappet ud. Hvis du har en kørestil eller en anden anvendelse, som gør, at væltet sikringen anvendes ofte, eller hvis kørestolen er udstyret med eldrivhjul, øges belastningen på væltet sikringen, og den skal derfor kontrolleres daglig.

thea

SIKKERHEDSFORSKRIFTER



Forflytning til stolen

Forflytningsteknikken skal trænes ordentligt ind med uddannet personale. Den metode, der beskrives nedenfor, er kun beregnet som vejledende.

Forflytning til stolen sidelæns (Fig. 4)

1. Anbring kørestolen så tæt som muligt på dig.
2. Lås bremserne. Se "Bremse" under "Indstillinger".
3. Anbring den ene hånd på det fjerneste hjørne af kørestolens chassis og den anden på den flade, du skal flytte dig fra.
4. Hæv dig til kørestolen med forsigtighed og god balance.

For at give kørestolen maksimal stabilitet kan du bakke kørestolen 5-10 cm inden stop for at sikre, at styrehjulene peger fremad.



Løft med brugeren i kørestolen (Fig. 5)

Hvis kørestolen skal løftes med brugeren i, skal man altid løfte i kørestolens chassis, se pile i Fig. 5.

Løft ikke i rygstødet, kørehåndtagene, benstøtte, hjul eller andre bevægelige dele.



Fig. 4



Fig. 5

SIKKERHEDSFORSKRIFTER

Varme flader

Hvis kørestolen eksponeres for solskin over en længere periode, kan dens flader blive meget varme.



Klemfare

Vær opmærksom på, at der under kørsel er risiko for, at fingrene kommer i klemme mellem styrehjul og bremse samt mellem drivhjul og sidebeskyttelse eller armlæn. Sørg for, at fingre eller løse genstande ikke kommer ind i drivhjulenes eger under kørslen. Vær særligt opmærksom på børn, så de ikke stikker hænderne ind i egerne.



Brandskader ved friktion

Hvis kørestolen er udstyret med friktionsdrivringe på drivhjulene (se pos. 7 i Oversigt) er der risiko for brandskader på hænder og fingre, hvis man i høj fart bremser kørestolen med hænderne på drivringene, idet friktionen mellem hænder og drivring genererer høj varme.

INDSTILLINGER

Når du indstiller kørestolen til, at den skal passe til din siddestilling og have de ønskede køreegenskaber, er det vigtigt, at du gør det i den rigtige rækkefølge.

Du skal først indstille stolen, så du får en korrekt siddestilling. Først derefter skal du indstille stolens afbalancering for at få de ønskede køreegenskaber. Denne rækkefølge er nødvendig, eftersom en ændring af din siddestilling også påvirker stolens afbalancering. Tænk på, at den smule arbejde du har med at indstille stolen lønner sig i lang tid fremover.

Prøv forskellige indstillinger i løbet af en dags tid og mærk efter, at du virkelig får den rigtige siddestilling og afbalancering på stolen.

Du skal justere kørestolens indstillinger i følgende rækkefølge:

- 1) Sædebetrækkets spænding
- 2) Fodstøttens højde
- 3) Lægbåndets/hælbåndets udstrækning
- 4) Rygstødets vinkling
- 5) Rygbetrækkets spænding
- 6) Kørestolens afbalancering
- 7) Bremsens indstilling

INDSTILLINGER

1) Sædebetrækkets spænding (Fig. 6)

Du kan spænde eller slække den bagerste del af sædebetrækket ved hjælp af burrebåndene på undersiden af sædet.

Dette gør, at du kan variere din siddehøjde cirka 2 cm opad og nedad.

2) Fodstøttens højde (Fig. 7)

Du kan justere fodstøtten op eller ned.

Du skal have fodstøtten i en højde, hvor du har støtte for lårenes underside mod sædet, samtidigt med at du har støtte for fødderne mod fodbøjlen eller fodpladerne.

Justering af fodstøttens højde:

- 1) Brug unbrakonøgle 3 mm til løsning af de to skruer på chassissets forside, som holder fodstøtten.
- 2) Før fodstøtten opad eller nedad, så den passer i en af de faste positioner.
- 3) Skru de to skruer ordentlig fast.

Modeller med Y-front

Fodbøjle i standardudførelse muliggør justering af fodstøtten i de 4 laveste positioner. For at udnytte det nederste hul på fodbøjlen (fodbøjlen monteret i højeste position) kræves afskæring af fodbøjlen. Kontakt Panthera for yderligere oplysninger.

3) Hælbåndets/lægbåndets strækning (Fig. (8 og 9))

Lægbåndets eller hælbåndenes strækning påvirker, hvor langt fremme du placerer fødderne på fodbøjlen eller fodpladerne. En passende strækning afhænger i høj grad af, hvor lange eller korte ben du har.

Justering af lægbåndets/hælbåndenes strækning (Fig. (8 og 9))

- 1) Slæk på lægbåndet/hælbåndene.
- 2) Placer fødderne på fodbøjlen/fodpladerne.
- 3) Juster lægbåndets/hælbåndenes strækning ved hjælp af båndenes burrebånd.

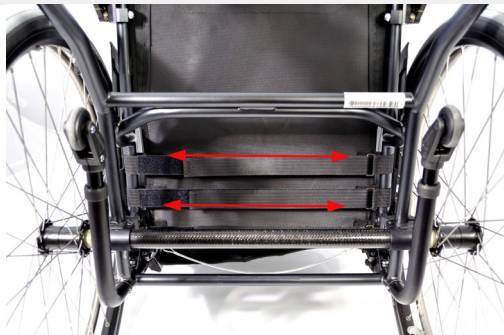


Fig. 6

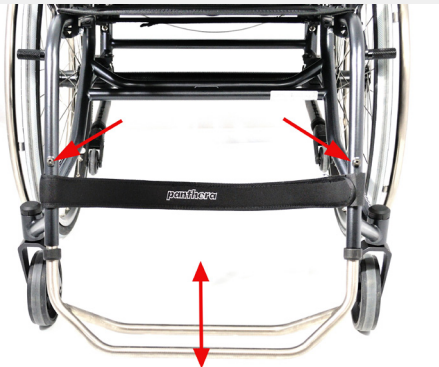


Fig. 7

INDSTILLINGER

4) Rygstødets vinkling (Fig. 10)

1) Kobl ryglåsefunktionen på begge sider fra ved at trække i wiren (1).

2) Klap rygstødet fremover.

3) Anvend unbrakonøgle 4 mm og løsns låseskruen (2) cirka en omgang. Gør det samme på den anden side.

4) Brug fastnøgle 19 mm og drej beslaget til låsetappen (3) med uret, så låsetappen ikke låser rygstødet. Gør det samme på den anden side.

5) Brug fastnøgle 17 mm og lås låsemøtrikkerne (4) på begge sider.

6) Juster rygstødets vinkel ved hjælp af justerskruerne (5) på begge sider. Anvend unbrakonøgle 4 mm og skru justerskruerne ud for at læne rygstødet fremad. Skru justerskruerne i for at læne rygstødet bagud.

Det er vigtigt, at du justerer begge sider lige meget, ellers bliver rygstødsrøret trukket skævt. Dette kontrollerer du ved at klappe rygstødet op og kontrollere, at begge justerskruerne ligger an mod rammen.

7) Prøv dig frem til en egnet rygvinkling og tilspænd derefter låsemøtrikkerne (4) på begge sider.

8) Vip rygstødet op.

9) Brug fastnøgle 19 mm og drej beslaget til låsetappen (3), så låsetappen springer ud til sin låsenot.

10) Brug unbrakonøgle 4 mm og tilspænd låseskruerne (2) på begge sider.



Fig. 8



Fig. 9

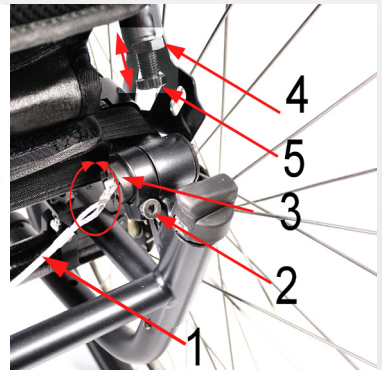


Fig. 10

INDSTILLINGER

5) Rygbetrækkets spænding (Fig. 11)

Ved hjælp af remme, der sidder under fligen på bagsiden af rygstødet kan du justere rygbetrækket efter din rygform, så du får en god støtte for lænden.

Rygbetrækket har også en flig fornedet, der fastgøres med burrebånd oven på siddebetrækket under sædepuden. Denne flig kan du flytte bagud eller fremad for at få en passende spænding på den nederste del af rygbeklædningen (den såkaldte siddepose).

Justering af rygbetrækkets spænding:

- 1) Løft rygbeklædningens øverste flig (1) op.
- 2) Slæk på båndene.
- 3) Sæt dig så langt tilbage på stolen som muligt. Hvis det føles, som om du ikke kommer tilstrækkelig langt tilbage i stolen, kan det skyldes, at rygbeklædningens nederste flig er fastgjort for langt fremme på sædet. Løs da fligen (2) og fastgør den derefter længere tilbage på sædebeklædningen.
- 4) Træk de fem bånd til, så du får en god støtte.
- 5) Vip rygbeklædningens øverste flig (1) ned.



6) Kørestolens afbalancering (Fig. 12)

Du ændrer kørestolens afbalancering ved at flytte drivhjulenes bagaksel fremad eller bagud.

Jo længere fremme du placerer bagakslen, desto mere balanceres kørestolen bagud. Det gør at du får mere af vægten over drivhjulene, og at stolen bliver lettere fortil. Det gør, at kørestolen bliver lettere at manøvrere. Det bliver også lettere at løfte stolen op på baghjulene, når du skal over kantstene, tærskler med mere.

Kørestolen må dog ikke være alt for bagudbalanceret, så risikerer du at vælte bagover. Det er vigtigt, at du tager dig tid til at prøve dig frem til en afbalancering, der passer din krop og din køreteknik, så du virkelig får stolen gjort så let at køre som muligt, uden at væltefaren bliver for stor.

Du skal altid have nogen stående bag dig, når du afprøver stolen efter justering af stolens afbalancering.

Hvis du stadig føler dig usikker på stolens afbalancering efter en grundig afprøvning, bør du anvende væltesikring. Med væltesikringen klappet ud kan stolen ikke vælte bagover, og det er nemt at dreje dem væk, når der ikke længere er brug for dem.



Fig. 11

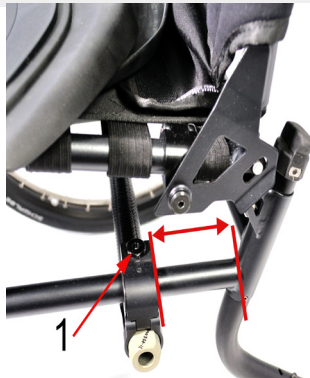



Fig. 12

INDSTILLINGER

Justering af kørestolens afbalancering (Fig. 12)

- 1) Demonter drivhjulene ved at trykke knappen til lynkoblingen ind og trække hjulene lige ud.
- 2) Brug fastnøgle 15 mm til løsning af låseskruen (1). Gør det samme på den anden side.
- 3) Du kan nu skubbe bagakslen fremad og bagud langs med den langsgående chassistrør. Prøv dig frem til en god position.
- 4) Det er vigtigt, at bagakslen sidder lige langt fremme på begge sider af chassiset. Dette kontrollerer du lettest ved at måle afstanden mellem det langsgående chassistrørs bagkant og hjulbeslagets bagkant, se den dobbelte pil i Fig. 11. Brug et målebånd eller en lineal og sammenlign målene på de to sider.
- 5) Tilspænd låseskruerne (1) på begge sider.
- 6) Sæt drivhjulene på kørestolens bagaksel igen og tryk hjulene helt i bund. Kontroller, at knappen til lynkoblingen er helt ude, hvilket betyder, at lynkoblingen er i låst stilling.
- 7) Træk hjulene udad for at kontrollere, at de sidder fast.

7) Bremseindstilling

 **BEMÆRK!** Når lufttrykket falder, dækket slides samt ved skift af dæktype forandres bremsens virkning. Derfor bør du kontrollere bremsens indstilling af og til.

Justering af enhåndsbremse (Fig. 13)

Enhåndsbremsen aktiveres ved at trække grebet (1) bagud, til det stopper. Så låses begge drivhjulene samtidig.

- 1) Brug unbrakonøgle 5 mm til løsning af enhåndsbremsens klembolte (2 på begge sider).
- 2) Du kan nu skubbe bremsen frem og tilbage langs chassisets sæderør. Juster bremsen, så den i låst position synker cirka 4 mm ind i dækket.
- 3) Kontroller, at bremsen er placeret lige langt fremme på begge stolens sider.
- 4) Brug unbrakonøgle 5 mm til tilspænding af klembolten (2).



Fig. 13

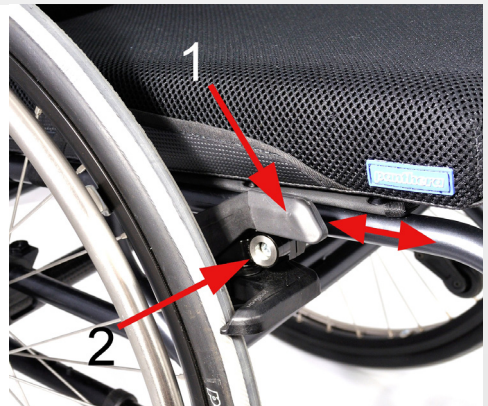


Fig. 14

INDSTILLINGER

Justering af høj bremse (Fig. 14)

Høj bremse aktiveres ved at trykke grebet (1) fremad, til det stopper, så låses drivhjulet. Gør det samme på begge sider.

- 1) Brug unbrakonøgle 5 mm til løsning af låseskruen (1).
- 2) Du kan nu skubbe bremsen frem og tilbage. Juster bremsen, så den i låst position synker cirka 4 mm ind i dækket. Brug unbrakonøgle 5 mm til tilspænding af låseskruen (2).
- 3) Juster også bremsen på den anden side i henhold til trin 1-3.

TILBEHØR



Væltesikring (Fig. 15)

De to væltesikringer er meget vigtigt tilbehør, som skal være klappet ud og korrekt justeret for at udgøre en tilstrækkelig beskyttelse mod at vælte bagover. **BEMÆRK!** Væltesikringen **må ikke anvendes som "træderør"** for at løfte kørestolens forhjul for at komme over tærskler, fortovskanter m.m.

Udklapning af væltesikring:

- 1) Tryk grebet grundigt ned på væltesikringen (1). **BEMÆRK!** Hvis grebet ikke anvendes, er der risiko for at komme i klemme mellem væltesikringens rør og chassisrør.
- 2) Drej væltesikringen ud til udfældet stilling, så den peger bagud (2).
- 3) Gentag på den anden væltesikring

Indstilling af væltesikring:

- 1) Bak kørestolen op mod f.eks. en væg. Kontroller, at afstanden (3) fra bagkanten på væltesikringshjulet er **langs med eller bag drivhjulet**, den **må ikke være foran**.
- 2) Juster om nødvendigt (3) ved at sætte hjulrøret i en af de fem positioner (4).

Indklapning af væltesikring:

1. Tryk grebet ned (1).
2. Drej væltesikringen ind under sædet (2).
- 3) Gentag på den anden væltesikring.

Sidebeskyttelse (Fig. 16)

Sidebeskyttelserne forhindrer, at tøj og løse genstande vikler sig ind i hjulegerne, samt at snavs fra hjulene kommer på tøjjet. Sidebeskyttelsen har en blød overdel, der foldes ned ved belastning, for eksempel ved forflytning til og fra kørestolen. Du kan have hænderne på sidebeskyttelsen, når du løfter dig op eller ned. For at fjerne sidebeskyttelsen, for eksempel ved transport, trækkes den lige opad, så den løsnes fra sit beslag.



Fig. 15



Fig. 16

TILBEHØR

Armlæn (Fig. 17)

Du kan justere armlænene i dybden og i højden.

Justering af armlæn i dybden:

1. Tryk på knappen på undersiden af armlænet, og hold den inde (1).
2. Når knappen er indtrykket, kan du skubbe armlænet fremad og bagud.
3. Slip knappen ved en af de seks forskellige positioner.

Justering af armlæn i højden:

1. Tryk på knappen på ydersiden af armlænet, og hold den inde (2).
2. Når knappen er indtrykket, kan du skubbe armlænet opad og nedad.
3. Slip knappen ved en af de fire forskellige positioner.

For at fjerne armlænet, for eksempel ved transport, trækkes det lige opad, så det løsnes fra sit beslag.

Kørehåndtag, hæve-/sænkbare (Fig. 18)

Kørehåndtagene anvendes af assistenten for at køre brugeren i kørestolen. Kørehåndtagene kan justeres i højden samt klappes ind.

Justering af kørehåndtag i højden:

1. Træk grebene (2) ud.
2. Nu kan kørehåndtaget skubbes opad og nedad.
3. Vip grebet ind i ved den ønskede position.

Indklapning af kørehåndtaget:

1. Tryk på knappen på kørehåndtagets overside, og hold den inde (1).
2. Når knappen er indtrykket, kan du rejse kørehåndtaget væk.
3. Slip knappen.



Fig. 17



Fig. 18

TILBEHØR

Kørehåndtag, indklappelige (Fig. 30)

Nedklapning af kørehåndtaget:

1. Tryk knappen på kørehåndtagets overside ind.
2. Klap håndtaget ned mod rygstødet.

Opklapning af kørehåndtaget:

1. Løft håndtaget op, til der høres et klik.



Hoftesele (Fig. 19)

Hoftesele (positioneringssele) kan monteres med bevaret CE-mærkning. Hofteselen kan monteres omkring chassissrørene på et af de markerede steder i Fig. 19.

Tilladt tilbehør

Det tilbehør, som er tilladt at montere på kørestolen, findes på Pantheras hjemmeside: www.panthera.se

TRANSPORT

Vi vil pointere, at det bedste alternativ ved transport i køretøj altid er en forflytning fra kørestolen til et almindeligt bilsæde med sele.

Kørestolen S3/U3 er kollisionstestet og godkendt til brug ved transport i køretøjer inden for handicaptransporten. Med godkendte fastspændingsanordninger og seler kan brugeren blive siddende i stolen under transport i køretøj, men Panthera AB anbefaler det ikke.

For information om hvordan kørestolen skal fastspændes ved transport med brugeren i kørestolen henvises til side 17.



Fig. 19

TRANSPORT

Demontering/Montering af kørestol (Fig. 20 og 21)

Ved transport af kørestolen i f.eks. bil kan du vippe rygstødet frem og tage drivhjulene af.

Nedklapning af rygstøtte (Fig. 19)

- 1) Tag eventuelle sidebeskyttelser og armlæn af ved at trække dem lige op.
- 2) Fjern eventuel sædepude.
- 3) Træk i wiren (1) og vip rygstødet frem.

Demontering af drivhjul (Fig. 20):

- 1) Tryk knappen til lynkoblingen (1) ind.
- 2) Træk hjulet lige ud.

Montering af drivhjul (Fig. 20):

- 1) Tryk knappen til lynkoblingen (1) ind.
- 2) Før hjulet ind på bagakslen og tryk derefter hjulet helt ind.
- 3) Kontroller, at knappen (1) er helt ude, hvilket betyder, at lynkoblingen er i låst stilling.
- 4) Træk hjulet udad for at **kontrollere, at det sidder fast**.



Fig. 20



Fig. 21

TRANSPORT

Kørestolens fastspænding i køretøjet (Fig. 22 og 23)

Kørestolen skal altid vende i køretøjets kørselsretning, når brugeren sidder i stolen under transport.

Undtagelsen er, hvis transportkøretøjet er udstyret med en anordning udformet i henhold med Busdirektiv 2001/85/EF, Bilag VII, punkt 3.8.3. Så kan brugeren færdes uden fastgørelsesanordning med kørestolen vendt med ryggen mod kørselsretningen.

Kørestolen skal altid fastgøres i køretøjet i fire punkter

Fastspænding af kørestol

- 1) Spænd remme rundt om rørene ovenfor de to styrehjul, se (Fig. 22).
- 2) Fastgør to remme rundt om bagakslen, se (Fig. 23). **BEMÆRK!** Sæt ingen metalkroge direkte mod bagakslen.
- 3) Træk kørestolen bagud og tilspænd de bagerste remme ordentligt, så kørestolen fikses og hverken kan bevæge sig fremad eller bagud.
- 4) Hvis kørestolen er udstyret med bremse, skal den bremses.
- 5) Vi anbefaler, at også væltesikringerne klappes ud.
- 6) Kontroller, at alle remme og spænder er ordentligt fastspændt i profilskinne på gulvet.
- 7) Kontroller, at alle remme og seler er korrekt tilspændt



Fig. 22



Fig. 23

TRANSPORT

Brugerens fastspænding (Fig. 24 og 25)

Hvis brugeren bliver siddende i kørestolen under transporten, anbefaler vi, at kørestolens ryg er i højde med eller over brugerens skuldre.

Brugeren skal være fastspændt i køretøjet med en 3-punktssæle. Dette for at minimere risikoen for skader på hoved og brystkasse ved opbremsninger og en eventuel kollision.

Køretøjets sikkerhedssele skal ligge an mod kroppen. Sikkerhedsselel må ikke holdes væk fra kroppen med nogen del af kørestolen. Se Fig. 24 og Fig. 25.

Løst tilbehør på stolen skal fjernes for at mindske risikoen for, at brugeren eller medpassagerer skades.

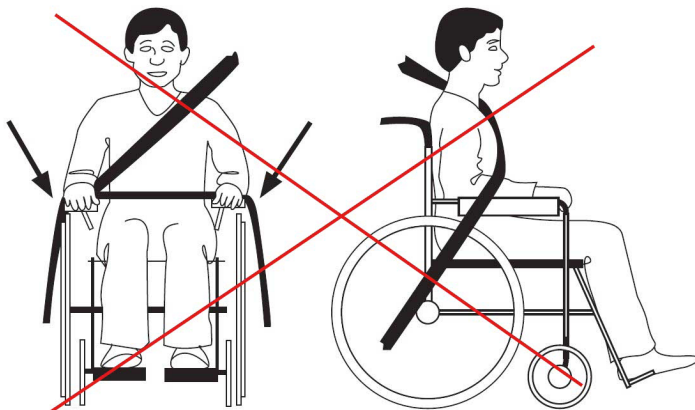


Fig. 24

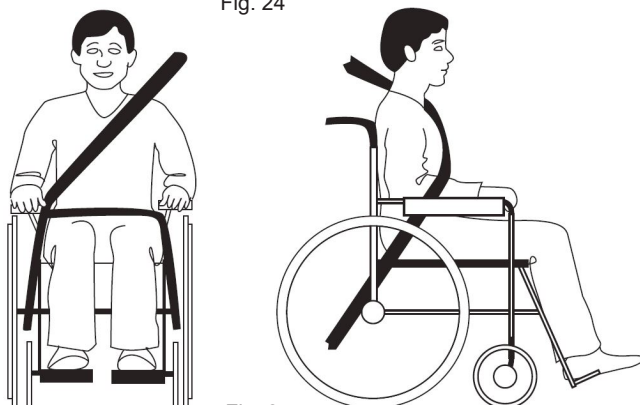


Fig. 25

KOLLISIONSTEST

Kørestolen S3/U3 er kollisionstestet og godkendt

Kørestolen S3/U3 er kollisionstestet i henhold til ISO-7176-19:2008 og godkendt til brug ved transport i køretøjer inden for handicaptransporten.

Kollisionstesten er udført af SP Sveriges Provnings- og Forskningsinstitut.

Testdato: 28-09-2015.

Følgende materiale blev anvendt ved kollisionstestene:

Fastspændingsanordning: HandiSecure HS01-A

Brugersæle: HandiSecure HS01-A 3-punktssele, høj deflektor

Testdukke: Hybrid III dukke (vægt 76,3 kg)

Kontakt producenten, Handicare, for yderligere information om seler og fastspændingsanordninger.

Kørestolens udførelse ved kollisionstesten

Chassis komplet, bredde 39, Ryg komplet, bredde 39, højde 40, Fodbøjle, bredde 39, Drivhjul std 24" med titandrivring, Høj bremse, Væltesikring, Sidesbeskyttelse med skærm, Pude, bredde 39, 2,5 cm.

Kørestol i anden konfiguration end testudførelsen kan ikke garanteres at opfylde kravene til ISO-7176-19:2008 og ISO-10542:2000.

thea

Udskiftning af sliddele (Fig. 26 og 27)

Sliddele som dæk, slanger og styrehjul kan bestilles hos Panthera, og arbejdet kan udføres hjemme for dem, der har mulighed. Ellers kontakt Hjælpecentralen eller Panthera.

www.panthera.se

Sådan gør du for selv at udskifte dem:

Udskiftning af dæk og slange: (Fig. 26)

- 1) Bestil dele i den rigtige dimension hos Panthera.
- 2) Demonter drivhjulet ved at trykke knappen til lynkoblingen ind og trække hjulet lige ud.
- 3) Demonter dæk og slange med egnet værktøj. Metoden er den samme som ved udskiftning af dæk og slange på et cykelhjul.
- 4) Monter slange og dæk forsigtigt, så der ikke går hul på slangen. Pump dækket.
- 5) Monter hjulet på kørestolen igen og vær omhyggelig med, at knappen til lynkoblingsnavet hopper ud, så hjulet låses fast i navet. Prøv at trække hjulet udad for at kontrollere, at det sidder fast. Drej hjulet rundt for at se, om dækket er korrekt monteret, og at hjulet er helt rundt.

Udskiftning af styrehjul: (Fig. 27)

- 1) Bestil dele i den rigtige dimension hos Panthera.
- 2) Demonter styrehjulet med unbrakonøgle 4 mm. Bemærk, hvordan styrehjulets bøsninger er monteret, de findes i en højre- (1) og en venstre- (2) variant.
- 3) Ved montering af det nye styrehjul skal man holde fast de to bøsninger med tommel- og pegefinger og derefter skubbe styrehjulet ind i noterne på gafflen. Når styrehjul sættes på plads igen efter rengøring eller service, skal det altid kontrolleres, at boltens gevindlåsning (blå, rød eller grøn farve) stadig er intakt, hvilket indikerer tilstrækkelig gevindlåsning. Hvis gevindlåsningen mangler, skal der bestilles en ny bolt eller påføres let gevindlåsning.
- 4) Tilspænd omhyggeligt med unbrakonøgle 4 mm. Kontroller at det løber let.



Fig. 26



Fig. 27

GARANTI OG LEVETID

Levetiden for en Panthera afhænger af, hvor stærk slitage stolen udsættes for, og hvor omhyggelig man er med dens vedligeholdelse.

Når kørestolen er udtjent, skal den afleveres til Hjælpe-middelcentralen eller Panthera AB til genvinding.

Garanti

Panthera AB yder 5 års fabriksgaranti på kørestolens chassis og 12 måneder på øvrige dele med undtagelse af sliddele.

- Garantien gælder for fejl på produktet, som skyldes konstruktions-, materiale- eller produktionsfejl.
- Garantien gælder IKKE for fejl, der skyldes normal slitage, utilstrækkelig vedligeholdelse, håndteringsfejl, forkert opbevaring, ukorrekt montage fra købers side, ændringer og anvendelse af produkter fra anden leverandør uden skriftlig tilladelse fra Panthera AB, eller forringelse forårsaget af reparationer gennemført på købers foranledning.

Genbrug

Panthera S3/U3 er egnet til genbrug. Inden kørestolen genbruges, skal den rengøres og desinficeres samt sendes til eftersyn hos en autoriseret forhandler.

MÆRKNING (Fig. 28 og 29)

Kørestolens mærkning sidder foran på chassissets underside.

Se side 3 for forklaring af symboler.



Fig. 28

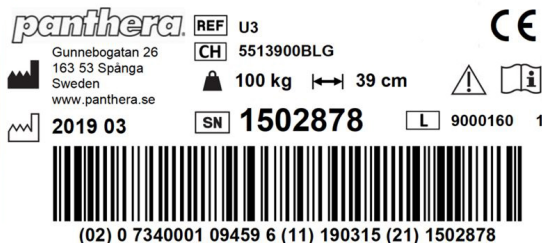


Fig. 29

TEKNISKE DATA

S3						
Siddebredde (cm)	33	36	39	42	45	50
Total bredde	54	57	60	63	66	71**
Total længde	78-90	78-90	78-90	78-90	78-90	78-90
Total højde	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Sæde						
Sædevinkel	7°	7°	7°	7°	7°	7°
Sædehøjde bagtil	43	43	43	43	43	43
Sædehøjde fortil	47	47	47	47	47	47
Sædedybde	40	40	40	40	40	40
Ryg						
Ryghøjde	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45
Rygvinkel bagud-fremad	17,3(-5)°	17,3(-5)°	17,3(-5)°	17,3(-5)°	17,3(-5)°	17,3(-5)°
Drivhjul diameter	24"	24"	24"	24"	24"	24"
Drivring diameter	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Drivhjul cambervinkel	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Styrehjul diameter	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Fodstøtte til sæde – mål	35-43 cm	35-43 cm	35-43 cm	35-43 cm	35-43 cm	35-43 cm
Transportmål						
Bredde	46	49	52	55	58	63
Længde	78	78	78	78	78	78
Højde	50	50	50	50	50	50
Vægt						
Maks. hældning med bremse	5°	5°	5°	5°	5°	5°
Total (g)*	8200	8280	8360	8440	8690	8785
Transport	4650	4730	4810	4900	5130	5220
Brugervægt (kg)	100	100	100	100	150	150
Min. vendediameter (cm)	90	90	90	90	90	90
Lufftryk i dæk (bar/kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Materiale: chassis/ryg	Chrommolybdænrør					
Materiale: betræk	Polyurethanovertrukken polyester					
Beklædning og pude er brandtestet iht.:	ISO 7176-16					
Kørestolsklasse	B; indendørs/udendørs					
* Vægte er målt med bremse monteret.						
** Ved siddebredde 50 cm overstiger stolens totale bredde de anbefalede mål i henhold til standarden. Vær opmærksom på dette ved redningsveje.						

TEKNISKE DATA

S3 KORT						
Siddebredde (cm)	30	33	36	39	42	45
Total bredde	51	54	57	60	63	66
Total længde	73-85	73-85	73-85	73-85	73-85	73-85
Total højde	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Sæde						
Sædevinkel	7°	7°	7°	7°	7°	7°
Sædehøjde bagtil	43	43	43	43	43	43
Sædehøjde fortil	47	47	47	47	47	47
Sædedybde	27-33	27-33	35	35	35	35
Ryg						
Ryghøjde	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45
Rygvinkel bagud-fremad	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°
Drivhjul diameter	24"	24"	24"	24"	24"	24"
Drivring diameter	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Drivhjul cambervinkel	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Styrehjul diameter	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Fodstøtte til sæde – mål	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm
Transportmål						
Bredde	43	46	49	52	55	58
Længde	71	71	71	71	71	71
Højde	50	50	50	50	50	50
Vægt						
Maks. hældning med bremse	5°	5°	5°	5°	5°	5°
Total (g)*	8050	8130	8220	8310	8400	8620
Transport	4490	4570	4660	4750	4840	4967
Brugervægt (kg)	100	100	100	100	100	150
Min. vendediameter (cm)	85	85	85	85	85	85
Luftryk i dæk (bar/kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Materiale: chassis/ryg	Chrommolybdænør					
Materiale: betræk	Polyurethanovertrukken polyester					
Beklædning og pude er brandtestet iht.:	ISO 7176-16					
Kørestolsklasse	B; indendørs/udendørs					
* Vægte er målt med bremse monteret.						

TEKNISKE DATA

S3 KORT LAV						
Siddebredde (cm)		33	36	39		
Total bredde		54	57	60		
Total længde		73-85	73-85	73-85		
Total højde		61,5-81,5	61,5-81,5	61,5-81,5		
Sæde						
Sædevinkel		7°	7°	7°		
Sædehøjde bagtil		40,5	40,5	40,5		
Sædehøjde fortil		44,5	44,5	44,5		
Sædedybde		27-33	35	35		
Ryg						
Ryghøjde		20-45	20-45	20-45		
Rygvinkel bagud-fremad		17,3-(-5)°	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°		
Drivhjul diameter		24"	24"	24"		
Drivring diameter		555 mm	555 mm	555 mm		
Drivhjul cambervinkel		2,2°	2,2°	2,2°		
Styrehjul diameter		120 mm	120 mm	120 mm		
Fodstøtte til sæde – mål		35-43 cm	35-43 cm	35-43 cm		
Transportmål						
Bredde		46	49	52		
Længde		71	71	71		
Højde		50	50	50		
Vægt						
Maks. hældning med bremse		5°	5°	5°		
Total (g)*		8123	8211	8299		
Transport		4563	4651	4739		
Brugervægt (kg)		100	100	100		
Min. vendediameter (cm)		85	85	85		
Lufttryk i dæk (bar/kPa)		8 / 800	8 / 800	8 / 800		
Materiale: chassis/ryg	Chrommolybdænrør					
Materiale: betræk	Polyurethanovertrukken polyester					
Beklædning og pude er brandtestet iht.:	ISO 7176-16					
Kørestolsklasse	B; indendørs/udendørs					
* Vægte er målt med bremse monteret.						

TEKNISKE DATA

S3 LARGE						
Siddebredde (cm)			39	42	45	50
Total bredde			60	63	66	71**
Total længde			83-95	83-95	83-95	83-95
Total højde			66,5-86,5	66,5-86,5	66,5-86,5	66,5-86,5
Sæde						
Sædevinkel			7°	7°	7°	7°
Sædehøjde bagtil			45,5	45,5	45,5	45,5
Sædehøjde fortil			49,5	49,5	49,5	49,5
Sædedybde			45	45	45	45
Ryg						
Ryghøjde			20-45	20-45	20-45	20-45
Rygvinkel bagud-fremad			17,3(-5)°	17,3(-5)°	17,3(-5)°	17,3(-5)°
Drivhjul diameter			24"	24"	24"	24"
Drivring diameter			555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Drivhjul cambervinkel			2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Styrehjul diameter			120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Fodstøtte til sæde – mål			41-49 cm	41-49 cm	41-49 cm	41-49 cm
Transportmål						
Bredde			52	55	58	63
Længde			80	80	80	80
Højde			50	50	50	50
Vægt						
Maks. hældning med bremse			5°	5°	5°	5°
Total (g)*			9170	9230	9466	9526
Transport			5614	5674	5910	5970
Brugervægt (kg)			150	150	150	150
Min. vendediameter (cm)			95	95	95	95
Lufttryk i dæk (bar/kPa)			8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Materiale: chassis/ryg	Chrommolybdænrør					
Materiale: betræk	Polyurethanovertrukken polyester					
Beklædning og pude er brandtestet iht.:	ISO 7176-16					
Kørestolsklasse	B; indendørs/udendørs					
* Vægte er målt med bremse monteret.						
** Ved siddebredde 50 cm overstiger stolens totale bredde de anbefalede mål i henhold til standarden. Vær opmærksom på dette ved redningsveje.						

TEKNISKE DATA

S3 0°						
Siddebredde (cm)	33	36	39	42	45	50
Total bredde	54	57	60	63	66	71**
Total længde	84	84	84	84	84	84
Total højde	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Sæde						
Sædevinkel	0°	0°	0°	0°	0°	0°
Sædehøjde bagtil	45	45	45	45	45	45
Sædehøjde fortil	45	45	45	45	45	45
Sædedybde	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5
Ryg						
Ryghøjde	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45
Rygvinkel bagud-fremad	17,3(-5)°	17,3(-5)°	17,3(-5)°	17,3(-5)°	17,3(-5)°	17,3(-5)°
Drivhjul diameter	24"	24"	24"	24"	24"	24"
Drivring diameter	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Drivhjul cambervinkel	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Styrehjul diameter	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Fodstøtte til sæde – mål	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm
Transportmål						
Bredde	46	49	52	55	58	63
Længde	78	78	78	78	78	78
Højde	44	44	44	44	44	44
Vægt						
Maks. hældning med bremse	5°	5°	5°	5°	5°	5°
Total (g)*	8043	8180	8131	8219	8527	8935
Transport	4483	4571	4659	4747	4967	5375
Brugervægt (kg)	100	100	100	100	150	150
Min. vendediameter (cm)	90	90	90	90	90	90
Lufttryk i dæk (bar/kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Materiale: chassis/ryg	Chrommolybdænør					
Materiale: betræk	Polyurethanovertrukken polyester					
Beklædning og pude er brandtestet iht.:	ISO 7176-16					
Kørestolsklasse	B; indendørs/udendørs					
* Vægte er målt med bremse monteret.						
** Ved siddebredde 50 cm overstiger stolens totale bredde de anbefalede mål i henhold til standarden. Vær opmærksom på dette ved redningsveje.						

TEKNISKE DATA

S3 KORT ABD						
Siddebredde (cm)	27	30	33			
Total bredde	55	58	61			
Total længde	73-85	73-85	73-85			
Total højde	64-84	64-84	64-84			
Sæde						
Sædevinkel	4°	4°	4°			
Sædehøjde bagtil	43	43	43			
Sædehøjde fortil	45	45	45			
Sædedybde	27-33	27-33	27-33			
Ryg						
Ryghøjde	20-45	20-45	20-45			
Rygvinkel bagud-fremad	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°			
Drivhjul diameter	24"	24"	24"			
Drivring diameter	555 mm	555 mm	555 mm			
Drivhjul cambervinkel	2,2°	2,2°	2,2°			
Styrehjul diameter	120 mm	120 mm	120 mm			
Fodstøtte til sæde – mål	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm			
Transportmål						
Bredde	47	50	53			
Længde	71	71	71			
Højde	42	42	42			
Vægt						
Maks. hældning med bremse	5°	5°	5°			
Total (g)*	7970	8050	8130			
Transport	4410	4490	4570			
Brugervægt (kg)	100	100	100			
Min. vendediameter (cm)	85	85	85			
Luftryk i dæk (bar/kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800			
Materiale: chassis/ryg	Chrommolybdænrør					
Materiale: betræk	Polyurethanovertrukken polyester					
Beklædning og pude er brandtestet iht.:	ISO 7176-16					
Kørestolsklasse	B; indendørs/udendørs					
* Vægte er målt med bremse monteret.						

TEKNISKE DATA

U3

Siddebredde (cm)	33	36	39	42	45
Total bredde	54	57	60	63	66
Total længde	84	84	84	84	84
Total højde	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Sæde					
Sædevinkel	7°	7°	7°	7°	7°
Sædehøjde bagtil	43	43	43	43	43
Sædehøjde fortil	47	47	47	47	47
Sædedybde	35-46	35-46	35-46	35-46	35-46
Ryg					
Ryghøjde	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45
Rygvinkel bagud-fremad	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°
Drivhjul diameter	24"	24"	24"	24"	24"
Drivring diameter	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Drivhjul cambervinkel	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Styrehjul diameter	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm
Fodstøtte til sæde – mål	35-43 cm	35-43 cm	35-43 cm	35-43 cm	35-43 cm
Transportmål					
Bredde	41	44	47	50	53
Længde	78	78	78	78	78
Højde	45	45	45	45	45
Vægt					
Maks. hældning med bremse	5°	5°	5°	5°	5°
Total (g)*	8043	8131	8219	8307	8527
Transport	4483	4571	4659	4747	4967
Brugervægt (kg)	100	100	100	100	150
Min. vendediameter (cm)	90	90	90	90	90
Lufttryk i dæk (bar/kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Materiale: chassis/ryg	Chrommolybdænør				
Materiale: betræk	Polyurethanovertrukken polyester				
Beklædning og pude er brandtestet iht.:	ISO 7176-16				
Kørestolsklasse	B; indendørs/udendørs				
* Vægte er målt med bremse monteret.					

TEKNISKE DATA

U3 Y-FRONT						
Siddebredde (cm)	33	36	39	42	45	50
Total bredde	54	57	60	63	66	71
Total længde	84	84	84	84	84	84
Total højde	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Sæde						
Sædevinkel	7°	7°	7°	7°	7°	7°
Sædehøjde bagtil	43	43	43	43	43	43
Sædehøjde fortil	47	47	47	47	47	47
Sædedybde	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5
Ryg						
Ryghøjde	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45
Rygvinkel bagud-fremad	17,3(-5)°	17,3(-5)°	17,3(-5)°	17,3(-5)°	17,3(-5)°	17,3(-5)°
Drivhjul diameter	24"	24"	24"	24"	24"	24"
Drivring diameter	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Drivhjul cambervinkel	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Styrehjul diameter	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm
Fodstøtte til sæde – mål	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm
Transportmål						
Bredde	41	44	47	50	53	58
Længde	78	78	78	78	78	78
Højde	45	45	45	45	45	45
Vægt						
Maks. hældning med bremse	5°	5°	5°	5°	5°	5°
Total (g)*	8043	8180	8131	8219	8527	9335
Transport	4483	4571	4659	4747	4967	5375
Brugervægt (kg)	100	100	100	100	150	150
Min. vendediameter (cm)	90	90	90	90	90	90
Luftryk i dæk (bar/kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Materiale: chassis/ryg	Chrommolybdænør					
Materiale: betræk	Polyurethanovertrukken polyester					
Beklædning og pude er brandtestet iht.:	ISO 7176-16					
Kørestolsklasse	B; indendørs/udendørs					
* Vægte er målt med bremse monteret.						

TEKNISKE DATA

U3 Y-FRONT KORT						
Siddebredde (cm)	33	36	39	42	45	50
Total bredde	54	57	60	63	66	71
Total længde	79	79	79	79	79	79
Total højde	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Sæde						
Sædevinkel	7°	7°	7°	7°	7°	7°
Sædehøjde bagtil	43	43	43	43	43	43
Sædehøjde fortil	47	47	47	47	47	47
Sædedybde	32,5-37,5	32,5-37,5	32,5-37,5	32,5-37,5	32,5-37,5	32,5-37,5
Ryg						
Ryghøjde	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45
Rygvinkel bagud-fremad	17,3(-5)°	17,3(-5)°	17,3(-5)°	17,3(-5)°	17,3(-5)°	17,3(-5)°
Drivhjul diameter	24"	24"	24"	24"	24"	24"
Drivring diameter	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Drivhjul cambervinkel	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Styrehjul diameter	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm
Fodstøtte til sæde – mål	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm
Transportmål						
Bredde	41	44	47	50	53	58
Længde	73	73	73	73	73	73
Højde	45	45	45	45	45	45
Vægt						
Maks. hældning med bremse	5°	5°	5°	5°	5°	5°
Total (g)*	8070	8160	8250	8340	8540	9360
Transport	4510	4600	4690	4780	4980	5400
Brugervægt (kg)	100	100	100	100	150	150
Min. vendediameter (cm)	90	90	90	90	90	90
Lufttryk i dæk (bar/kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Materiale: chassis/ryg	Chrommolybdænør					
Materiale: betræk	Polyurethanovertrukken polyester					
Beklædning og pude er brandtestet iht.:	ISO 7176-16					
Kørestolsklasse	B; indendørs/udendørs					
* Vægte er målt med bremse monteret.						

TEKNISKE DATA

U3 Y-FRONT LAV						
Siddebredde (cm)	33	36	39	42	45	50
Total bredde	54	57	60	63	66	71
Total længde	79	79	79	79	79	79
Total højde	61,5-81,5	61,5-81,5	61,5-81,5	61,5-81,5	61,5-81,5	61,5-81,5
Sæde						
Sædevinkel	7°	7°	7°	7°	7°	7°
Sædehøjde bagtil	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5
Sædehøjde fortil	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5
Sædedybde	32,5-37,5	32,5-37,5	32,5-37,5	32,5-37,5	32,5-37,5	32,5-37,5
Ryg						
Ryghøjde	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45
Rygvinkel bagud-fremad	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°	17,3-(-5)°
Drivhjul diameter	24"	24"	24"	24"	24"	24"
Drivring diameter	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Drivhjul cambervinkel	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Styrehjul diameter	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm
Fodstøtte til sæde – mål	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm
Transportmål						
Bredde	41	44	47	50	53	58
Længde	73	73	73	73	73	73
Højde	45	45	45	45	45	45
Vægt						
Maks. hældning med bremse	5°	5°	5°	5°	5°	5°
Total (g)*	8070	8160	8250	8340	8540	9360
Transport	4510	4600	4690	4780	4980	5400
Brugervægt (kg)	100	100	100	100	150	150
Min. vendediameter (cm)	90	90	90	90	90	90
Lufttryk i dæk (bar/kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Materiale: chassis/ryg	Chrommolybdænrør					
Materiale: betræk	Polyurethanovertrukken polyester					
Beklædning og pude er brandtestet iht.:	ISO 7176-16					
Kørestolsklasse	B; indendørs/udendørs					
* Vægte er målt med bremse monteret.						

panthera



Panthera AB, Gunnebogatan 26, 163 53 Spånga, Sverige
+46 87 61 50 40, www.panthera.se , panthera@panthera.se