

# panthera®

*Brugsanvisning*

*Kørestolsmodel*

*U3 Light*

*U3 Light Y-front*

*U3 Light Y-front 90°*

*U3 Light Y-front Low*

*U3 Light Y-front High*



# Panthera U3 Light, U3 Light Y-front, U3 Light Y-front 90°

INDHOLD	SIDE
Indledning/Tilsigtet anvendelse	2
Design/Kontakt/Symboler	3
Beskrivelse	4
Oversigt	5
Sikkerhedsforskrifter	6-9
Forflytning/Løft	7
Indstillinger	9-13
Tilbehør	14-15
Transport	16-17
Vedligeholdelse/Service/Rep.	18-19
Garanti/Mærkning	20
Tekniske data	21-23



## INDLEDNING

Tillykke med din kørestol fra Panthera AB – et godt valg. Vi håber, du vil blive glad for din Panthera, og at I får mange dejlige år sammen. Alle produkter fra Panthera AB er konstrueret og monteret i Spånga udenfor Stockholm. De er bygget til at være markedsledende med hensyn til kvalitet, manøvredegtighed og lav vægt.

**Vi beder dig læse denne brugsanvisning omhyggeligt igennem!**

Vil du have mere tydelige billeder og tekst, kan du også læse brugsanvisningen digitalt på [www.panthera.se](http://www.panthera.se)

## TILSIGTET ANVENDELSE

Panthera U3 light kørestole er bygget til personer, der behøver en manuel, aktiv-kørestol til hverdagsbrug både inden- og udendørs. Anvendelsesindikation for disse kørestole er personer med fysiske funktionsnedsættelse og er ikke begrænset til en specifik diagnose. Det er den individuelle funktionskapacitet og begrænsning, der indikerer behov for en manuel aktiv-kørestol som transportmiddel. Anbefaling af kørestol skal gives af uddannet sundhedspersonale, og derefter skal et egnet produkt afprøves og indstilles af en sagkyndig for optimering af sidde- og køreegenskaber. Kørestolens udførelse og indstillinger afprøves for hver enkelt person, og produktet er i normale tilfælde ikke egnet til små børn.

## DESIGN

Pantheras U3 light er bygget til aktive, avancerede brugere, som kan håndtere en kørestol, der er meget let at balancere og uden væltesikring, til både inden- og udendørsbrug, og som man desuden sidder bekvemt og ergonomisk rigtigt i.

Kørestolen er konstrueret sådan, at brugeren nemt selv kan løfte den ind i bilen. Kørestolen har små ydre mål og meget lav vægt. Chassiset er udformet, så man opnår et afbalanceret og griberigtigt greb, når kørestolen skal løftes ind i bilen. Kørestolen kan også om nødvendigt udstyres med forskelligt tilbehør, som f.eks. sidebeskyttelse.

For maksimal brugervægt henvises til Tekniske Data.













## KONTAKT

Ved spørgsmål, eller hvis du behøver hjælp med produktet, kan du i første omgang kontakte din lokale leverandør (Hjælpecentral). Se kontaktoplysninger nedenfor for at komme i kontakt med producenten.

Panthera AB +46 87 61 50 40  
Gunnabogatan 26 [www.panthera.se](http://www.panthera.se)  
163 53 Spånga, Sverige [panthera@panthera.se](mailto:panthera@panthera.se)

## SYMBOLER

Nedenfor vises de symboler, der anvendes i brugsanvisningen og på kørestolen samt hvad de betyder.

	<b>ADVARSEL:</b> Risikofyldt situation, som kan medføre alvorlig skade.		Kørestolens siddebredde
	Gennemlæs brugsanvisningen for yderligere oplysninger	<b>Mod:</b>	Artikelnummer på chassiset
	Producentens adresse		Artikelnummer på etiketten og revision
	Fremstillingsdato	<b>Rx Only</b>	Gælder kun det amerikanske marked (USA), hvor produktet skal være ordineret af en ergo- eller fysioterapeut
	Kørestolens serienummer		Medicinsk produkt
	Kørestolens modelbetegnelse		CE-mærkning
	Maks. brugervægt for kørestolen		Ikke beregnet til brug som sæde i et køretøj under transport.

## BESKRIVELSE (Fig. 1, 2 og 3)

**Panthera U3 Light** er en aktiv-kørestol, som er udviklet til at hjælpe personer til et så aktivt liv som muligt, og der er lagt stor omhu i alle detaljer. Den lave vægt gør, sammen med den faste, stabile ramme og styrehjulene med den unikke profil på slidbanen, kørestolen meget let at køre. Chassisets siddevinkel sammen med indstilleligt ryg- og sædebetræk og det vinkeljusterbare rygstød gør, at du kan opnå en virkelig god siddekomfort. Også rygbeklædningens stof er omhyggeligt udvalgt til at give en ergonomisk og bekvem siddestilling. Stolens afbalancering er indstillelig, for at du skal kunne finde en balance på kørestolen, hvor du føler dig tryk.

**Panthera U3 Light Y-front**, Fig. 2 og 3, giver fuld rammebredde til brugerens lår og smalner derefter til i chassisfronten for at samle fødderne på en fast fodbøjle. Findes også i modellerne **Panthera U3 Light /L Y-front** og **Panthera U3 Light Y-front 90°**, hvor Y-front 90° har en ret vinkel mellem rammefronten og sædet. Fås også som **Panthera U3 Light Y-front High** og **Panthera U3 Light Y-front Low**.

### **Panthera U3 Light** Fig. 1, 2 og 3)

U3 Light er en kørestol, som primært er beregnet for den mere erfarne aktive bruger. U3 Light er let at balancere, let at løfte og transportere og desuden ekstremt let at køre. I standardudførelsen har U3 Light fast bagaksel af kulfiber, letvægtsdrevhjul, aluminiumsfodbøjle og letrullende styrehjul, enhåndsbremse og sædetaske med magnetisk montering. Den nedklappelige ryg har ingen lås. Findes i to modeller, U3 Light og U3 Light/L. U3 Light er normalt afbalanceret, og U3 Light/L er let afbalanceret. U3 Light har en balancering svarende til standard balancering på de øvrige Panthera-stole. På "U3 Light/L" er bagakslen flyttet yderligere 22 mm frem. Balancen kan finjusteres via et justerbart rygbeslag, hvor ryggen kan flyttes +/- 10 mm.



Fig. 1



Fig. 3

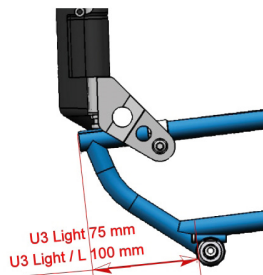


Fig. 2

## OVERSIGT (Fig. 3)



1. Fodstøtte
2. Chassis
3. Siddepude
4. Ryg/rygbetræk
5. Drivhjul/dæk
6. Drivring
7. Bremse
8. Lynkoblingsnav (quick release)
9. Luftventil
10. Bagaksel
11. Styrehjul
12. Gaffel
13. Sammenkoblingsrør

# SIKKERHEDSFORSKRIFTER

## Aktuelle oplysninger

De seneste oplysninger om sikkerhed og produktopdateringer findes på Pantheras hjemmeside: [www.panthera.se](http://www.panthera.se)

Kontroller, at du har fået en stol i henhold til din bestilling:

- Mål siddebredden
- Mål ryggens højde
- Kontroller, at du har fået det tilbehør, du har bestilt.

Foretag en teknisk inspektion af stolen. Du bør kontrollere:

- at drivhjulenes lynkobling går nemt ind og ud af deres holdere.
- at drivhjulene sidder ordentligt fast efter montering.
- at knappen til lynkoblingen kører helt ud, når den er i låst stilling.
- at alle fire hjul ligger an mod gulvet.
- at styrehjulenes gaffel er nem at dreje rundt.
- at ryggen er nem at fælde ned.



### Balance og væltefølsomhed

Det, der påvirker kørestolens balance og væltefølsomhed mest, er drivhjulenes placering, rygstødets vinkling og rygbeklædningens justering. Efter indstilling af stolen skal du kontrollere, at du **føler dig sikker med stolens balance**.

Væltefølsomheden påvirkes også af, om der hænges en taske på rygstødet, hvis du læner eller strækker dig bagud, hvis dækkene er slidt, hvis dækkene er dårligt pumpede, eller hvis der forekommer en uforudset forandring af underlaget.



### Vælt sikring

En Panthera-kørestol er konstrueret, så den skal være så let at køre som muligt. Det betyder, at kørestolen reagerer hurtigt og let på, hvordan du håndterer den. Ved forkert håndtering er der risiko for, at du **vælder med stolen**. Hvis du gør noget forkert, kan du for eksempel **vælte bagover**.

**BEMÆRK!** U3 light har **ikke vælt sikring som tilbehør**. U3 light er konstrueret til den avancerede bruger, som er bevidst om, at den er **meget let at vælte bagover**, og tilpasser sin kørestil derefter.

# SIKKERHEDSFORSKRIFTER

## Kørestolsteknik

Det er vigtigt, at du gennemfører en **ordentlig gennemprøvning af stolen og tager dig tid til at træne på din kørestolsteknik**. Hvis du har nogen spørgsmål om kørestolsteknik, skal du kontakte den, der har ordineret den eller din terapeut. Du er også hjerteligt velkommen til at kontakte os på Panthera AB.

## Bremser

Din kørestol er udstyret med en bremse til hvert drivhjul (**høj bremse**) eller med **enhånds-bremse**. Hvis du bruger enhåndsbremse, låser du bremsen med et håndgreb i stedet for to.

Bremsen er beregnet som parkeringsbremse. Den skal **ikke bruges som kørebremse**. **BEMÆRK!** For at bremsen skal fungere, skal dækkene have **det rigtige lufttryk**. Se Tekniske data.

Bremsen fungerer dårligere, hvis dækkene har dårligt lufttryk eller er slidt. Ved skift af dæktype skal du altid kontrollere bremsen, eftersom dimensionerne kan variere. Hvis du har høj bremse, skal du være forsigtig, når du kører med drivhjulene, så du ikke får fat i bremsen med fingrene. Når du flytter dig sidelæns til eller fra din Panthera, er det vigtigt, at du kan klare at løfte dig over bremsen, så du ikke sætter dig på den eller hænger fast i den.

Hvis du bruger enhåndsbremsen og kan rejse dig op, skal du passe på, at du ikke kommer til at åbne bremsen ved en fejltagelse med bagsiden af benene.



## Kørsel

Inden du bruger din kørestol udendørs, skal du øve din køreteknik ordentligt i et trygt miljø indendørs med et plant underlag.

Brug altid væltesikring, eller lad nogen gå bag dig, når du øver. Du kan først prøve at køre udendørs, når du føler dig sikker i kørestolen.

Ved hastigheder på over 8 km/h øges risikoen for, at du kan miste kontrollen over kørestolen.

Hold øje med forhindringer som dørtærskler og rendestene, hvor styrehjulene kan sætte sig fast og **forårsage fald fremad**.

Hvis afstanden mellem fodstøttens laveste del og underlaget er lille (mindre end 40 mm) kan fodstøtte hænge fast i forhøjninger i underlaget og **medføre fald fremad**.

Hvis du kører ned af en fortovs kant med væltesikringen klappet ud, kan den hænge fast i kanten og **medføre fald fremad**. Hvis du er usikker, skal du klappe væltesikringen væk og bede om hjælp. Kørestolen kan også udstyres med kørehåndtag, så brugeren kan køres i kørestolen af en assistent.

Indkøbte varer kan hænges på rygstødet i en pose eller rygsæk, men så skal man være meget opmærksom på, at **risikoen for at vælte bagover øges drastisk**.

Kørsel på ujævnt eller skrånende underlag øger risikoen for **fald både fremad og bagud**.

# SIKKERHEDSFORSKRIFTER

## Forflytning til stolen

Forflytningsteknikken skal trænes ordentligt ind med uddannet personale. Den metode, der beskrives nedenfor, er kun beregnet som vejledende.

### Forflytning til stolen sidelæns (Fig. 4)

1. Anbring kørestolen så tæt som muligt på dig.
2. Lås bremserne.
3. Anbring den ene hånd på det fjerneste hjørne af kørestolens chassis og den anden på den flade, du skal flytte dig fra.
4. Hæv dig til kørestolen med forsigtighed og god balance.

For at give kørestolen maksimal stabilitet kan du bakke kørestolen 5-10 cm inden stop for at sikre, at styrehjulene peger fremad.

## Løft med brugeren i kørestolen (Fig. 5)

Hvis kørestolen skal løftes med brugeren i, skal man altid løfte i kørestolens chassis, se pile i Fig. 5.

**Løft ikke** i rygstødet, kørehåndtagene, benstøtter, hjul eller andre bevægelige dele.



Fig. 4

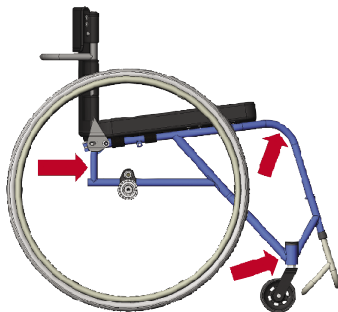


Fig. 5



# SIKKERHEDSFORSKRIFTER

## Varme flader

Hvis kørestolen eksponeres for solskin over en længere periode, kan dens flader blive meget varme.



### Klemfare

Vær opmærksom på, at der under kørsel er risiko for, at fingrene kommer i klemme mellem styrehjul og bremse samt mellem drivhjul og sidebeskyttelse eller armlæn. Sørg for, at fingre eller løse genstande ikke kommer ind i drivhjulenes eger under kørslen. Vær særligt opmærksom på børn, så de ikke stikker hænderne ind i egerne.



### Brandskader ved friktion

Hvis kørestolen er udstyret med friktionsdrivringe på drivhjulene (se pos. 6 i Oversigt) er der risiko for brandskader på hænder og fingre, hvis man i høj fart bremser kørestolen med hænderne på drivringene, idet friktionen mellem hænder og drivring genererer høj varme.

## INDSTILLINGER

Når du indstiller kørestolen til, at den skal passe til din siddestilling og have de ønskede køreegenskaber, er det vigtigt, at du gør det i den rigtige rækkefølge.

Du skal først indstille stolen, så du får en korrekt siddestilling. Først derefter skal du indstille stolens afbalancering for at få de ønskede køreegenskaber. Denne rækkefølge er nødvendig, eftersom en ændring af din siddestilling også påvirker stolens afbalancering. Tænk på, at den smule arbejde du har med at indstille stolen lønner sig i lang tid fremover.

Prøv forskellige indstillinger i løbet af en dags tid og mærk efter, at du virkelig får den rigtige siddestilling og afbalancering på stolen.

Du skal justere kørestolens indstillinger i følgende rækkefølge:

- 1) Sædebetrækkets spænding
- 2) Fodstøttens højde
- 3) Lægbåndets strækning
- 4) Rygstødets vinkling
- 5) Rygbetrækkets spænding
- 6) Kørestolens afbalancering
- 7) Bremsens indstilling

# INDSTILLINGER

## 1) Sædebetrækkets spænding (Fig. 6)

Du kan spænde eller slække den bagerste del af sædebetrækket ved hjælp af burrebåndene på undersiden af sædet.

Dette gør, at du kan variere din siddehøjde cirka 2 cm opad og nedad.

## 2) Fodstøttens højde (Fig. 7)

Du kan justere fodstøtterne op eller ned.

Du skal have fodstøtten i en højde, hvor du har støtte for lårenes underside mod sædet, samtidigt med at du har støtte for fødderne mod fodstøtten.

### Justering af fodstøttens højde:

1) Brug unbrakonøgle 4 mm til løsning af de to skruer på chassissets forside, som holder fodstøtterne.

2) Før fodstøtterne opad eller nedad, så den passer i en af de faste positioner.

3) Skru de to skruer ordentlig fast.

### Modeller med Y-front

Fodbøjle i standardudførelse muliggør justering af fodstøtten i de 4 laveste positioner. For at udnytte det nederste hul på fodbøjlen (fodbøjlen monteret i højeste position) kræves afskæring af fodbøjlen. Kontakt Panthera for yderligere oplysninger.

## 3) Lægbåndets strækning (Fig. 8)

Lægbåndenes strækning påvirker, hvor langt fremme du placerer fødderne på fodbøjlen. En passende strækning afhænger i høj grad af, hvor lange eller korte ben du har.

### Justering af lægbåndets spænding

1) Slæk på lægbåndet.

2) Placer fødderne på fodstøtten.

3) Juster lægbåndets strækning ved hjælp af båndets burrebånd

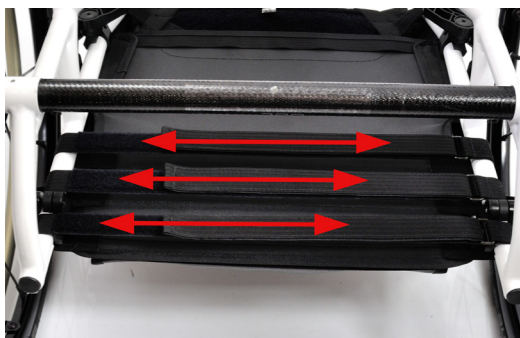


Fig. 6

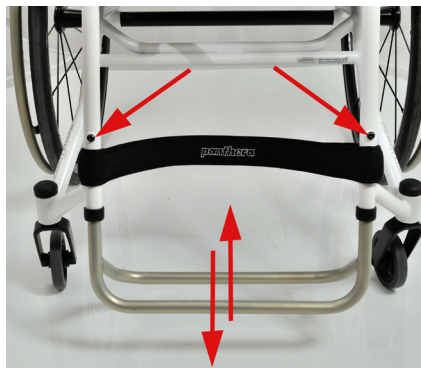


Fig. 7

# INDSTILLINGER

## 4) Rygstødets vinkling (Fig. 9)

1) Juster rygstødets hældning ved først at løsne låsemøtrikken (1) med fastnøgle nr. 17.

2) Skru justerskruerne (2) ind eller ud ved hjælp af unbrakonøgle 4 mm. Hvis du skruer justerskruerne ud, vil rygstødet hælde mere fremad. Hvis du skruer den ind, vil rygstødet hælde mere bagud. Det er vigtigt, at du **justerer begge sider lige meget**, ellers bliver rygstødsrøret trukket skævt. Dette kontrollerer du ved at klappe rygstødet op og kontrollere, at begge justerskruerne ligger an mod rammen.

3) Prøv dig frem til en egnet rygvinkling og tilspænd derefter låsemøtrikkerne (1) igen.

## 5) Rygbetrækkets spænding (Fig. 10)

Ved hjælp af remme, der sidder under fligen på bagsiden af rygstødet kan du justere rygbetrækket efter din rygform, så du får en god støtte for lænden.

Rygbetrækket har også en flig forneden, der fastgøres med burrebånd oven på siddebetrækket under sædepudden. Denne flig kan du flytte bagud eller fremad for at få en passende spænding på den nederste del af rygbeklædningen (den såkaldte siddepose).



Fig. 8



Fig. 9

# INDSTILLINGER

## Justering af rygbetrækkets spænding:

- 1) Løft rygbeklædningens øverste flig (1) op.
- 2) Slæk på de fem bånd.
- 3) Sæt dig så langt tilbage på stolen som muligt. Hvis det føles, som om du ikke kommer tilstrækkelig langt tilbage i stolen, kan det skyldes, at rygbeklædningens nederste flig er fastgjort for langt fremme på sædet. Løsn da fligen (2) og fastgør den derefter længere tilbage på sædebeklædningen.
- 4) Træk de fem bånd til, så du får en god støtte.
- 5) Vip rygbeklædningens øverste flig (1) ned.



## 6) Kørestolens afbalancering (Fig. 11)

U3 Light har en fast bagaksel. Afbalanceringen sker ved, at man flytter kroppens position i forhold til bagakslen. Det gør man ved at flytte rygstødet; det kan sættes i **3 forskellige positioner**. Jo længere bagud du placerer rygstødet, desto mere "bagudbalanceret" bliver stolen. Dette gør, at stolen bliver lettere fortil, og at du får mere af vægten over drivhjulene. Stolen bliver lettere at manøvrere og bliver også lettere at "løfte op på baghjulene", når du skal over fortovskanter, tærskler med mere. Stolen må dog ikke være alt for bagudbalanceret, så risikerer du at vælte bagover. U3 Light findes i to udførelser, "U3 Light", normalt afbalanceret, og "U3-Light L", let afbalanceret; kontroller, at du har fået den udførelse, du har bestilt. U3 Light har 75 mm mellem bagakslen og den bagerste del af chassistrøret, og U3-Light L har 100 mm, se fig. 2.

## Sådan ændres afbalanceringen:

- 1) Tag først drivhjulene af.
- 2) Løsn boltene til rygklemmen (1) fra ydersiden af chassiset med en unbrakonøgle 4 mm, på begge stolens sider.
- 3) Løsn bolten, der sidder gennem klemmen og rygbeslaget (2).
- 4) Flyt derefter ryggen fremad eller bagud (bagud, hvis du vil have en mere let afbalanceret stol, fremad hvis du vil have en mere tungt afbalanceret stol), til et af de tre huller.
- 5) Skru skruen (2) i det valgte hul i chassistrøret igen.
- 6) Skru skruen (1) i fra ydersiden af chassiset.




Fig. 10



Fig. 11

# INDSTILLINGER

## 7) Bremseindstilling

 **BEMÆRK!** Når lufttrykket falder, dækket slides samt ved skift af dæktype forandres bremsens virkning. Derfor bør du kontrollere bremsens indstilling af og til.

### Justering af høj bremse (Fig. 12)

- 1) Brug unbrakonøgle 5 mm til løsning af låseskruen (1).
- 2) Du kan nu skubbe bremsen frem og tilbage. Juster bremsen, så den i låst position synker cirka 4 mm ind i dækket. Brug unbrakonøgle 5 mm til tilspænding af låseskruen (1).
- 3) Juster også bremsen på den anden side i henhold til trin 1-3.

### Justering af enhåndsbremse (Fig. 13)

- 1) Brug unbrakonøgle 4 mm til løsning af enhåndsbremsens klembolte (1 på begge sider).
- 2) Du kan nu skubbe bremsen frem og tilbage langs chassissets sæderør. Juster bremsen, så den i låst position synker cirka 4 mm ind i dækket.
- 3) Kontroller, at bremsen er placeret lige langt fremme på begge stolens sider.
- 4) Brug unbrakonøgle 4 mm til tilspænding af klembolten (1).

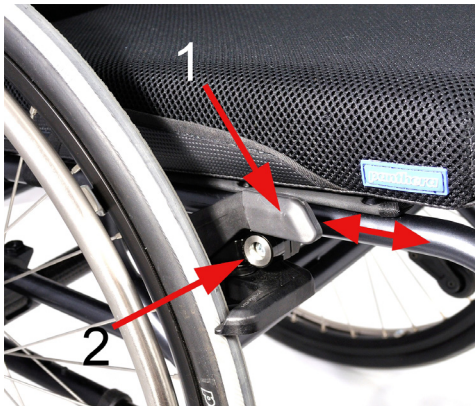


Fig. 12



Fig. 13

## TILBEHØR

### Armlæn (Fig. 14)

Du kan justere armlænene i dybden og i højden.

#### Justering af armlæn i dybden:

1. Tryk på knappen på indersiden af armlænet, og hold den inde (1).
2. Når knappen er indtrykket, kan du skubbe armlænet fremad og bagud.
3. Slip knappen ved en af de seks forskellige positioner.

#### Justering af armlæn i højden:

1. Tryk på knappen på ydersiden af armlænet, og hold den inde (2).
2. Når knappen er indtrykket, kan du skubbe armlænet opad og nedad.
3. Slip knappen ved en af de fire forskellige positioner.

For at fjerne armlænet, for eksempel ved transport, trækkes det lige opad, så det løsnes fra sit beslag.

### Sidebeskyttelse (Fig. 15)

Sidebeskyttelserne forhindrer, at tøj og løse genstande vikler sig ind i hjulegerne, samt at snavs fra hjulene kommer på tøjet.

Sidebeskyttelsen har en blød overdel, der foldes ned ved belastning, for eksempel ved forflytning til og fra kørestolen. Du kan have hænderne på sidebeskyttelsen, når du løfter dig op eller ned.

For at fjerne sidebeskyttelsen, for eksempel ved transport, trækkes den lige opad, så den løsnes fra sit beslag.



Fig. 14



Fig. 15

## TILBEHØR

### Kørehåndtag (Fig. 16)

Kørehåndtagene anvendes af assistenten for at køre brugeren i kørestolen. Kørehåndtagene kan klappes ned, når de ikke bruges.

#### Opklapning af kørehåndtag:

1. Løft kørehåndtaget opad (2).
2. Håndtaget låses automatisk i opklappet stilling.

#### Nedklapning af kørehåndtaget:

1. Tryk på knappen på kørehåndtagets overside, og hold den inde (1).
2. Klap håndtaget ned og slip knappen.

### Hoftesele (Fig. 17)

Hoftesele (positioneringssele) kan monteres med bevaret CE-mærkning. Hofteselen kan monteres omkring chassistrørene på et af de markerede steder iht. Fig. 17.



Fig. 16



Fig. 17

## TRANSPORT

Vi vil pointere, at det **bedste alternativ ved transport i køretøj** altid er en forflytning fra kørestolen til et **almindeligt bilsæde med sele**.

Undtagelsen er, hvis transportkøretøjet er udstyret med en anordning udformet iht. Busdirektiv 2001/85/EG, Bilag VII, punkt 3.8.3. Så kan brugeren færdes uden fastgørelsesanordning med kørestolen vendt med ryggen mod kørselsretningen.



Fig. 19



# TRANSPORT

## Demontering/Montering af kørestol (Fig. 20 og 21)

Ved transport af kørestolen i f.eks. bil kan du vippe rygstødet frem og tage drivhjulene af.

### Nedklapning af rygstøtte (Fig. 20)

- 1) Tag eventuelle sidebeskyttelser og armlæn af ved at trække dem lige op.
- 2) Fjern eventuel sædepude.
- 3) Vip rygstødet frem.

### Demontering af drivhjul (Fig. 21)

- 1) Tryk knappen til lynkoblingen (1) ind.
- 2) Træk hjulet lige ud.

### Montering af drivhjul (Fig. 21)

- 1) Tryk knappen til lynkoblingen (1) ind.
- 2) Før hjulet ind på bagakslen og tryk derefter hjulet helt ind.
- 3) Kontroller, at knappen (1) er helt ude, hvilket betyder, at lynkoblingen er i låst stilling.
- 4) Træk hjulet udad for at **kontrollere, at det sidder fast.**



Fig. 20



Fig. 21

# VEDLIGEHOJDELSE

Din Panthera er konstrueret til hårdt dagligt slid gennem mange år. Nogle dele behøver du jævnligt efterse.

Hvis du anvender kørestolen i mere ekstreme miljøer, f.eks. i sand og saltvand, skal du efterse og rengøre stolen oftere end det, der er angivet nedenfor.

## Opbevaring

Ved opbevaring af kørestolen længere end fire måneder skal den opbevares i et tørt og opvarmet rum. Efter opbevaring skal dæktrykket og betrækkets stand kontrolleres.

## Løbende vedligeholdelse

Ved løbende vedligeholdelse behøver du følgende materiale:

- bilshampoo eller opvaskemiddel
- affedtningsmiddel (ved stærk tilsmudsning)
- universalolie, for eksempel CRC 5-56

## En gang om måneden skal du:

- Tørre stolens chassis af med bilshampoo eller opvaskemiddel og en fugtig klud. Ved stærk tilsmudsning kan der anvendes affedtningsmiddel. Efter afvaskning skal alle bevægelige dele smøres med olie.
- Rengøre ved styrehjulets fastgørelse i gafflen (mellem hjul og gaffel). Her ansamles ofte hår og støv med mere, hvilket medfører, at styrehjulenes lejer kan tage skade. Brug unbrakonøgle 4 mm til løsning af skruen. Træk boltene ud og tag styrehjulet af. Rengør afstandsstykkerne, som sidder mellem hjul og gaffel, og tør hjulenes lejer af udvendig med en klud. Placer en dråbe olie i hvert leje. Monter derefter komponenterne igen.
- Smør drivhjulenes lynkobling. Demonter drivhjulene ved at trykke knappen til lynkoblingen ind og trække hjulene lige ud. Fordel nogle dråber olie over lynkoblingerne i bagakslens nav. Hvis du kører i regn, sand, salt og sjap, eller hvis du sjældent tager drivhjulene af, bør du smøre lynkoblingerne oftere.
- Pumpe dækkene. Skru hættene af dækkenes ventil. Anvend en egnet ventiladapter og fyld dækkene med luft til det korrekte lufttryk, se Tekniske Data.
- Kontroller alle skruer og møtrikker. Efterspænd dem om nødvendigt.
- Kontroller, at stolen ikke har fået nogen skader. Hvis der er opstået en skade, så kontakt omgående din lokale leverandør eller os på Panthera AB.

## To gange om året skal du:

- Smøre bremsens bevægelige dele med nogle dråber olie.
- Smøre bøsningen ved rygstødets ledpunkt. Brug to fastnøgler 10 mm, en som modhold på boltene og en til at løsne møtrikken. Smør bøsningen med nogle dråber olie. Monter derefter komponenterne igen.
- Vaske betrækket efter behov. Vask sædebetrækket, rygbetrækket og sædepudens overtræk ved 60 graders maskinvask. Sæt burrebåndene sammen "han" mod "hun" for at undgå, at betrækket rives op af burrene under vask.

## Hjælp med service og reparation

For at få hjælp med service og reparation, kan du i første omgang kontakte din lokale leverandør (Hjælpemiddelcentral). Du kan også kontakte os på Panthera AB.

Anvisninger til reconditionering kan downloades fra [www.panthera.se](http://www.panthera.se)

## Udskiftning af sliddele (Fig. 25 og 26)

Sliddele som dæk, slanger og styrehjul kan bestilles hos Panthera, og arbejdet kan udføres hjemme for dem, der har mulighed. Ellers kontakt Hjælpemiddelcentralen eller Panthera.

[www.panthera.se](http://www.panthera.se)

Sådan gør du for selv at udskifte dem:

### Udskiftning af dæk og slange: (Fig. 25)

- 1) Bestil dele i den rigtige dimension hos Panthera.
- 2) Demonter drivhjulet ved at trykke knappen til lynkoblingen ind og trække hjulet lige ud.
- 3) Demonter dæk og slange med egnet værktøj. Metoden er den samme som ved udskiftning af dæk og slange på et cykelhjul.
- 4) Monter slange og dæk forsigtigt, så der ikke går hul på slangen. Pump dækket.
- 5) Monter hjulet på kørestolen igen og vær omhyggelig med, at knappen til lynkoblingsnavet hopper ud, så hjulet låses fast i navet. Prøv at trække hjulet udad for at kontrollere, at det sidder fast. Drej hjulet rundt for at se, om dækket er korrekt monteret, og at hjulet er helt rundt.

### Udskiftning af styrehjul: (Fig. 26)

- 1) Bestil dele i den rigtige dimension hos Panthera.
- 2) Demonter styrehjulet med unbrakonøgle 4 mm (1).
- 3) Monter det nye styrehjul.  
Når styrehjul sættes på plads igen efter rengøring eller service, skal det altid kontrolleres, at boltens gevindlåsning (blå, rød eller grøn farve) stadig er intakt, hvilket indikerer tilstrækkelig gevindlåsning. Hvis gevindlåsningen mangler, skal der bestilles en ny bolt eller påføres let gevindlåsning.
- 4) Tilspænd omhyggeligt med unbrakonøgle 4 mm (1). Kontroller at det løber let.



Fig. 25

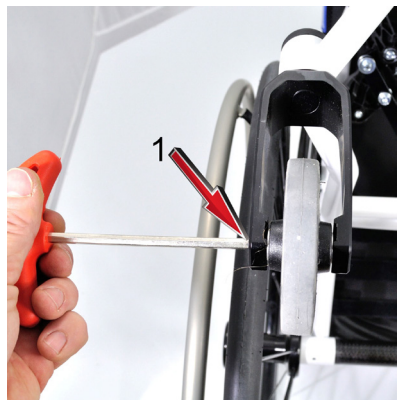


Fig. 26

## GARANTI OG LEVETID

**Levetiden** for en Panthera afhænger af, hvor stærk slidage stolen udsættes for, og hvor omhyggelig man er med dens vedligeholdelse.

Når kørestolen er udtjent, skal den afleveres til Hjælpemiddelcentralen eller Panthera AB til genvinding.

### Garanti

Panthera AB yder 5 års fabriksgaranti på kørestolens chassis og 12 måneder på øvrige dele med undtagelse af sliddele.

- Garantien gælder for fejl på produktet, som skyldes konstruktions-, materiale- eller produktionsfejl.
- Garantien gælder IKKE for fejl, der skyldes normal slidage, utilstrækkelig vedligeholdelse, håndteringsfejl, forkert opbevaring, ukorrekt montage fra købers side, ændringer og anvendelse af produkter fra anden leverandør uden skriftlig tilladelse fra Panthera AB, eller forringelse forårsaget af reparationer gennemført på købers foranledning.

### Genbrug

Panthera S3 Swing er egnet til genbrug. Inden kørestolen genbruges, skal den rengøres og desinficeres samt sendes til eftersyn hos en autoriseret forhandler.

## MÆRKNING (Fig. 27 og 28)

Kørestolens mærkning sidder foran på chassissets underside.

Se side 3 for forklaring af symboler.



Fig. 27

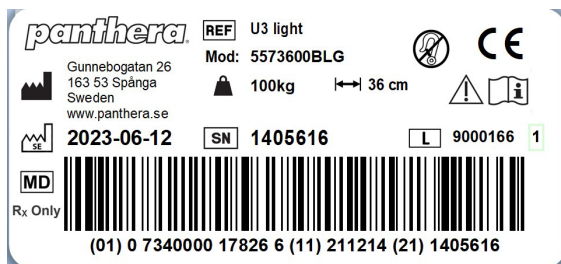


Fig. 28



## TEKNISKE DATA

U3 LIGHT Y-FRONT / U3 LIGHT /L Y-FRONT					
Siddebredde (cm)	33	36	39	42	45
Total bredde	54	57	60	63	66
Total længde	82	82	82	82	82
Total højde	66-76	66-76	66-76	66-76	66-76
Sæde					
Sædevinkel	7°	7°	7°	7°	7°
Sædehøjde bagtil	43	43	43	43	43
Sædehøjde fortil	47	47	47	47	47
Sædedybde	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5
Ryg					
Ryghøjde	25-35	25-35	25-35	25-35	25-35
Rygvinkel bagud-fremad	11,5 ° - (-4,5 °)	11,5 ° - (-4,5 °)	11,5 ° - (-4,5 °)	11,5 ° - (-4,5 °)	11,5 ° - (-4,5 °)
Drivhjul diameter	24"	24"	24"	24"	24"
Drivring diameter	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Drivhjul cambervinkel	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Styrehjul diameter	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm
Fodstøtte til sæde – mål	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm
Transportmål					
Bredde	40	43	46	49	52
Længde	74	74	74	74	74
Højde	38	38	38	38	38
Vægt					
Maks. hældning med bremse	5°	5°	5°	5°	5°
Total (g)*	6000	6050	6100	6150	6200
Transport	3700	3750	3800	3850	3900
Brugervægt (kg)	100	100	100	100	100
Min. vendediameter (cm)	90	90	90	90	90
Lufttryk i dæk (bar/kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Materiale: chassis/ryg	Chrommolybdænrør				
Materiale: betræk	Polyurethanovertrukken polyester				
Beklædning og pude er brandtestet iht.:	ISO 7176-16				
Kørestolsklasse	B; indendørs/udendørs				
* Vægte er målt med bremse monteret.					

## TEKNISKE DATA

U3 LIGHT Y-FRONT 90°					
Siddebredde (cm)	33	36	39	42	45
Total bredde	54	57	60	63	66
Total længde	73	73	73	73	73
Total højde	66-76	66-76	66-76	66-76	66-76
Sæde					
Sædevinkel	7°	7°	7°	7°	7°
Sædehøjde bagtil	43	43	43	43	43
Sædehøjde fortil	47	47	47	47	47
Sædedybde	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5
Ryg					
Ryghøjde	25-35	25-35	25-35	25-35	25-35
Rygvinkel bagud-fremad	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)
Drivhjul diameter	24"	24"	24"	24"	24"
Drivring diameter	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Drivhjul cambervinkel	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Styrehjul diameter	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm
Fodstøtte til sæde – mål	35-43 cm	35-43 cm	35-43 cm	35-43 cm	35-43 cm
Transportmål					
Bredde	40	43	46	49	52
Længde	65	65	65	65	65
Højde	40	40	40	40	40
Vægt					
Maks. hældning med bremse	5°	5°	5°	5°	5°
Total (g)*	6300	6350	6400	6450	6500
Transport	4000	4050	4100	4150	4200
Brugervægt (kg)	100	100	100	100	100
Min. vendediameter (cm)	90	90	90	90	90
Luftryk i dæk (bar/kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Materiale: chassis/ryg	Krommolybdenrør				
Materiale: betræk	Polyuretanöverdragen polyester				
Beklædning og pude er brandtestet iht.:	ISO 7176-16				
Kørestolsklasse	B; inomhus / utomhus				
* Vægte er målt med bremse monteret.					

## TEKNISKE DATA

U3 LIGHT Y-FRONT HIGH					
Siddebredde (cm)	33	36	39	42	45
Total bredde	54	57	60	63	66
Total længde	82	82	82	82	82
Total højde	69-79	69-79	69-79	69-79	69-79
Sæde					
Sædevinkel	4°	4°	4°	4°	4°
Sædehøjde bagtil	45	45	45	45	45
Sædehøjde fortil	51	51	51	51	51
Sædedybde	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5
Ryg					
Ryghøjde	25-35	25-35	25-35	25-35	25-35
Ryginkel bagud-fremad	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)
Drivhjul diameter	24"	24"	24"	24"	24"
Drivring diameter	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Drivhjul cambervinkel	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Styrehjul diameter	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm
Fodstøtte til sæde – mål	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm
Transportmål					
Bredde	40	43	46	49	52
Længde	74	74	74	74	74
Højde	40	40	40	40	40
Vægt					
Maks. hældning med bremse	5°	5°	5°	5°	5°
Total (g)*	6030	6080	6130	6180	6230
Transport	3730	3780	3830	3880	3930
Brugervægt (kg)	100	100	100	100	100
Min. vendediameter (cm)	90	90	90	90	90
Lufftryk i dæk (bar/kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Materiale: chassis/ryg	Krommolybdenrør				
Materiale: betræk	Polyuretanöverdragen polyester				
Beklædning og pude er brandtestet iht.:	ISO 7176-16				
Kørestolsklasse	B; inomhus / utomhus				
* Vægte er målt med bremse monteret.					



## TEKNISKA DATA

U3 LIGHT Y-FRONT LOW					
Siddebredde (cm)	33	36	39	42	45
Total bredde	54	57	60	63	66
Total længde	82	82	82	82	82
Total højde	64-74	64-74	64-74	64-74	64-74
Sæde					
Sædevinkel	7°	7°	7°	7°	7°
Sædehøjde bagtil	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5
Sædehøjde fortil	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5
Sædedybde	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5
Ryg					
Ryghøjde	25-35	25-35	25-35	25-35	25-35
Rygvinkel bagud-fremad	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)
Drivhjul diameter	24"	24"	24"	24"	24"
Drivring diameter	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Drivhjul cambervinkel	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Styrehjul diameter	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm
Fodstøtte til sæde – mål	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm
Transportmål					
Bredde	40	43	46	49	52
Længde	74	74	74	74	74
Højde	37	37	37	37	37
Vægt					
Maks. hældning med bremse	5°	5°	5°	5°	5°
Total (g)*	5970	6020	6070	6120	6170
Transport	3670	3720	3770	3820	3870
Brugervægt (kg)	100	100	100	100	100
Min. vend diameter (cm)	90	90	90	90	90
Luftryk i dæk (bar/kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Materiale: chassis/ryg	Krommolybdenrør				
Materiale: betræk	Polyuretanöverdragen polyester				
Beklædning og pude er brandtestet iht.:	ISO 7176-16				
Kørestolsklasse	B; inomhus / utomhus				
* Vægte er målt med bremse monteret.					



# NOTATER

# panthera®

