

panthera®

Brugsanvisning
Kørestolsmodel



Panthera X

INDHOLD	SIDE
Indledning/Tilsigtet anvendelse	2
Design/Kontakt/Symboler	3
Beskrivelse	4
Oversigt	5
Sikkerhedsforskrifter	6-9
Forflytning/Løft	7
Indstillinger	9-13
Tilbehør	14-15
Transport	16-17
Vedligeholdelse/Service/Rep.	18-19
Garanti / Mærkning	20
Tekniske data	21-23



INDLEDNING

Tillykke! Du er nu ejer af en **Panthera X – verdens letteste kørestol**. Panthera X er konstrueret og fremstillet i Sverige og kan prale med en meget avanceret kulfiber-kompositstruktur i chassiset, som giver den stabilitet, styrke og superlave vægt, der normalt associeres med fly og Formel 1-udstyr. Og nu også kørestole. Nyd den!

Panthera-teamet

Vi beder dig læse denne brugsanvisning omhyggeligt igennem! Vil du have mere tydelige billeder og tekst, kan du også læse brugsanvisningen digitalt på www.panthera.se

TILSIGTET ANVENDELSE

Panthera X-kørestole er bygget til personer, der behøver en manuel, aktiv-kørestol til hverdagsbrug både inden- og udendørs. Anvendelsesindikation for disse kørestole er personer med fysiske funktionsnedsættelse og er ikke begrænset til en specifik diagnose. Det er den individuelle funktionskapacitet og begrænsningen, der indikerer behov for en manuel aktiv-kørestol som transportmiddel. Anbefaling af kørestol skal gives af uddannet sundhedspersonale, og derefter skal et egnet produkt afprøves og indstilles af en sagkyndig for optimering af sidde- og køreegenskaber. Kørestolens udførelse og indstillinger afprøves for hver enkelt person, og produktet er i normale tilfælde ikke egnet til små børn.

DESIGN

Pantheras X er bygget til aktive, avancerede brugere, som kan håndtere en kørestol, der er meget let at balancere og uden væltesikring, til både inden- og udendørsbrug, og som man desuden sidder bekvemt og ergonomisk rigtigt i. Kørestolen er konstrueret sådan, at brugeren nemt selv kan løfte den ind i bilen. Kørestolen har små ydre mål og meget lav vægt. Chassiset er udformet, så man opnår et afbalanceret og griberigtigt greb, når kørestolen skal løftes ind i bilen. Kørestolen kan også om nødvendigt udstyres med forskelligt tilbehør, som f.eks. sidebeskyttelse. For maksimal brugervægt henvises til Tekniske Data.

KONTAKT

Ved spørgsmål, eller hvis du behøver hjælp med produktet, kan du i første omgang kontakte din lokale leverandør (Hjælpecenter). Se kontaktoplysninger nedenfor for at komme i kontakt med producenten.

Panthera AB +46 87 61 50 40
Gunnabogatan 26 www.panthera.se
163 53 Spånga, Sverige panthera@panthera.se

SYMBOLER

Nedenfor vises de symboler, der anvendes i brugsanvisningen og på kørestolen samt hvad de betyder.



ADVARSEL: Risikofyldt situation, som kan medføre alvorlig skade.



Gennemlæs brugsanvisningen for yderligere oplysninger



Producentens adresse



Fremstillingsdato



Kørestolens serienummer



Kørestolens modelbetegnelse



Maks. brugervægt for kørestolen



Kørestolens siddebredde



Artikelnummer på chassiset



Artikelnummer på etiketten og revision



Ikke beregnet til brug som sæde i køretøjer ved transport

BESKRIVELSE (Fig. 1, 2 og 3)

Panthera X er en aktiv-kørestol, som er udviklet til at hjælpe personer til et så aktivt liv som muligt, og der er lagt stor omhu i alle detaljer.

Panthera X er fremstillet af Advanced Carbon Fibre Reinforced Plastics, CFRP, (avanceret kulfiberforstærket plast), som kan formes til næsten hvilken som helst form.

Det kan lyde enkelt, men det er faktisk et lille teknisk vidunder. Kulfiber er et fantastisk materiale.

Men det er et materiale, der fungerer bedst i blødt bøjede former, som fordeler store kræfter bedre. Konstruktørernes udfordring var at finde frem til den perfekte kombination af bløde, stærke former og ergonomisk, praktisk design, og det har krævet års udvikling, eksperimenter og testning.

Resultatet er den stærkeste og letteste kørestol, der nogensinde er bygget.

Den lave vægt gør, sammen med den faste, stabile ramme og styrehjulene med den unikke profil på slidbanen, kørestolen meget let at køre.

Chassisets siddevinkel sammen med indstilleligt ryg- og sædebetræk og det vinkeljusterbare rygstød gør, at du kan opnå en virkelig god siddekomfort.

Også rygbeklædningens stof er omhyggeligt udvalgt til at give en ergonomisk og bekvem siddestilling.

Stolens afbalancering er indstillelig, for at du skal kunne finde en balance på kørestolen, hvor du føler dig tryk.



Fig. 1



Fig. 2

OVERSIGT (Fig. 3)



1. Rygbetræk
2. Rygstativ
3. Drivhjul/dæk
4. Bremseplacering
5. Chassis
6. Lægbånd
7. Fodstøtte
8. Styrehjul
9. Lynfrikoblingsnav, QR
10. Driving
11. Rygbeslag
12. Siddepude

SIKKERHEDSFORSKRIFTER

Aktuelle oplysninger

De seneste oplysninger om sikkerhed og produktopdateringer findes på Pantheras hjemmeside: www.panthera.se

Kontroller, at du har fået en stol i henhold til din bestilling:

- Mål siddebredden
- Mål ryggens højde
- Kontroller, at du har fået det tilbehør, du har bestilt.

Foretag en teknisk inspektion af stolen. Du bør kontrollere:

- at drivhjulenes lynkobling går nemt ind og ud af deres holdere.
- at drivhjulene sidder ordentligt fast efter montering.
- at knappen til lynkoblingen kører helt ud, når den er i låst stilling.
- at alle fire hjul ligger an mod gulvet.
- at styrehjulenes gaffel er nem at dreje rundt.
- at ryggen er nem at fælde ned.



Balance og væltefølsomhed

Det, der påvirker kørestolens balance og væltefølsomhed mest, er drivhjulenes placering i forhold til kroppens tyngdepunkt, rygstødets vinkling og rygbeklædningens justering. Efter indstilling af stolen skal du kontrollere, at du **føler dig sikker med stolens balance**.

Væltefølsomheden påvirkes også af, om der hænges en taske på rygstødet, hvis du læner eller strækker dig bagud, hvis dækkene er slidt, hvis dækkene er dårligt pumpede, eller hvis der forekommer en uforudset forandring af underlaget.



Væltetikring

Da brugergruppen er avancerede brugere med behov for en så lav vægt som muligt, leverer Panthera ikke væltetikring i standardudførelsen, eftersom dette øger kørestolens vægt, og brugergruppen har god kontrol over en kørestol med meget tyngde over drivhjulene, og som nemt bliver vippet bagover.

Kravet for at undgå væltetikring iht. kørestolsstandarden er 10 graders hældning, og Panthera X har en vippevinkel på 5 grader.

Stolen er derfor blevet typetestet med væltetikring for at opfylde væltetestkravet. Panthera X er konstrueret til den avancerede bruger, som er bevidst om, at stolen er meget let at vælte bagover, og tilpasser sin kørestil og anvendelse derefter.

Personer som kan behøve væltetikring anbefales derfor ikke at anvende denne kørestol, da dette kan medføre alvorlig personskade.

Væltetikring findes som ekstraudstyr og er primært tænkt som supplement, dersom forudsætningerne for anvendelse af stolen i fremtiden ændres.

SIKKERHEDSFORSKRIFTER

Kørestolsteknik

Det er vigtigt, at du gennemfører en **ordentlig gennemprøvning af stolen og tager dig tid til at træne på din kørestolsteknik**. Hvis du har nogen spørgsmål om kørestolsteknik, skal du kontakte den, der har ordineret den eller din terapeut. Du er også hjerteligt velkommen til at kontakte os på Panthera AB.

Bremser

Din kørestol er udstyret med en **enhåndsbremse**. Når du bruger enhåndsbremse, låser du bremsen med et håndgreb i stedet for to.

Bremsen er beregnet som parkeringsbremse. Den skal **ikke bruges som kørebremse**.

BEMÆRK! For at bremsen skal fungere, skal dækkene have **det rigtige lufttryk**. Se Tekniske data.

Bremsen fungerer dårligere, hvis dækkene har dårligt lufttryk eller er slidt. Ved skift af dæktype skal du altid kontrollere bremsen, eftersom dimensionerne kan variere.

Når du bruger enhåndsbremsen og kan rejse dig op, skal du passe på, at du ikke kommer til at åbne bremsen ved en fejltagelse med bagsiden af benene.



Kørsel

Inden du bruger din kørestol udendørs, skal du øve din køreteknik ordentligt i et trygt miljø indendørs med et plant underlag.

Lad nogen gå bag dig, når du øver. Du kan først prøve at køre udendørs, når du føler dig sikker i kørestolen.

Ved hastigheder på over 8 km/h øges risikoen for, at du kan miste kontrollen over kørestolen.

Hold øje med forhindringer som dørtærskler og rendestene, hvor styrehjulene kan sætte sig fast og **forårsage fald fremad**.

Hvis afstanden mellem fodstøttens laveste del og underlaget er lille (mindre end 40 mm) kan fodstøtte hænge fast i forhøjninger i underlaget og **medføre fald fremad**.

Indkøbte varer kan hænges på rygstødet i en pose eller rygsæk, men så skal man være meget opmærksom på, at **risikoen for at vælte bagover øges drastisk**.

Kørsel på ujævnt eller skrånende underlag øger risikoen for **fald både fremad og bagud**.

SIKKERHEDSFORSKRIFTER



Kørestolsteknik – ramper og skrånende underlag, fortovskanter og trapper

Op ad ramper og skrånende underlag (Fig. 49)

Når du skal køre op ad en rampe, skal du tage lide tilløb, beholde farten og samtidig kontrollere retningen. Bøj overkroppen fremad og forflyt dig med hurtige, kraftige tag i begge drivringene.

Kørsel ned ad skrånende underlag (Fig. 50)

Når du kører ned ad skrånende underlag og bakker, er det vigtigt, at du har kontrol over retningen og hastigheden. Læn dig bagud og lad drivringene bevæge sig langsomt gennem hænderne. Du bør kunne stoppe kørestolen når som helst ved at tage fat i drivringene.

Kørsel ned ad en fortovskant (Fig. 51, 52)

Med assistent (Fig. 51)

Stil kørestolen helt hen til fortovskanten. Assistenten holder i rygbøjlen og løfter styrehjulene op og holder kørestolen i balance. Rul derefter de to drivhjul forsigtigt over fortovskanten. Samtidig holder du fast i drivringene med begge hænder, indtil styrehjulene befinder sig på jorden igen.

Uden assistent (Fig. 52)

Stil kørestolen helt hen til fortovskanten, løft styrehjulene op og hold kørestolen i balance. Rul derefter de to drivhjul forsigtigt over fortovskanten. Samtidig holder du fast i drivringene med begge hænder, indtil styrehjulene befinder sig på jorden igen.

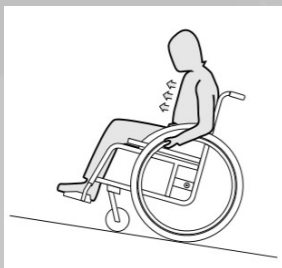


Fig. 49

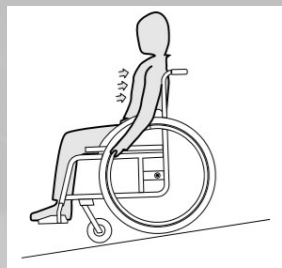


Fig. 50



Fig. 51



Fig. 52

SIKKERHEDSFORSKRIFTER



Kørestolsteknik – ramper og skrånende underlag, fortovskanter og trapper

Kørsel op og ned ad trapper (Fig. 53)

Du kan forflytte dig på trapper ved at tage et trappetrin ad gangen i henhold til denne instruktion;

Den ene assistent skal stå bag kørestolen og holde i rygbøjlen. Den anden assistent skal holde i en af de massive dele på forreste del af chassiset for at støtte kørestolen forfra. Det er vigtigt, at kørestolens styrehjul støtter mod underlaget. Det er ikke tilladt at løfte kørestolen med en bruger i.



Fig. 53

SIKKERHEDSFORSKRIFTER

Forflytning til stolen

Forflytningsteknikken skal trænes ordentligt ind med uddannet personale. Den metode, der beskrives nedenfor, er kun beregnet som vejledende.

Forflytning til stolen sidelæns (Fig. 4)

1. Anbring kørestolen så tæt som muligt på dig.
2. Lås bremserne.
3. Anbring den ene hånd på det fjerneste hjørne af kørestolens chassis og den anden på den flade, du skal flytte dig fra.
4. Hæv dig til kørestolen med forsigtighed og god balance.

For at give kørestolen maksimal stabilitet kan du bakke kørestolen 5-10 cm inden stop for at sikre, at styrehjulene peger fremad.

Løft med brugeren i kørestolen (Fig. 5)

Hvis kørestolen skal løftes med brugeren i, skal man altid løfte i kørestolens chassis, se pile i Fig. 5.

Løft ikke i rygstødet, kørehåndtagene, benstøtter hjul eller andre bevægelige dele.



Fig. 4

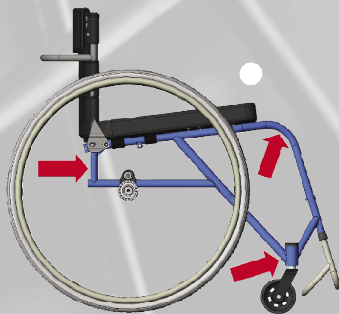


Fig. 5

SIKKERHEDSFORSKRIFTER

Varme flader

Hvis kørestolen eksponeres for solskin over en længere periode, kan dens flader blive meget varme.



Klemfare

Vær opmærksom på, at der under kørsel er risiko for, at fingrene kommer i klemme mellem styrehjul og bremse samt mellem drivhjul og sidebeskyttelse.

Sørg for, at fingre eller løse genstande ikke kommer ind i drivhjulenes eger under kørslen. Vær særligt opmærksom på børn, så de ikke stikker hænderne ind i egerne.



Brandskader ved friktion

Hvis kørestolen er udstyret med friktionsdrivringe på drivhjulene (se Oversigt) er der risiko for brandskader på hænder og fingre, hvis man i høj fart bremser kørestolen med hænderne på drivringene, idet friktionen mellem hænder og drivring genererer høj varme.

INDSTILLINGER

Når du indstiller kørestolen til, at den skal passe til din siddestilling og have de ønskede køreegenskaber, er det vigtigt, at du gør det i den rigtige rækkefølge.

Du skal først indstille stolen, så du får en korrekt siddestilling. Først derefter skal du indstille stolens afbalancering for at få de ønskede køreegenskaber. Denne rækkefølge er nødvendig, eftersom en ændring af din siddestilling også påvirker stolens afbalancering. Tænk på, at den smule arbejde du har med at indstille stolen lønner sig i lang tid fremover.

Prøv forskellige indstillinger i løbet af en dags tid og mærk efter, at du virkelig får den rigtige siddestilling og afbalancering på stolen.

Du skal justere kørestolens indstillinger i følgende rækkefølge:

- 1) Sædebetrækkets spænding
- 2) Fodstøttens højde
- 3) Lægbåndets strækning
- 4) Rygstødets vinkling
- 5) Rygbetrækkets spænding
- 6) Kørestolens afbalancering
- 7) Bremsens indstilling

INDSTILLINGER

1) Sædebetrækkets spænding (Fig. 6)

Du kan spænde eller slække den bagerste del af sædebetrækket ved hjælp af burrebåndene på undersiden af sædet.

Dette gør, at du kan variere din siddehøjde cirka 2 cm opad og nedad.

2) Fodstøttens højde (Fig. 7)

Du kan justere fodstøtterne op eller ned.

Du skal have fodstøtten i en højde, hvor du har støtte for lårenes underside mod sædet, samtidigt med at du har støtte for fødderne mod fodstøtten.

Justering af fodstøttens højde:

- 1) Brug unbrakonøgle 3 mm til løsning af de to skruer på chassissets forside, som holder fodstøtten; hold imod med unbrakonøgle 4 mm på bagsiden.
- 2) Før fodstøtterne opad eller nedad, så den passer i en af de faste positioner.
- 3) Skru de to skruer fast og hold imod på bagsiden.

3) Lægbåndets strækning (Fig. 8)

Lægbåndenes strækning påvirker, hvor langt fremme du placerer fødderne på fodbøjlen. En passende strækning afhænger i høj grad af, hvor lange eller korte ben du har.

Justering af lægbåndets spænding

- 1) Slæk på lægbåndet.
- 2) Placer fødderne på fodstøtten.
- 3) Juster lægbåndets strækning ved hjælp af båndets burrebånd.

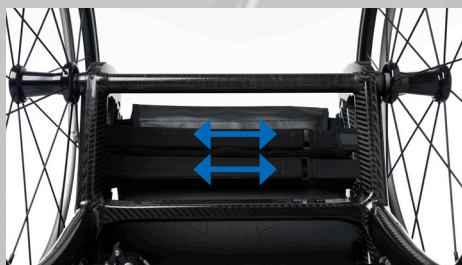


Fig. 6



Fig. 7

INDSTILLINGER

4) Rygstødets vinkling (Fig. 9)

Rygstødet har en trinløs vinkeljustering. Juster vinklen ved først at løsne låsemøtrikkerne (1), se fig.6, med bloknøgle 17 mm, og skru derefter justerskruene ud eller ind (2) med unbrakonøgle 4 mm. Skru mod uret for at hælde rygstødet fremover og med uret for at hælde det bagud. Det er vigtigt, at justere begge sider lige meget, så rygstødsrøret ikke bliver skævt. Dette kontrollerer du ved at klappe rygstødet op og kontrollere, at begge justerskruerne ligger an mod rammen. Prøv dig frem til en egnet rygvinkling og tilspænd derefter låsemøtrikkerne igen.

5) Rygbetrækkets spænding (Fig. 10)

Ved hjælp af remme, der sidder under fligen på bagsiden af rygstødet kan du justere rygbetrækket efter din rygform, så du får en god støtte for lænden. Rygbetrækket har også en flig forned, der fastgøres med burrebånd oven på siddebetrækket under sædepuden. Denne flig kan du flytte bagud eller fremad for at få en passende spænding på den nederste del af rygbeklædningen (den såkaldte siddepose).



Fig. 8



Fig. 9

INDSTILLINGER

Justering af rygbetrækkets spænding:

Rygbetrækkets spænding kan justeres ved at løsne på burrebåndene på ryggens bagside (1). Ved at justere disse kan du forme rygbetrækket efter din rygform, så du får en god støtte for lænden.

Rygbetrækket har også en flig, som man fastgør med burrebånd under sædebetrækket (2). Denne flig kan du flytte bagud eller fremad for at få en passende spænding på den nederste del af rygbeklædningen (den såkaldte siddepose).

Start med at slække på båndene, og sæt dig så langt tilbage på stolen som muligt. Stram derefter båndene, så du får en god støtte. Hvis det føles, som om du ikke kommer tilstrækkelig langt tilbage i stolen, kan det skyldes, at rygbeklædningens nederste flig (2) er fastgjort for langt fremme under sædet. Løsn fligen (2) og flyt den bagud.



6) Kørestolens afbalancering (Fig. 11)

Panthera X har en fast bagaksel. Afbalanceringen sker ved, at man flytter kroppens position i forhold til bagakslen. Det gør man ved at flytte rygstødet; det kan sættes i 4 forskellige positioner.

Jo længere bagud du placerer rygstødet, desto mere "bagudbalanceret" bliver stolen.

Dette gør, at stolen bliver lettere fortil, og at du får mere af vægten over drivhjulene.

Stolen bliver lettere at manøvrere og bliver også lettere at "løfte op på baghjulene", når du skal over fortovskanter, tærskler med mere.

Stolen må dog ikke være alt for bagudbalanceret, så risikerer du at vælte bagover.

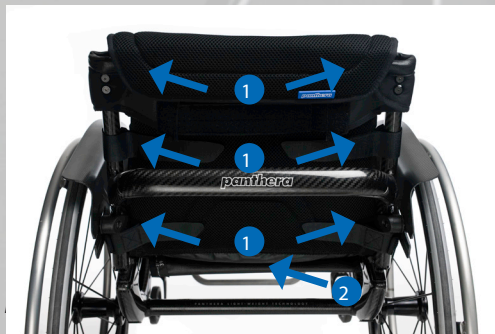



Fig. 10



Fig. 11

INDSTILLINGER

7) Bremseindstilling

 **BEMÆRK!** Når lufttrykket falder, dækket slides samt ved skift af dæktype forandres bremsens virkning. Derfor bør du kontrollere bremsens indstilling af og til.

Justering af enhåndsbremse X (Fig. 13)

- 1) Brug fastnøgle 12 mm til løsning af enhåndsbremsens beslag på undersiden af chassiset (1) på begge sider.
- 2) Du kan nu skubbe bremsen frem og tilbage langs bremseskinnen. Juster bremsen, så den i låst position synker cirka 4 mm ind i dækket.
- 3) Kontroller, at bremsen er placeret lige langt fremme på begge stolens sider.
- 4) Brug fastnøgle 12 mm til at tilspænde beslaget (1).



Fig. 13

TILBEHØR

Sidebeskyttelse (Fig. 14)

Sidebeskyttelserne forhindrer, at tøj og løse genstande vikler sig ind i hjulegerne, samt at snavs fra hjulene kommer på tøjet.

For at fjerne sidebeskyttelsen, for eksempel ved transport, trækkes den lige opad i forkan-
ten (1), så den løsnes fra sit forreste beslag. Træk den derefter fremad (2), så løsnes den
fra sit bagerste beslag.

Hoftesele (Fig. 15)

Hoftesele (positioneringssele) kan monteres med bevaret CE-mærkning. Hofteselen kan
monteres omkring chassisrørene på et af de markerede steder iht. Fig 15.



Fig. 14



Fig. 15

TRANSPORT (Fig. 19)



Panthera X er ikke kollisionstestet og ikke godkendt som sæde i et køretøj. Ved transport i køretøj skal man altid foretage en forflytning fra kørestolen til et almindeligt bilsæde med sele.

Undtagelsen er, hvis transportkøretøjet er udstyret med en anordning udformet iht. Busdirektiv 2001/85/EG, Bilag VII, punkt 3.8.3. Så kan brugeren færdes uden fastgørelsesanordning med kørestolen vendt med ryggen mod kørselsretningen.



Fig. 19

TRANSPORT

Demontering/Montering af kørestol (Fig. 20 og 21)

Ved transport af kørestolen i f.eks. bil kan du vippe rygstødet frem og tage drivhjulene af.

Nedklapning af rygstøtte (Fig. 20)

- 1) Tag eventuelle sidebeskyttelser af.
- 2) Fjern eventuel sædepude.
- 3) Vip rygstødet frem.

Demontering af drivhjul (Fig. 21)

- 1) Tryk knappen til lynkoblingen (1) ind.
- 2) Træk hjulet lige ud.

Montering af drivhjul (Fig. 21)

- 1) Tryk knappen til lynkoblingen (1) ind.
- 2) Før hjulet ind på bagakslen og tryk derefter hjulet helt ind.
- 3) Kontroller, at knappen (1) er helt ude, hvilket betyder, at lynkoblingen er i låst stilling.
- 4) Træk hjulet udad for at **kontrollere, at det sidder fast**.



Fig. 20



Fig. 21

VEDLIGEHOJDELSE – KOLFIBER

Kulfiber – vedligeholdelse og service

CFRP – kulfiberforstærket plast – er stærkere, lettere og mere holdbart end metal, men det opfører sig anderledes, når der opstår en skade. Metal bøjer sig og deformeres ved en skade. Når CFRP-strukturen brister, mister den sin styrke og stabilitet, men uden de advarselssignaler, som metal viser, såsom bøjning og knækning.

CFRP er følsomt over for skader, der skyldes skarpe kanter, kraftige stød og usædvanlige punktbelastninger. Hvis du har mistanke om, at din kørestol er blevet skadet, skal du undersøge hele chassiset omhyggeligt eller lade en specialist kontrollere den.

Vigtigt

CFRP – kulfiberforstærket plast – er et meget stærkt og let materiale, men også meget følsomt over for kraftige stød og skarpe genstande. Revner og andre skader på kulfiberstrukturen forårsaget af f.eks. et fald bagud mod hårdt underlag kan medføre pludselige brud på chassiset.

Undgå:

- At tabe chassiset på hårde underlag
- At ridse eller skramme kulfiberstrukturen

EFTERSE DIN KØRESTOL JÆVNLIGT

Tryk på områder, som du mistænker er blevet skadet.
– led efter unormal eftergivenhed eller revner i materialet.

Før hånden hen over chassiset og led efter revner eller løse fibertråde. Foretag bløde, langsomme bevægelser for at undgå at få fliser af materialet i hånden.

Hvis du opdager noget, der tyder på skade, så kontakt Panthera AB. FORSØG IKKE selv at reparere skaden.

VEDLIGEHOJDELSE

Din Panthera er konstrueret til hårdt dagligt slid gennem mange år. Nogle dele behøver du jævnligt efterse.

Hvis du anvender kørestolen i mere ekstreme miljøer, f.eks. i sand og saltvand, skal du efterse og rengøre stolen oftere end det, der er angivet nedenfor.

Opbevaring

Ved opbevaring af kørestolen længere end fire måneder skal den opbevares i et tørt og opvarmet rum. Efter opbevaring skal dæktrykket og betrækkets stand kontrolleres.

Løbende vedligeholdelse

Ved løbende vedligeholdelse behøver du følgende materiale:

- bilshampoo eller opvaskemiddel.
- affedtningsmiddel (ved stærk tilsmudsning)
- universalolie, for eksempel CRC 5-56

En gang om måneden skal du:

- Tørre stolens chassis af med bilshampoo eller opvaskemiddel og en fugtig klud. Ved stærk tilsmudsning kan der anvendes affedtningsmiddel. Efter afvaskning skal alle bevægelige dele smøres med olie.
- Rengøre ved styrehjulets fastgørelse i gafflen (mellem hjul og gaffel). Her ansamles ofte hår og støv med mere, hvilket medfører, at styrehjulenes lejer kan tage skade. .
- Smør drivhjulenes lynkobling. Demonter drivhjulene ved at trykke knappen til lynkoblingen ind og trække hjulene lige ud. Fordel nogle dråber olie over lynkoblingerne i bagakslens nav. Hvis du kører i regn, sand, salt og sja, eller hvis du sjældent tager drivhjulene af, bør du smøre lynkoblingerne oftere.
- Pumpe dækkene. Skru hæften af dækkenes ventil. Anvend en egnet ventiladapter og fyld dækkene med luft til det korrekte lufttryk, se Tekniske Data.
- Kontroller alle skruer og møtrikker. Efterspænd dem om nødvendigt.
- Kontroller, at stolen ikke har fået nogen skader. Hvis der er opstået en skade, så kontakt omgående din lokale leverandør eller os på Panthera AB.

To gange om året skal du:

- Smøre bremsens bevægelige dele med nogle dråber olie.
- Smøre bøsningen ved rygstødet's ledpunkt.
- Vaske betrækket efter behov. Vask sædebetrækket, rygbetrækket og sædepudens overtræk ved 60 graders maskinvask. Sæt burrebåndene sammen "han" mod "hun" for at undgå, at betrækket rives op af burrene under vask.

Hjælp med service og reparation

For at få hjælp med service og reparation, kan du i første omgang kontakte din lokale leverandør (Hjælpemiddelcentral). Du kan også kontakte os på Panthera AB.

Anvisninger til rekonditionering kan downloades fra www.panthera.se

Udskiftning af sliddele (Fig. 25 og 26)

Sliddele som dæk, slanger og styrehjul kan bestilles hos Panthera, og arbejdet kan udføres hjemme for dem, der har mulighed. Ellers kontakt Hjælpemiddelcentralen eller Panthera.

www.panthera.se

Sådan gør du for selv at udskifte dem:

Udskiftning af dæk og slange: (Fig. 25)

- 1) Bestil dele i den rigtige dimension hos Panthera.
- 2) Demonter drivhjulet ved at trykke knappen til lynkoblingen ind og trække hjulet lige ud.
- 3) Demonter dæk og slange med egnet værktøj. Metoden er den samme som ved udskiftning af dæk og slange på et cykelhjul.
- 4) Monter slange og dæk forsigtigt, så der ikke går hul på slangen. Pump dækket.
- 5) Monter hjulet på kørestolen igen og vær omhyggelig med, at knappen til lynkoblingsnavet hopper ud, så hjulet låses fast i navet. Prøv at trække hjulet udad for at kontrollere, at det sidder fast. Drej hjulet rundt for at se, om dækket er korrekt monteret, og at hjulet er helt rundt.

Udskiftning af styrehjul: (Fig. 26)

- 1) Bestil dele i den rigtige dimension hos Panthera.
- 2) Løsn styrehjulet med to unbrakonøgler 4 mm til 3" X styrehjul, løsn skruen fra begge sider. Træk boltene ud og tag styrehjulet af. Rengør afstandsstykkerne, som sidder mellem hjul og gaffel, og tør hjulenes lejer af udvendig med en klud. Placer en dråbe olie i hvert leje. Hvis der er monteret S3-styrehjul, anvendes 4 mm unbrakonøgle til skruen.
- 3) Monter det nye styrehjul. Når styrehjul sættes på plads igen efter rengøring eller service, skal det altid kontrolleres, at boltens gevindlåsning (blå, rød eller grøn farve) stadig er intakt, hvilket indikerer tilstrækkelig gevindlåsning. Hvis gevindlåsningen mangler, skal der bestilles en ny bolt eller påføres let gevindlåsning.
- 4) Tilspænd med unbrakonøgle 4 mm (1). Kontroller at det løber let.



Fig. 25



Fig. 26

GARANTI OG LEVETID

Levetiden for en Panthera afhænger af, hvor stærk slidage stolen udsættes for, og hvor omhyggelig man er med dens vedligeholdelse.

Når kørestolen er udtjent, skal den afleveres til Hjælpemiddelcentralen eller Panthera AB til genvinding.

Garanti

Panthera AB yder 5 års fabriksgaranti på kørestolens chassis og 12 måneder på øvrige dele med undtagelse af sliddele.

- Garantien gælder for fejl på produktet, som skyldes konstruktions-, materiale- eller produktionsfejl.
- Garantien gælder IKKE for fejl, der skyldes normal slidage, utilstrækkelig vedligeholdelse, håndteringsfejl, forkert opbevaring, ukorrekt montage fra købers side, ændringer og anvendelse af produkter fra anden leverandør uden skriftlig tilladelse fra Panthera AB, eller forringelse forårsaget af reparationer gennemført på købers foranledning.

Genbrug

Panthera X er egnet til genbrug. Inden kørestolen genbruges, skal den rengøres og desinficeres samt sendes til eftersyn hos en autoriseret forhandler.

MÆRKNING (Fig. 27 og 28)

Kørestolens mærkning sidder foran på chassissets underside. Se side 3 for forklaring af symboler.



Fig. 27



Fig. 28

TEKNISKE DATA

PANTHERA X					
Siddebredde (cm)	33	36	39	42	45
Total bredde	53,5	56,5	59,5	62,5	65,5
Total længde	82,5	82,5	82,5	82,5	82,5
Total højde	69	69	69	69	69
Sæde					
Sædevinkel	7°	7°	7°	7°	7°
Sædehøjde bagtil	43	43	43	43	43
Sædehøjde fortil	47	47	47	47	47
Sædedybde	35-46	35-46	35-46	35-46	35-46
Ryg					
Rygvinkel bagud-fremad	7,5- 11,5 °	7,5- 11,5 °	7,5- 11,5 °	7,5- 11,5 °	7,5- 11,5 °
Drivhjul diameter	24", 25"	24", 25"	24", 25"	24", 25"	24", 25"
Drivring diameter (mm)	555, 580	555, 580	555, 580	555, 580	555, 580
Drivhjul cambervinkel	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Styrehjul diameter (mm)	87	87	87	87	87
Fodstøtte til sæde – mål	35-43	35-43	35-43	35-43	35-43
Transportmål					
Bredde	40	43	46	49	52
Længde	74	74	74	74	74
Højde	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5
Vægt					
Maks. hældning med bremse	5°	5°	5°	5°	5°
Total (g)*	4400	4450	4500	4550	4600
Transport	2100	2150	2200	2250	2300
Brugervægt (kg)	100	100	100	100	100
Min. vendediameter (cm)	90	90	90	90	90
Lufttryk i dæk (bar/kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Materiale: chassis/ryg	Kulfiber				
Materiale: betræk	Polyurethanovertrukken polyester				
Beklædning og pude er brandtestet iht.:	ISO 7176-16				
Kørestolsklasse	B; indendørs/udendørs				
* Vægte er målt med bremse monteret.					

panthera®



X

Panthera AB förbeholder sig ret til eventuelle tekniske ændringer



Panthera AB, Gunnebogatan 26, 163 53 Spånga, Sverige +46 87 61 50 40, www.panthera.se, panthera@panthera.se

art.nr. 8822159 Rev 2022-01, Publ. 2022-05-30