

# panthera®

Kasutusjuhend

Ratastooli mudelid:

S3 Swing

S3 Swing Short

S3 Swing Low 0°

S3 Swing Extended 25

S3 Swing Long

# Panthera S3 Swing

SISUKORD	LK
Sissejuhatus/Kasutusotstarve	2
Ülesehitus/Kontakt/Sümbolid	3
Kirjeldus	4
Ülevaade	5
Ohutusnõuded	6-11
Liigutamine/Tõstmine	10
Seadistused	11-15
Tarvikud	16-18
Transport	18-21
Kokkupõrketest	22
Hooldus/Teenindus/Remont	23-24
Garantii/Vastavus	25
Tehnilised andmed	26-30



## SISSEJUHATUS

Õnnitleme teid Panthera AB ratastooli valimise puhul. Loodame, et jääte oma Panthera mudeliga rahule ja soovime teile palju õnnelikke koos veedetud aastaid. Kõik Panthera AB tooted on disainitud ja kokku pandud Spångas, Stockholmi lähistel. Meie mudelid on valmistatud nii, et need oleksid turul olevatest parimad oma kvaliteedi, manööverdusvõime ja väikese kaalu poolest.

Lugege kindlasti juhised hoolikalt läbi.

Selleks, et tutvuda piltide ja tekstiga selgemalt, saate juhiseid lugeda ka digitaalselt aadressil [www.panthera.se](http://www.panthera.se)

## KASUTUSOTSTARVE

Panthera S3 Swing ratastoolid on ehitatud inimestele, kes vajavad manuaalset dünaamilist ratastooli igapäevaseks kasutamiseks nii kodus kui ka väljaspool kodu. Need ratastoolid on mõeldud kasutamiseks füüsiliste puuetega inimestele ja ei ole piiratud ühegi konkreetse diagnoosiga. Iga inimese individuaalne talitlusvõime ja piirangud näitavad, kas liikumisabivahendiks sobib manuaalne dünaamiline ratastool. Ratastoolimudeli soovitusi peaksid andma koolitatud tervishoiutöötajad ning seejärel peaks sobivat toodet testima ja kohandama asjatundja, et saavutada optimaalsed istumis- ja sõiduomadused. Ratastooli disaini ja seadistusi testitakse iga inimese jaoks eraldi ning toode ei sobi lastele. Ratastool on mõeldud kasutamiseks nii sise- kui välistingimustes, siledatel, takistusteta pindadel (nt puit, laminaat, keraamiline plaat, betoon, asfalt jne). Vältige kasutamist murul, kruusal ja muudel ebatasastel pindadel.

# ÜLESEHITUS

Panthera S3 Swing ratastoolid on disainitud keskendudes heale ergonoomikale nii istumisel kui sõitmisel. Ratastool on konstrueeritud nii, et kasutaja saab selle hõlpsalt autosse tõsta. Lisaks on raami ülesehitus selline, et tagab tooli autosse tõstmisel tasakaalustatud ja pingutuseta haarde. Ratastooli välispind on väike ja väga kerge. Vajadusel saab ratastoolile lisada ka terve rea tarvikuid, nt kallutusvastane seade, lükkamiskäepidemed, käetoed või külgakitsed. Kasutaja maksimaalse kaalu osas vaadake tehnilisi andmeid.

## NÄIDUSTUSED KASUTAMISEKS

Panthera mehaanilised ratastoolid on käsitsi juhitud multifunktsionaalsed ratastoolid, mis on mõeldud kasutamiseks siseruumides/välitingimustes ja mõeldud pakkuma liikumisvõimalust inimestele, kes suudavad juhtida mehaanilist ratastooli.

## KONTAKT














Kui teil on küsimusi seoses tootega või vajate abi, võtke esmalt ühendust kohaliku tarnijaga (abikeskusega). Tootjaga ühenduse võtmiseks leiate andmed allpool:

Panthera AB +46 (0)8-761 50 40  
Gunnebogatan 26 [www.panthera.se](http://www.panthera.se)  
SE-163 53 Spånga [panthera@panthera.se](mailto:panthera@panthera.se)

## SÜMBOLID

Allpool on loetletud juhistes ja ratastoolil kasutatud sümbolid ja nende tähendus.

**Ettevaatust:** Föderaalseadus (USA) lubab seda seadet müüa arstil või tema tellimusel

	Ettevaatust		Ratastooli istme laius
	Tutvuge kasutusjuhendiga		Toote number raamil
	Tootja		Toote number etiketil ja redaktsioonis
	Tootmiskuupäev		Kasutamine retsepti alusel (USA)
	Seerianumber		Meditsiiniseade
	Katalooginumber		CE-märgis
	Ratastooli kasutaja maksimaalne kaal		

## KIRJELDUS (joonised 1 ja 2)

Panthera S3 Swing mudelid on dünaamilised ratastoolid, mis võimaldavad teil elada võimalikult aktiivselt. Väike kaal koos stabiilse, fikseeritud raami ja eesmistega ratastega, mille turvise pinnal on unikaalne profiil, muudavad ratastooliga manööverdamise äärmiselt lihtsaks. Raami istme kaldenurk koos reguleeritava seljatoe ja istmepolstri ning seljatoe kallutusfunktsiooniga tagavad ülimalt hea istumismugavuse.

Ratastooli tasakaalupunkti saab reguleerida, et saaksite leida seadistuse, mis paneb teid tunda end turvaliselt. Tarkvaral, nt käetugedel ja külgakaitsetel, on ainulaadne disain ning saate käetugede kõrgust ja ettepoole suunatud asendit ise reguleerida, tööriistu kasutamata. Külgakaitsete pehme ülemine osa keerab ennast koormuse tagajärjel alla, näiteks kui kasutaja istub ratastooli või sealt väljub. Samuti saate oma käed asetada külgakaitsetele, kui tõstate ennast üles või alla. Ratastoolis istudes saab kasutaja esteetiliselt integreeritud kallutusvastaseid seadmeid keerata sisse ja välja.

Panthera S3 Swing, [joonised 1 ja 2](#),

Varustatud lahtikäiva jalatoega, millel on kokkupandavad jalaplaadid. Jalatoe lukustusmehhanism on diskreetselt integreeritud, haardesõbraliku, ergonoomilise disainiga. Saate ühe või mõlemad jalatoe hõlpsalt eemale keerata või ära võtta, et teha ruumi jalgadele ning soovi korral kasutada jalgu ratastooliga liikumiseks. Kui jalatugi on eest ära, on ka liikumine ratastooli/sealt ära lihtsam. Panthera S3 Swingil on a istme kaldenurk 4 kraadi, mis avab uued võimalused hea istumisasendi leidmiseks ka neile, kellel on ratastooliga liikumiseks vaja kasutada jalgu või muul põhjusel lamavamast istumisasendit.

S3 Swing on saadaval ka S3 Swing Short, S3 Swing Low 0° and S3 Swing Extended 25 versioonidena. S3 Swing – lühike, raam on 50 mm lühem. S3 Swing Low 0° on lamavama istumisnurgaga ja S3 Swing Extended 25 on 25 mm pikem kui S3 Swing.



Joonis 1



Joonis 2

## ÜLEVAADE (joonis 3)



Joonis 3



1. Jalatugi
2. Raam
3. Istmepadi
4. Käetugi
5. Seljatugi/seljatoe polster
6. Tagaratas/rehvid
7. Lükkamisvelg
8. Pidur
9. Kiirvabasti
10. Õhuklapp
11. Tagasild
12. Eesmised rattad
13. Kahvel
14. Ühendustorud
15. Kallutusvastane seade
16. Jalaplaadid
17. Lükkamiskäepidemed

# OHUTUSEESKIRJAD

## Asjakohane info

Ajakohast teavet ohutuse ja tooteuenduste kohta leiate Panthera veebilehelt [www.panthera.se](http://www.panthera.se)

Veenduge, et teie ratastool vastab teie tellimusele:

- Mõõtke istme laius.
- Mõõtke seljatoe kõrgus.
- Veenduge, et olete tellitud tarvikud kätte saanud.

Tehke oma ratastoolile tehniline ülevaatus ja veenduge, et:

- tagaratta kiirvabastust saab hõlpsasti viia selle korpusesse ja välja.
- tagaratas on pärast paigaldamist kindlalt kinnitatud.
- kiirvabastusnupp hüppab lukustatud asendis täielikult välja.
- kõik neli ratast puutuvad kokku põrandaga.
- eesmistate rataste kahvliit saab hõlpsalt keerata.
- seljatugi käib kergesti alla.
- kokkupandav jalatugi lukustub oma asendisse.



### Tasakaal ja kallutusvõime

Seljatoe kaldenurk, seljatoe polstri reguleerimine ja tagaratta asend on kõige olulisemad faktorid, mis mõjutavad ratastooli tasakaalu ja kalduvust.

Pärast ratastooli kohandamist kontrollige, kas ratastooli tasakaal tundub kindlana.

Ratastooli kallutusvõimet võib mõjutada ka see, kui seljatoele riputatakse kott, kui kallutate või venitate end tahapoole, kui rehvid on kulunud või neis ei ole piisavalt õhku, samuti kui sõidupinnas on ootamatu muutus.



### Kallutusvastane seade

Panthera ratastoolid on konstrueeritud nii, et need oleksid võimalikult hästi manööverdatavad, mis tähendab, et ratastool reageerib teie tegevusele kiiresti ja sujuvalt. Kui teete valesid toiminguid, võib ratastool minna kummuli. Kui kasutate ratastooli valesti ja teil pole kallutusvastast seadet, on oht tahapoole ümber kukkuda.

Kallutusvastased seadmed on turvafunktsioon, mis on loodud selleks, vältida ratastooli tahapoole kukkumist. Kui teil on vähimgi kahtlus ratastooli tasakaalu osas, tuleks kallutusvastased seadmed alati täielikult välja keerata. Kui kasutate või kasutate ratastooli nii, et kallutusvastaseid seadmeid kasutatakse regulaarselt või kui teie mudel on varustatud elektriajamiga ratastega, suureneb seadmete koormus ja neid tuleb iga päev kontrollida.

# OHUTUSEESKIRJAD

## Ratastooli kasutamise oskused

Oluline on testida oma ratastooli igakülgset ja võtta aega oma ratastooli kasutamise oskuste lihvimiseks. Kui teil on ratastooli kasutamise tehnika kohta küsimusi, võtke ühendust ratastooli välja kirjutanud isiku või oma terapeudiga. Samuti olete oodatud võtma ühendust Panthera AB meeskonnaga.

## Pidurid

Teie ratastool on varustatud kas iga tagaratta piduriga (kõrged pidurid) või ühekäepiduriga. Ühekäepidurit saab rakendada, haarates pigem ühe kui kahe käega. Pidurid on konstrueeritud seisupidurina, mitte pidurdamiseks liikumise ajal.

**Pange tähele.** Pidurite korrektseks toimimiseks peab rehvides olema õige rõhk. Vaadake tehnilisi andmeid.

Pidurid töötavad vähem tõhusalt, kui rehvid on kulunud või nendes olev rõhk on ebapiisav. Kui vahetate rehvid teist tüüpi rehvide vastu, kontrollige alati pidureid, kuna mõõtmed võivad erineda.

Kui teil on kõrge pidur, olge tagarattaga sõites ettevaatlik, et teie sõrmed piduriga kokku ei puutuks. Oma Pantherast külgsuunas sisse ja välja liikumisel veenduge, et saaksite tõsta end üle piduri, et te ei istuks selle peale ega jääks selle külge kinni.

Kui kasutate ühekäepidurit ja suudate püsti tõusta, olge ettevaatlik, et te ei avaks pidurit kogemata oma jalgade tagaküljega.



## Sõitmine

Enne ratastooli kasutamist õues veetke palju aega oma sõidutehnika lihvimiseks turvalises ja tasase pinnaga sisekeskkonnas.

Kasutage treenimise ajal alati kallutusvastaseid seadmeid või veenduge, et keegi seisaks teie taga. Ärge püüdke sõita õues enne kui tunnete end ratastoolis täiesti kindlalt.

Kiirusel üle 8 km/h suureneb ratastooli üle kontrolli kaotamise oht.

Jälgige takistusi, nt ukسلäved ja vihmaveerennid, millesse eesmised väikesed rattad võivad kinni jääda ja põhjustada kasutaja kukkumise ettepoole.

Kui jalatoe madalaima punkti ja sõidupinna vaheline kaugus on väike (alla 40 mm), võib jalatugi sõidupinnas olevate konaruste külge kinni jääda ja põhjustada ettepoole kukkumise.

Kui sõidate teepervelt alla ja kallutusvastased seadmed on välja keeratud, võivad need kinni jääda ja põhjustada ettepoole kukkumise. Kui tunnete end ebaturvaliselt, keerake kallutusvastased seadmed eemale ja küsige abi. Ratastooli saab varustada ka lükkamiskäepidemetega, mis võimaldavad kasutajat sõidutada abilisel.

Ostetud esemed või toidukaubad saab riputada seljatoele koti või seljakotiga, kuid peate olema täiesti teadlik, et see suurendab oluliselt ratastooli tahapoole ümbermineku ohtu.

Sellisel juhul tuleb kallutusvastased seadmed välja keerata.

Ebatasasel või kaldpinnal sõitmine suurendab nii ette kui taha kukkumise ohtu.

# OHUTUSEESKIRJAD



## Ratastooli kasutamise tehnika – Kaldteed ja kaldpinnad, äärekivid ja trepid

### Kaldteedest ja kaldpindadelt üles sõitmine (joonis 49)

Kui kavatsete kaldteest üles sõita, peate võtma natuke hoogu, hoidma ühtlast kiirust ja samal ajal kontrollima oma suunda. Kallutage ülakeha ettepoole ja liigutage mõlemat tõiukevelge kiirete, võimsate tõmmetega.

### Kaldpindadelt alla sõitmine (joonis 50)

Kaldpindadelt ja kallakutelt alla sõites on oluline, et kontrollikssite oma suunda ja kiirust. Nõjatuge tahapoole ja laske tõiukevelgedel liikuda aeglaselt läbi käte. Peaksite suutma ratastooli igal ajal peatada, haarates tõiukevelgedest kinni.

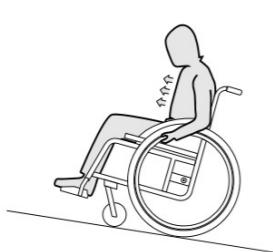
### Äärekividelt alla sõitmine (joonised 51, 52)

#### Koos abilisega (joonis 51)

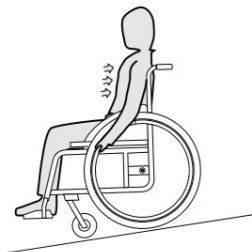
Asetage ratastool otse äärekivi kõrvale. Abiline hoiab seljatoe kaarest kinni ja tõstab eesmised rattad üles ja hoiab ratastooli tasakaalus. Seejärel veeretage mõlemad tagarattad aeglaselt üle äärekivi serva. Samal ajal hoidke tõiukevelgi tugevalt kahe käega kuni eesmised rattad on uuesti maas.

#### Ilma abiliseta (joonis 52)

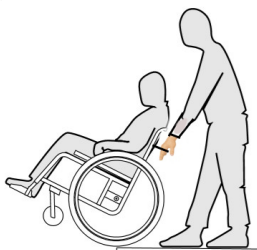
Asetage ratastool otse äärekivi kõrvale, tõstke eesmised rattad üles ja hoidke ratastooli tasakaalus. Seejärel veeretage mõlemad tagarattad aeglaselt üle äärekivi serva. Samal ajal hoidke tõiukevelgi tugevalt kahe käega kuni eesmised rattad on uuesti maas.



Joonis 49



Joonis 50



Joonis 51



Joonis 52



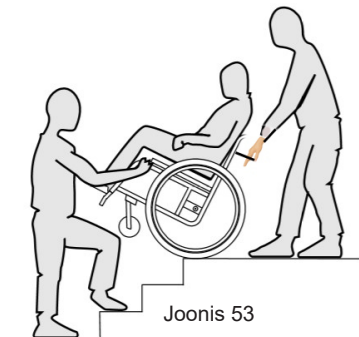
# OHUTUSEESKIRJAD



Ratastooli kasutamise tehnika – Kaldteed ja kaldpinnad, äärekivid ja trepid

Trepist üles ja alla sõitmine (joonis 53)

Treppide osas saate kokku leppida, et liigute üks aste korraga vastavalt siin olevatele juhistele: Üks abiline peaks seisma ratastooli taga ja hoidma seljatoe kaart. Teine abiline peaks hoidma kinni mõnest esiraami tugevast osast, et toetada ratastooli eestpoolt. On oluline, et tagarattad toetuksid maha. Ärge kunagi tõstke ratastooli kui kasutaja istub ratastoolis.



Joonis 53

# OHUTUSEESKIRJAD

## Liikumine ratastooli

Toolile liikumise tehnikaid tuleb igakülgselt harjutada koos kvalifitseeritud abilistega. Allpool kirjeldatud meetodid on ainult nõuandeks.

### Liikumine ratastoolilt maha külgsuunas (joonis 4)

1. Asetage ratastool võimalikult enda lähedale.
2. Lukustage pidurid. Vaadake jaotist "Pidurid" peatükis "Seadistused".
3. Asetage üks käsi ratastooli raami kaugemasse nurka ja teine pinnale, millele te liikumist alustate.
4. Viige end ettevaatlikult ratastooli, säilitades head tasakaalu.

Et ratastool oleks võimalikult stabiilne, keerake ratastool enne peatumist 5–10 cm teistpidi, et veenduda, et rattad on suunatud ettepoole.

### Liikumine ratastoolilt maha külgsuunas (joonis 5)

1. Asetage ratastool võimalikult lähedale pinnale, kuhu te kavatsete liikuda.
2. Lukustage pidurid. Vaadake jaotist "Pidurid" peatükis "Seadistused".
3. Asetage üks käsi ratastooli raami kaugemasse nurka ja teine pinnale, millele te liikuda kavatsete.
4. Viige end ettevaatlikult ratastoolilt maha, säilitades head tasakaalu.

Selleks, et ratastool oleks võimalikult stabiilne, keerake ratastool enne peatumist 5–10 cm teistpidi, et veenduda, et eesmised rattad on suunatud ettepoole.

## Tõstmine, kui kasutaja istub ratastoolis (joonis 5)

Kui ratastooli tõstetakse sel ajal, kui kasutaja selles istub, tuleb alati hoida kinni ratastooli raamist. Vaadake nooli [joonisel 5](#).

Ärge tõstke ratastooli seljatoest, lükkamiskäepidemetest, jalatoest, ratasest või muudest liikuvatest osadest.



Joonis 4



Joonis 5

# OHUTUSEESKIRJAD

## Kuumad või külmad pinnad

Kui ratastool on pikka aega päikese käes, võivad selle pinnad muutuda väga kuumaks. Ratastooli pinnad võivad muutuda ka väga külmaks kui seda hoitakse või kasutatakse külmades tingimustes.



### Kinnijäämise oht

Tooliga sõites pidage meeles, et teie sõrmed võivad takerduda tagaratta ja piduri ning tagaratta ja külgakaitse või käetoe vahele.

Veenduge, et teie sõrmed või lahtised esemed ei jääks sõidu ajal tagaratta kodarate vahele kinni. Lisaks jälgige eriti hoolikalt, et lapsed ei asetaks oma käsi kodarate sisse.



### Põletusohu

Kui ratastool on varustatud veorattaste hõõrduvate tõukuritega (vt ülevaate pkt 7), on ratastooli suurel kiirusel ja käsi tõukuritel hoides oht saada käe- ja sõrmevigastusi kuna hõõrdumine käe ja tõukuri vahel tekitab suurt kuumust.

## Vahejuhtumid

Kõikidest tootega seotud tõsistest vahejuhtumitest tuleb teatada Pantherale ja Roots'i meditsiiniametile või selle liikmesriigi pädevale asutusele, kus kasutaja ja/või patsient asub.

## SEADISTUSED

Kui kohandate tooli vastavalt oma istumisasendile ja tagate vajaliku liikuvuse, on oluline, et teeksite seadistusi õiges järjekorras.

Esiteks reguleerige tooli, et teil oleks õige istumisasend. Alles siis saate reguleerida ratastooli tasakaalu, et tagada vajalik liikuvus. Seda tuleb teha õiges järjekorras, kuna istumisasendi reguleerimine mõjutab ratastooli tasakaalu.

Pidage meeles, et väike jõupingutus tooli kohandamisel teie vajadustele vastavaks toob märkimisväärset kasu veel pikka aega.

Varuge üks päev, et katsetada alternatiivseid seadistusi ja tunnetage, milline ratastooli istumisasend ja tasakaal on just teie jaoks sobivad.

Ratastooli seadistuste reguleerimine peab toimuma järgmises järjekorras:

- 1) Istmepolstri pinge.
- 2) Jalatoe kõrgus.
- 3) Säärerihma/kannarihma pinge.
- 4) Seljatoe kaldenurk.
- 5) Seljatoe polstri pinge.
- 6) Ratastooli tasakaal.
- 7) Piduri seadistused.

# SEADISTUSED

## 1) Istmepolstri pinget (joonis 6)

Istmepolstri tagumist osa saab kinnitada või lahti võtta, reguleerides selle all olevat takjapaela.

See võimaldab teil muuta oma istme kõrgust umbes 2 cm üles- või allapoole. Istet tuleks kasutada koos istmepadjaga.

## 2) Jalatoe kõrgus (joonis 7)

Jalatuge saab reguleerida kas üles- või allapoole.

Peaksite jalatoe reguleerima kõrgusele, kus teie reied toetuvad istmele, samal ajal kui jalgu toetavad jalaplaadid või jalatugi.

Jalatoe kõrguse reguleerimine:

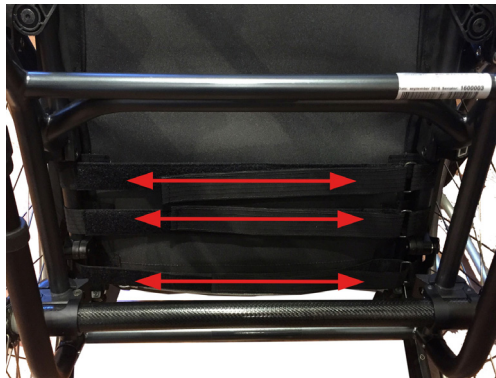
- 1) Eemaldage 3 mm kuuskantvõtmega kaks kruvi, mis toetavad raami esiküljel olevat jalatuge.
- 2) Seejärel saate jalatuge liigutada üles või alla, et see sobiks ühte fikseeritud asenditest.
- 3) Keerake kaks kruvi kindlalt kinni.

## 3) Säärerihma/kannarihma pinget (joonised 8 ja 9)

Säärerihma ja kannarihma pinget määrab, kui kaugele ette saate oma jalad asetada, vastavalt tallatoele või jalaplaatidele. Sobiv pinget sõltub suuresti sellest, kui pikad või lühikesed on teie jalad.

Säärerihma/kannarihma pinget reguleerimine (joonised 8 ja 9)

- 1) Vabastage säärerihm/kannarihm.
- 2) Asetage jalad jalatoele/tallaplaatidele.
- 3) Reguleerige säärerihma/kannarihma pinget, kasutades kaasasolevat takjapaela.



Joonis 6



Joonis 7

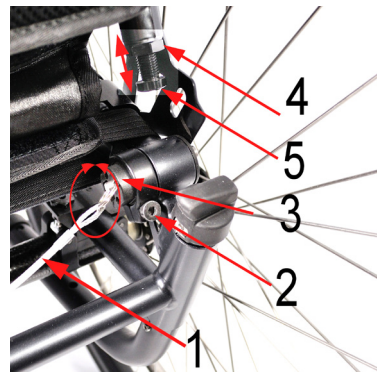
# SEADISTUSED

## 4) Seljatoe kaldenurk (joonis 10)

- 1) Deaktiveerige mõlemal küljel seljatoe lukustusfunktsioon, tõmmates traati (1).
- 2) Keerake seljatugi ettepoole.
- 3) Keerake lukustuskruid (2) paari pöörde võrra lahti, kasutades 4 mm kuuskantvõtit. Korrake seda protsessi teisel küljel.
- 4) Keerake seljatoe lukustuskorpuseid (3) päripäeva nii, et lukuotsik ei fikseeriks seljatuge oma kohale. Kasutage 17 mm korkvõtit. Korrake seda protsessi teisel küljel.
- 5) Keerake lukustusmutrid (4) mõlemal küljel lahti, kasutades 17 mm korkvõtit.
- 6) Reguleerige seljatoe kaldenurka mõlemal küljel olevate reguleerimiskruvide (5) abil. Kasutage 4 mm kuuskantvõtit ja keerake reguleerimiskruvid lahti, et kallutada seljatuge ettepoole. Reguleerimiskruvide pingutamine võimaldab seljatoel kalduda tahapoole. Oluline on reguleerida mõlemaid külgi võrdselt, et vältida seljatoe postide paindumist. Kontrollige seda, asetades seljatoe püstisesse asendisse ja kontrollides, et mõlemad reguleerimiskruvid puudutaksid raami.
- 7) Enne mõlema külje lukustusmutrite (4) kinni keeramist testige sobivaid seljatoe nurki.
- 8) Asetage seljatugi püstisesse asendisse.
- 9) Keerake seljatoe lukustuskorpuseid (3) nii, et lukuotsikud hüppaksid oma soontesse. Kasutage 19 mm korkvõtit.
- 10) Keerake mõlema külje lukustuskruid (2) 4 mm kuuskantvõtmega kinni.



Joonis 8



Joonis 9

# SEADISTUSED

## 5) Seljatoe polstri pinget (joonis 11)

Seljatoe polstri saab reguleerida vastavalt oma seljakujule, kasutades seljatoe tagaosas asuva klapi all olevaid rihmasid. See annab selja alumisele osale hea toe.

Seljatoe polstril on ka takjapaelaga kinnitatud alumine klapp istmepolstri kohal, istmepadja all. Seda klappi saab liigutada taha- või ettepoole, et saavutada vajalik pinget seljapolstri alumises osas (tuntud kui istmekorv).

Seljatoe polstri pinget reguleerimine:

- 1) Tõstke seljatoe polstri ülemine klapp (1) üles.
- 2) Vabastage rihmad.
- 3) Istuge toolil nii kaugele kui võimalik. Kui teile tundub, et te ei istu toolil piisavalt taga, võib põhjus olla selles, et seljatoe polstri alumine klapp on kinnitatud istmel liiga ette. Võtke lahti klapp (2) ja kinnitage see siis istmepolstril veelgi tahapoole.
- 4) Pingutage rihmasid, et tagada vajalik tugi.
- 5) Kerake seljatoe polstri ülemine klapp (1) alla.



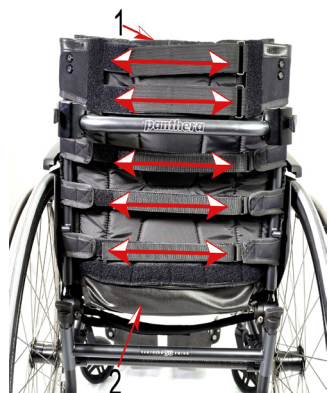
## 6) Ratastooli tasakaal (joonis 12)

Ratastooli tasakaalu saab reguleerida liigutades tagaratta tagumist telget ette- või tahapoole – mida kaugemale ette tagasild asetatakse, seda suurem on ratastooli tagumine tasakaal. Seda tehakse selleks, et kanda rohkem raskust tagarattale, muutes tooli eest kergemaks. See muudab tooli manööverdamise ja selle tagaratastele üles kallutamise, näiteks äärekividel, lävepakkudel jne hõlpsamaks.

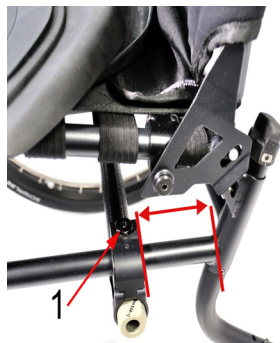
Tool ei tohiks siiski olla tasakaalustatud liiga taha, sest see suurendab tooli tahapoole ümbermineku ohtu. Oluline on võtta oma keha ja sõidutehnika jaoks sobiva tasakaalu leidmiseks aega, et saaksite kohandada tooli võimalikult hõlpsaks sõitmiseks, suurendamata märkimisväärselt ümbermineku ohtu.

Kui proovite tooli pärast tasakaalu reguleerimist, peaks keegi alati seisma selja taga.

Kui tunnete end pärast põhjalikku testimist oma tooli tasakaalus endiselt ebakindlana, peaksite kasutama ümberminekut takistavaid seadmeid. Väljatõmmatuna välistavad need seadmed tahapoole ümbermineku ohu ja on kergesti sissetõmmatavad, kui te neid enam ei vaja.



Joonis 10



Joonis 11

# SEADISTUSED

## Ratastooli tasakaalu reguleerimine (joonis 12)

- 1) Eemaldage tagaratas, vajutades kiirvabastusnuppu ja tõmmates ratta otse ära.
- 2) Kasutage lukustuskruvi (1) lahti keeramiseks 15 mm korkvõtit. Korrake seda protsessi teisel küljel.
- 3) Nüüd saate tagumist telge mööda horisontaalset raamitorustikku lükata ette- või tahapoole. Jätkake kuni leiata sobiva seadistuse.
- 4) Oluline on, et tagatelg oleks mõlemal pool raami samas asendis. Seda on kõige lihtsam kontrollida, mõõtes horisontaalse toru tagumise otsa ja rattakinnituse tagumise otsa vahelist kaugust. Vt kahesuunalist noolt joonisel 11. Kasutage mõõdulinti või joonlauda, et tagada sama kaugus mõlemal küljel.
- 5) Keerake mõlema külje lukustuskrivid (1) kinni.
- 6) Kinnitage tagumised rattad tagasi ratastooli tagatelje külge ja lükake rattad nii kaugele sisse kui võimalik. Kontrollige, kas kiirvabastusnupp on välja hüpanud veendudes, et kiirvabastusnupp on lukustatud asendis.
- 7) Tõmmake rattaid väljapoole, et need oleksid kindlalt kinnitatud.



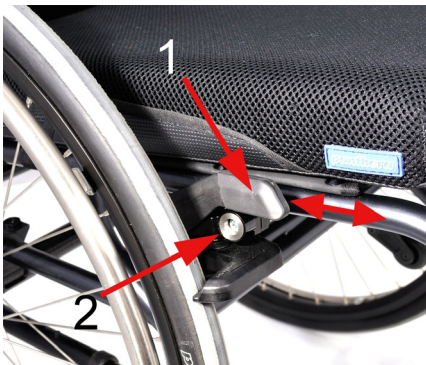
### 7) Pidurite reguleerimine

Pange tähele! Pidurite tõhusust mõjutab rehvirõhu langus, rehvide kulumine või vahetamine teist tüüpi rehvide vastu. Seetõttu tuleks aeg-ajalt kontrollida pidurite seadistusi.

## Kõrge piduri reguleerimine (joonis 12)

Kõrge piduri saab aktiveerida, lükates hooba (1) ettepoole kuni peatumiseni. Tagumine ratas on lukus. Korrake sama teisel pool.

- 1) Kasutage lukustuskruvi (1) lahti keeramiseks 5 mm kuuskantvõtit.
- 2) Nüüd saate vajutada pidurit ette- ja tahapoole. Reguleerige pidur nii, et see suruks lukustatud asendis umbes 4 mm rehvi sisse. Keerake lukustuskruvi (1) 5 mm kuuskantvõtmega kinni.
- 3) Reguleerige pidurit teisel küljel, järgides samme 1 kuni 3.



Joonis 12



# TARVIKUD



## Kallutusvastased seadmed (Joonised 13)

Kaks kallutusvastast seadet on väga olulised tarvikud, mis peavad olema välja keeratud ja õigesti reguleeritud, et tagada piisav kaitse kasutaja tahapoole ümberkukkumise eest. MÄRKUS! Kallutusvastast seadet ei saa jalgadega kasutada, et tõsta eesmiseid rattaid üle künniste, äärekivide jne.

Kallutusvastase seadme väljakeeramine:

1. Vajutage nuppu allapoole (1).
2. Keerake kallutusvastane seade välja, suunaga tahapoole (2).
3. Korrake sama teise kallutusvastase seadmega.

Kallutusvastase seadme reguleerimine:

- 1) Tagurdage ratastool vastu seina, kontrollige, et kallutusvastase ratta (3) tagaosa oleks ühel joonel tagarattaga või selle taga, kindlasti ei tohi see olla eespool.
- 2) Vajadusel reguleerige (3), seadistades kallutusvastase seadme ühte asendisse viiest (4).

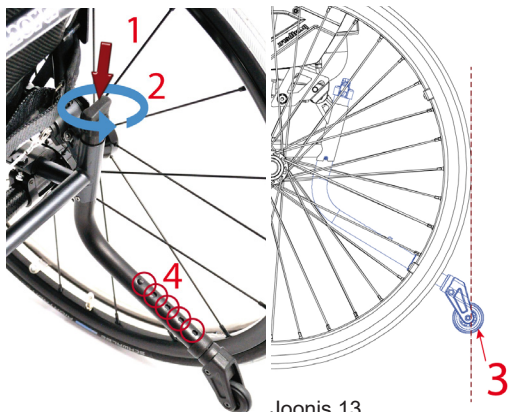
Kallutusvastaste seadmete kokku keeramine:

1. Vajutage nuppu allapoole (1).
2. Keerake kallutusvastane seade istme alla.
3. Korrake sama teise kallutusvastase seadmega.

## Külgkaitsed (joonis 14)

Külgkaitsed hoiavad ära riiete ja lahtiste esemete kinnijäämise ratastooli kodaratesse ning takistavad ka ratastelt pärit mustuse sattumist kasutaja riietele.

Külgkaitsed on varustatud pehme ülemise osaga, mis keerab ennast koormuse tagajärjel alla, näiteks kui kasutaja istub ratastooli või sealt väljub. Saate asetada käed külgkaitsetele, samal ajal ennast üles ja alla tõmmates. Külgkaitsed saab transportimise ajaks eemaldada, näiteks tõmmates neid vertikaalselt üles, et need kinnitustest lahti võtta.



Joonis 13



Joonis 14



# TARVIKUD

## Käetoed (joonis 15)

Käetugesid saab reguleerida nii horisontaalselt kui vertikaalselt.

Käetoe horisontaalne reguleerimine:

1. Vajutage ja hoidke all käetoe siseküljel olevat nuppu (1).
2. Kui nupp on sisse vajutatud, saab käetuge liigutada taha ja ette.
3. Vabastage nupp ühes 5 erinevast asendist.

Käetoe vertikaalne reguleerimine:

1. Vajutage ja hoidke all käetoe välisküljel olevat nuppu (2).
2. Kui nupp on sisse vajutatud, saab käetuge liigutada üles ja alla.
3. Vabastage nupp ühes neljast erinevast asendist.

Käetoed saab transportimise ajaks eemaldada, näiteks tõmmates neid vertikaalselt üles, et need kinnitustest lahti võtta.

## Lükkamiskäepidemed (joonis 16)

Lükkamiskäepidemeid kasutavad abilised, et juhtida ratastoolis istuvat kasutajat. Lükkamiskäepidemeid saab reguleerida vertikaalselt ja need saab ka sisse keerata.

Lükkamiskäepidemete vertikaalne reguleerimine:

1. Tõmmake hooba väljapoole (2).
2. Lükkamiskäepidet saab nüüd liigutada kas üles või alla.
3. Kui jõuate soovitud asendisse, keerake hoob sisse.

Lükkamiskäepideme sisse keeramine:

1. Vajutage ja hoidke all lükkamiskäepideme (1) ülemises osas olevat nuppu.
2. Kui nupp on sisse vajutatud, saab lükkamiskäepidet sisse keerata.
3. Vabastage nupp.



Joonis 15



Joonis 16

# TARVIKUD

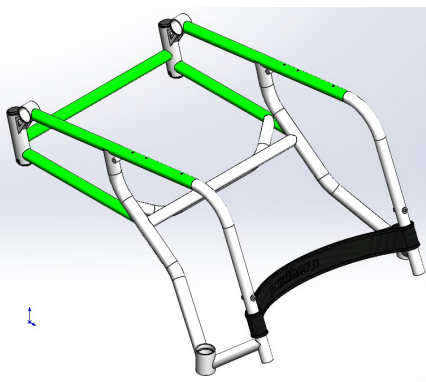
## Puusarihm (joonis 17)

Vajadusel on lubatud paigaldada kolmanda osapoole toodetud puusavöö (asendivöö), mis vastab MDR EU 2017/745 nõuetele, mõjutamata vastavust CE-märgise standardile. Need tuleks paigaldada ümber raami torude ühte rohelistest kohtadest, mis on nähtav joonisel 17. Alternatiiviks on Panthera puusavöö kinnitused.

## TRANSPORT

Panthera soovib kasutajal ümber istuda tavalisele turvavööga kinnitatavale autoistmele. See on transpordi ajal kõige turvalisem istumise viis. Kui teil selleks võimalust ei ole ja seetõttu jääte transpordi ajal ratastooli istuma, on äärmiselt oluline järgida allolevaid juhiseid.

Teavet ratastooli kinnitamise kohta transportimise ajal, kui kasutaja jääb ratastooli, vt lk 17.



Joonis 17



Panthera AB jätab endale õiguse teha vajadusel tehnilisi muudatusi

# TRANSPORT

## Ratastooli kokkupanek ja lahtivõtmine (joonised 18, 19 ja 20)

Ratastooli transportimisel, näiteks autos, saab seljatoe kokku panna ja tagaratta lahti võtta.

Seljatoe langetamine, joonis 19:

- 1) Vabastage vajadusel külgkaitsed ja käetoed ning tõmmake need vertikaalselt üles.
- 2) Vajadusel eemaldage istmepadi.
- 3) Tõmmake traadist (1) ja langetage seljatugi.

Tagumise ratta lahtivõtmine, joonis 20:

- 1) Vajutage kiirvabastusnuppu (1).
- 2) Tõmmake ratas otse ära.

Tagumise ratta kinnitamine, joonis 20:

- 1) Vajutage kiirvabastusnuppu (1).
- 2) Pange ratas tagasillale ja seejärel lükake see nii kaugele kui võimalik.
- 3) Kontrollige, kas nupp on välja hüpanud (1), mis kinnitab, et kiirvabastus on lukustatud asendis.
- 4) Tõmmake ratas väljapoole, et see oleks kindlalt kinnitatud.

Jalatoe eemaldamine, joonis 20:

- 1) Vajutage nuppu (1) ja vajutage samal ajal jalatuge allapoole
- 2) Keerake jalatuge väljapoole (2).
- 3) Lahti võtmiseks tõstke jalatugi otse üles (3).



Joonis 20



Joonis 18



Joonis 19

# TRANSPORT

## Ratastooli kinnitamine sõidukisse (joonised 21 ja 22)

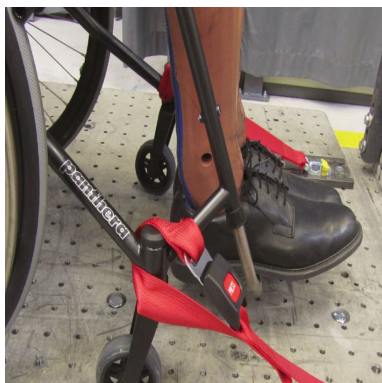
Transpordi ajal peab ratastool olema alati näoga sõidusuunas, kui kasutaja istub ratastoolis.

Erandi võib teha juhul, kui sõiduk on varustatud seadmega, mis on konstrueeritud vastavalt bussidirektiivi 2001/85/EÜ VII lisa punktile 3.8.3. Sellistel juhtudel võib kasutaja sõita ilma turvasüsteemita nii, et ratastool on suunaga sõiduki liikumisele vastassuunas.

Ratastool tuleb alati neljast kohast kinnitada sõiduki külge.

### Ratastooli kinnitamine

- 1) Kinnitage rihmad ümber kahe ratta kohal oleva toru. Vt joonist 22.
- 2) Kinnitage kaks rihma ümber tagatelje. Vt joonist 23. Pange tähele! Ärge kinnitage metallkonkse otse vastu tagatelje.
- 3) Tõmmake ratastooli tahapoole ja pingutage tagumised rihmad täielikult, et ratastool oleks kindlalt kinnitatud ja see ei saaks liikuda ette- ega tahapoole.
- 4) Kui ratastool on varustatud piduritega, siis veenduge, et need oleksid aktiveeritud.
- 5) Soovitame ka kallutusvastased seadmed välja keerata.
- 6) Veenduge, et kõik rihmad ja võöd oleksid täielikult kinnitatud sõiduki põrandal oleva profiilsini külge.
- 7) Kontrollige, kas kõik rihmad ja võöd on piisavalt pingutatud.



Joonis 21



Joonis 22

# TRANSPORT

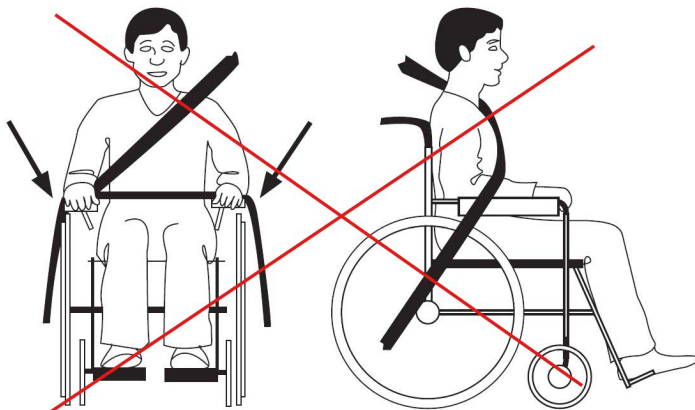
## Kasutaja kinnitamine (joonised 23 ja 24)

Kui kasutaja jääb transportimise ajaks ratastooli, siis soovitame, et seljatugi oleks kasutaja õlgade kõrgusel või sellest kõrgemal.

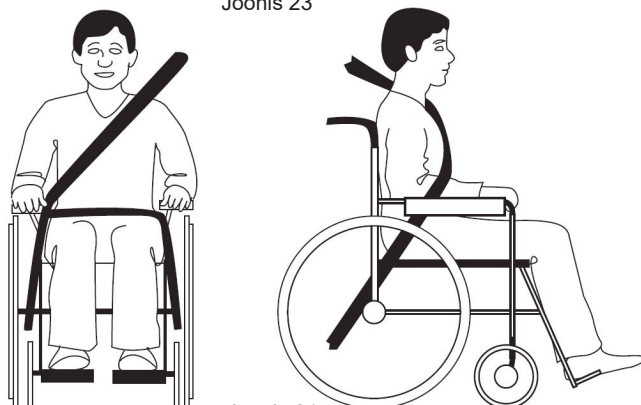
Kasutaja peab olema sõidukis kinnitatud kolmepunkti turvavööga, et minimeerida pidurdamise või võimaliku kokkupõrke korral pea- või rindkerevigastuste ohtu.

Sõiduki turvavöö peab jääma kontakti kasutaja kehaga. Turvavööd ja kasutaja keha vahel ei tohi olla ühtegi ratastooli osa. Vaadake jooniseid 24 ja 25.

Ratastooli kinnitamata tarvikud tuleb eemaldada, et minimeerida kasutaja või kaasreisijate vigastuste ohtu.



Joonis 23



Joonis 24

# KOKKUPÖRKETEST

Panthera S3 Swing mudelid on edukalt läbinud kokkupörketesti.

Panthera S3 Swing mudelid on läbinud kokkupörketesti vastavalt standarditele ISO-7176-19:2008 ja ISO-10542:2000 ning on seega heaks kiidetud transportimiseks teenindussõidukites.

Kokkupörketestid viis läbi Rootsi SP tehniliste uuringute instituut  
Testimise kuupäev: 29.10.2015

Kokkupörketestides kasutati järgmisi materjale:

Turvasüsteem: HandiSecure HS01-A

Kasutaja turvavöö: HandiSecure HS01-A kolmepunkti turvavöö kõrge deflektoriga.

Testmannekeen: Hübrid III mannekeen (kaal 76,3 kg)

Turvavööde ja turvasüsteemide kohta lisateabe saamiseks võtke ühendust tootjaga Handicare.

Kokkupörketestis kasutatava ratastooli spetsifikatsioon

Täielik raam (laius 39 cm), täielik seljatugi (laius 39 cm, kõrgus 40 cm), jalatugi (laius 39 cm), tagaratas (standardne 24" titaanist tõukeveljega), kõrge pidur, kallutusvastane seade, kattega külgsaitsed, istepadi (laius 39 cm, 2,5 cm).

Muul viisil konfigureeritud ratastoolide puhul ei saa garanteerida vastavust ISO-7176-19:2008 ja ISO-10542:2000 nõuetele.

# HOOLDUS

Teie Panthera mudel on mõeldud rangeks igapäevaseks kasutamiseks mitme aasta jooksul ja seetõttu tuleb mõningaid osi regulaarselt kontrollida.

Kui kasutate oma ratastooli nõudlikumas keskkonnas, näiteks liivas või soolases vees, peate oma ratastooli kontrollima ja puhastama sagedamini kui on allpool kirjeldatud.

## Ladustamine

Kui ladustate ratastooli neli kuud või kauem, hoidke seda kuivas ja soojas kohas. Pärast ladustamist kontrollige rehvirõhku ja polstri seisukorda.

## Pidev hooldus:

Pidevaks hoolduseks vajate järgmist:

- autošampoon või pesuvahend;
- rasvaeemaldusaine (tugeva mustuse eemaldamiseks);
- mitmetarbeline õli, näiteks CRC 5-56.

## Kord kuus:

- Pühkige ratastooli raami niiske lapiga, kasutades autošampooni või pesuvahendit. Tugeva mustuse eemaldamiseks kasutage rasvaeemaldusvahendit. Pärast puhastamist määrige kõiki liikuvaid osasid õliga.
- Puhastage esiratta kahvli korpust (ratta ja kahvli vahel). Siia kogunevad sageli karvad, tolm jms, mis võib põhjustada laagri kahjustumist. Kasutage lukustuskrui (1) lahti keeramiseks 4 mm kuuskantvõtit. Eemaldage polt ja võtke eesmine ratas lahti. Puhastage ratta ja kahvli vahelisi vahedetaile ning pühkige rattalaagri välispinda lapiga. Kandke igale laagrile tilk õli. Kui olete lõpetanud, pange komponendid uuesti kokku.
- Määrige tagaratta kiirvabastit. Eemaldage tagaratas, vajutades kiirvabastusnuppu ja tõmmates ratta otse ära. Pange paar tilka õli tagasilla rummu kiirvabastite peale. Kui sõidate vihmas, liivas, soolas või lörtsis või eemaldate tagaratta väga harva, peaksite kiirvabasteid määrima regulaarselt.
- Pumbake rehvid täis. Keerake rehvi õhuventiililt kork maha. Täitke rehvid õhuga kuni õige rehvirõhuni sobiva ventiiladapteri kaudu (vt tehnilisi andmeid).
- Kontrollige, kas kõik kruvid ja mutrid on kindlalt kinni. Vajadusel pingutage neid.
- Veenduge, et ratastool pole viga saanud. Kahjustuse korral võtke kohe ühendust kohaliku tarnija või Panthera AB meeskonnaga.

## Kaks korda aastas:

- Määrige pidurite liikuvaid osi mõne tilga õliga.
- Määrige seljatoe ühenduskoha puksi. Kasutage poltide all hoidmiseks ja mutrite lahti keeramiseks kahte 10 mm korkvõtit. Määrige pukse mõne tilga õliga. Kui olete lõpetanud, pange komponendid uuesti kokku.
- Vajadusel peske polstrit. Peske istmepolstrit, seljatoe polstrit ja istmepadja katet pesumasinas 60 °C juures. Enne pesemist kinnitage isane takjapael emase külge, et takjapael ei kraabiks polstrit.

## Hooldus- ja remondiabi

Hoolduse ja remondiga seotud abi saamiseks võtke esmalt ühendust kohaliku tarnijaga (abikeskusega). Soovi korral võite ühendust võtta ka Panthera AB meeskonnaga.

Remondijuhised saate alla laadida aadressilt [www.panthera.se](http://www.panthera.se)

## Kui teil on vaja ratastool remontimiseks töökotta saata:

1. Keerake ratastooli seljatugi kokku ja kinnitage see paari teibikihiga.
2. Mähkige ratastool mullikilesse ja lisage kasti põhja pehmenusmaterjale.
3. Paigutage ratastool tugevasse transpordikasti.
4. Täitke tühimikud vahtpolstri ja pehmenusmaterjalidega.
5. Sulgege ja kinnitage kast mitme teibikihiga pakendi mõlemal küljel.



## Kuluosade vahetamine (joonised 25 ja 26)

Kuluosi nagu rehvid, sisekummid ja eesmised rattad saab tellida abikeskusest või Pantherast [www.panthera.se](http://www.panthera.se) tasu eest ning oskajad saavad osi vahetada ise kodustes tingimustes.

Nende ise välja vahetamiseks toimige järgmiselt: Vajate järgmisi tööriistu: Rehvivahetustööriista ja 4 mm kuuskantvõti

### Rehvide ja sisekummide vahetamine: (joonis 25)

- 1) Tellige Pantherast õiges mõõdus varuosad. Mõõtke ratta läbimõõt millimeetrites, tagarehvi mõõt on trükitud selle küljele.
- 2) Eemaldage tagaratas, vajutades kiirvabastusnuppu ja tõmmates ratta otse ära.
- 3) Eemaldage rehvi ja sisekumm, kasutades sobivaid tööriistu. Meetod on sama, mida kasutatakse jalgrattarehvi ja sisekummi vahetamisel.
- 4) Paigaldage sisekumm ja rehvi ettevaatlikult, et sisekummi mitte läbi torgata. Pumbake rehvi täis.
- 5) Kinnitage ratas uuesti ratastooli külge, jälgides, et kiirvabastusnupp hüppaks välja nii, et ratas oleks kindlalt rummu külge kinnitatud. Tõmmake ratas väljapoole, et see oleks kindlalt kinnitatud. Keerake ratas, et veenduda, et rehvi on õigesti paigaldatud ja ratas on täiesti ringikujuline.

### Rataste vahetamine (joonis 26)

- 1) Tellige Pantherast õiges mõõdus varuosad.
- 2) Eemaldage eesmise ratas 4 mm kuuskantvõtmega. Jälgige, kuidas on paigaldatud eesmiste rataste puksid – olemas on parem (1) ja vasak (2) versioon.
- 3) Uue eesmise ratta kinnitamisel hoidke pöidla ja nimetissõrmega mõlemat puksi all ning seejärel juhtige eesmine ratas kahvlisse. Pärast eesmiste rataste uuesti kokkupanemist peale puhastamist või hooldust kontrollige alati, et poldil oleks ikka veel keermelukk (sinine, punane või roheline), mis näitab kerme piisavat lukustumist. Kui keermelukustus puudub, tellige alati uus polt või kasutage vähesel määral nõrka keermelukustusainet.
- 4) Pingutage täielikult 4 mm kuuskantvõtmega. Veenduge, et eesmine ratas pöörleks kergesti.



Joonis 25



Joonis 26



## GARANTII JA ELUIGA

Eluiga: Panthera toote eluiga sõltub sellest, kui aktiivselt seda kasutatakse ning kui põhjalik ollakse hooldustega.

Kui ratastool jõuab oma eluea lõpule, tuleb see ringlussevõtuks viia teie ratastooli müüjale või Panthera AB-sse.

### Garantii

Panthera AB annab ratastooli raamile viieaastase tehasegarantii. Teistele osadele kehtib 12-kuuline garantii (välja arvatud kuluosad).

- Garantii katab tootevead, mis on tingitud konstruktsiooni, materjali või tootmisdefektidest.
- Garantii EI kata rikkeid, mis on tingitud tavapärasest kulumisest, hooletust hooldusest, käsitemisvigadest, ebaõigest ladustamisest, ostjapoolsest valest kokkupanekust, teistest allikatest pärit toodete reguleerimisest ja kasutamisest ilma Panthera AB kirjaliku nõusolekuta või rikestest, mis on tingitud ostja omal algatusel tehtud remondist.

### Taaskasutamine

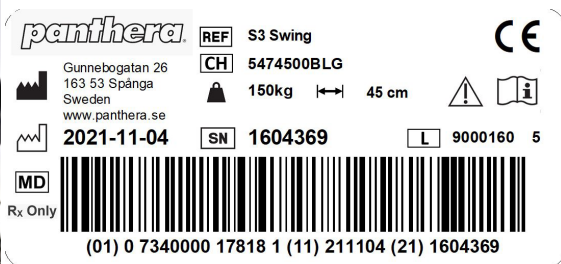
Panthera S3/U3 mudelid sobivad taaskasutamiseks. Enne taaskasutamist tuleb ratastool puhastada, desinfitseerida ja saata kontrollimiseks volitatud edasimüüjale.

## VASTAVUS (joonised 27 ja 28)

Üksikasjad ratastooli standarditele vastavuse kohta leiate esiosa raami alumiselt küljelt. Vt sümbolite selgitust lk 3.



Joonis 27



Joonis 28

# TEHNILISED ANDMED

S3 SWING					
Mudeli kood	G547	G547	G547	G547	G547
Istme laius (cm)	36	39	42	45	50
Kogulaius	57	60	63	66	71
Kogupikkus	93	93	93	93	93
Kogukõrgus	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Pesa					
Istme kaldenurk	4°	4°	4°	4°	4°
Istme kõrgus taga	43	43	43	43	43
Istme kõrgus ees	45	45	45	45	45
Istme sügavus	40	40	40	40	40
Seljatugi					
Seljatoe kõrgus	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45
Seljatoe nurk taha-ette	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°
Tagumise ratta läbimõõt	24"	24"	24"	24"	24"
Tõukevelje läbimõõt	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Tagaratta kumerus	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Eesmise ratta läbimõõt	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Jalatoest istmeni – mõõt	40-48 cm	40-48 cm	40-48 cm	40-48 cm	40-48 cm
Transpordimõõtmed					
Laius	49	52	55	58	63
Pikkus	78	78	78	78	78
Kõrgus	50	50	50	50	50
Staatiline stabiilsus	5°	5°	5°	5°	5°
Kaal					
Kokku (g) *	9400	9500	9600	9900	10300
Transport (g), raskeim osa	4600	4700	4800	5000	5500
Maksimaalne kasutaja kaal (kg)	100	100	100	150	150**
Minimaalne pöördेरuum (cm)	90	90	90	90	90
Rehvirõhk (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Materjal: raam/seljatugi	Kroommölubdeenist torud				
Materjal: polster	Polüuretaaniga kaetud polüester				
Polster ja padi on läbinud tulekindlustesti vastavalt:	ISO 7176-16				
Ratastooli klassifikatsioon	B: sees/väljas				
* Kaal koos paigaldatud piduritega.					
** Istme laius 50 cm ületab ratastooli soovitatavat kogulaiust vastavalt standardile. Pidage seda meeles avariiväljapääsude juures.					

## TEHNILISED ANDMED

S3 SWING SHORT						
Mudeli kood	G553	G553	G553			
Istme laius (cm)	33	36	39			
Kogulaius	54	57	60			
Kogupikkus	78-90	78-90	78-90			
Kogukõrgus	64-84	64-84	64-84			
Pesa						
Istme kaldenurk	4°	4°	4°			
Istme kõrgus taga	43	43	43			
Istme kõrgus ees	45	45	45			
Istme sügavus	35	35	35			
Seljatugi						
Seljatoe kõrgus	20-45	20-45	20-45			
Seljatoe nurk taha-ette	13,3(-12)°	13,3(-12)°	13,3(-12)°			
Tagumise ratta läbimõõt	24"	24"	24"			
Tõukevelje läbimõõt	555 mm	555 mm	555 mm			
Tagaratta kumerus	2,2°	2,2°	2,2°			
Eesmise ratta läbimõõt	120 mm	120 mm	120 mm			
Jalatoest istmeni – mõõt	38-48 cm	38-48 cm	38-48 cm			
Transpordimõõtmed						
Laius	46	49	52			
Pikkus	78	78	78			
Kõrgus	50	50	50			
Staatileine stabiilsus	5°	5°	5°			
Kaal						
Kokku (g) *	8900	9000	9100			
Transport (g), raskeim osa	4400	4500	4600			
Maksimaalne kasutaja kaal (kg)	100	100	100			
Min pöörduruum (cm)	85	85	85			
Rehvirõhk (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800			
Materjal: raam/seljatugi	Kroommolübdeen					
Materjal: polster	Polüuretaaniga kaetud polüester					
Polstri ja padja tulekindlust on testitud vastavalt:	ISO 7176-16					
Ratastooliklass	B: sees/väljas					
* Kaal koos paigaldatud piduritega.						

# TEHNILISED ANDMED

S3 SWING Low 0°					
Mudeli kood	G5837	G5837	G5837	G5837	G5837
Istme laius (cm)	36	39	42	45	50
Kogulaius	57	60	63	66	51
Kogupikkus	93	93	93	93	93
Kogukõrgus	61,5-81,5	61,5-81,5	61,5-81,5	61,5-81,5	61,5-81,5
Pesa					
Istme kaldenurk	0°	0°	0°	0°	0°
Istme kõrgus taga	39	39	39	39	39
Istme kõrgus ees	39	39	39	39	39
Istme sügavus	35,37.5,40	35,37.5,40	35,37.5,40	35,37.5,40	35,37.5,40
Seljatugi					
Seljataoe kõrgus	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45
Seljataoe nurk taha-ette	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°
Tagumise ratta läbimõõt	24"	24"	24"	24"	24"
Tõukevelje läbimõõt	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Tagaratta kumerus	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Eesmise ratta läbimõõt	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Jalatoest istmeni – mõõt	40-48 cm	40-48 cm	40-48 cm	40-48 cm	40-48 cm
Transpordimõõtmed					
Laius	49	52	55	58	63
Pikkus	78	78	78	78	78
Kõrgus	50	50	50	50	50
Staatiline stabiilsus	5°	5°	5°	5°	5°
Kaal					
Kokku (g) *	9370	9470	9570	9770	10170
Transport (g), raskeim osa	4570	4670	4770	5070	5470
Maksimaalne kasutaja kaal (kg)	100	100	100	150***	150***
Min pöördेरuum (cm)	90	90	90	90	90
Rehvirõhk (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Materjal: raam/seljatugi	Kroommölubdeen				
Materjal: polster	Polüuretaaniga kaetud polüester				
Polstri ja padja tulekindlust on testitud vastavalt:	ISO 7176-16				
Ratastooliklass	B: sees/väljas				

\* Kaal koos paigaldatud piduritega.

\*\* Istme laius 50 cm ületab ratastooli soovitatavat kogulaiust vastavalt standardile. Pidage seda meeles avariiväljapääsude juures.

## TEHNILISED ANDMED

S3 SWING LONG					
Mudeli kood	G5818	G5818	G5818	G5818	G5818
Istme laius (cm)	36	39	42	45	50
Kogulaius	57	60	63	66	51
Kogupikkus	98	98	98	98	98
Kogukõrgus	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Pesa					
Istme kaldenurk	4°	4°	4°	4°	4°
Istme kõrgus taga	43	43	43	43	43
Istme kõrgus ees	45	45	45	45	45
Istme sügavus	37,5-45	37,5-45	37,5-45	37,5-45	37,5-45
Seljatugi					
Seljatoe kõrgus	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45
Seljatoe nurk taha-ette	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°
Tagumise ratta läbimõõt	24"	24"	24"	24"	24"
Tõukevelje läbimõõt	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Tagaratta kumerus	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Eesmise ratta läbimõõt	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Jalatoest istmeni – mõõt	40-48 cm	40-48 cm	40-48 cm	40-48 cm	40-48 cm
Transpordimõõtmed					
Laius	49	52	55	58	63
Pikkus	68	68	68	68	68
Kõrgus	50	50	50	50	50
Staatileine stabiilsus	5°	5°	5°	5°	5°
Kaal					
Kokku (g) *	9670	9770	9870	10070	10470
Transport (g), raskeim osa	4870	4970	5070	5270	5670
Maksimaalne kasutaja kaal (kg)	100	100	100	150***	150***
Min pöörduruum (cm)	90	90	90	90	90
Rehvirõhk (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Materjal: raam/seljatugi	Kroommolübdeen				
Materjal: polster	Polüuretaaniga kaetud polüester				
Polstri ja padja tulekindlust on testitud vastavalt:	ISO 7176-16				
Ratastooliklass	B: sees/väljas				
* Kaal koos paigaldatud piduritega.					
** Istme laius 50 cm ületab ratastooli soovitatavat kogulaiust vastavalt standardile. Pidage seda mees avariiväljapääsude juures.					
*** ISO 7176-19:2001 alusel läbi viidud kokkupõrketesti järgi heaks kiidetud kasutaja kaalule 136 kg					

Panthera AB jätab endale õiguse teha vajadusel tehnilisi muudatusi

toote nr 8822228, vers 2023-02.Avaldatud 2023-11-16

# TEHNILISED ANDMED

## S3 SWING EXTENDED 25

Mudeli kood	G581	G581	G581	G581	G581
Istme laius (cm)	36	39	42	45	50
Kogulaius	57	60	63	66	51
Kogupikkus	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5
Kogukõrgus	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Pesa					
Istme kaldenurk	4°	4°	4°	4°	4°
Istme kõrgus taga	43	43	43	43	43
Istme kõrgus ees	45	45	45	45	45
Istme sügavus	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5
Seljatugi					
Seljatoe kõrgus	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45
Seljatoe nurk taha-ette	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°
Tagumise ratta läbimõõt	24"	24"	24"	24"	24"
Tõukevelje läbimõõt	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Tagaratta kumerus	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Eesmise ratta läbimõõt	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Jalatoest istmeni – mõõt	40-48 cm	40-48 cm	40-48 cm	40-48 cm	40-48 cm
Transpordimõõtmed					
Laius	49	52	55	58	63
Pikkus	68	68	68	68	68
Kõrgus	50	50	50	50	50
Staatiline stabiilsus	5°	5°	5°	5°	5°
Kaal					
Kokku (g) *	9370	9470	9570	9870	10270
Transport (g), raskeim osa	4570	4670	4770	4970	5470
Maksimaalne kasutaja kaal (kg)	100	100	100	150***	150***
Min pöörderuum (cm)	90	90	90	90	90
Rehvirõhk (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Materjal: raam/seljatugi	Kroommölübdein				
Materjal: polster	Polüuretaaniga kaetud polüester				
Polstri ja padja tulekindlust on testitud vastavalt:	ISO 7176-16				
Ratastooliklass	B: sees/väljas				

\* Kaal koos paigaldatud piduritega.

\*\* Istme laius 50 cm ületab ratastooli soovitatavat kogulaiust vastavalt standardile. Pidage seda meeles avariiväljapääsude juures.

\*\*\* ISO 7176-19:2001 alusel läbi viidud kokkupõrketesti järgi heaks kiidetud kasutaja kaalule 136 kg











Panthera AB, Gunnebogatan 26, SE-163 53 Spånga, Rootsi  
+46-8-761 50 40, [www.panthera.se](http://www.panthera.se), [panthera@panthera.se](mailto:panthera@panthera.se)





