



Kasutusjuhend

Ratastooli mudelid:

U3 Light

U3 Light Y-front

U3 Light Y-front 90°

U3 Light Y-front Low

U3 Light Y-front High

Panthera U3 Light, U3 Light Y-front, U3 Light Y-front 90°

SISUKORD	LK
Sissejuhatus/Kasutusotstarve	2
Ülesehitus/Kontakt/Sümbolid	3
Kirjeldus	4
Ülevaade	5
Ohutusnõuded	6-9
Liigutamine/Tõstmine	7
Seadistused	9-13
Tarvikud	14-16
Transport	16-17
Hooldus/Teenindus/Remont	18-19
Garantii/Vastavus	20
Tehnilised andmed	21-23



SISSEJUHATUS

Õnnitleme teid Panthera AB ratastooli valimise puhul. Loodame, et jääte oma Panthera mudeliga rahule ja soovime teile palju õnnelikke koos veedetud aastaid. Kõik Panthera AB tooted on disainitud ja kokku pandud Spångas, Stockholmi lähistel. Meie mudelid on valmistatud nii, et need oleksid turul olevatest parimad oma kvaliteedi, manööverdusvõime ja väikese kaalu poolest.

Lugege kindlasti juhised hoolikalt läbi.

Selleks, et tutvuda piltide ja tekstiga selgemalt, saate juhiseid lugeda ka digitaalselt aadressil www.panthera.se

KASUTUSOTSTARVE

Panthera U3 Light ratastoolid on ehitatud inimestele, kes vajavad manuaalset dünaamilist ratastooli igapäevaseks kasutamiseks nii kodus kui ka väljaspool kodu. Need ratastoolid on mõeldud kasutamiseks füüsiliste puuetega inimestele ja ei ole piiratud ühegi konkreetse diagnoosiga. Iga inimese individuaalne talitlusvõime ja piirangud näitavad, kas liikumisabivahendiks sobib manuaalne dünaamiline ratastool. Ratastoolimudeli soovitusi peaksid andma koolitatud tervishoiutöötajad ning seejärel peaks sobivat toodet testima ja kohandama asjatundja, et saavutada optimaalsed istumis- ja sõidumadused. Ratastooli disaini ja seadistusi testitakse iga inimese jaoks eraldi ning toode ei sobi lastele. Ratastool on mõeldud kasutamiseks nii sise- kui välistingimustes, siledatel, takistusteta pindadel (nt puit, laminaat, keraamiline plaat, betoon, asfalt jne). Vältige kasutamist murul, kruusal ja muudel ebatasastel pindadel.

ÜLESEHITUS

Panthera U3 Light ratastoolid on disainitud keskendudes heale ergonoomikale nii istumisel kui sõitmisel. Ratastool on konstrueeritud nii, et kasutaja saab selle hõlpsalt autosse tõsta. Lisaks on raami ülesehitus selline, et tagab tooli autosse tõstmisel tasakaalustatud ja pingutuseta haarde. Ratastooli välispind on väike ja väga kerge. Vajadusel saab ratastoolile lisada ka terve rea tarvikuid, nt lükkamiskäepidemed, käetoed või külgakitsed. Kasutaja maksimaalse kaalu osas vaadake tehnilisi andmeid.

NÄIDUSTUSED KASUTAMISEKS

Panthera mehaanilised ratastoolid on käsitsi juhitud multifunktsionaalsed ratastoolid, mis on mõeldud kasutamiseks siseruumides/välitingimustes ja mõeldud pakkuma liikumisvõimalust inimestele, kes suudavad juhtida mehaanilist ratastooli.













KONTAKT

Kui teil on küsimusi seoses tootega või vajate abi, võtke esmalt ühendust kohaliku tarnijaga (abikeskusega). Tootjaga ühenduse võtmiseks leiate andmed allpool:

Panthera AB +46 (0)8-761 50 40
Gunnebogatan 26 www.panthera.se
SE-163 53 Spånga panthera@panthera.se

SÜMBOLID

Allpool on loetletud juhistes ja ratastoolil kasutatud sümbolid ja nende tähendus. Ettevaatust: Föderaalseadus (USA) lubab seda seadet müüa arstil või tema tellimusel

	Ettevaatust		Ratastooli istme laius
	Tutvuge kasutusjuhendiga	Mod:	Toote number raamil
	Tootja		Toote number etiketil ja redaktsioon
	Tootmiskuupäev	R_x Only	Kasutamine retsepti alusel (USA)
	Seerianumber		Meditsiiniline seade
	Katalooginumber		CE-märgis
	Ratastooli kasutaja maksimaalne kaal		Mitte kasutada transpordi ajal sõitjaistmena

KIRJELDUS (joonised 1 ja 2)

Panthera U3 light on dünaamiline ratastool, mis võimaldab teil elada võimalikult aktiivselt. Nende igale detailile on pööratud hoolikalt tähelepanu.

Väike kaal koos stabiilse, fikseeritud raami ja kergelt keeravate eesmistest ratastega muudavad ratastooliga manööverdamise äärmiselt lihtsaks.

Raami istme kaldenurk koos reguleeritava seljatoe ja istmepolstri ning seljatoe kaldenurga muutmise võimalusega tagavad ülimalt hea istumismugavuse.

Seljatoe polsterduses kasutatav kangas on hoolikalt valitud, et tagada ergonoomiline ja mugav istumisasend.

Ratastooli tasakaalupunkti saab reguleerida, et saaksite leida seadistuse, mis paneb teid tundma end turvaliselt.

Panthera U3 Light Y-front (joonised 2 ja 3)

Annab kasutaja reitele täieliku raamilaiuse ja seejärel kitsendab raami esiosa fikseeritud jalaplaadini, kuhu jalad kaaluks toetuvad.

Saadaval ka **Panthera U3 Light /L Y-front** ja **Panthera U3 Light Y-front 90°**, millel on täisnurk raami esiosa ja istme vahel. **Panthera U3 Light Y-front High** and **Panthera U3 Light Y-front Low** on samuti saadaval. Muus osas on neil samad spetsifikatsioonid nagu mudelil **U3 LIGHT**.

Panthera U3 light (joonised 1, 2 ja 3)

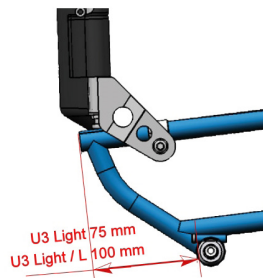
U3 Light on ratastool, mis on mõeldud aktiivsele, edasijõudnud kasutajale. U3 Light'il on "kalduv" tasakaal, seda on lihtne tõsta ja transportida ning samuti on sellega äärmiselt lihtne manööverdada. Standardkonfiguratsioonis on U3 Lightil jäik süsinikkiust tagatelg, kerge tagaratas, alumiiniumist jalatugi, kergesti veerevad eesmised rattad, käsipidur ja istmekott. Kokkupandaval seljatoel puudub lukustusmehhanism. Saadaval kahe versioonis, U3 Light ja U3 Light/L, millest U3 Light on normaalse tasakaaluga ja U3 Light/L "kalduvama" tasakaaluga. U3 Light/L tagatelg on nihutatud veelgi 22 mm ettepoole. Tasakaalu peenreguleerimine toimub seljatoe ette- või tahapoole reguleerimisega +/-10 mm.



Joonis 1



Joonis 3



Joonis 2

ÜLEVAADE (joonis 3)



Joonis 3

1. Jalatugi
2. Raam
3. Iste - padi
4. Seljatugi/polster
5. Tagaratas/rehv
6. Lükkamisvelg
7. Pidur
8. Kiirvabasti
9. Õhuklapp
10. Tagasild
11. Ratas
12. Eesmine kahvel
13. Ühendustorud

OHUTUSEESKIRJAD

Asjakohane info

Ajakohast teavet ohutuse ja tooteuenduste kohta leiате Panthera veebilehelt www.panthera.se

Veenduge, et teie ratastool vastab teie tellimusele:

- Mõõtke istme laius.
- Mõõtke seljatoe kõrgus.
- Veenduge, et olete tellitud tarvikud kätte saanud.

Tehke oma ratastoolile tehniline ülevaatus ja veenduge, et:

- tagaratta kiirvabastust saab hõlpsasti viia selle korpusesse ja välja.
- tagaratas on pärast paigaldamist kindlalt kinnitatud.
- kiirvabastusnupp hüppab lukustatud asendis täielikult välja.
- kõik neli ratast puutuvad kokku põrandaga.
- eesmistate rataste kahvliit saab hõlpsalt keerata.
- seljatugi käib kergesti alla.



Tasakaal ja kallutusvõime

Seljatoe kaldenurk, seljatoe polstri reguleerimine ja tagaratta asend on kõige olulisemad faktorid, mis mõjutavad ratastooli tasakaalu ja kalduvust. Pärast ratastooli kohendamist kontrollige, kas ratastooli tasakaal tundub kindlane.

Ratastooli kallutusvõimet võib mõjutada ka see, kui seljatoele riputatakse kott, kui kallutate või venitate end tahapoole, kui rehvid on kulunud või neis ei ole piisavalt õhku, samuti kui sõidupinnas on ootamatu muutus.



Kallutusvastane seade

Panthera ratastoolid on konstrueeritud nii, et need oleksid võimalikult hästi manööverdatavad, mis tähendab, et ratastool reageerib teie tegevusele kiiresti ja sujuvalt. Kui teete valesid toiminguid, võib ratastool minna kummuli. Kui kasutate ratastooli valesti, on oht tahapoole ümber kukkuda.

MÄRKUS! U3 Lightil on **ei ole tarvikute valiku seas kallutusvastast seadet**. U3 Light on mõeldud aktiivsele, edasijõudnud kasutajale, kes saab hakkama väga "kalduva" ratastooliga ja on täiesti teadlik sellest, et **ratastool võib tahapoole kalduda** ja kohandab oma juhtimist vastavalt sellele.

OHUTUSEESKIRJAD

Ratastooli kasutamise oskused

Oluline on testida oma ratastooli igakülgset ja võtta aega oma ratastooli kasutamise oskuste lihvimiseks. Kui teil on ratastooli kasutamise tehnika kohta küsimusi, võtke ühendust ratastooli välja kirjutanud isiku või oma terapeudiga. Samuti olete oodatud võtma ühendust Panthera AB meeskonnaga.

Pidurid

Teie ratastool on varustatud kas iga tagaratta piduriga (kõrged pidurid) või ühekäepiduriga. Ühekäepidurit saab rakendada, haarates pigem ühe kui kahe käega. Pidurid on konstrueeritud seisupidurina, mitte pidurdamiseks liikumise ajal.

Pange tähele. Pidurite korrektseks toimimiseks peab rehvides olema õige rõhk. Vaadake tehnilisi andmeid.

Pidurid töötavad vähem tõhusalt, kui rehvid on kulunud või nendes olev rõhk on ebapiisav. Kui vahetate rehvid teist tüüpi rehvide vastu, kontrollige alati pidureid, kuna mõõtmed võivad erineda.

Kui teil on kõrge pidur, olge tagarattaga sõites ettevaatlik, et teie sõrmed piduriga kokku ei puutuks. Oma Pantherast külgsuunas sisse ja välja liikumisel veenduge, et saaksite tõsta end üle piduri, et te ei istuks selle peale ega jääks selle külge kinni.

Kui kasutate ühekäepidurit ja suudate püsti tõusta, olge ettevaatlik, et te ei avaks pidurit kogemata oma jalgade tagaküljega.



Sõitmine

Enne ratastooli kasutamist õues veetke palju aega oma sõidutehnika lihvimiseks turvalises ja tasase pinnaga sisekeskkonnas.

Kasutage treenimise ajal alati kallutusvastaseid seadmeid või veenduge, et keegi seisaks teie taga. Ärge püüdke sõita õues enne kui tunnete end ratastoolis täiesti kindlalt.

Kiirusel üle 8 km/h suureneb ratastooli üle kontrolli kaotamise oht.

Jälgige takistusi, nt ukسلäved ja vihmaveerennid, millesse eesmised väikesed rattad võivad kinni jääda ja põhjustada kasutaja **kukkumise ettepoole**.

Kui jalatoe madalaima punkti ja sõidupinna vaheline kaugus on väike (alla 40 mm), võib jalatugi sõidupinnas olevate konaruste külge kinni jääda ja põhjustada ettepoole kukkumise.

Kui sõidate teepervelt alla ja kallutusvastased seadmed on välja keeratud, võivad need kinni jääda ja põhjustada ettepoole kukkumise. Kui tunnete end ebaturvaliselt, keerake kallutusvastased seadmed eemale ja küsige abi. Ratastooli saab varustada ka lükkamiskäepidemetega, mis võimaldavad kasutajat sõidutada abilisel.

Ostetud esemed või toidukaubad saab riputada seljatoele koti või seljakotiga, kuid peate olema täiesti teadlik, et see suurendab oluliselt ratastooli tahapoole ümbermineku ohtu.

Sellisel juhul tuleb kallutusvastased seadmed välja keerata.

Ebatasasel või kaldpinnal sõitmine suurendab nii ette kui taha kukkumise ohtu.

OHUTUSEESKIRJAD

Ratastooli kasutamise tehnika – Kaldteed ja kaldpinnad, äärekivid ja trepid

Kaldteedest ja kaldpindadelt üles sõitmine (joonis 49)

Kui kavatsete kaldteest üles sõita, peate võtma natuke hoogu, hoidma ühtlast kiirust ja samal ajal kontrollima oma suunda. Kallutage ülakeha ettepoole ja liigutage mõlemat tõiukevelge kiirete, võimsate tömmetega.

Kaldpindadelt alla sõitmine (joonis 50)

Kaldpindadelt ja kallakutel alla sõites on oluline, et kontrollikssite oma suunda ja kiirust. Nõjatuge tahapoole ja laske tõiukevelgedel liikuda aeglaselt läbi käte. Peaksite suutma ratastooli igal ajal peatada, haarates tõiukevelgedest kinni.

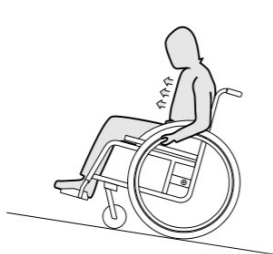
Äärekividelt alla sõitmine (joonised 51, 52)

Koos abilisega (joonis 51)

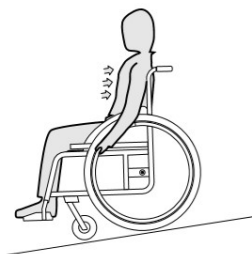
Asetage ratastool otse äärekivi kõrvale. Abiline hoiab seljatoe kaarest kinni ja tõstab, tõstab eesmised rattad üles ja hoiab ratastooli tasakaalus. Seejärel veeretage mõlemad tagarattad aeglaselt üle äärekivi serva. Samal ajal hoidke tõiukevelgi tugevalt kahe käega kuni eesmised rattad on uuesti maas.

Ilma abiliseta (joonis 52)

Asetage ratastool otse äärekivi kõrvale, tõstke eesmised rattad üles ja hoidke ratastooli tasakaalus. Seejärel veeretage mõlemad tagarattad aeglaselt üle äärekivi serva. Samal ajal hoidke tõiukevelgi tugevalt kahe käega kuni eesmised rattad on uuesti maas.



Joonis 49



Joonis 50



Joonis 51



Joonis 52

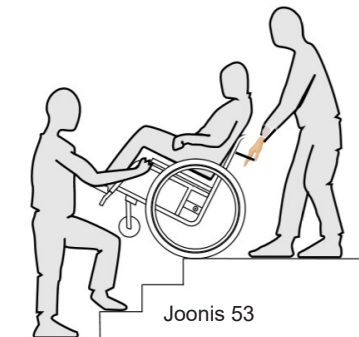
OHUTUSEESKIRJAD



Ratastooli kasutamise tehnika – Kaldteed ja kaldpinnad, äärekiivid ja trepid

Trepist üles ja alla sõitmine ([joonis 53](#))

Treppide osas saate kokku leppida, et liigute üks aste korraga vastavalt siin olevatele juhistele: Üks abiline peaks seisma ratastooli taga ja hoidma seljatoe kaart. Teine abiline peaks hoidma kinni mõnest esiraami tugevast osast, et toetada ratastooli eestpoolt. On oluline, et tagarattad toetuksid maha. Ärge kunagi tõstke ratastooli kui kasutaja istub ratastoolis.



Joonis 53

OHUTUSEESKIRJAD



Liikumine ratastooli

Toolile liikumise tehnikaid tuleb igakülgselt harjutada koos kvalifitseeritud abilistega. Allpool kirjeldatud meetodid on ainult nõuandeks.

Liikumine ratastoolilt maha külgsuunas (joonis 4)

1. Asetage ratastool võimalikult enda lähedale.
2. Lukustage pidurid. Vaadake jaotist "Pidurid" peatükis "Seadistused".
3. Asetage üks käsi ratastooli raami kaugemasse nurka ja teine pinnale, millelt te liikumist alustate.
4. Viige end ettevaatlikult ratastooli, säilitades head tasakaalu.

Et ratastool oleks võimalikult stabiilne, keerake ratastool enne peatumist 5–10 cm teistpidi, et veenduda, et rattad on suunatud ettepoole.

Liikumine ratastoolilt maha külgsuunas (joonis 4)

1. Asetage ratastool võimalikult lähedale pinnale, kuhu te kavatsete liikuda.
2. Lukustage pidurid. Vaadake jaotist "Pidurid" peatükis "Seadistused".
3. Asetage üks käsi ratastooli raami kaugemasse nurka ja teine pinnale, millele te liikuda kavatsete.
4. Viige end ettevaatlikult ratastoolilt maha, säilitades head tasakaalu.

Et ratastool oleks võimalikult stabiilne, keerake ratastool enne peatumist 5–10 cm teistpidi, et veenduda, et rattad on suunatud ettepoole.



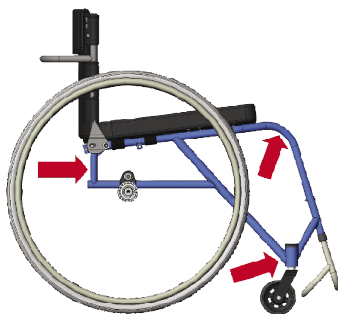
Tõstmine, kui kasutaja istub ratastoolis (joonis 5)

Kui ratastooli tõstetakse sel ajal, kui kasutaja selles istub, tuleb alati hoida kinni ratastooli raamist. Vaadake nooli [joonisel 5](#).

Ärge tõstke ratastooli seljatoest, lükkamiskäepidemetest, jalatoest, ratastest või muudest liikuvatest osadest.



Joonis 4



Joonis 5

OHUTUSEESKIRJAD

Kuumad või külmad pinnad

Kui ratastool on pikka aega päikese käes, võivad selle pinnad muutuda väga kuumaks. Ratastooli pinnad võivad muutuda ka väga külmaks kui seda hoitakse või kasutatakse külmades tingimustes.



Kinnijäämise oht

Tooliga sõites pidage meeles, et teie sõrmed võivad takerduda tagaratta ja piduri ning tagaratta ja külgakaitse või käetoe vahele.

Veenduge, et teie sõrmed või lahtised esemed ei jääks sõidu ajal tagaratta kodarate vahele kinni. Lisaks jälgige eriti hoolikalt, et lapsed ei asetaks oma käsi kodarate sisse.



Põletusoh

Kui ratastool on varustatud veorastaste hõõrduvate tõukuritega (vt ülevaate pkt 7), on ratastooli suurel kiirusel ja käsi tõukuritel hoides oht saada käe- ja sõrmevigastusi kuna hõõrdumine käe ja tõukuri vahel tekitab suurt kuumust.

Vahejuhtumid

Kõikidest tootega seotud tõsistest vahejuhtumitest tuleb teatada Pantherale ja Rootsi meditsiiniametile või selle liikmesriigi pädevale asutusele, kus kasutaja ja/või patsient asub.

SEADISTUSED

Kui kohandate tooli vastavalt oma istumisasendile ja tagate vajaliku liikuvuse, on oluline, et teeksite seadistusi õiges järjekorras.

Esiteks reguleerige tooli, et teil oleks õige istumisasend. Alles siis saate reguleerida ratastooli tasakaalu, et tagada vajalik liikuvus. Seda tuleb teha õiges järjekorras, kuna istumisasendi reguleerimine mõjutab ratastooli tasakaalu.

Pidage meeles, et väike jõupingutus tooli kohandamisel teie vajadustele vastavaks toob märkimisväärset kasu veel pikka aega.

Varuge üks päev, et katsetada alternatiivseid seadistusi ja tunnetage, milline ratastooli istumisasend ja tasakaal on just teie jaoks sobivad.

Ratastooli seadistuste reguleerimine peab toimuma järgmises järjekorras:

- 1) Istmepolstri pinge.
- 2) Jalatoe kõrgus.
- 3) Säärerihma pinge.
- 4) Seljatoe kaldenurk.
- 5) Seljatoe polstri pinge.
- 6) Ratastooli tasakaal.
- 7) Piduri seadistused.

SEADISTUSED

1) Istmepolstri pinget (joonis 6)

Istmepolstri tagumist osa saab kinnitada või lahti võtta, reguleerides selle all olevat takjapaela.

See võimaldab teil muuta oma istme kõrgust umbes 2 cm üles- või allapoole. Istet tuleks kasutada koos istmepadjaga.

2) Jalatoe kõrgus (joonis 7)

Jalatuge saab reguleerida kas üles- või allapoole.

Peaksite jalatoe reguleerima kõrgusele, kus teie reied toetuvad istmele, samal ajal kui jalgu toetavad jalaplaadid või jalatugi.

Jalatoe kõrguse reguleerimine

- 1) Eemaldage 3 mm kuuskantvõtmega kaks kruvi, mis toetavad raami esiküljel olevat jalatuge.
- 2) Seejärel saate jalatuge liigutada üles või alla, et see sobiks ühte fikseeritud asenditest.
- 3) Keerake kaks kruvi kindlalt kinni.

Y-esiosaga mudelid

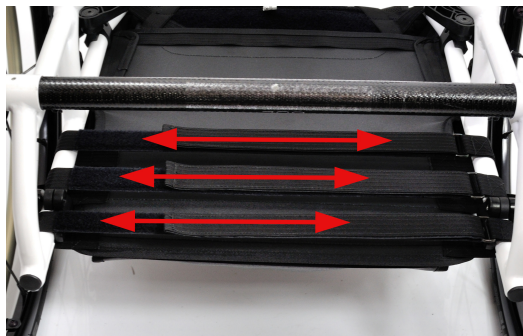
Standardkonfiguratsioonis olev jalatugi võimaldab reguleerimist neljas alumises augus. Madalaima asendi (jalatugi kõrgeimas asendis) kasutamiseks tuleb jalatuge saega lühendada. Lisateabe saamiseks pöörduge Panthera poole

3) Säärerihma/kannarihma pinget (joonised 8 ja 9)

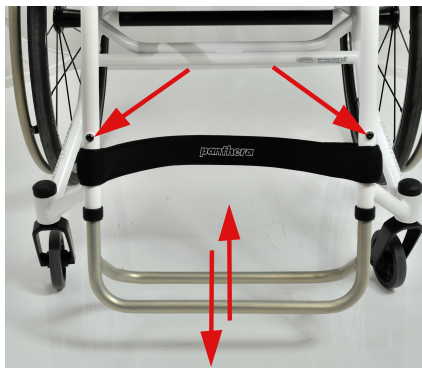
Säärerihma pinget määrab, kui kaugemale ette saate oma jalad asetada, vastavalt tallatoele või jalaplaatidele. Sobiv pinget sõltub suuresti sellest, kui pikad või lühikesed on teie jalad.

Säärerihma pinget reguleerimine (joonised 8 ja 9)

- 1) Võtke säärerihm lahti.
- 2) Asetage jalad jalatoele/tallaplaatidele.
- 3) Reguleerige säärerihma pinget, kasutades kaasasolevat takjapaela.



Joonis 6



Joonis 7

SEADISTUSED

4) Seljatoe kaldenurk (joonis 9)

1) Keerake seljatugi ettepoole.

2) Keerake lukustuskruid (1) paari pöördet võrra lahti, kasutades 17 mm korkvõtit. Korrake seda protsessi teisel küljel.

3) Reguleerige seljatoe kaldenurka mõlemal küljel olevate reguleerimiskruvide (2) abil. Kasutage 4 mm kuuskantvõtit ja keerake reguleerimiskruvid lahti, et kallutada seljatuge ettepoole. Reguleerimiskruvide pingutamine võimaldab seljatoel kalduda tahapoole. Oluline on reguleerida mõlemaid külgi võrdselt, et vältida seljatoe postide paindumist. Kontrollige seda, asetades seljatoe püstisesse asendisse ja kontrollides, et mõlemad reguleerimiskruvid puudutaksid raami.

4) Enne mõlema külje lukustusmutrite (1) kinni keeramist testige sobivaid seljatoe nurki.

5) Seljatoe polstri pinge (joonis 11)

Seljatoe polstri saab reguleerida vastavalt oma seljakujule, kasutades seljatoe tagaosas asuva klapi all olevaid rihmasid. See annab selja alumisele osale hea toe.

Seljatoe polstril on ka takjapaelaga kinnitatud alumine klapp istmepolstri kohal, istmepadja all. Seda klappi saab liigutada taha- või ettepoole, et saavutada vajalik pinget seljapolstri alumises osas (tuntud kui istmekorv).



Joonis 8



Joonis 9

SEADISTUSED

Seljatoe polstri pinge reguleerimine:

- 1) Tõstke seljatoe polstri ülemine klapp (1) üles.
- 2) Vabastage rihmad.
- 3) Istuge toolil nii kaugele kui võimalik. Kui teile tundub, et te ei istu toolil piisavalt taga, võib põhjus olla selles, et seljatoe polstri alumine klapp on kinnitatud istmel liiga ette. Võtke lahti klapp (2) ja kinnitage see siis istmepolstril veelgi tahapoole.
- 4) Pingutage rihmasid, et tagada vajalik tugi.
- 5) Keerake seljatoe polstri ülemine klapp (1) alla.



6) Ratastooli tasakaal (joonis 12)

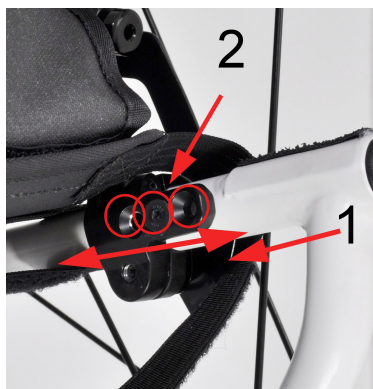
U3 Lightil on jäik tagatelg ja tasakaalu reguleeritakse liigutades keha asendit tagasilla suhtes. See saavutatakse seljatoe nihutamisega **kolme erinevasse asendisse**. Mida kaugemale seljatoe asetate, seda "kaldumaks" ratastool muutub. See muudab ratastooli eest kergeks ja suurem osa raskusest liigub tagaratastele. Ratastooliga on lihtsam manööverdada ja seda on lihtsam tagaratastele "üles tõsta", et ronida üle takistustest nagu äärekivid, lävepakud jms. Ratastool ei tohi olla liiga "kalduv". Siis on oht kukkuda ümber või tagurpidi. U3 Light on saadaval kahes versioonis: "U3 Light", tavaline tasakaal ja U3 Light **L**, kerge tasakaal. Kontrollige, et saite enda tellitud versiooni. U3 Lighti tagatelje ja raami kõige tagumise osa vahel on 75 mm ning U3 Light **L** on 100 mm, vt joonist 2.

Ratastooli tasakaalu reguleerimine (joonis 11)

- 1) Eemaldage tagarattad
- 2) Keerake seljatoe klambri (1) polt raami välisküljelt kuuskantvõtmega 4 mm mõlemalt pool ratastooli lahti.
- 3) Keerake lahti klambrit ja seljatoe kinnitust (2) läbiv polt.
- 4) Asetage seljatugi ühte kolmest avast.
- 5) Kinnitage polt (2) valitud avasse (2).
- 6) Pingutage polti (1) väljastpoolt raami.




Joonis 10



Joonis 11

SEADISTUSED

7) Kõrge piduri reguleerimine

 **Pange tähele.** Pidurite tõhusust mõjutab rehvirõhu langus, rehvide kulumine või vahetamine teist tüüpi rehvide vastu. Seetõttu tuleks aeg-ajalt kontrollida pidurite seadistusi.

Kõrge piduri reguleerimine (joonis 12)

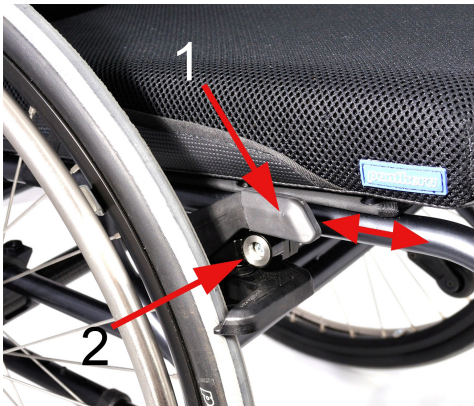
Kõrge piduri saab aktiveerida, lükates hooba (1) ettepoole kuni peatumiseni. Tagumine ratas on lukus. Korrake sama teisel pool.

- 1) Kasutage lukustuskrugi (1) lahti keeramiseks 5 mm kuuskantvõtit.
- 2) Nüüd saate vajutada pidurit ette- ja tahapoole. Reguleerige pidur nii, et see suruks lukustatud asendis umbes 4 mm rehvi sisse. Keerake lukustuskrugi (1) 5 mm kuuskantvõtmega kinni.
- 3) Reguleerige pidurit teisel küljel, järgides samme 1 kuni 3.

Ühekäepiduri reguleerimine (joonis 13)

Ühekäepidur aktiveeritakse, tõmmates hooba (1) kuni peatumiseni tahapoole. Seejärel lukustatakse mõlemad tagarattad korraga.

- 1) Kasutage 4 mm kuuskantvõtit, et vabastada ühekäepiduri mõlemal küljel olevad kinnituspoldid.
- 2) Nüüd saate pidurit mööda raami istmetorusid lükata ette- ja tahapoole. Reguleerige pidur nii, et see suruks lukustatud asendis umbes 4 mm rehvi sisse.
- 3) Veenduge, et pidurid oleksid mõlemal pool tooli samas asendis.
- 4) Keerake kinnituspolt (1) 4 mm kuuskantvõtmega kinni.



Joonis 12



Joonis 13

TARVIKUD

Käetoed (joonis 14)

Käetugesid saab reguleerida nii horisontaalselt kui vertikaalselt.

Käetoe horisontaalne reguleerimine:

1. Vajutage ja hoidke all käetoe siseküljel olevat nuppu (1).
2. Kui nupp on sisse vajutatud, saab käetuge liigutada taha ja ette.
3. Vabastage nupp ühes viiest erinevast asendist.

Käetoe vertikaalne reguleerimine:

1. Vajutage ja hoidke all käetoe välisküljel olevat nuppu (2).
2. Kui nupp on sisse vajutatud, saab käetuge liigutada üles ja alla.
3. Vabastage nupp ühes neljast erinevast asendist.

Käetoed saab transportimise ajaks eemaldada, näiteks tõmmates neid vertikaalselt üles, et need kinnitustest lahti võtta.

Külgkaitsed (joonis 15)

Külgkaitsed hoiavad ära riiete ja lahtiste esemete kinnijäämise ratastooli kodaratesse ning takistavad ka ratastelt pärit mustuse sattumist kasutaja riidele.

Külgkaitsed on varustatud pehme ülemise osaga, mis keerab ennast koormuse tagajärjel alla, näiteks kui kasutaja istub ratastooli või sealt väljub. Saate asetada käed külgkaitsetele, samal ajal ennast üles ja alla tõmmates.

Külgkaitsed saab transportimise ajaks eemaldada, näiteks tõmmates neid vertikaalselt üles, et need kinnitustest lahti võtta.



Joonis 14



Joonis 15

TARVIKUD

Lükkamiskäepidemed (joonis 16)

Lükkamiskäepidemeid kasutavad abilised, et juhtida ratastoolis istuvat kasutajat. Lükkamiskäepidemeid saab reguleerida vertikaalselt ja need saab ka sisse keerata.

Lükkamiskäepideme sisse keeramine:

1. Tõstke lükkamiskäepide üles (2).
2. Käepide lukustub automaatselt asendisse.

Lükkamiskäepideme alla keeramine:

1. Vajutage ja hoidke all käepideme peal olevat nuppu (1).
2. Keerake käepide alla ja vabastage nupp.

Puusarihm (joonis 17)

Puusarihma (asendivöö) võib paigaldada, ilma et see mõjutaks vastavust CE-märgise standardile.

Puusarihmad saab kinnitada raami torude ümber ühte näidatud kohtadest [joonisel 17](#).



Joonis 16



Joonis 17

TRANSPORT

Tahaksime rõhutada, et **transportides ratastooli kasutajat sõidukis**, on alati eelistatav liigutada kasutaja **tavalisse autotooli, millel on turvavöö**.

Erandi võib teha juhul, kui sõiduk on varustatud seadmega, mis on konstrueeritud vastavalt bussidirektiivi 2001/85/EÜ VII lisa punktile 3.8.3. Sellistel juhtudel võib kasutaja sõita ilma turvasüsteemita nii, et ratastool on suunaga sõiduki liikumisele vastassuunas.



Joonis 19

TRANSPORT

Ratastooli kokkupanek ja lahtivõtmine (joonised 20 ja 21)

Ratastooli transportimisel, näiteks autos, saab seljatoe kokku panna ja tagaratta lahti võtta.

Seljatoe langetamine (joonis 20)

- 1) Vabastage vajadusel külgakitsed ja käetoed ning tõmmake need vertikaalselt üles.
- 2) Vajadusel eemaldage istmepadi.
- 3) Seljatoe langetamiseks lükake seljatuge ettepoole.

Tagumise ratta lahtivõtmine (joonis 21)

- 1) Vajutage kiirvabastusnuppu (1).
- 2) Tõmmake ratas otse ära.

Tagumise ratta kinnitamine (joonis 21)

- 1) Vajutage kiirvabastusnuppu (1).
- 2) Pange ratas tagasillale ja lükake see nii kaugele kui võimalik.
- 3) Kontrollige, kas nupp on välja hüpanud (1), veendudes, et kiirvabastus on lukustatud asendis.
- 4) Tõmmake ratas väljapoole, et see oleks kindlalt kinnitatud.



Joonis 20



Joonis 21

HOOLDUS

Teie Panthera mudel on mõeldud rangeks igapäevaseks kasutamiseks mitme aasta jooksul ja seetõttu tuleb mõningaid osi regulaarselt kontrollida.

Kui kasutate oma ratastooli nõudlikumas keskkonnas, näiteks liivas või soolases vees, peate oma ratastooli kontrollima ja puhastama sagedamini kui on allpool kirjeldatud.

Ladustamine

Kui ladustate ratastooli neli kuud või kauem, hoidke seda kuivas ja soojas kohas. Pärast ladustamist kontrollige rehvirõhku ja polstri seisukorda.

Pidev hooldus

Pidevaks hoolduseks vajate järgmist:

- autošampoon või pesuvahend;
- rasvaeemaldusaine (tugeva mustuse eemaldamiseks);
- mitmeotstarbeline õli, näiteks CRC 5-56.

Kord kuus

- Pühkige ratastooli raami niiske lapiga, kasutades autošampooni või pesuvahendit. Tugeva mustuse eemaldamiseks kasutage rasvaeemaldusvahendit. Pärast puhastamist määrige kõiki liikuvaid osasid õliga.
- Puhastage esiratta kahvli korpust (ratta ja kahvli vahel). Siia kogunevad sageli karvad, tolm jms, mis võib põhjustada laagri kahjustumist. Kasutage lukustuskrui (1) lahti keeramiseks 4 mm kuuskantvõtit. Eemaldage polt ja võtke eesmine ratas lahti. Puhastage ratta ja kahvli vahelisi vahedetaile ning pühkige rattalaagri välispinda lapiga. Kandke igale laagriale tilk õli. Kui olete lõpetanud, pange komponendid uuesti kokku.
- Määrige tagaratta kiirvabastit. Eemaldage tagaratas, vajutades kiirvabastusnuppu ja tõmmates ratta otse ära. Pange paar tilka õli tagasilla rummu kiirvabastite peale. Kui sõidate viimas, liivas, soolas või lörtsis või eemaldate tagaratta väga harva, peaksite kiirvabasteid määrima regulaarsemalt.
- Pumbake rehvid täis. Keerake rehvi õhuventiililt kork maha. Täitke rehvid õhuga kuni õige rehvirõhuni sobiva ventiiladapteri kaudu (vt tehnilisi andmeid).
- Kontrollige, kas kõik kruvid ja mutrid on kindlalt kinni. Vajadusel pingutage neid.
- Veenduge, et ratastool pole viga saanud. Kahjustuse korral võtke kohe ühendust kohaliku tarnija või Panthera AB meeskonnaga.

Kaks korda aastas

- Määrige pidurite liikuvaid osi mõne tilga õliga.
- Määrige seljatoe ühenduskoha puksi. Kasutage poltide all hoidmiseks ja mutrite lahti keeramiseks kahte 10 mm korkvõtit. Määrige pukse mõne tilga õliga. Kui olete lõpetanud, pange komponendid uuesti kokku.
- Vajadusel peske polstrit. Peske istmepolstrit, seljatoe polstrit ja istmepadja katet pesumasinas 60 °C juures. Enne pesemist kinnitage isane takjapael emase külge, et takjapael ei kraabiks polstrit.

Hooldus- ja remondiabi

Hoolduse ja remondiga seotud abi saamiseks võtke esmalt ühendust kohaliku tarnijaga (abikeskusega). Soovi korral võite ühendust võtta ka Panthera AB meeskonnaga.

Remondijuhised saate alla laadida aadressilt www.panthera.se

Kuluosade vahetamine (joonised 25 ja 26)

Kuluosi nagu rehvid, sisekummid ja eesmised rattad saab tellida abikeskusest või Pantherast www.panthera.se tasu eest ning oskajad saavad osi vahetada ise kodustes tingimustes. Nende ise välja vahetamiseks toimige järgmiselt: Vajate järgmisi tööriistu: Rehvivahetustööriistad ja 4 mm kuuskantvõti.

Rehvide ja sisekummide vahetamine (joonis 25)

- 1) Tellige Pantherast õiges mõõdus varuosad. Mõõtke ratta läbimõõt millimeetrites, tagarehvi mõõt on trükitud selle küljele.
- 2) Eemaldage tagaratas, vajutades kiirvabastusnuppu ja tõmmates ratta otse ära.
- 3) Eemaldage rehvi ja sisekumm, kasutades sobivaid tööriistu. Meetod on sama, mida kasutatakse jalgrattarehvi ja sisekummi vahetamisel.
- 4) Paigaldage sisekumm ja rehvi ettevaatlikult, et sisekummi mitte läbi torgata. Pumbake rehvi täis.
- 5) Kinnitage ratas uuesti ratastooli külge, jälgides, et kiirvabastusnupp hüppaks välja nii, et ratas oleks kindlalt rummu külge kinnitatud. Tõmmake ratas väljapoole, et see oleks kindlalt kinnitatud. Keerake ratas, et veenduda, et rehvi on õigesti paigaldatud ja ratas on täiesti ringikujuline.

Eesmiste rataste vahetamine (joonis 26)

- 1) Tellige Pantherast õiges mõõdus varuosad. Mõõtke ratta läbimõõt millimeetrites, tagarehvi mõõt on trükitud selle küljele.
 - 2) Eemaldage eesmine ratas 4 mm kuuskantvõtmega. Jälgige, kuidas on paigaldatud eesmiste rataste puksid – olemas on parem (1) ja vasak (2) versioon.
 - 3) Uue eesmise ratta kinnitamisel hoidke pöidla ja nimetissõrmega mõlemat puksi all ning seejärel juhtige eesmine ratas kahvlisse.
- Pärast eesmiste rataste uuesti kokkupanemist peale puhastamist või hooldust kontrollige alati, et poldil oleks ikka veel keermelukk (sinine, punane või roheline), mis näitab keermepiisavat lukustumist. Kui keermelukustus puudub, tellige alati uus polt või kasutage vähesel määral nõrka keermelukustusainet.
- 4) Pingutage täielikult 4 mm kuuskantvõtmega. Veenduge, et eesmine ratas pöörleks kergesti.

Kui teil on vaja ratastooli remontimiseks töökotta saata:

1. Keerake ratastooli seljatugi kokku ja kinnitage see paari teibikihiga.
2. Mähkige ratastool mullikilesse ja lisage kasti põhja pehmenusmaterjale.
3. Paigutage ratastool tugevasse transpordikasti.
4. Täitke tühimikud vahtpolstri ja pehmenusmaterjalidega.
5. Sulgege ja kinnitage kast mitme teibikihiga pakendi mõlemal küljel.



Joonis 25



Joonis 26

GARANTII JA ELUIGA

Eluiga

Panthera toote eluiga sõltub sellest, kui aktiivselt seda kasutatakse ning kui põhjalik ollakse hooldustega.

Kui ratastool jõuab oma eluea lõpule, tuleb see ringlussevõtuks viia teie ratastooli müüjale või Panthera AB-sse.

Garantii

Panthera AB annab ratastooli raamile vieeaastase tehasegarantii. Teistele osadele kehtib 12-kuuline garantii (välja arvatud kuluosad).

- Garantii katab tootevead, mis on tingitud konstruktsiooni, materjali või tootmisdefektidest.
- Garantii EI kata rikkeid, mis on tingitud tavapärasest kulumisest, hooletust hooldusest, käsitsemisvigadest, ebaõigest ladustamisest, ostjapoolsest valest kokkupanekust, teistest allikatest pärit toodete reguleerimisest ja kasutamisest ilma Panthera AB kirjaliku nõusolekuta või rikestest, mis on tingitud ostja omal algatusel tehtud remondist.

Taaskasutamine

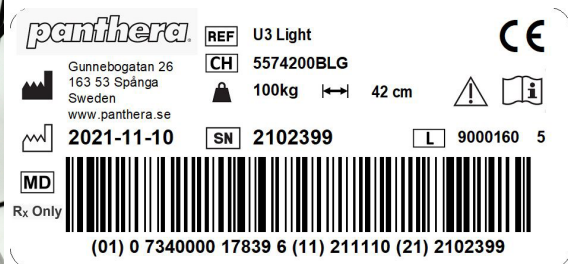
Panthera S3/U3 mudelid sobivad taaskasutamiseks. Enne taaskasutamist tuleb ratastool puhastada, desinfitseerida ja saata kontrollimiseks volitatud edasimüüjale.

VASTAVUS (joonised 28 ja 29)

Üksikasjad ratastooli standarditele vastavuse kohta leiata esiosa raami alumiselt küljelt. Vt sümbolite selgitust lk 3.



Joonis 27



Joonis 28

TEHNILISED ANDMED

U3 LIGHT/U3 LIGHT L

Mudeli kood	G557	G557	G557	G557	G557
Istme laius (cm)	33	36	39	42	45
Kogulaius	54	57	60	63	66
Kogupikkus	82,5	82,5	82,5	82,5	82,5
Kogukõrgus	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Pesa					
Istme kaldenurk	7°	7°	7°	7°	7°
Istme kõrgus taga	43	43	43	43	43
Istme kõrgus ees	47	47	47	47	47
Istme sügavus	35-46	35-46	35-46	35-46	35-46
Seljatugi					
Seljatoe kõrgus	25-35	25-35	25-35	25-35	25-35
Nurk ette-taha	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)
Tagaratta läbimõõt	24"	24"	24"	24"	24"
Tõukevelje läbimõõt	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Tagaratta kumerusnurk	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Eesmise rattala läbimõõt	75 mm	75 mm	75 mm	75 mm	75 mm
Jalatoest istmeni – mõõt	36-46 cm	36-46 cm	36-46 cm	36-46 cm	36-46 cm
Transport					
Laius	40	43	46	49	51
Pikkus	74	74	74	74	74
Kõrgus	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5
Staatiline stabiilsus	5°	5°	5°	5°	5°
Kaal					
Kokku (g) U3 Light*	6000	6050	6100	6150	6200
Kokku (g) U3 Light / L	6000	6050	6100	6150	6200
Transport (g), raskeim osa	3700	3750	3800	3850	3900
Transport (g) raskeim osa/L	3700	3750	3800	3850	3900
Maksimaalne kasutaja kaal (kg)	100	100	100	100	100
Minimaalne pöördetuum (cm)	90	90	90	90	90
Rehvirõhk (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Materjal: raam/seljatugi	Kroombolüüdenist torud				
Materjal: polster	Polüuretaaniga kaetud polüester				
Polster ja padi on tuletetitud vastavalt:	ISO 7176-16				
Ratastooliklass	B: sees/väljas				

* Kaal mõõdetud piduriga.

TEHNILISED ANDMED

U3 LIGHT Y-FRONT					
Mudeli kood	G5805	G5805	G5805	G5805	G5805
Istme laius (cm)	33	36	39	42	45
Kogulaius	54	57	60	63	66
Kogupikkus	82	82	82	82	82
Kogukõrgus	66-76	66-76	66-76	66-76	66-76
Pesa					
Istme kaldenurk	7°	7°	7°	7°	7°
Istme kõrgus taga	43	43	43	43	43
Istme kõrgus ees	47	47	47	47	47
Istme sügavus	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5
Seljatugi					
Seljatoe kõrgus	25-35	25-35	25-35	25-35	25-35
Nurk ette-taha	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)
Tagaratta läbimõõt	24"	24"	24"	24"	24"
Tõukevelje läbimõõt	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Tagaratta kumerusnurk	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Eesmise ratta läbimõõt	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm
Jalatoest istmeni – mõõt	36-46 cm	36-46 cm	36-46 cm	36-46 cm	36-46 cm
Transport					
Laius	40	43	46	49	52
Pikkus	74	74	74	74	74
Kõrgus	38	38	38	38	38
Kaal					
Staatiline stabiilsus	5°	5°	5°	5°	5°
Kokku (g) *	6000	6050	6100	6150	6200
Transport (g), raskeim osa	3700	3750	3800	3850	3900
Maksimaalne kasutaja kaal (kg)	100	100	100	100	100
Minimaalne pöördेरuum (cm)	90	90	90	90	90
Rehvirõhk (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Materjal: raam/seljatugi	Kroommülubdeenist torud				
Materjal: polster	Polüuretaaniga kaetud polüester				
Polster ja padi on tuletetitud vastavalt:	ISO 7176-16				
Ratastooliklass	B: sees/väljas				
* Kaal mõõdetud piduriga.					

TEHNILISED ANDMED

U3 LIGHT Y-FRONT 90°					
Mudeli kood	G5806	G5806	G5806	G5806	G5806
Istme laius (cm)	33	36	39	42	45
Kogulaius	54	57	60	63	66
Kogupikkus	73	73	73	73	73
Kogukõrgus	66-76	66-76	66-76	66-76	66-76
Pesa					
Istme kaldenurk	7°	7°	7°	7°	7°
Istme kõrgus taga	43	43	43	43	43
Istme kõrgus ees	47	47	47	47	47
Istme sügavus	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5
Seljatugi					
Seljatoe kõrgus	25,30,35	25,30,35	25,30,35	25,30,35	25,30,35
Nurk ette-taha	11,5°/4,5°	11,5°/4,5°	11,5°/4,5°	11,5°/4,5°	11,5°/4,5°
Tagaratta läbimõõt	24"	24"	24"	24"	24"
Tõukevelje läbimõõt	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Tagaratta kumerusnurk	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Eesmise ratta läbimõõt	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm
Jalatoest istmeni – mõõt	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm
Transport					
Laius	40	43	46	49	51
Pikkus	65	65	65	65	65
Kõrgus	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5
Kaal					
Staatiline stabiilsus	5°	5°	5°	5°	5°
Kokku (g) *	6300	6350	6400	6450	6500
Transport (g), raskeim osa	4000	4050	4100	4150	4200
Maksimaalne kasutaja kaal (kg)	100	100	100	100	100
Minimaalne pöördेरuum (cm)	90	90	90	90	90
Rehvirõhk (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Materjal: raam/seljatugi	Kroommolübdeenist torud				
Materjal: polster	Polüuretaaniga kaetud polüester				
Polster ja padi on tuletstitud vastavalt:	ISO 7176-16				
Ratastooliklass	B: sees/väljas				
* Kaal mõõdetud piduriga.					

Panthera AB jätab endale õiguse teha vajadusel tehnilisi muudatusi

TEHNILISED ANDMED

U3 LIGHT Y-FRONT HIGH					
Mudeli kood	G5808	G5808	G5808	G5808	G5808
Istme laius (cm)	33	36	39	42	45
Kogulaius	54	57	60	63	66
Kogupikkus	82	82	82	82	82
Kogukõrgus	69-79	69-79	69-79	69-79	69-79
Pesa					
Istme kaldenurk	4°	4°	4°	4°	4°
Istme kõrgus taga	45	45	45	45	45
Istme kõrgus ees	51	51	51	51	51
Istme sügavus	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5
Seljatugi					
Seljatoe kõrgus	25-35	25-35	25-35	25-35	25-35
Nurk ette-taha	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)
Tagaratta läbimõõt	24"	24"	24"	24"	24"
Tõukevelje läbimõõt	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Tagaratta kumerusnurk	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Eesmise ratta läbimõõt	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm
Jalatoest istmeni – mõõt	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm
Transport					
Laius	40	43	46	49	52
Pikkus	74	74	74	74	74
Kõrgus	40	40	40	40	40
Kaal					
Staatiline stabiilsus	5°	5°	5°	5°	5°
Kokku (g) *	6030	6080	6130	6180	6230
Transport (g), raskeim osa	3730	3780	3830	3880	3930
Maksimaalne kasutaja kaal (kg)	100	100	100	100	100
Minimaalne pöördेरuum (cm)	90	90	90	90	90
Rehvirõhk (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Materjal: raam/seljatugi	Kroommülubdeenist torud				
Materjal: polster	Polüuretaaniga kaetud polüester				
Polster ja padi on tuletetitud vastavalt:	ISO 7176-16				
Ratastooliklass	B: sees/väljas				
* Kaal mõõdetud piduriga.					

TEHNILISED ANDMED

U3 LIGHT Y-FRONT LOW

Mudeli kood	G5809	G5809	G5809	G5809	G5809
Istme laius (cm)	33	36	39	42	45
Kogulaius	54	57	60	63	66
Kogupikkus	82	82	82	82	82
Kogukõrgus	64-74	64-74	64-74	64-74	64-74
Pesa					
Istme kaldenurk	7°	7°	7°	7°	7°
Istme kõrgus taga	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5
Istme kõrgus ees	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5
Istme sügavus	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5
Seljatugi					
Seljatoe kõrgus	25-35	25-35	25-35	25-35	25-35
Nurk ette-taha	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)
Tagaratta läbimõõt	24"	24"	24"	24"	24"
Tõukevelje läbimõõt	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Tagaratta kumerusnurk	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Eesmise ratta läbimõõt	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm
Jalatoest istmeni – mõõt	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm
Transport					
Laius	40	43	46	49	52
Pikkus	74	74	74	74	74
Kõrgus	37	37	37	37	37
Kaal					
Staatiline stabiilsus	5°	5°	5°	5°	5°
Kokku (g) *	5970	6020	6070	6120	6170
Transport (g), raskeim osa	3670	3720	3770	3820	3870
Maksimaalne kasutaja kaal (kg)	100	100	100	100	100
Minimaalne pöördेरuum (cm)	90	90	90	90	90
Rehvirõhk (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Materjal: raam/seljatugi	Kroommolübdeenist torud				
Materjal: polster	Polüuretaaniga kaetud polüester				
Polster ja padi on tuletstitud vastavalt:	ISO 7176-16				
Ratastooliklass	B: sees/väljas				

* Kaal mõõdetud piduriga.

panthera®

