

panthera®

Käyttöohje

Pyörätuolimalli:

S3 Swing

S3 Swing Short

S3 Swing Low 0°

S3 Swing Extended 25

S3 Swing Long

Panthera S3 Swing

SISÄLTÖ

SIVU

Johdanto / aiottu käyttö	2
Rakenne/yhteydenotto/symbolit	3
Kuvaus	4
Yleiskatsaus	5
Turvallisuusmääräykset	6–11
Siirto/nosto	10
Asetukset	11–15
Lisävarusteet	16–18
Kuljetus	18–21
Törmäystesti	22
Kunnossapito/huolto/korjaus	23–24
Takuu/vaatumustenmukaisuus	25
Tekniset tiedot	26–30



JOHDANTO

Onnittelut Panthera AB:n pyörätuolin hankinnasta. Toivomme, että olet tyytyväinen Panthera-malliisi. Toivotamme sinulle monia onnellisia vuosia yhdessä sen kanssa. Kaikki Panthera AB:n tuotteet suunnitellaan ja kootaan Tukholman kupeessa sijaitsevassa Spångassa. Mallimme on suunniteltu markkinoiden parhaiksi laadun, ohjattavuuden ja keveyden suhteen.

Lue ohjeet huolellisesti.

Voit tutustua kuviin ja teksteihin tarkemmin lukemalla ohjeet digitaalisesti osoitteessa www.panthera.se

AIOTTU KÄYTTÖ

Panthera S3 Swing -pyörätuolit on suunniteltu henkilöille, jotka tarvitsevat manuaalisen dynaamisen pyörätuolin jokapäiväiseen käyttöön sekä sisällä että ulkona. Pyörätuoli on tarkoitettu liikuntarajoitteisten henkilöiden käyttöön, eikä se käyttöä ole rajattu henkilöille, joilla on erityinen diagnoosi. Kunkin henkilön yksilöllinen toimintakyky ja rajoitukset määrittävät, sopiiko manuaalinen dynaaminen pyörätuoli liikkumisen apuvälineeksi. Koulutettujen terveydenhuollon ammattilaisten tulee antaa pyörätuolin mallisuosituksia, ja asiantuntijan on testattava ja säädettävä sopiva tuote optimaalisten istumis- ja ajo-ominaisuuksien varmistamiseksi. Pyörätuolin rakenne ja asetukset testataan kunkin käyttäjän mukaan. Tuote ei sovellu lapsille.

Pyörätuoli on suunniteltu sisä- ja ulkokäyttöön tasaisille pinnoille (esim. puulle, laminaatille, laatoille, betonille, asfaltille jne.) ilman esteitä. Vältä ruohoa, soraa ja muita epätasaisia pintoja.

RAKENNE

Pantheran S3 Swing -pyörätuolien suunnittelussa on keskitytty erityisesti hyvään ergonomiaan istuttaessa tai ajettaessa. Pyörätuoli on suunniteltu siten, että käyttäjä pystyy helposti nostamaan sen autoon. Lisäksi alusta on muotoiltu niin, että siitä voi ottaa tasapainoisesti ja vaivattomasti kiinni, kun tuoli nostetaan autoon. Pyörätuoli on ulkoisilta mitoiltaan pieni ja erittäin kevyt. Pyörätuoliin voidaan tarvittaessa asentaa myös erilaisia lisävarusteita, kuten kaatumissuojia, työntökahvat, käsinojat tai sivusuojukset.

Katso käyttäjän enimmäispaino kohdasta Tekniset tiedot.

KÄYTTÖTARKOITUKSET

Mekaaniset Panthera-pyörätuolit ovat manuaalisesti käytettäviä monitoimipyörätuoleja, jotka on suunniteltu sisä- ja ulkokäyttöön. Ne on tarkoitettu mahdollistamaan liikkuminen henkilöille, jotka kykenevät käyttämään mekaanista pyörätuolia.

YHTEYDENOTTO













Jos sinulla on kysyttävää tai tarvitset apua tuotteen käytössä, ota ensin yhteyttä paikalliseen toimittajaan (palvelukeskukseen). Ota yhteyttä valmistajaan alla olevien yhteystietojen avulla:

Panthera AB +46 (0)8-761 50 40
Gunnebogatan 26 www.panthera.se
SE-163 53 Spånga panthera@panthera.se

SYMBOLIT

Ohjeissa ja pyörätuolissa käytetyt symbolit ja niiden merkitykset on lueteltu alla.

Huomio: Yhdysvaltain liittovaltion lain mukaan tätä laitetta saa myydä vain lääkäri tai lääkärin määräyksestä.

	Huomio		Pyörätuolin istuimen leveys
	Tutustu käyttöohjeisiin		Tuotenumero alustassa
	Valmistaja		Tuotenumero merkinnässä ja tarkistustarrassa
	Valmistuspäivä		Käyttö lääkärin määräyksestä (USA)
	Sarjanumero		Lääkinnällinen laite
	Luettelonumero		CE-merkintä
	Pyörätuolin käyttäjän enimmäispaino		

KUVAUS (kuvat 1 ja 2)

Panthera S3 Swing -mallit ovat dynaamisia pyörätuoleja, jotka on suunniteltu mahdollistamaan mahdollisimman aktiivinen elämä. Kevyen painon, vakaan, kiinteän rungon ja rullapyörien ainutlaatuisen profiilin ansiosta pyörätuolia on erittäin helppo ohjata. Alustan istuinkulma, säädettävä selkänöja ja istuinverhoilu sekä selkänöjan kallistustoiminto tekevät istumisesta erittäin mukavaa.

Pyörätuolin tasapainopistettä voidaan säätää, jotta löydät asennon, joka saa olosi tuntumaan turvalliselta. Käsinojien ja sivusuojien kaltaiset lisävarusteet ovat muotoilultaan ainutkertaisia, ja voit säätää käsinojien korkeutta ja eteen-/taakse-asentoa itse ilman työkaluja. Sivusuojien pehmeä yläosa taittuu alas kuormituksen alla, esimerkiksi käyttäjän siirtyessä pyörätuoliin tai siitä pois. Voit myös asettaa kätesi sivusuojille, kun nostat itseäsi ylös tai alas. Käyttäjä voi taittaa esteettisesti integroidut kaatumissuojat sisään ja ulos istuessaan pyörätuolissa.

Panthera S3 Swing, kuvat 1 ja 2

Varustettu kääntyvällä jalkatuella, jossa taitettavat jalkalevyt. Jalkatuen lukitusmekanismi on integroitu huomaamattomasti, siitä on hyvä ottaa kiinni ja sen muotoilu on ergonominen. Voit helposti kääntää toisen tai molemmat jalkatuet sivuun, jolloin jaloillesi jää tilaa, ja käyttää sen jälkeen jalkojasi liikkumiseen pyörätuolin kanssa. Kun jalkatuki on pois tieltä, myös siirtymät helpottuvat. Panthera S3 Swingin istuinkulma on 4 astetta, mikä avaa uusia mahdollisuuksia hyvän istuma-asennon löytämiseen myös heille, joiden on käytettävä jalkojaan pyörätuolin kanssa liikkeessään tai jotka tarvitsevat muusta syystä tasaisemman istuma-asennon.

S3 Swing on saatavana myös seuraavina malleina: S3 Swing Short, S3 Swing Low 0° ja S3 Swing Extended 25. S3 Swing Short -mallissa on 50 mm lyhyempi alusta. S3 Swing Low 0° -mallissa on tasainen istuinkulma, ja S3 Swing Extended 25 on 25 mm pidempi kuin S3 Swing.



Kuva 1



Kuva 2

YLEISKUVA (kuva 3)



1. Jalkatuki
2. Alusta
3. Istuintyyny
4. Käsinoja
5. Selkänoja / selkänojan verhoilu
6. Takapyörä/renkaat
7. Työntövanne
8. Jarru
9. Pikavapautus
10. Ilmaventtiili
11. Taka-akseli
12. Rullapyörät
13. Haarukka
14. Liitosputki
15. Kaatumissuoja
16. Jalkatuet
17. Työntökahvat

TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

Ajantasaiset tiedot

Ajantasaiset tiedot turvallisuudesta ja tuotepäivityksistä löytyvät Pantheran verkkosivuilta, www.panthera.se

Varmista, että pyörätuoli vastaa tilausta:

- Mittaa istuimen leveys.
- Mittaa selkänojan korkeus.
- Varmista, että olet saanut tilaamasi lisävarusteet.

Tee pyörätuolille tekninen tarkastus ja varmista, että:

- takapyörän pikalukitus voidaan helposti työntää sisään ja vetää ulos kotelostaan.
- takapyörä on asennettu tukevasti paikalleen.
- pikavapautuspainike ponnahtaa kokonaan ulos lukitussa asennossa.
- kaikki neljä pyörää ovat kiinni lattiassa.
- rullapyörien haarukoita voi kääntää helposti.
- selkänoja taittuu helposti alas.
- taitettava jalkatuki lukittuu paikalleen.



Tasapaino ja kaatumisherkyys

Selkänojan kallistuskulma, selkänojan verhoilun säätö ja takapyörän asento vaikuttavat eniten pyörätuolin tasapainoon ja kaatumisherkytyteen. Tarkista pyörätuolin säätämisen jälkeen, että tunnet olosi varmaksi pyörätuolin tasapainon suhteen.

Pyörätuolin kaatumisherkytyteen voi vaikuttaa myös se, jos selkänojaan on ripustettu kassi, jos nojaat tai venyttelet taaksepäin, jos renkaat ovat kuluneet tai niissä on liian vähän ilmaa tai jos ajoalustassa tapahtuu odottamaton muutos.



Kaatumissuoja

Panthera-pyörätuolit on suunniteltu mahdollisimman ketteriksi, joten tuoli reagoi nopeasti ja saumattomasti suorittamiisi toimintoihin. Toimimalla väärällä tavalla voit kaatua pyörätuolin kanssa. Jos käytät pyörätuolia väärin ja sinulla ei ole kaatumissuojaa, saatat kaatua taaksepäin.

Kaatumissuoja on turvaominaisuus, joka on suunniteltu estämään kaatuminen taaksepäin pyörätuolin kanssa. Jos olet vähänkään epävarma pyörätuolin tasapainosta, kaatumissuojien on aina oltava täysin ulos vedettyjä. Jos kaatumissuojia käytetään säännöllisesti tai jos mallissasi on sähkökäyttöiset pyörät, suojien kuormitus on tavanomaista suurempi ja ne on tarkistettava päivittäin.

TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

Pyörätuolitaidot

On tärkeää, että testaat pyörätuolia perusteellisesti ja käytät riittävästi aikaa pyörätuolitaitojen hiomiseen. Jos sinulla on kysyttävää pyörätuoliteknikasta, ota yhteyttä pyörätuolin sinulle määränneeseen henkilöön tai terapeuttiin. Voit myös ottaa yhteyttä Panthera AB:n tiimiin.

Jarrut

Pyörätuolissa on jarrut kumpaakin takapyörää varten (korkeat jarrut) tai yhden käden jarru. Yhden käden jarrua voidaan käyttää yhdellä kädellä tarttuen kahden sijaan. Jarrut on suunniteltu pysäköintijarruiksi, ei jarruttamiseen ajon aikana.

Huomaa. Jotta jarrut toimisivat oikein, renkaissa on oltava oikea ilmanpaine. Katso Tekniset tiedot.

Jarrut toimivat heikommin, jos renkaat ovat kuluneet tai niissä on liian alhainen ilmanpaine. Jos vaihdat toisentyypiseen renkaaseen, tarkasta aina jarrut, sillä koot voivat vaihdella.

Jos sinulla on korkea jarru, ole varovainen, jotta sormesi eivät kosketa jarrua ajaessasi takapyörää käyttäen. Kun siirryt sivuttain Pantheraan tai siitä pois, varmista, että voit nostaa itsesi jarrun yli, jotta et istu sen päälle tai takerru siihen.

Jos käytät yhden käden jarrua ja pystyt nousemaan ylös, varo, ettet vapauta jarrua vahingossa jalkojen takaosalla.



Ajaminen

Ennen kuin käytät pyörätuolia ulkona, käytä runsaasti aikaa ajotekniikan hiomiseen turvallisessa sisäympäristössä, jossa on tasainen pinta.

Käytä aina kaatumissuojia tai varmista, että joku on takanasi harjoittelun aikana. Älä yritä ajaa ulkona, ennen kuin tunnet olosi täysin varmaksi pyörätuolissa.

Yli 8 km/h nopeuksissa riski pyörätuolin hallinnan menettämisestä kasvaa.

Varo kynnysten ja kourujen kaltaisia esteitä, joihin pienet rullapyörät voivat jäädä kiinni ja aiheuttaa käyttäjän kaatumisen eteenpäin.

Jos jalkatuen alimman kohdan ja alustan välinen etäisyys on pieni (alle 40 mm), jalkatuki voi jäädä johonkin pinnalla olevaan kohoumaan ja aiheuttaa kaatumisen eteenpäin.

Jos ajat jalkakäytävän reunaa pitkin ja kaatumissuojat on taitettu auki, ne voivat osua reunaan ja aiheuttaa kaatumisen eteenpäin. Jos tunnet olosi epävarmaksi, taita kaatumissuojat kiinni ja pyydä apua. Pyörätuoliin voidaan asentaa myös työntökahvat, joiden avulla avustaja voi työntää käyttäjää ja pyörätuolia.

Ostokset ja elintarvikkeet voidaan ripustaa selkänojaan kassissa tai repussa, mutta on otettava huomioon, että se lisää huomattavasti pyörätuolin kaatumisriskiä taaksepäin.

Tällaisessa tapauksessa kaatumissuojat on taitettava auki.

Ajaminen epätasaisella tai kaltevalla pinnalla lisää kaatumisriskiä eteen- tai taaksepäin.

TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET



Pyörätuolitekniikka – rampit ja kaltevat pinnat, reunakiveykset ja portaat

Ramppien ja kaltevien pintojen ajaminen ylös (kuva 49)

Kun ajat ramppia ylös, sinun on otettava hieman alkuvauhtia, pidettävä nopeus tasaisena ja samalla hallittava ajosuuntaa. Kallista ylävartaloasi eteenpäin ja liikuta molempia työntövanteita nopein, voimakkain vedoin.

Kaltevien pintojen ajaminen alas (kuva 50)

Kaltevia pintoja ja rinteitä alas ajettaessa on tärkeää, että pystyt hallitsemaan ajosuuntaa ja -nopeutta. Nojaa taaksepäin ja anna työntövanteiden liikkua hitaasti käsiesi läpi. Pyörätuoli pitäisi olla mahdollista pysäyttää milloin tahansa tarttumalla työntövanteisiin.

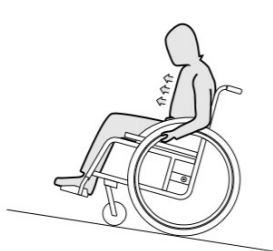
Ajaminen alas reunakiveysten yli (kuvat 51, 52)

Avustajan kanssa (kuva 51)

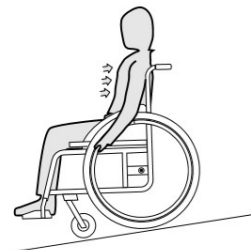
Aseta pyörätuoli aivan reunakiveyksen viereen. Avustaja pitää kiinni selkänöjan kaaresta, nostaa rullapyörät ylös ja pitää pyörätuolin tasapainossa. Rullaa sitten molemmat takapyörät hitaasti reunakiveyksen yli. Pidä kiinni työntövanteista molemmin käsin, kunnes rullapyörät ovat taas maassa.

Ilman avustajaa (kuva 52)

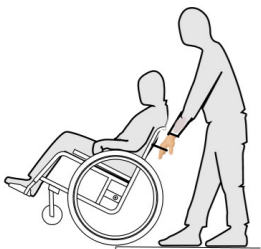
Aseta pyörätuoli aivan reunakiveyksen viereen, nosta rullapyörät ylös ja pidä pyörätuoli tasapainossa. Rullaa sitten molemmat takapyörät hitaasti reunakiveyksen yli. Pidä kiinni työntövanteista molemmin käsin, kunnes rullapyörät ovat taas maassa.



Kuva 49



Kuva 50



Kuva 51



Kuva 52

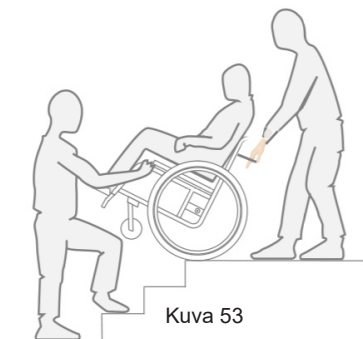
TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET



Pyörätuoliteknikka – rampit ja kaltevat pinnat, reunakiveykset ja portaat

Portaiden ajaminen ylös ja alas (kuva 53)

Voit kulkea portaissa askelman kerrallaan toimimalla seuraavien ohjeiden mukaisesti: Yhden avustajan tulee seistä pyörätuolin takana ja pitää kiinni selkänojan kaaresta. Toisen avustajan tulee pitää kiinni yhdestä eturungon kiinteästä osasta tukeakseen pyörätuolia edestäpäin. On tärkeää, että takapyörät saavat tukea maasta. Älä koskaan nosta pyörätuolia, jos käyttäjä istuu pyörätuolissa.



Kuva 53

TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET



Siirtyminen pyörätuoliin

Siirtotekniikoita on harjoitettava kattavasti yhdessä pätevän henkilöstön kanssa. Alla kuvatut menetelmät on tarkoitettu vain ohjeellisiksi.

Siirtyminen pyörätuoliin sivusuunnassa (kuva 4)

1. Sijoita pyörätuoli mahdollisimman lähelle itseäsi.
2. Lukitse jarrut. Katso "Jarrut" kohdasta "Asetukset".
3. Aseta toinen käsi pyörätuolin alustan kauimpaan kulmaan ja toinen pinnalle, jolta olet siirtymässä.
4. Siirrä itsesi varovasti hyvällä tasapainolla pyörätuoliin.

Jotta pyörätuoli olisi mahdollisimman vakaa, peruuta tuolia 5–10 cm ennen pysähtymistä varmistaaksesi, että rullapyörät osoittavat eteenpäin.

Siirtyminen pyörätuolista sivusuunnassa (kuva 5)

1. Sijoita pyörätuoli mahdollisimman lähelle alustaa, jolle aiot siirtyä.
2. Lukitse jarrut. Katso "Jarrut" kohdasta "Asetukset".
3. Aseta toinen käsi pyörätuolin alustan kauimpaan kulmaan ja toinen pinnalle, jolle olet siirtymässä.
4. Siirrä itsesi varovasti hyvällä tasapainolla pyörätuolista.

Jotta pyörätuoli olisi mahdollisimman vakaa, peruuta tuolia 5–10 cm ennen pysähtymistä varmistaaksesi, että rullapyörät osoittavat eteenpäin.



Nostaminen käyttäjän istuessa pyörätuolissa (kuva 5)

Jos pyörätuolia on nostettava käyttäjän ollessa istuimella, on aina tartuttava pyörätuolin alustaan. Katso nuolet kuvassa 5.

Älä nosta selkänöjasta, työntökahvoista, jalkatuesta, pyöristä tai muista liikkuvista osista.



Kuva 4



Kuva 5

TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

Lämpimät tai kylmät pinnat

Jos pyörätuoli on pitkään alttiina auringonvalolle, sen pinnat voivat lämmetä erittäin kuumiksi. Pyörätuolin pinnat voivat myös olla erittäin kylmiä, jos sitä säilytetään tai käytetään kylmissä olosuhteissa.



Kiinnijäämisvaara

Varo ajaessasi, etteivät sormesi jää takapyörän ja jarrun väliin tai takapyörän ja sivusuojuksen tai käsinojan väliin.

Varmista, etteivät sormesi tai irralliset esineet jää kiinni takapyörän pinoihin ajon aikana. Varmista myös, että lapset eivät laita käsiään pintojen väliin.



Palovammojen saamisen vaara

Jos pyörätuolissa on kitkatyöntövanteet vetopyörissä (katso kohta 7 kohdassa Yleiskatsaus), käsiin ja sormiin voi syntyä palovammoja, jos pyörätuolia jarrutetaan suurella nopeudella kädet työntövanteilla, sillä käsien ja työntövanteiden välinen kitka synnyttää suurta lämpöä.

Vaaratilanteet

Kaikista tuotteeseen liittyvistä vakavista vaaratilanteista on ilmoitettava Pantheralle ja Ruotsin lääkevirastolle tai sen jäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle, jossa käyttäjä ja/tai potilas on.

ASETUKSET

On tärkeää, että teet säädöt oikeassa järjestyksessä, kun säädät tuolia sopimaan istuma-asentoosi ja tarjoamaan tarvitsemaasi liikkuvuutta.

Säädä ensin tuoli itsellesi sopivaan istuma-asentoon. Vasta sen jälkeen voit säätää pyörätuolin tasapainoa, niin että se voi tarjota tarvitsemaasi liikkuvuutta. Tämä on tehtävä oikeassa järjestyksessä, sillä istuma-asennon säätäminen vaikuttaa pyörätuolin tasapainoon. Muista, että pieni vaivannäkö tuolin säätämisessä omien tarpeiden mukaan antaa paljon etua pitkälle tulevaisuuteen.

Varaa päivä vaihtoehtoisten asetusten kokeilemiseen ja katso, miltä pyörätuoli tuntuu. Näin voit varmistaa, että istuma-asento ja pyörätuolin tasapaino ovat juuri sinulle sopivat. Pyörätuolin säädöt tehdään seuraavassa järjestyksessä:

- 1) Istuinverhoilun kireys.
- 2) Jalkatuen korkeus.
- 3) Pohjehihnan/kantapäähinnan kireys.
- 4) Selkänöjan kallistuskulma
- 5) Selkänöjan verhoilun kireys.
- 6) Pyörätuolin tasapaino.
- 7) Jarruasetukset.

ASETUKSET

1) Istuinverhoilun kireys (kuva 6)

Istuinverhoilun takaosaa voi kiristää tai löysätä säätämällä alapuolella olevaa tarranauhaa. Näin voit säätää istuinkorkeutta noin 2 cm ylös- tai alaspäin. Istuinta tulee käyttää yhdessä istuintyydyn kanssa.

2) Jalkatuen korkeus (kuva 7)

Jalkatukea voi säätää ylös- tai alaspäin.

Jalkatuki tulee säätää korkeudelle, jossa istuin tukee reisiäsi samalla, kun jalkalevyt tai jalkatuki tukevat jalkojasi.

Jalkatuen korkeuden säätäminen:

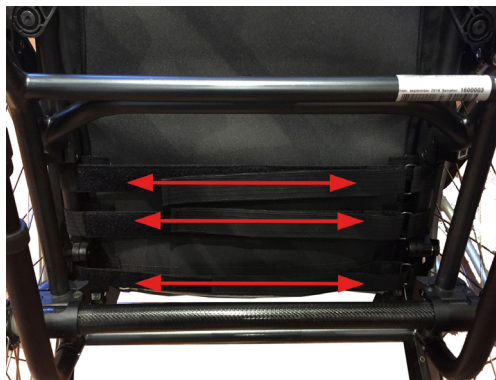
- 1) Irrota jalkatukea rungon edessä tukevat kaksi ruuvia 3 mm:n kuusiokoloavaimella.
- 2) Sen jälkeen voit siirtää jalkatukea ylös tai alas johonkin kiinteistä asennoista.
- 3) Kiristä kunnolla kaksi ruuvia.

3) Pohjehihnan/kantapäähihnan kireys (kuvat 8 ja 9)

Pohjehihnan ja kantapäähihnan kireys määrittää, kuinka pitkälle eteenpäin jalkasi voidaan asettaa jalkatuelle. Sopiva kireys riippuu pitkälti siitä, miten pitkät tai lyhyet jalkasi ovat.

Pohjehihnan/kantapäähihnan kireyden säätäminen (kuvat 8 ja 9)

- 1) Löysää pohje-/kantapäähihnaa.
- 2) Aseta jalkasi jalkatuen päälle.
- 3) Säädä pohje-/kantapäähihnan kireyttä mukana toimitetulla tarranauhalla.



Kuva 6



Kuva 7

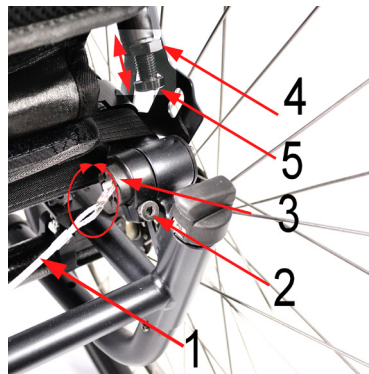
ASETUKSET

4) Selkänojan kallistuskulma (kuva 10)

- 1) Vapauta selkänojan lukitustoiminto molemmilta puolilta vetämällä vaijerista (1).
- 2) Käännä selkänojaa eteen.
- 3) Löysää lukitusruuveja (2) muutama kierros 4 mm:n kuusiokoloavaimella. Toista työvaihe toisella puolella.
- 4) Käännä selkänojan lukkopesiä (3) myötäpäivään, jotta lukitustappi ei kiinnitä selkänojaa paikalleen. Käytä 17 mm:n hylsyavainta. Toista työvaihe toisella puolella.
- 5) Vapauta lukkomutterit (4) molemmilta puolilta 17 mm:n hylsyavaimella.
- 6) Selkänojan kulmaa säädetään molemmilla puolilla olevilla säätöruuveilla (5). Kallista selkänojaa eteenpäin avaamalla säätöruuveja 4 mm:n kuusiokoloavaimella. Säätöruuvien kiristäminen mahdollistaa selkänojan kallistamisen taaksepäin. On tärkeää, että molempia puolia säädetään tasaisesti, jotta selkänojan putket eivät väännny. Testaa tämä asettamalla selkänoja pystyasentoon ja tarkistamalla, että molemmat säätöruuvit koskettavat runkoa.
- 7) Kokeile selkänojan kulmaa, niin että se on varmasti sopiva, ennen lukitusmutterien (4) kiristämistä molemmilta puolilta.
- 8) Aseta selkänoja pystyasentoon.
- 9) Käännä selkänojan lukkopesiä (3) niin, että lukitustapit ponnahtavat uriinsa. Käytä 19 mm:n hylsyavainta.
- 10) Kiristä lukitusruuvit (2) molemmilta puolilta 4 mm:n kuusiokoloavaimella.



Kuva 8



Kuva 9

ASETUKSET

5) Selkänöjan verhoilun kireys (kuva 11)

Selkänöjan verhoilun voi säätää oman selän muotoon sopivaksi selkänöjan takaosassa olevan läpän alla olevilla hihnoilla. Siten pyörätuoli tarjoaa hyvää tukea alaselälle. Selkänöjan verhoilussa on myös tarranauhalla kiinnitetty alaläppä istuimen verhoilun yläpuolella istuintyynyn alla. Tätä läppää voidaan liikuttaa eteen- tai taaksepäin, jotta selkänöjan verhoilun alaosaan (tunnetaan nimellä istuinkuppi) saadaan tarvittava kireys. Selkänöjan verhoilun kireyden säätö:

- 1) Nosta selkänöjan verhoilun yläläppää (1).
- 2) Löysää hihnoja.
- 3) Istu mahdollisimman takana tuolissa. Jos tuntuu siltä, että et istu tarpeeksi takana tuolissa, syynä voi olla selkänöjan verhoilun alaläppä, joka on kiinnitetty liian eteen istuimessa. Löysää läppää (2) ja kiinnitä se sitten taemmas istuimen verhoiluun.
- 4) Kiristä hihnat varmistaaksesi, että saat tarvittavan tuen.
- 5) Käännä selkänöjan verhoilun yläläppä (1) alas.



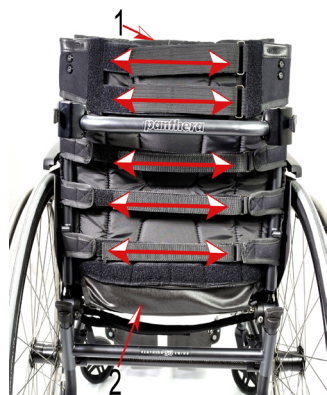
6) Pyörätuolin tasapaino (kuva 12)

Voit säätää pyörätuolin tasapainoa siirtämällä takapyörän taka-akselia eteen- tai taaksepäin – mitä edemmäs taka-akseli asettuu, sitä suurempi on pyörätuolin takatasapaino. Näin tehdään, jotta takapyörään voidaan siirtää enemmän painoa, mikä tekee tuolista kevyemmän edestä. Tämä helpottaa tuolin ohjaamista ja nostamista takapyörien varaan esimerkiksi reunakivetysten ja portaiden kohdalla.

Tuolia ei kuitenkaan saa tasapainottaa liikaa taaksepäin, sillä se lisää tuolin kaatumisriskiä taaksepäin. On tärkeää, että kokeilet rauhassa, jotta löydät omaa kehoasi ja ajotekniikkaasi vastaavan tasapainon ja voit mukauttaa tuolin mahdollisimman helpokäyttöiseksi lisäämättä kuitenkaan kaatumisriskiä huomattavasti.

Pyydä aina jotakuta seisomaan taaksesi, kun kokeilet tuolia tasapainon säätämisen jälkeen.

Jos olet epävarma tuolin tasapainosta kattavan testaamisen jälkeenkin, käytä kaatumissuojia. Kun kaatumissuojat ovat ulkona, ne poistavat taakse kaatumisen vaaran. Ne on helppo vetää sisään, kun niitä ei enää tarvita.



Kuva 10



Kuva 11

ASETUKSET

Pyörätuolin tasapainon säätäminen (kuva 12)

- 1) Irrota takapyörä painamalla pikavapautuspainiketta ja vetämällä pyörä suoraan irti.
- 2) Käytä 15 mm:n hylsyavainta lukkoruuvien (1) löysäämiseen. Toista työvaihe toisella puolella.
- 3) Nyt voit työntää taka-akselia eteen- tai taaksepäin vaakasuuntaista runkoputkea pitkin. Jatka, kunnes löydät sopivan asetuksen.
- 4) On tärkeää, että taka-akseli on samassa asennossa rungon molemmilla puolilla. Tämä on helpointa todentaa mittaamalla etäisyys vaakasuoran putken takapäähän ja pyörän kiinnikkeen takapäähän välillä. Katso kaksisuuntainen nuoli kuvassa 11. Varmista mittanauhalla tai viivaimella, että etäisyys on sama molemmilla puolilla.
- 5) Kiristä lukitusruuvit (1) molemmilta puolilta.
- 6) Kiinnitä takapyörät takaisin pyörätuolin taka-akseliin ja työnnä pyörät mahdollisimman pitkälle sisään. Tarkista, että pikavapautuspainike on ponnahtanut ulos. Se osoittaa, että pikavapautus on lukitussa asennossa.
- 7) Vedä pyöriä ulospäin ja varmista, että ne ovat kunnolla kiinni.



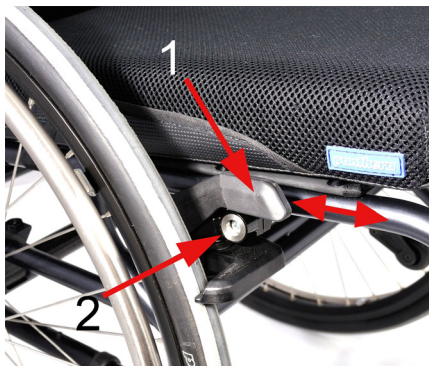
7) Jarrujen säätö

Huomaa! Jarrujen teho heikkenee, jos ilmanpaine laskee, renkaat ovat kuluneet tai jos vaihdetaan toisentyyppiseen renkaaseen. Tämän vuoksi jarrujen säädöt on tarkistettava ajoittain.

Korkean jarrun säätäminen (kuva 12)

Korkea jarru aktivoidaan työntämällä vipua (1) eteenpäin, kunnes se pysähtyy. Takapyörä on lukittu. Toista toisella puolella.

- 1) Löysää lukitusruuvia (1) 5 mm:n kuusiokoloavaimella.
- 2) Nyt voit työntää jarrua eteen- ja taaksepäin. Säädä jarru siten, että se painuu noin 4 mm renkaan sisään lukitusruuvissa asennossa. Kiristä lukitusruuvi (1) 5 mm:n kuusiokoloavaimella.
- 3) Säädä toisen puolen jarrua noudattamalla vaiheita 1–3.



Kuva 12

LISÄVARUSTEET



Kaatumissuojat (kuva 13)

Kaatumissuojat (2 kpl) ovat erittäin tärkeitä lisävarusteita, jotka on taitettava auki ja säädettävä oikein, jotta ne suojaavat käyttäjää riittävästi taaksepäin kaatumiselta. HUOMAA! Kaatumissuojaa ei voi käyttää jalkojen kanssa etupyörien nostamiseen kynnysten, reunakiveysten yms. yltämiseksi.

Kaatumissuojan kääntäminen auki:

1. Paina nuppia alaspäin (1).
2. Käännä kaatumissuoja auki, niin että se osoittaa taaksepäin (2).
3. Toista sama toiselle kaatumissuojalle.

Kaatumissuojan säätäminen:

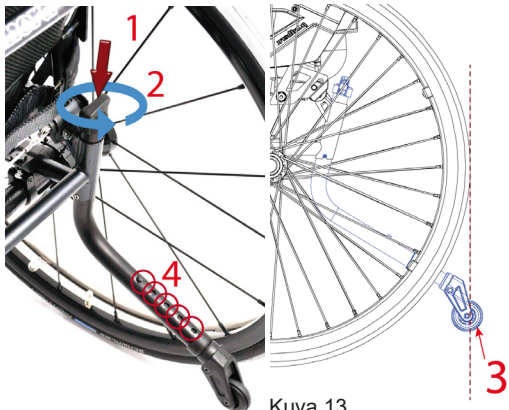
- 1) Tue pyörätuoli seinää vasten. Tarkista, että kaatumissuojan (3) takapää on samassa linjassa takapyörän kanssa tai takapyörän takana. Se ei saa olla takapyörää edempänä.
- 2) Säädä tarvittaessa (3) asettamalla kaatumissuoja johonkin viidestä asennosta (4).

Kaatumissuojien kääntäminen sisään:

1. Paina nuppia alaspäin (1).
2. Käännä kaatumissuoja istuimen alle.
3. Toista sama toiselle kaatumissuojalle.

Sivusuojat (kuva 14)

Sivusuojat estävät vaatteita ja irtoesineitä juuttumasta pyörätuolin pinnoihin. Ne estävät myös pyörissä olevan lian kulkeutumisen käyttäjän vaatteisiin. Sivusuojoissa on pehmeä yläosa, joka taittuu alas kuormituksen alla, esimerkiksi käyttäjän siirtyessä pyörätuoliin ja siitä pois. Voit asettaa kätesi sivusuojoille samalla, kun liikutat itseäsi ylös ja alas. Sivusuojat voidaan irrottaa esimerkiksi kuljetuksen ajaksi vetämällä niitä pystysuoraan ylöspäin, jolloin ne irtoavat kiinnikkeistään.



Kuva 13



Kuva 14

LISÄVARUSTEET

Käsinojat (kuva 15)

Käsinojia voi säätää sekä vaaka- että pystysuunnassa.

Käsinojan säätäminen vaakasuunnassa:

1. Pidä käsinojan (1) sisäpuolella olevaa painiketta painettuna.
2. Käsinojaa voi liikuttaa eteen- ja taaksepäin samalla, kun painike on painettuna sisään.
3. Vapauta painike jossakin viidestä eri asennosta.

Käsinojan säätäminen pystysuunnassa:

1. Pidä käsinojan ulkopuolella olevaa painiketta (2) painettuna.
2. Käsinojaa voi liikuttaa ylös- ja alaspäin samalla, kun painike on painettuna sisään.
3. Vapauta painike jossakin neljästä eri asennosta.

Käsinojat voidaan irrottaa esimerkiksi kuljetuksen ajaksi vetämällä niitä pystysuoraan ylöspäin, jolloin ne irtoavat kiinnikkeistään.

Työntökahvat (kuva 16)

Avustajat käyttävät työntökahvoja pyörätuolissa olevan käyttäjän työntämiseen paikasta toiseen. Työntökahvoja voidaan säätää pystysuunnassa, ja ne voidaan myös taittaa sisään.

Työntökahvojen säätäminen pystysuunnassa:

1. Vedä vipua ulospäin (2).
2. Työntökahvaa voidaan nyt siirtää ylös- tai alaspäin.
3. Kun saavutat haluamasi asennon, taita vipu sisään.

Työntökahvan taittaminen sisään:

1. Pidä työntökahvan (1) yläosassa olevaa painiketta painettuna.
2. Kun painike on painettuna sisään, työntökahva voidaan taittaa sisään.
3. Vapauta painike.



Kuva 15



Kuva 16

LISÄVARUSTEET

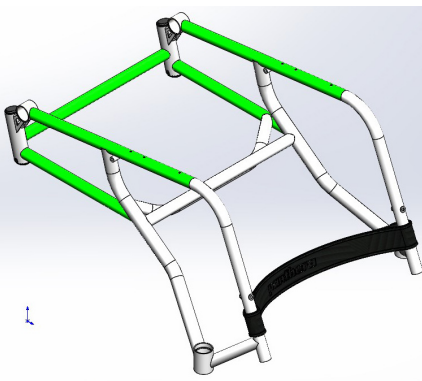
Lantiovyö (kuva 17)

MDR EU 2017/745 -vaatimukset täyttävä kolmannen osapuolen lantiovyö (kiinnitysvyö) voidaan asentaa ilman vaikutusta CE-merkinnänmukaisuuteen. Kiinnitetään rungon putkien ympärille johonkin kuvan 17 osoittamista kohdista. Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää Pantheran lantiovyökiinnikkeitä.

KULJETUS

Panthera kehottaa käyttäjää siirtymään tavalliselle turvavyöllä varustetulle auton istuimelle. Se on turvallisin tapa istua ajamisen aikana. Jos sinulla ei ole mahdollisuutta siihen ja jäät siksi pyörätuoliin ajamisen ajaksi, on erittäin tärkeää noudattaa alla olevia ohjeita.

Lisätietoa pyörätuolin kiinnittämisestä ajamisen ajaksi käyttäjän istuessa pyörätuolissa on sivulla 17.



Kuva 17



KULJETUS

Pyörätuolin kokoaminen ja purkaminen (kuvat 18, 19 ja 20)

Kun pyörätuolia kuljetetaan esimerkiksi autossa, selkänöja voidaan taittaa alas ja takapyörä irrottaa.

Selkänöjan laskeminen, kuva 19:

- 1) Vapauta sivusuojat ja käsinojat tarvittaessa ja vedä ne pystysuoraan ylös.
- 2) Irrota istuintyyny tarvittaessa.
- 3) Vedä vaijerista (1) ja laske selkänöja.

Takapyörän irrottaminen, kuva 20:

- 1) Paina pikavapautuspainiketta (1).
- 2) Vedä pyörä suoraan irti.

Takapyörän kiinnittäminen, kuva 20:

- 1) Paina pikavapautuspainiketta (1).
- 2) Aseta pyörä taka-akseliin ja työnnä sitä sitten mahdollisimman pitkälle sisään.
- 3) Tarkista, että painike on ponnahtanut ulos (1). Se osoittaa, että pikavapautus on lukitussa asennossa.
- 4) Vedä pyörää ulospäin ja varmista, että se on kunnolla kiinni.

Jalkatuen irrottaminen, kuva 20:

- 1) Paina painiketta (1) ja paina samanaikaisesti jalkatukea alaspäin
- 2) Käännä jalkatukea ulospäin (2).
- 3) Vapauta jalkatuki nostamalla sitä suoraan ylöspäin (3).



Kuva 20



Kuva 18



Kuva 19

KULJETUS

Pyörätuolin kiinnittäminen autoon (kuvat 21 ja 22)

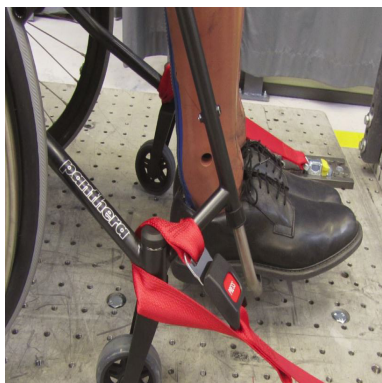
Kuljetuksen aikana pyörätuoli on aina asetettava siten, että kasvot ovat kulkusuuntaan päin, kun käyttäjä istuu tuolissa.

Poikkeuksena on tilanne, jossa ajoneuvoon on asennettu linja-autodirektiivin 2001/85/EY, liitteen VII, kohdan 3.8.3 mukainen laite. Tällöin käyttäjä voi matkustaa ilman kiinnitysjärjestelmää niin, että pyörätuoli on menosuuntaan nähden vastakkaisessa asennossa.

Pyörätuoli on aina kiinnitettävä autoon neljään pisteeseen

Pyörätuolin kiinnittäminen

- 1) Kiinnitä hihnat putken ympärille kahden rullapyörän yläpuolelle. Katso kuva 22.
- 2) Kiinnitä kaksi hihnaa taka-akselin ympärille. Katso kuva 23. **Huomaa!** Älä kiinnitä metallikoukkuja suoraan taka-akseliin.
- 3) Vedä pyörätuolia taaksepäin ja kiristä takahihnat kokonaan, jotta pyörätuoli on tukevasti paikallaan eikä sitä voi liikuttaa eteen- tai taaksepäin.
- 4) Jos pyörätuolissa on jarrut, varmista, että ne on kytketty päälle.
- 5) Suosittelemme myös kaatumissuojien taittamista auki.
- 6) Varmista, että kaikki hihnat on kiinnitetty kokonaan ajoneuvon lattiassa olevaan profiilikiskoon.
- 7) Tarkista, että kaikki hihnat ja vyöt ovat riittävän kireällä



Kuva 21



Kuva 22

KULJETUS

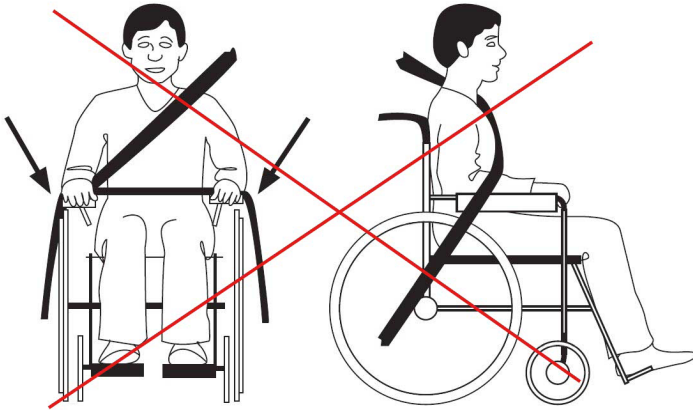
Käyttäjän kiinnittäminen (kuvat 23 ja 24)

Jos käyttäjä jää istumaan pyörätuoliin kuljetuksen ajaksi, on suositeltavaa, että selkänoja on käyttäjän olkapäiden tasolla tai niiden yläpuolella.

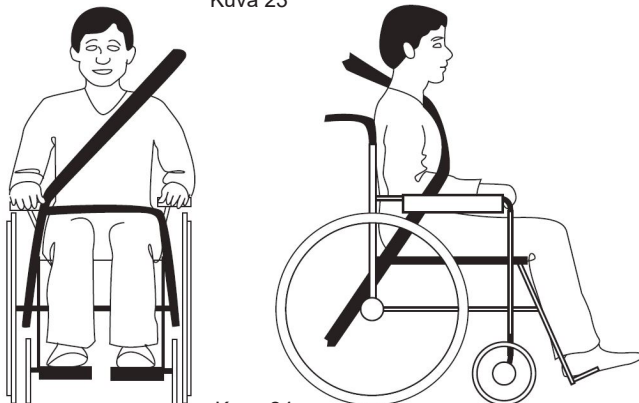
Käyttäjä on kiinnitettävä autoon kolmipisteturvavyöllä, jotta voidaan minimoida loukkaantumisriski pään tai rintakehän alueella jarrutuksen tai mahdollisen törmäyksen yhteydessä.

Auton turvavyön on oltava käyttäjän kehoa vasten. Mikään pyörätuolin osa ei saa erottaa turvavyötä käyttäjän kehosta. Katso kuvat 24 ja 25.

Pyörätuolin kiinnittämättömät lisävarusteet on irrotettava käyttäjän ja muiden matkustajien loukkaantumisriskin minimoimiseksi.



Kuva 23



Kuva 24

TÖRMÄYSTESTI

Panthera S3 Swing -mallit ovat läpäisseet törmäystestin

Panthera S3 Swing -mallit on törmäystestattu standardien ISO-7176-19:2008 ja ISO-10542:2000 mukaisesti ja siten hyväksytty käytettäväksi inva-autoissa.

Törmäystestit suoritti Ruotsin tekninen tutkimuskeskus SP

Testin päiväys: 29/10/2015

Törmäystestissä käytettiin seuraavia materiaaleja:

Kiinnitysjärjestelmä: HandiSecure HS01-A

Käyttäjän turvavyö: HandiSecure HS01-A -kolmipisteturvavyö korkealla ohjaimella.

Testinukke: Hybrid III -nukke (paino 76,3 kg)

Lisätietoja turvavöistä ja kiinnitysjärjestelmistä saat valmistajalta Handicarelta.

Törmäystestissä käytetyn pyörätuolin tekniset tiedot

Täysikokoinen alusta (leveys 39 cm), täysikokoinen selkänoja (leveys 39 cm, korkeus 40 cm), jalkatuki (leveys 39 cm), takapyörä (vakio 24" titaanityöntövanteella), korkea jarru, kaatumissuoja, suojuksella varustetut sivusuojuukset, tyyny (leveys 39 cm, 2,5 cm).

Muulla tavoin konfiguroitujen pyörätuolien ei voida taata täyttävän standardien ISO-7176-19:2008 ja ISO-10542:2000 vaatimuksia.

HUOLTO

Panthera-mallisi on suunniteltu intensiiviseen päivittäiseen käyttöön useiden vuosien ajan, joten tietyt osat on tarkistettava säännöllisesti.

Jos käytät pyörätuolia vaativammissa ympäristöissä, kuten hiekassa tai suolavedessä, pyörätuoli on tutkittava ja puhdistettava useammin kuin alla on mainittu.

Säilyttäminen

Jos pyörätuoli siirretään säilytykseen neljäksi kuukaudeksi tai sitä pidemmäksi ajaksi, varmista, että säilytyspaikka on kuiva ja lämmin. Tarkasta säilytyksen jälkeen renkaiden ilmanpaine ja verhoilun kunto.

Jatkuva huolto

Jatkuvaa huoltoa varten tarvittavat seuraavat:

- autoshampoo tai -pesuaine.
- rasvanpoistoaine (vaikean lian poistamiseen).
- monikäyttöinen öljy, esimerkiksi CRC 5-56.

Kerran kuukaudessa:

- Pyyhi pyörätuolin alusta autoshampoolla tai pesuaineella kostutetulla liinalla. Käytä rasvanpoistoainetta vaikean lian poistamiseen. Voitele kaikki liikkuvat osat puhdistuksen jälkeen öljyllä.
- Puhdista rullapyörän haarukan kotelo (pyörän ja haarukan välistä). Sinne kerääntyy usein muun muassa hiuksia ja pölyä, mikä voi vaurioittaa laakeria. Löysää ruuvia 4 mm:n kuusiokoloavaimella. Irrota pultti ja rullapyörä. Puhdista pyörän ja haarukan väliset aluslevyt ja pyyhi pyöränlaakeri ulkopuolelta liinalla. Lisää pisara öljyä kuhunkin laakeriin. Kun olet valmis, kokoa osat uudelleen.
- Voitele takapyörän pikavapautus. Irrota takapyörä painamalla pikavapautuspainiketta ja vetämällä pyörä suoraan irti. Lisää muutama tippa öljyä taka-akselin navan pikavapautuksiin. Jos ajat sateessa, hiekassa, suolassa tai loskassa tai jos irrotat takapyörän vain harvoin, voitele pikavapautukset useammin.
- Pumpkaa renkasiin ilmaa. Avaa renkaan venttiilin tulppa. Lisää renkasiin ilmaa, kunnes ilmanpaine on oikea, käyttämällä sopivaa venttiilisovitinta (katso Tekniset tiedot).
- Tarkista, että kaikki ruuvit ja mutterit on kiinnitetty kunnolla. Kiristä ne tarvittaessa.
- Varmista, että pyörätuoli ei ole vaurioitunut. Jos havaitset vaurioita, ota välittömästi yhteyttä paikalliseen toimittajaan tai Panthera AB:n tiimiin.

Kaksi kertaa vuodessa:

- Voitele jarrujen liikkuvat osat muutamalla tipalla öljyä.
- Voitele selkänöjan nivelen holkki. Käytä kahta 10 mm:n hylsyavainta pulttien pitämiseksi alhaalla ja mutterien löysäämiseksi. Voitele holkit muutamalla tipalla öljyä. Kun olet valmis, kokoa osat uudelleen.
- Pese verhoilu tarvittaessa. Pese istuimen ja selkänöjan verhoilu sekä istuintyyny pesukoneessa 60 °C:ssa. Kiinnitä tarranauhat ennen pesua, jotta verhoilu ei vahingoitu tarranauhan takia.

Apua huollon ja korjausten kanssa

Jos tarvitset apua huollon ja korjausten kanssa, ota ensin yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään (palvelukeskukseen). Voit myös halutessasi ottaa yhteyttä Panthera AB:n tiimiin.

Kunnostusohjeet ovat ladattavissa osoitteesta www.panthera.se

Jos pyörätuoli on lähetettävä korjaamolle korjattavaksi:

1. Taita pyörätuolin selkänöja alas ja kiinnitä se paikalleen muutamalla teippikerroksella.
2. Kääri pyörätuoli kuplamuoviin ja aseta pehmustetta laatikon pohjalle.
3. Aseta pyörätuoli tukevaan kuljetuslaatikkoon.
4. Täytä aukot vaahtomuovipehmusteilla ja muulla pehmusteella.
5. Sulje ja sinetöi laatikko useilla teippikerroksilla pakkauksen kummallakin puolella.

Kuluvien osien vaihtaminen (kuvat 25 ja 26)

Pantheralta voi tilata kulutusosia, kuten renkaita, sisärenkaita ja rullapyöriä. Henkilöt, joilla on edellytykset siihen, voivat suorittaa asennustyöt kotona. Muussa tapauksessa ota yhteyttä pyörätuolin toimittajaan tai Pantheraan. www.panthera.se

Vaihda ne itse seuraavasti: Tarvitset nämä työkalut: Renkaanvaihtotyökalut ja 4 mm:n kuusiokoloavain.

Renkaiden ja sisärenkaiden vaihtaminen: (Kuva 25)

- 1) Tilaa oikean kokoiset osat Pantheralta. Mittaa rullapyörän halkaisija millimetreinä. Takarenkiaan koko on painettu sen sivuun.
- 2) Irrota takapyörä painamalla pikavapautuspainiketta ja vetämällä pyörä suoraan irti.
- 3) Irrota rengas ja sisärenkas työhön sopivilla työkaluilla. Menetelmä on sama kuin polkupyörän renkaan ja sisärenkaan vaihdon yhteydessä.
- 4) Aseta sisärenkas ja rengas varovasti paikoilleen, jotta sisärenkas ei puhkea. Pumpkaa renkaaseen ilmaa.
- 5) Kiinnitä pyörä takaisin pyörätuoliin. Varmista, että pikalukituspainike ponnahtaa ulos, jolloin pyörä on kunnolla kiinni navassa. Vedä pyörää ulospäin ja varmista, että se on kunnolla kiinni. Pyöritä pyörää varmistaaksesi, että rengas on asennettu oikein ja pyörä on täysin pyöreä.

Rullapyörien vaihtaminen: (Kuva 26)

- 1) Tilaa oikean kokoiset osat Pantheralta.
- 2) Irrota rullapyörä 4 mm:n kuusiokoloavaimella. Katso, miten pyörien holkit asennetaan – on olemassa oikea (1) ja vasen (2) versio.
- 3) Kun kiinnität uutta rullapyörää, pidä molempia holkkeja alhaalla peukalolla ja etusormella ja ohjaa rullapyörä sitten haarukan uraan. Kun asennat rullapyörää takaisin puhdistuksen tai huollon jälkeen, tarkista aina pultin kierrelukite (väri sininen, punainen tai vihreä) sen varmistamiseksi, että kierrelukitetta on riittävästi. Jos kierrelukitetta ei ole, tilaa aina uusi pultti tai levitä pieni määrä heikkoa kierrelukitetta.
- 4) Kiristä kokonaan 4 mm:n kuusiokoloavaimella. Varmista, että rullapyörä kääntyy helposti.



Kuva 25



Kuva 26

TAKUU JA KÄYTTÖIKÄ

Käyttöikä: Panthera-tuotteen käyttöikä määräytyy sen mukaan, kuinka paljon se altistuu kulumiselle ja kuinka perusteellisesti sitä huolletaan.

Kun pyörätuoli on saavuttanut käyttöikänsä lopun, se on toimitettava pyörätuolin toimittajalle tai Panthera AB:lle kierrätettäväksi.

Takuu

Panthera AB myöntää pyörätuolin alustalle viiden vuoden tehdastakuun. Muille osille myönnetään 12 kuukauden takuu (kulutusosia lukuun ottamatta).

- Takuu kattaa tuotevial, jotka johtuvat suunnittelu-, materiaali- tai valmistusvirheistä.
- Takuu EI kata vikoja, jotka johtuvat normaalista kulumisesta, huolimattomasta kunnossapidosta, käsittelyvirheistä, virheellisestä varastoinnista, tuotteen virheellisestä kokoamisesta ostajan toimesta, säädöistä ja muiden toimittajien tarvikkeiden käytöstä ilman Panthera AB:n kirjallista lupaa, tai heikkenemistä, jonka voidaan katsoa johtuvan ostajan aloitteesta tehdyistä korjauksista.

Uudelleenkäyttö

Panthera S3-/U3 -mallit soveltuvat uudelleenkäytettäväksi. Pyörätuoli on puhdistettava, desinfioitava ja toimitettava valtuutetulle jälleenmyyjälle tarkastettavaksi ennen sen ottamista uudelleen käyttöön.

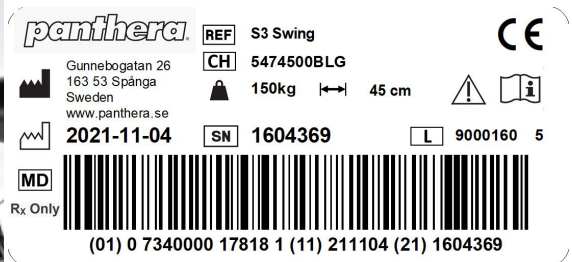
VAATIMUSTENMUKAISUUS (kuvat 27 ja 28)

Tarkempia tietoja pyörätuolin yhdenmukaisuudesta eri standardien kanssa on alustan alapinnalla edessä.

Sivulla 3 on lisätietoja symboleista.



Kuva 27



Kuva 28

TEKNISET TIEDOT

S3 SWING					
Mallikoodi	G547	G547	G547	G547	G547
Istuimen leveys (cm)	36	39	42	45	50
Kokonaisleveys	57	60	63	66	71
Kokonaispituus	93	93	93	93	93
Kokonaiskorkeus	64–84	64–84	64–84	64–84	64–84
Istuin					
Istuimen kulma	4°	4°	4°	4°	4°
Istuinkorkeus takana	43	43	43	43	43
Istuinkorkeus edessä	45	45	45	45	45
Istuinsyvyys	40	40	40	40	40
Selkänöja					
Selkänöjan korkeus	20–45	20–45	20–45	20–45	20–45
Selkänöjan kulma taakse- eteen	13,3–(-12)°	13,3–(-12)°	13,3–(-12)°	13,3–(-12)°	13,3–(-12)°
Takapyörän halkaisija	24"	24"	24"	24"	24"
Työntövanteen halkaisija	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Takapyörän kallistus	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Rullapyörän halkaisija	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Jalkatuesta istuimeen – mitta	40–48 cm	40–48 cm	40–48 cm	40–48 cm	40–48 cm
Kuljetusmitat					
Leveys	49	52	55	58	63
Pituus	78	78	78	78	78
Korkeus	50	50	50	50	50
Staattinen vakaus	5°	5°	5°	5°	5°
Painot					
Yhteensä (g) *	9400	9500	9600	9900	10300
Kuljetus (g), painavin osa	4600	4700	4800	5000	5500
Käyttäjän enimmäispaino (kg)	100	100	100	150	150**
Vähimmäistila kääntymiseen (cm)	90	90	90	90	90
Renkaiden ilmanpaine (bar/kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Materiaali: alusta/selkänöja	Kromattu molybdeeniputki				
Materiaali: verhoilu	Polyuretaanipinnoitettu polyesteri				
Verhoilu ja tynny on palotestattu seuraavien standardien mukaisesti:	SFS-ISO 7176-16				
Pyörätuolin luokitus	B; sisäkäyttö/ulkokäyttö				
* Painot on mitattu jarrut asennettuina.					
** Istuimenleveys 50 cm ylittää pyörätuolin standardin mukaisen suositellun kokonaisleveyden. Ota tämä huomioon hätäuloskäyntien kohdalla.					

TEKNISET TIEDOT

S3 SWING SHORT						
Mallikoodi	G553	G553	G553			
Istuimen leveys (cm)	33	36	39			
Kokonaisleveys	54	57	60			
Kokonaispituus	78–90	78–90	78–90			
Kokonaiskorkeus	64–84	64–84	64–84			
Istuin						
Istuimen kulma	4°	4°	4°			
Istuinkorkeus takana	43	43	43			
Istuinkorkeus edessä	45	45	45			
Istuinsyvyys	35	35	35			
Selkänöja						
Selkänöjan korkeus	20–45	20–45	20–45			
Selkänöjan kulma taakse- eteen	13,3–(-12)°	13,3–(-12)°	13,3–(-12)°			
Takapyörän halkaisija	24"	24"	24"			
Työntövänteen halkaisija	555 mm	555 mm	555 mm			
Takapyörän kallistus	2,2°	2,2°	2,2°			
Rullapyörän halkaisija	120 mm	120 mm	120 mm			
Jalkatuesta istuimeen – mitta	38–48 cm	38–48 cm	38–48 cm			
Kuljetusmitat						
Leveys	46	49	52			
Pituus	78	78	78			
Korkeus	50	50	50			
Staattinen vakaus	5°	5°	5°			
Painot						
Yhteensä (g) *	8900	9000	9100			
Kuljetus (g), painavin osa	4400	4500	4600			
Käyttäjän enimmäispaino (kg)	100	100	100			
Vähimmäistila kääntymiseen (cm)	85	85	85			
Ilmanpaine (bar / kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800			
Materiaali: alusta/selkänöja	Kromimolybdeeni					
Materiaali: verhoilu	Polyuretaanipinnoitettu polyesteri					
Verhoilu ja tyyny palotestattu standardin mukaan:	SFS-ISO 7176-16					
Pyörätuolin luokka	B; sisäkäyttö/ulkokäyttö					
* Painot jarru asennettuna						

TEKNISET TIEDOT

S3 SWING Low 0°

Mallikoodi	G5837	G5837	G5837	G5837	G5837
Istuimen leveys (cm)	36	39	42	45	50
Kokonaisleveys	57	60	63	66	51
Kokonaispituus	93	93	93	93	93
Kokonaiskorkeus	61,5–81,5	61,5–81,5	61,5–81,5	61,5–81,5	61,5–81,5
Istuin					
Istuimen kulma	0°	0°	0°	0°	0°
Istuinkorkeus takana	39	39	39	39	39
Istuinkorkeus edessä	39	39	39	39	39
Istuinsyvyys	35,37,5,40	35,37,5,40	35,37,5,40	35,37,5,40	35,37,5,40
Selkänoja					
Selkänojan korkeus	20–45	20–45	20–45	20–45	20–45
Selkänojan kulma taakse- eteen	13,3–(-12)°	13,3–(-12)°	13,3–(-12)°	13,3–(-12)°	13,3–(-12)°
Takapyörän halkaisija	24"	24"	24"	24"	24"
Työntövanteen halkaisija	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Takapyörän kallistus	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Rullapyörän halkaisija	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Jalkatuesta istuimeen – mitta	40–48 cm	40–48 cm	40–48 cm	40–48 cm	40–48 cm
Kuljetusmitat					
Leveys	49	52	55	58	63
Pituus	78	78	78	78	78
Korkeus	50	50	50	50	50
Staattinen vakaus	5°	5°	5°	5°	5°
Painot					
Yhteensä (g) *	9370	9470	9570	9770	10170
Kuljetus (g), painavin osa	4570	4670	4770	5070	5470
Käyttäjän enimmäispaino (kg)	100	100	100	150***	150***
Vähimmäistila kääntymiseen (cm)	90	90	90	90	90
Ilmapaine (bar / kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Materiaali: alusta/selkänoja	Kromimolybdeeni				
Materiaali: verhoilu	Polyuretaanipinnoitettu polyesteri				
Verhoilu ja tyyny palotestattu standardin mukaan:	SFS-ISO 7176-16				
Pyörätuolin luokka	B; sisäkäyttö/ulkokäyttö				

* Painot on mitattu jarrut asennettuina.

** Istuinleveys 50 cm ylittää pyörätuolin standardin mukaisen suositellun kokonaisleveyden. Ota tämä huomioon hätäuloskäyntien kohdalla.

TEKNISET TIEDOT

S3 SWING LONG					
Mallikoodi	G5818	G5818	G5818	G5818	G5818
Istuimen leveys (cm)	36	39	42	45	50
Kokonaisleveys	57	60	63	66	51
Kokonaispituus	98	98	98	98	98
Kokonaiskorkeus	64–84	64–84	64–84	64–84	64–84
Istuin					
Istuimen kulma	4°	4°	4°	4°	4°
Istuinkorkeus takana	43	43	43	43	43
Istuinkorkeus edessä	45	45	45	45	45
Istuinsyvyys	37,5–45	37,5–45	37,5–45	37,5–45	37,5–45
Selkänöja					
Selkänöjan korkeus	20–45	20–45	20–45	20–45	20–45
Selkänöjan kulma taakse-eteen	13,3–(-12)°	13,3–(-12)°	13,3–(-12)°	13,3–(-12)°	13,3–(-12)°
Takapyörän halkaisija	24"	24"	24"	24"	24"
Työntövänteen halkaisija	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Takapyörän kallistus	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Rullapyörän halkaisija	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Jalkatuesta istuimeen – mitta	40–48 cm	40–48 cm	40–48 cm	40–48 cm	40–48 cm
Kuljetusmitat					
Leveys	49	52	55	58	63
Pituus	68	68	68	68	68
Korkeus	50	50	50	50	50
Staattinen vakaus	5°	5°	5°	5°	5°
Painot					
Yhteensä (g) *	9670	9770	9870	10070	10470
Kuljetus (g), painavin osa	4870	4970	5070	5270	5670
Käyttäjän enimmäispaino (kg)	100	100	100	150***	150***
Vähimmäistila kääntymiseen (cm)	90	90	90	90	90
Ilmanpaine (bar / kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Materiaali: alusta/selkänöja	Kromimolybdeeni				
Materiaali: verhoilu	Polyuretaanipinnoitettu polyesteri				
Verhoilu ja tyyny palotestattu standardin mukaan:	SFS-ISO 7176-16				
Pyörätuolin luokka	B; sisäkäyttö/ulkokäyttö				
* Painot on mitattu jarrut asennettuina.					
** Istuimleveys 50 cm ylittää pyörätuolin standardin mukaisen suositellun kokonaisleveyden. Ota tämä huomioon hätäuloskäyntien kohdalla.					
*** Hyväksytty 136 kg painavalle käyttäjälle törmäystestissä ISO 7176-19;2001					

TEKNISET TIEDOT

S3 SWING EXTENDED 25

Mallikoodi	G581	G581	G581	G581	G581
Istuimen leveys (cm)	36	39	42	45	50
Kokonaisleveys	57	60	63	66	51
Kokonaispituus	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5
Kokonaiskorkeus	64–84	64–84	64–84	64–84	64–84
Istuin					
Istuimen kulma	4°	4°	4°	4°	4°
Istuinkorkeus takana	43	43	43	43	43
Istuinkorkeus edessä	45	45	45	45	45
Istuinsyvyys	35–42,5	35–42,5	35–42,5	35–42,5	35–42,5
Selkänöja					
Selkänöjan korkeus	20–45	20–45	20–45	20–45	20–45
Selkänöjan kulma taakse-eteen	13,3–(-12)°	13,3–(-12)°	13,3–(-12)°	13,3–(-12)°	13,3–(-12)°
Takapyörän halkaisija	24"	24"	24"	24"	24"
Työntövänteen halkaisija	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Takapyörän kallistus	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Rullapyörän halkaisija	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Jalkatuesta istuimeen – mitta	40–48 cm	40–48 cm	40–48 cm	40–48 cm	40–48 cm
Kuljetusmitat					
Leveys	49	52	55	58	63
Pituus	68	68	68	68	68
Korkeus	50	50	50	50	50
Staattinen vakaus	5°	5°	5°	5°	5°
Painot					
Yhteensä (g) *	9370	9470	9570	9870	10270
Kuljetus (g), painavin osa	4570	4670	4770	4970	5470
Käyttäjän enimmäispaino (kg)	100	100	100	150***	150***
Vähimmäistila kääntymiseen (cm)	90	90	90	90	90
Ilmanpaine (bar / kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Materiaali: alusta/selkänöja	Kromimolybdeeni				
Materiaali: verhoilu	Polyuretaanipinnoitettu polyesteri				
Verhoilu ja tyyny palotestattu standardin mukaan:	SFS-ISO 7176-16				
Pyörätuolin luokka	B; sisäkäyttö/ulkokäyttö				

* Painot on mitattu jarrut asennettuina.

** Istuinleveys 50 cm ylittää pyörätuolin standardin mukaisen suositellun kokonaisleveyden. Ota tämä huomioon hätäuloskäyntien kohdalla.

*** Hyväksytty 136 kg painavalle käyttäjälle törmäystestissä ISO 7176-19:2001

MUISTIINPANOT



Panthera AB, Gunnebogatan 26, SE-163 53 Spånga, Ruotsi
+46-8-761 50 40, www.panthera.se, panthera@panthera.se

