

panthera®

Käyttöohje

Pyörätuolimalli:

U3 Light

U3 Light Y-front

U3 Light Y-front 90°

U3 Light Y-front Low

U3 Light Y-front High

Panthera U3 Light, U3 Light Y-front, U3 Light Y-front 90°

SISÄLTÖ	SIVU
Johdanto / aiottu käyttö	2
Rakenne/yhteydenotto/symbolit	3
Kuvaus	4
Yleiskatsaus	5
Turvallisuusmääräykset	6–9
Siirto/nosto	7
Asetukset	9–13
Lisävarusteet	14–16
Kuljetus	16–17
Kunnossapito/huolto/korjaus	18–19
Takuu/vaatimustenmukaisuus	20
Tekniset tiedot	21–23



JOHDANTO

Onnittelut Panthera AB:n pyörätuolin hankinnasta. Toivomme, että olet tyytyväinen Panthera-malliisi. Toivotamme sinulle monia onnellisia vuosia yhdessä sen kanssa. Kaikki Panthera AB:n tuotteet suunnitellaan ja kootaan Tukholman kupeessa sijaitsevassa Spångassa. Mallimme on suunniteltu markkinoiden parhaiksi laadun, ohjattavuuden ja keveyden suhteen.

Lue ohjeet huolellisesti.

Voit tutustua kuviin ja teksteihin tarkemmin lukemalla ohjeet digitaalisesti osoitteessa www.panthera.se

AIOTTU KÄYTTÖ

Panthera U3 Light -pyörätuolit on suunniteltu henkilöille, jotka tarvitsevat manuaalisen dynaamisen pyörätuolin jokapäiväiseen käyttöön sekä sisällä että ulkona. Pyörätuoli on tarkoitettu liikuntarajoitteisten henkilöiden käyttöön, eikä se käyttöä ole rajattu henkilöille, joilla on erityinen diagnoosi. Kunkin henkilön yksilöllinen toimintakyky ja rajoitukset määrittävät, sopiiko manuaalinen dynaaminen pyörätuoli liikkumisen apuvälineeksi. Koulutettujen terveydenhuollon ammattilaisten tulee antaa pyörätuolin mallisuosituksia, ja asiantuntijan on testattava ja säädettävä sopiva tuote optimaalisten istumis- ja ajo-ominaisuuksien varmistamiseksi. Pyörätuolin rakenne ja asetukset testataan kunkin käyttäjän mukaan. Tuote ei sovellu lapsille.

Pyörätuoli on suunniteltu sisä- ja ulkokäyttöön tasaisille pinnoille (esim. puulle, laminaatille, laatoille, betonille, asfaltille jne.) ilman esteitä. Vältä ruohoa, soraa ja muita epätasaisia pintoja.

RAKENNE

Pantheran U3 Light -pyörätuolien suunnittelussa on keskitytty erityisesti hyvään ergonomiaan istuttaessa tai ajettaessa. Pyörätuoli on suunniteltu siten, että käyttäjä pystyy helposti nostamaan sen autoon. Lisäksi alusta on muotoiltu niin, että siitä voi ottaa tasapainoisesti ja vaivattomasti kiinni, kun tuoli nostetaan autoon. Pyörätuoli on ulkoisilta mitoiltaan pieni ja erittäin kevyt. Pyörätuoliin voidaan tarvittaessa asentaa myös erilaisia lisävarusteita, kuten työntökahvat, käsinojat tai sivusuojukset. Katso käyttäjän enimmäispaino kohdasta Tekniset tiedot.

KÄYTTÖTARKOITUKSET

Mekaaniset Panthera-pyörätuolit ovat manuaalisesti käytettäviä monitoimipyörätuoleja, jotka on suunniteltu sisä- ja ulkokäyttöön. Ne on tarkoitettu mahdollistamaan liikkuminen henkilöille, jotka kykenevät käyttämään mekaanista pyörätuolia.

YHTEYDENOTTO





Jos sinulla on kysyttävää tai tarvitset apua tuotteen käytössä, ota ensin yhteyttä paikalliseen toimittajaan (palvelukeskukseen). Ota yhteyttä valmistajaan alla olevien yhteystietojen avulla:

Panthera AB +46 (0)8-761 50 40
Gunnegatan 26 www.panthera.se
SE-163 53 Spånga panthera@panthera.se

SYMBOLIT

Ohjeissa ja pyörätuolissa käytetyt symbolit ja niiden merkitykset on lueteltu alla.

Huomio: Yhdysvaltain liittovaltion lain mukaan tätä laitetta saa myydä vain lääkäri tai lääkärin määräyksestä.

	Huomio		Pyörätuolin istuimen leveys
	Tutustu käyttöohjeisiin	MOD:	Tuotenumero alustassa
	Valmistaja		Tuotenumero merkinnässä ja tarkistustarrassa
	Valmistuspäivä	R_x Only	Käyttö lääkärin määräyksestä (USA)
	Sarjanumero		Lääkinnällinen laite
	Luettelonumero		CE-merkintä
	Pyörätuolin käyttäjän enimmäispaino		Ei tarkoitettu käytettäväksi istuimena ajoneuvossa kuljetuksen aikana.

KUVAUS (kuvat 1 ja 2)

Panthera U3 Light on dynaaminen pyörätuoli, joka on suunniteltu mahdollistamaan mahdollisimman aktiivinen elämä. Yksityiskohtiin on kiinnitetty erityistä huomiota. Keveyden, tukevan ja kiinteän rungon sekä kevyesti rullaavien rullapyörien ansiosta pyörätuolia on erittäin helppo ohjata.

Alustan istuinkulma, säädettävä selkänöja ja istuinverhoilu sekä selkänöjan kulman säätö tekevät istumisesta erittäin mukavaa.

Selkänöjan verhoilun kangas on valittu huolellisesti ergonomisen ja mukavan istuma-asennon aikaansaamiseksi.

Pyörätuolin tasapainopistettä voidaan säätää, jotta löydät asennon, joka saa olosi tuntumaan turvalliselta.

Panthera U3 Light Y-front Kuvat 2 ja 3

Täysi leveys reisien kohdalla, kaventuu mentäessä kohti kiinteää jalkatukea, jossa jalat ovat yhdessä.

Saatavana myös **Panthera U3 Light/L Y-front-** ja **Panthera U3 Light Y-front 90°** -mallina, jossa rungon etuosan ja istuimen välissä on suora kulma. **Panthera U3 Light Y-front High** ja **Panthera U3 Light Y-front Low** myös saatavana. Muutoin tekniset tiedot ovat samat kuin **U3 LIGHT** -mallissa.

Panthera U3 Light, kuvat 1, 2 ja 3

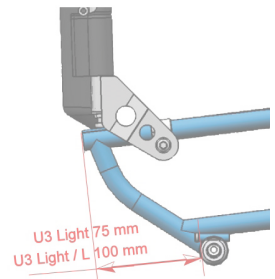
U3 Light on pyörätuoli, joka on suunniteltu aktiiviselle ja edistyneelle käyttäjälle. U3 Light on tasapainoltaan "kiikkerä", helppo nostaa ja kuljettaa sekä erittäin helppo ohjata. Vakiokokoonpanossa U3 Light -mallissa on jäykkä hiilikuituinen taka-akseli, kevyt takapyörä, alumiininen jalkatuki, kevyesti rullaavat rullapyörät, käsijarru ja istuinpussi. Taitettavassa selkänöjassa ei ole lukitusmekanismia. Saatavana on kaksi eri versiota: U3 Light ja U3 Light/L. U3 Lightissa on normaali tasapaino, ja U3 Light/L:ssä on "kiikkerämpi" tasapaino. U3 Light/L:ssä taka-akselia on siirretty vielä 22 mm eteenpäin. Tasapainon hienosäätö toteutetaan säätämällä selkänöjaa eteen- tai taaksepäin ± 10 mm.



Kuva 1



Kuva 3



Kuva 2

YLEISKUVA (kuva 3)



1. Jalkatuki
2. Alusta
3. Istuintyyny
4. Selkänoja/verhoilu
5. Takapyörä/rengas
6. Työntövanne
7. Jarru
8. Pikavapautus
9. Ilmaventtiili
10. Taka-akseli
11. Rullapyörä
12. Rullapyörän haarukka
13. Liitosputki

TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

Ajantasaiset tiedot

Ajantasaiset tiedot turvallisuudesta ja tuotepäivityksistä löytyvät Pantheran verkkosivuilta, www.panthera.se

Varmista, että pyörätuoli vastaa tilausta:

- Mittaa istuimen leveys.
- Mittaa selkänojan korkeus.
- Varmista, että olet saanut tilaamasi lisävarusteet.

Tee pyörätuolille tekninen tarkastus ja varmista, että:

- takapyörän pikalukitus voidaan helposti työntää sisään ja vetää ulos kotelostaan.
- takapyörä on asennettu tukevasti paikalleen.
- pikavapautuspainike ponnahtaa kokonaan ulos lukitussa asennossa.
- kaikki neljä pyörää ovat kiinni lattiassa.
- rullapyörien haarukoita voi kääntää helposti.
- selkänoja taittuu helposti alas.



Tasapaino ja kaatumisherkkyyks

Selkänojan kallistuskulma, selkänojan verhoilun säätö ja takapyörän asento vaikuttavat eniten pyörätuolin tasapainoon ja kaatumisherkkyyteen. Tarkista pyörätuolin säätämisen jälkeen, että **tunnet olosi varmaksi pyörätuolin tasapainon suhteen**.

Pyörätuolin kaatumisherkkyyteen voi vaikuttaa myös se, jos selkänojaan on ripustettu kassi, jos nojaat tai venyttelet taaksepäin, jos renkaat ovat kuluneet tai niissä on liian vähän ilmaa tai jos ajoalustassa tapahtuu odottamaton muutos.



Kaatumissuoja

Panthera-pyörätuolit on suunniteltu mahdollisimman ketteriksi, joten tuoli reagoi nopeasti ja saumattomasti suorittamiisi toimintoihin. Toimimalla väärällä tavalla voit **kaatua pyörätuolin kanssa**. Jos käytät pyörätuolia väärin, saatat **kaatua taaksepäin**.

HUOM! U3 Light -mallille **ei ole saatavana kaatumissuojia**. U3 Light on suunniteltu aktiiviselle ja edistyneelle käyttäjälle, joka osaa käsitellä erittäin "kiikkerää" pyörätuolia ja ymmärtää täysin, että **pyörätuoli voi kaatua taaksepäin**, ja mukauttaa ajotapansa sen mukaan.

TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

Pyörätuolitaidot

On tärkeää, **että testaat pyörätuolia perusteellisesti ja käytät riittävästi aikaa pyörätuolitaitojen hiomiseen**. Jos sinulla on kysyttävää pyörätuoliteknikasta, ota yhteyttä pyörätuolin sinulle määränneeseen henkilöön tai terapeuttiin. Voit myös ottaa yhteyttä Panthera AB:n tiimiin.

Jarrut

Pyörätuolissa on jarrut kumpaakin takapyörää varten (**korkeat jarrut**) tai **yhden käden jarru**. Yhden käden jarrua voidaan käyttää yhdellä kädellä tarttuen kahden sijaan. Jarrut on suunniteltu pysäköintijarruiksi, ei jarruttamiseen ajon aikana.

Huomaa. Jotta jarrut toimisivat oikein, renkaissa on oltava oikea ilmanpaine. Katso Tekniset tiedot.

Jarrut toimivat heikommin, jos renkaat ovat kuluneet tai niissä on liian alhainen ilmanpaine. Jos vaihdat toisentyyppiseen renkaaseen, tarkasta aina jarrut, sillä koot voivat vaihdella.

Jos sinulla on korkea jarru, ole varovainen, jotta sormesi eivät kosketa jarrua ajaessasi takapyörää käyttäen. Kun siirryt sivuttain Pantheraan tai siitä pois, varmista, että voit nostaa itsesi jarrun yli, jotta et istu sen päälle tai takerru siihen.

Jos käytät yhden käden jarrua ja pystyt nousemaan ylös, varo, ettet vapauta jarrua vahingossa jalkojen takaosalla.



Ajaminen

Ennen kuin käytät pyörätuolia ulkona, käytä runsaasti aikaa ajotekniikan hiomiseen turvallisessa sisäympäristössä, jossa on tasainen pinta.

Käytä aina kaatumissuojia tai varmista, että joku on takanasi harjoittelun aikana. Älä yritä ajaa ulkona, ennen kuin tunnet olosi täysin varmaksi pyörätuolissa.

Yli 8 km/h nopeuksissa riski pyörätuolin hallinnan menettämisestä kasvaa.

Varo kynnysten ja kourujen kaltaisia esteitä, joihin pienet rullapyörät voivat jäädä kiinni ja aiheuttaa käyttäjän **kaatumisen eteenpäin**.

Jos jalkatuen alimman kohdan ja alustan välinen etäisyys on pieni (alle 40 mm), jalkatuki voi jäädä johonkin pinnalla olevaan kohoumaan ja aiheuttaa **KAATUMISEN ETEENPÄIN**.

Jos ajat jalkakäytävän reunaa pitkin ja kaatumissuojat on taitettu auki, ne voivat osua reunaan ja aiheuttaa **kaatumisen eteenpäin**. Jos tunnet olosi epävarmaksi, taita kaatumissuojat kiinni ja pyydä apua. Pyörätuoliin voidaan asentaa myös työntökahvat, joiden avulla avustaja voi työntää käyttäjää ja pyörätuolia.

Ostokset ja elintarvikkeet voidaan ripustaa selkänöjaan kassissa tai repussa, mutta on otettava huomioon, että **se lisää huomattavasti pyörätuolin kaatumisriskiä taaksepäin**. Tällaisessa tapauksessa kaatumissuojat on taitettava auki.

Ajaminen epätasaisella tai kaltevalla pinnalla lisää **kaatumisriskiä eteen- ja taaksepäin**.

TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET



Pyörätuolitekniikka – rampit ja kaltevat pinnat, reunakiveykset ja portaat

Ramppien ja kaltevien pintojen ajaminen ylös (kuva 49)

Kun ajat ramppia ylös, sinun on otettava hieman alkuvauhtia, pidettävä nopeus tasaisena ja samalla hallittava ajosuuntaa. Kallista ylävartaloasi eteenpäin ja liikuta molempia työntövanteita nopein, voimakkain vedoin.

Kaltevien pintojen ajaminen alas (kuva 50)

Kaltevia pintoja ja rinteitä alas ajettaessa on tärkeää, että pystyt hallitsemaan ajosuuntaa ja -nopeutta. Nojaa taaksepäin ja anna työntövanteiden liikkua hitaasti käsiesi läpi. Pyörätuoli pitäisi olla mahdollista pysäyttää milloin tahansa tarttumalla työntövanteisiin.

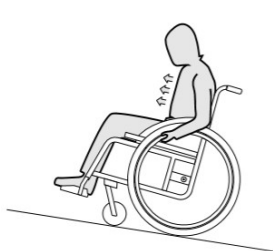
Ajaminen alas reunakiveysten yli (kuvat 51, 52)

Avustajan kanssa (kuva 51)

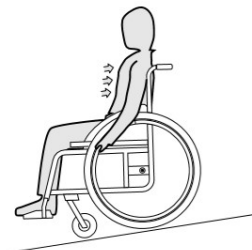
Aseta pyörätuoli aivan reunakiveyksen viereen. Avustaja pitää kiinni selkänöjan kaaresta, nostaa rullapyörät ylös ja pitää pyörätuolin tasapainossa. Rullaa sitten molemmat takapyörät hitaasti reunakiveyksen yli. Pidä kiinni työntövanteista molemmin käsin, kunnes rullapyörät ovat taas maassa.

Ilman avustajaa (kuva 52)

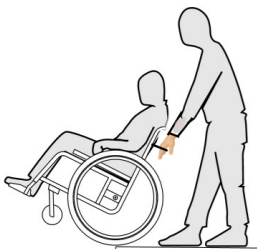
Aseta pyörätuoli aivan reunakiveyksen viereen, nosta rullapyörät ylös ja pidä pyörätuoli tasapainossa. Rullaa sitten molemmat takapyörät hitaasti reunakiveyksen yli. Pidä kiinni työntövanteista molemmin käsin, kunnes rullapyörät ovat taas maassa.



Kuva 49



Kuva 50



Kuva 51



Kuva 52

TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET



Pyörätuoliteknikka – rampit ja kaltevat pinnat, reunakiveykset ja portaat

Portaiden ajaminen ylös ja alas ([kuva 53](#))

Voit kulkea portaissa askelman kerrallaan toimimalla seuraavien ohjeiden mukaisesti: Yhden avustajan tulee seistä pyörätuolin takana ja pitää kiinni selkänojan kaaresta. Toisen avustajan tulee pitää kiinni yhdestä eturungon kiinteästä osasta tukeakseen pyörätuolia edestäpäin. On tärkeää, että takapyörät saavat tukea maasta. Älä koskaan nosta pyörätuolia, jos käyttäjä istuu pyörätuolissa.



Kuva 53

TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET



Siirtyminen pyörätuoliin

Siirtotekniikoita on harjoitettava kattavasti yhdessä pätevän henkilöstön kanssa. Alla kuvatut menetelmät on tarkoitettu vain ohjeellisiksi.

Siirtyminen pyörätuoliin sivusuunnassa (kuva 4)

1. Sijoita pyörätuoli mahdollisimman lähelle itseäsi.
2. Lukitse jarrut. Katso "Jarrut" kohdasta "Asetukset".
3. Aseta toinen käsi pyörätuolin alustan kauimmaiseen kulmaan ja toinen pinnalle, jolta olet siirtymässä.
4. Siirrä itsesi varovasti hyvällä tasapainolla pyörätuoliin.

Jotta pyörätuoli olisi mahdollisimman vakaa, peruuta tuolia 5–10 cm ennen pysähtymistä varmistaaksesi, että rullapyörät osoittavat eteenpäin.

Siirtyminen pyörätuolista sivusuunnassa (kuva 5)

1. Sijoita pyörätuoli mahdollisimman lähelle alustaa, jolle aiot siirtyä.
2. Lukitse jarrut. Katso "Jarrut" kohdasta "Asetukset".
3. Aseta toinen käsi pyörätuolin alustan kauimmaiseen kulmaan ja toinen pinnalle, jolle olet siirtymässä.
4. Siirrä itsesi varovasti hyvällä tasapainolla pyörätuolista.

Jotta pyörätuoli olisi mahdollisimman vakaa, peruuta tuolia 5–10 cm ennen pysähtymistä varmistaaksesi, että rullapyörät osoittavat eteenpäin.



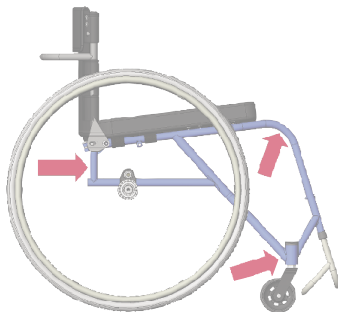
Nostaminen käyttäjän istuessa pyörätuolissa (kuva 5)

Jos pyörätuolia on nostettava käyttäjän ollessa istuimella, on aina tartuttava pyörätuolin alustaan. Katso nuolet kuvassa 5.

Älä nosta selkänojasta, työntökahvoista, jalkatuesta, pyöristä tai muista liikkuvista osista.



Kuva 4



Kuva 5

TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

Lämpimät tai kylmät pinnat

Jos pyörätuoli on pitkään alttiina auringonvalolle, sen pinnat voivat lämmetä erittäin kuumiksi. Pyörätuolin pinnat voivat myös olla erittäin kylmiä, jos sitä säilytetään tai käytetään kylmissä olosuhteissa.



Kiinnijäämisvaara

Varo ajaessasi, etteivät sormesi jää takapyörän ja jarrun väliin tai takapyörän ja sivusuojuksen tai käsinojan väliin. Varmista, etteivät sormesi tai irralliset esineet jää kiinni takapyörän pinnoihin ajon aikana. Varmista myös, että lapset eivät laita käsiään pintojen väliin.



Palovammojen saamisen vaara

Jos pyörätuolissa on kitkatyöntövanteet vetopyörissä (katso kohta 7 kohdassa Yleiskatsaus), käsiin ja sormiin voi syntyä palovammoja, jos pyörätuolia jarrutetaan suurella nopeudella kädet työntövanteilla, sillä käsien ja työntövanteiden välinen kitka synnyttää suurta lämpöä.

Vaaratilanteet

Kaikista tuotteeseen liittyvistä vakavista vaaratilanteista on ilmoitettava Pantheralle ja Ruotsin lääkevirastolle tai sen jäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle, jossa käyttäjä ja/tai potilas on.

ASETUKSET

On tärkeää, että teet säädöt oikeassa järjestyksessä, kun säädät tuolia sopimaan istuma-asentoosi ja tarjoamaan tarvitsemaasi liikkuvuutta.

Säädä ensin tuoli itsellesi sopivaan istuma-asentoon. Vasta sen jälkeen voit säätää pyörätuolin tasapainoa, niin että se voi tarjota tarvitsemaasi liikkuvuutta. Tämä on tehtävä oikeassa järjestyksessä, sillä istuma-asennon säätäminen vaikuttaa pyörätuolin tasapainoon.

Muista, että pieni vaivannäkö tuolin säätämisessä omien tarpeiden mukaan antaa paljon etua pitkälle tulevaisuuteen.

Varaa päivä vaihtoehtoisten asetusten kokeilemiseen ja katso, miltä pyörätuoli tuntuu. Näin voit varmistaa, että istuma-asento ja pyörätuolin tasapaino ovat juuri sinulle sopivat. Pyörätuolin säädöt tehdään seuraavassa järjestyksessä:

- 1) Istuinverhoilun kireys.
- 2) Jalkatuen korkeus.
- 3) Pohjehihnan kireys.
- 4) Selkänöjan kallistuskulma
- 5) Selkänöjan verhoilun kireys.
- 6) Pyörätuolin tasapaino.
- 7) Jarruasetukset.

ASETUKSET

1) Istuinverhoilun kireys (kuva 6)

Istuinverhoilun takaosaa voi kiristää tai löysätä säätämällä alapuolella olevaa tarranauhaa. Näin voit säätää istuinkorkeutta noin 2 cm ylös- tai alaspäin. Istuinta tulee käyttää yhdessä istuintyytyn kanssa.

2) Jalkatuen korkeus (kuva 7)

Jalkatukea voi säätää ylös- tai alaspäin.

Jalkatuki tulee säätää korkeudelle, jossa istuin tukee reisiäsi samalla, kun jalkalevyt tai jalkatuki tukevat jalkojasi.

Jalkatuen korkeuden säätäminen:

- 1) Irrota jalkatukea rungon edessä tukevat kaksi ruuvia 3 mm:n kuusiokoloavaimella.
- 2) Sen jälkeen voit siirtää jalkatukea ylös tai alas johonkin kiinteistä asennoista.
- 3) Kiristä kunnolla kaksi ruuvia.

Y-front-mallit

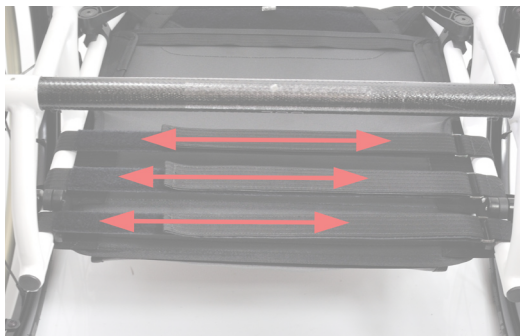
Vakiomallinen jalkatuki mahdollistaa säätämisen neljään alimpaan reikään. Alimman asennon (jalkatuki ylimpänä) käyttämiseksi jalkatukea on lyhennettävä sahalta. Lisätietoja varten käänny Pantheran puoleen.

3) Pohjehihnan/kantapäähinnan kireys (KUVAT 8 JA 9)

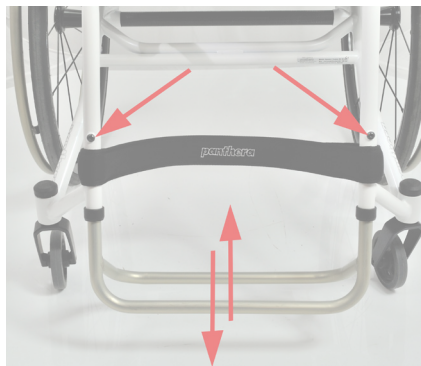
Pohjehihnan kireys määrittää, kuinka pitkälle eteenpäin jalkasi voidaan asettaa jalkatuelle. Sopiva kireys riippuu pitkälti siitä, miten pitkät tai lyhyet jalkasi ovat.

Pohjehihnan/kantapäähinnan kireyden säätäminen (kuvat 8 ja 9)

- 1) Löysää pohjehihnaa.
- 2) Aseta jalkasi jalkatuen päälle.
- 3) Säädä pohjehihnan kireyttä mukana toimitetulla tarranauhalla.



Kuva 6



Kuva 7

ASETUKSET

4) Selkänojan kallistuskulma (kuva 9)

1) Käännä selkänojaa eteen.

2) Löysää lukitusruuveja (1) muutama kierros 17 mm:n hylsyavaimella. Toista työvaihe toisella puolella.

3) Selkänojan kulmaa säädetään molemmilla puolilla olevilla säätöruuveilla (2). Kallista selkänojaa eteenpäin avaamalla säätöruuveja 4 mm:n kuusiokoloavaimella. Säätöruuvien kiristäminen mahdollistaa selkänojan kallistamisen taaksepäin.

On tärkeää, että molempia puolia säädetään tasaisesti, jotta selkänojan putket eivät väännä. Testaa tämä asettamalla selkänoja pystyasentoon ja tarkistamalla, että molemmat säätöruuvit koskettavat runkoa.

4) Kokeile selkänojan kulmaa, niin että se on varmasti sopiva, ennen lukitusmutterien (1) kiristämistä molemmilta puolilta.

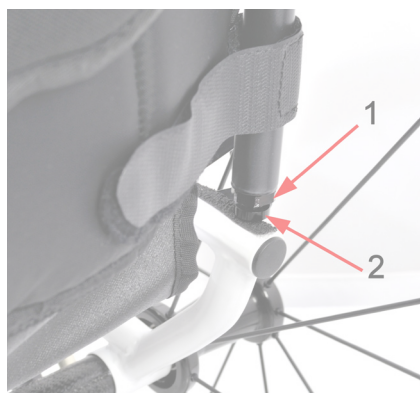
5) Selkänojan verhoilun kireys (kuva 11)

Selkänojan verhoilun voi säätää oman selän muotoon sopivaksi selkänojan takaosassa olevan läpän alla olevilla hihnoilla. Siten pyörätuoli tarjoaa hyvää tukea alaselälle.

Selkänojan verhoilussa on myös tarranauhalla kiinnitetty alaläppä istuimen verhoilun yläpuolella istuintyynyn alla. Tätä läppää voidaan liikuttaa eteen- tai taaksepäin, jotta selkänojan verhoilun alaosaan (tunnetaan nimellä istuinkuppi) saadaan tarvittava kireys.



Kuva 8



Kuva 9

ASETUKSET

Selkänöjan verhoilun kireyden säätö:

- 1) Nosta selkänöjan verhoilun yläläppää (1).
- 2) Löysää hihnoja.
- 3) Istu mahdollisimman takana tuolissa. Jos tuntuu siltä, että et istu tarpeeksi takana tuolissa, synnä voi olla selkänöjan verhoilun alaläppä, joka on kiinnitetty liian eteen istuimessa. Löysää läppää (2) ja kiinnitä se sitten taemmas istuimen verhoiluun.
- 4) Kiristä hihnat varmistaaksesi, että saat tarvittavan tuen.
- 5) Käännä selkänöjan verhoilun yläläppää (1) alas.



6) Pyörätuolin tasapaino (kuva 12)

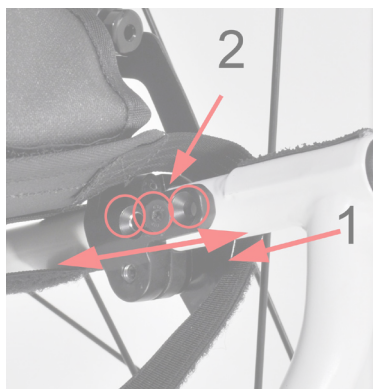
U3 Lightissa on jäykkä taka-akseli, ja tasapainoa säädetään siirtämällä kehon asentoa suhteessa taka-akseliin. Tämä saavutetaan siirtämällä selkänöjaa **kolmeen eri asentoon**. Mitä kauemmaksi taakse selkänöja asetetaan, sitä "kiikkerämpi" pyörätuoli on. Tämä tekee pyörätuolista kevyen edestä ja siirtää enemmän painoa takapyörille. Pyörätuolin ohjaaminen on helpompaa ja se on helpompi nostaa takapyörrien varaan reunakiveysten ja kynnysten kaltaisten esteiden yltämiseksi. Pyörätuoli ei saa olla liian "kiikkerä". Silloin vaarana on kippaaminen ja kaatuminen taaksepäin. U3 Light on saatavana kahtena versiona: U3 Light, normaali tasapaino, ja U3 Light L, kevyt tasapaino. Tarkista, että olet saanut tilaamasi version. U3 Lightissa taka-akselin ja alustan takimmaisena osan välinen etäisyys on 75 mm. U3 Light L -mallissa se on 100 mm, katso kuva 2.

Pyörätuolin tasapainon säätäminen (kuva 11)

- 1) Irrota takapyörät.
- 2) Löysää selkänöjan pidikkeen (1) pulttia alustan ulkopuolelta 4 mm:n kuusiokoloavaimella pyörätuolin molemmilta puolilta.
- 3) Löysää pidikkeen ja selkänöjan kiinnikkeen (2) läpi menevää pulttia.
- 4) Aseta selkänöja yhteen kolmesta reiästä.
- 5) Kiristä pultti (2) valittuun reikään (2).
- 6) Kiristä pultti (1) alustan ulkopuolelta.



Kuva 10



Kuva 11

ASETUKSET

7) Korkean jarrun säätäminen



Huomaa! Jarrujen teho heikkenee, jos ilmanpaine laskee, renkaat ovat kuluneet tai jos vaihdetaan toisentyyppiseen renkaaseen. Tämän vuoksi jarrujen säädöt on tarkistettava ajoittain.

Korkean jarrun säätäminen (kuva 12)

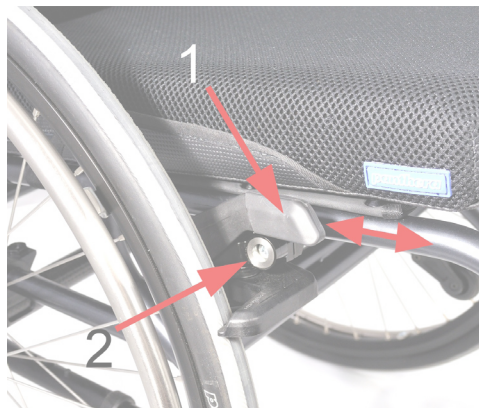
Korkea jarru aktivoidaan työntämällä vipua (1) eteenpäin, kunnes se pysähtyy. Takapyörä on lukittu. Toista toisella puolella.

- 1) Löysää lukitusruuvia (1) 5 mm:n kuusiokoloavaimella.
- 2) Nyt voit työntää jarrua eteen- ja taaksepäin. Säädä jarru siten, että se painuu noin 4 mm renkaan sisään lukitusasennossa. Kiristä lukitusruuvi (1) 5 mm:n kuusiokoloavaimella.
- 3) Säädä toisen puolen jarrua noudattamalla vaiheita 1–3.

Yhden käden jarrun säätäminen (kuva 13)

Yhden käden jarru aktivoidaan vetämällä vipua (1) taaksepäin, kunnes se pysähtyy. Molemmat takapyörät lukkiutuvat samanaikaisesti.

- 1) Käytä 4 mm:n kuusiokoloavainta yhden käden jarrun kiinnityspulttien avaamiseen molemmilta puolilta.
- 2) Nyt voit työntää jarrua eteen- ja taaksepäin alustan istuinputkea pitkin. Säädä jarru siten, että se painuu noin 4 mm renkaan sisään lukitusasennossa.
- 3) Varmista, että jarrut ovat samassa etuasennossa tuolin molemmilla puolilla.
- 4) Kiristä kiinnityspultti (1) 4 mm:n kuusiokoloavaimella.



Kuva 12



Kuva 13

LISÄVARUSTEET

Käsinojat (kuva 14)

Käsinojia voi säätää sekä vaaka- että pystysuunnassa.

Käsinojan säätäminen vaakasuunnassa:

1. Pidä käsinojan (1) sisäpuolella olevaa painiketta painettuna.
2. Käsinojaa voi liikuttaa eteen- ja taaksepäin samalla, kun painike on painettuna sisään.
3. Vapauta painike jossakin viidestä eri asennosta.

Käsinojan säätäminen pystysuunnassa:

1. Pidä käsinojan ulkopuolella olevaa painiketta (2) painettuna.
2. Käsinojaa voi liikuttaa ylös- ja alaspäin samalla, kun painike on painettuna sisään.
3. Vapauta painike jossakin neljästä eri asennosta.

Käsinojat voidaan irrottaa esimerkiksi kuljetuksen ajaksi vetämällä niitä pystysuoraan ylöspäin, jolloin ne irtoavat kiinnikkeistään.

Sivusuojat (kuva 15)

Sivusuojat estävät vaatteita ja irtoesineitä juuttumasta pyörätuolin pinoihin. Ne estävät myös pyörissä olevan lian kulkeutumisen käyttäjän vaatteisiin.

Sivusuojissa on pehmeä yläosa, joka taittuu alas kuormituksen alla, esimerkiksi käyttäjän siirtyessä pyörätuoliin ja siitä pois. Voit asettaa kätesi sivusuojille samalla, kun liikutat itseäsi ylös ja alas.

Sivusuojat voidaan irrottaa esimerkiksi kuljetuksen ajaksi vetämällä niitä pystysuoraan ylöspäin, jolloin ne irtoavat kiinnikkeistään.



Kuva 14



Kuva 15

LISÄVARUSTEET

Työntökahvat (kuva 16)

Avustajat käyttävät työntökahvoja pyörätuolissa olevan käyttäjän työntämiseen paikasta toiseen. Työntökahvoja voidaan säätää pystysuunnassa, ja ne voidaan myös taittaa sisään.

Työntökahvan kääntäminen ylös:

1. Nosta työntökahvaa ylöspäin (2).
2. Kahva lukittuu automaattisesti asentoon.

Työntökahvan kääntäminen alas:

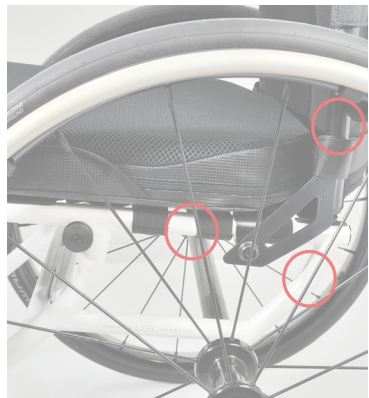
1. Pidä kahvan (1) päällä olevaa painiketta painettuna.
2. Käännä kahva alas ja vapauta painike.

Lantiovyö (kuva 17)

Lantiovyö (kiinnitysvyö) voidaan asentaa ilman vaikutusta CE-merkinnän mukaisuuteen. Lantiovyöt voidaan kiinnittää rungon putkien ympärille johonkin kuvan 17 osoittamista kohdista.



Kuva 16



Kuva 17

KULJETUS

Haluamme korostaa, että **kun pyörätuolin käyttäjä kulkee autolla paikasta toiseen, on aina suositeltavaa, että käyttäjä siirtyy tavalliselle turvavyöllä varustetulle auton istuimelle.**

Poikkeuksena on tilanne, jossa ajoneuvoon on asennettu linja-autodirektiivin 2001/85/EY, liitteen VII, kohdan 3.8.3 mukainen laite. Tällöin käyttäjä voi matkustaa ilman kiinnitysjärjestelmää niin, että pyörätuoli on menosuuntaan nähden vastakkaisessa asennossa.



Kuva 19

KULJETUS

Pyörätuolin kokoaminen ja purkaminen (kuvat 20 ja 21)

Kun pyörätuolia kuljetetaan esimerkiksi autossa, selkänoja voidaan taittaa alas ja takapyörä irrottaa.

Selkänojan laskeminen, (kuva 20)

- 1) Vapauta sivusuojat ja käsinojat tarvittaessa ja vedä ne pystysuoraan ylös.
- 2) Irrota istuintyyny tarvittaessa.
- 3) Työnnä selkänojaa eteenpäin selkänojan laskemiseksi.

Takapyörän irrottaminen, (kuva 21)

- 1) Paina pikavapautuspainiketta (1).
- 2) Vedä pyörä suoraan irti.

Takapyörän kiinnittäminen, (kuva 21)

- 1) Paina pikavapautuspainiketta (1).
- 2) Aseta pyörä taka-akseliin ja työnnä sitä sitten mahdollisimman pitkälle sisään.
- 3) Tarkista, että painike on ponnahtanut ulos (1). Se osoittaa, että pikavapautus on lukitussa asennossa.
- 4) Vedä pyörää ulospäin ja **varmista, että se on kunnolla kiinni**.



Kuva 20



Kuva 21

HUOLTO

Panthera-mallisi on suunniteltu intensiiviseen päivittäiseen käyttöön useiden vuosien ajan, joten tietyt osat on tarkistettava säännöllisesti.

Jos käytät pyörätuolia vaativammissa ympäristöissä, kuten hiekassa tai suolavedessä, pyörätuoli on tutkittava ja puhdistettava useammin kuin alla on mainittu.

Säilyttäminen

Jos pyörätuoli siirretään säilytykseen neljäksi kuukaudeksi tai sitä pidemmäksi ajaksi, varmista, että säilytyspaikka on kuiva ja lämmin. Tarkasta säilytyksen jälkeen renkaiden ilmanpaine ja verhoilun kunto.

Jatkuva huolto

Jatkuvaa huoltoa varten tarvittavat seuraavat:

- autoshampoo tai -pesuaine.
- rasvanpoistoaine (vaikean lian poistamiseen).
- monikäyttöinen öljy, esimerkiksi CRC 5-56

Kerran kuukaudessa:

- Pyyhi pyörätuolin alusta autoshampoolla tai pesuaineella kostutetulla liinalla. Käytä rasvanpoistoainetta vaikean lian poistamiseen. Voitele kaikki liikkuvat osat puhdistuksen jälkeen öljyllä.
- Puhdista rullapyörän haarukan kotelo (pyörän ja haarukan välistä). Sinne kerääntyy usein muun muassa hiuksia ja pölyä, mikä voi vaurioittaa laakeria. Löysää ruuvia 4 mm:n kuusiokoloavaimella. Irrota pultti ja rullapyörä. Puhdista pyörän ja haarukan väliset aluslevyt ja pyyhi pyöränlaakeri ulkopuolelta liinalla. Lisää pisara öljyä kuhunkin laakeriin. Kun olet valmis, kokoa osat uudelleen.
- Voitele takapyörän pikavapautus. Irrota takapyörä painamalla pikavapautuspainiketta ja vetämällä pyörä suoraan irti. Lisää muutama tippa öljyä taka-akselin navan pikavapautuksiin. Jos ajat sateessa, hiekassa, suolassa tai loskassa tai jos irrotat takapyörän vain harvoin, voitele pikavapautukset useammin.
- Pumpkaa renkaisiin ilmaa. Avaa renkaan venttiilien tulppa. Lisää renkaisiin ilmaa, kunnes ilmanpaine on oikea, käyttämällä sopivaa venttiilisovitinta (katso Tekniset tiedot).
- Tarkista, että kaikki ruuvit ja mutterit on kiinnitetty kunnolla. Kiristä ne tarvittaessa.
- Varmista, että pyörätuoli ei ole vaurioitunut. Jos havaitset vaurioita, ota välittömästi yhteyttä paikalliseen toimittajaan tai Panthera AB:n tiimiin.

Kaksi kertaa vuodessa:

- Voitele jarrujen liikkuvat osat muutamalla tipalla öljyä.
- Voitele selkänöjan nivelen holkki. Käytä kahta 10 mm:n hylsyavainta pulttien pitämiseksi alhaalla ja mutterien löysäämiseksi. Voitele holkit muutamalla tipalla öljyä. Kun olet valmis, kokoa osat uudelleen.
- Pese verhoilu tarvittaessa. Pese istuimen ja selkänöjan verhoilu sekä istuintyyny pesukoneessa 60 °C:ssa. Kiinnitä tarranauhat ennen pesua, jotta verhoilu ei vahingoitu tarranauhan takia.

Apua huollon ja korjausten kanssa

Jos tarvitset apua huollon ja korjausten kanssa, ota ensin yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään (palvelukeskukseen). Voit myös halutessasi ottaa yhteyttä Panthera AB:n tiimiin. Kunnostusohjeet ovat ladattavissa osoitteesta www.panthera.se

Kuluvien osien vaihtaminen (kuvat 25 ja 26)

Pantheralta voi tilata kulutusosia, kuten renkaita, sisärenkaita ja rullapyöriä. Henkilöt, joilla on edellytykset siihen, voivat suorittaa asennustyöt kotona. Muussa tapauksessa ota yhteyttä pyörätuolin toimittajaan tai Pantheraan. www.panthera.se

Vaihda ne itse seuraavasti: **Tarvitset nämä työkalut:** Renkaanvaihtotyökalut ja 4 mm:n kuusiokoloavain

Renkaiden ja sisärenkaiden vaihtaminen: (Kuva 25)

- 1) Tilaa oikean kokoiset osat Pantheralta. Mittaa rullapyörän halkaisija millimetreinä. Takarenkaan koko on painettu sen sivuun.
- 2) Irrota takapyörä painamalla pikavapautuspainiketta ja vetämällä pyörä suoraan irti.
- 3) Irrota rengas ja sisärengas työhön sopivilla työkaluilla. Menetelmä on sama kuin polkupyörän renkaan ja sisärenkaan vaihdon yhteydessä.
- 4) Aseta sisärengas ja rengas varovasti paikoilleen, jotta sisärengas ei puhkea. Pumpkaa renkaaseen ilmaa.
- 5) Kiinnitä pyörä takaisin pyörätuoliin. Varmista, että pikalukituspainike ponnahtaa ulos, jolloin pyörä on kunnolla kiinni navassa. Vedä pyörää ulospäin ja varmista, että se on kunnolla kiinni. Pyöritä pyörää varmistaaksesi, että rengas on asennettu oikein ja pyörä on täysin pyöreä.

Rullapyörien vaihtaminen: (Kuva 26)

- 1) Tilaa oikean kokoiset osat Pantheralta. Mittaa rullapyörän halkaisija millimetreinä. Takarenkaan koko on painettu sen sivuun.
- 2) Irrota rullapyörä 4 mm:n kuusiokoloavaimella. Katso, miten pyörien holkit asennetaan – on olemassa oikea (1) ja vasen (2) versio.
- 3) Kun kiinnität uutta rullapyörää, pidä molempia holkkeja alhaalla peukalolla ja etusormella ja ohjaa rullapyörä sitten haarukan uraan.
Kun asennat rullapyörää takaisin puhdistuksen tai huollon jälkeen, tarkista aina pultin kierrelukite (väri sininen, punainen tai vihreä) sen varmistamiseksi, että kierrelukitetta on riittävästi. Jos kierrelukitetta ei ole, tilaa aina uusi pultti tai levitä pieni määrä heikkoa kierrelukitettä.
- 4) Kiristä kokonaan 4 mm:n kuusiokoloavaimella. Varmista, että rullapyörä kääntyy helposti.

Jos pyörätuoli on lähetettävä korjaamolle korjattavaksi:

1. Taita pyörätuolin selkänöja alas ja kiinnitä se paikalleen muutamalla teippikerroksella.
2. Kääri pyörätuoli kuplamuoviin ja aseta pehmustetta laatikon pohjalle.
3. Aseta pyörätuoli tukevaan kuljetuslaatikkoon.
4. Täytä aukot vaahtomuovipehmusteilla ja muulla pehmusteella.
5. Sulje ja sinetöi laatikko useilla teippikerroksilla pakkauksen kummallakin puolella.



Kuva 25



Kuva 26

TAKUU JA KÄYTTÖIKÄ

Käyttöikä

Panthera-tuotteen käyttöikä määräytyy sen mukaan, kuinka paljon se altistuu kulumiselle ja kuinka perusteellisesti sitä huolletaan.

Kun pyörätuoli on saavuttanut käyttöikänsä lopun, se on toimitettava pyörätuolin toimittajalle tai Panthera AB:lle kierrätettäväksi.

Takuu

Panthera AB myöntää pyörätuolin alustalle viiden vuoden tehdastakuun. Muille osille myönnetään 12 kuukauden takuu (kulutusosia lukuun ottamatta).

- Takuu kattaa tuoteviat, jotka johtuvat suunnittelu-, materiaali- tai valmistusvirheistä.
- Takuu EI kata vikoja, jotka johtuvat normaalista kulumisesta, huolimattomasta kunnossapidosta, käsittelyvirheistä, virheellisestä varastoinnista, tuotteen virheellisestä kokoamisesta ostajan toimesta, säädöistä ja muiden toimittajien tarvikkeiden käytöstä ilman Panthera AB:n kirjallista lupaa, tai heikkenemistä, jonka voidaan katsoa johtuvan ostajan aloitteesta tehdyistä korjauksista.

Uudelleenkäyttö

Panthera S3-/U3 -mallit soveltuvat uudelleenkäytettäväksi. Pyörätuoli on puhdistettava, desinfioitava ja toimitettava valtuutetulle jälleenmyyjälle tarkastettavaksi ennen sen ottamista uudelleen käyttöön.

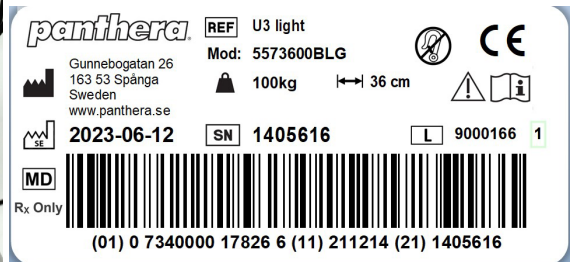
VAATIMUSTENMUKAISUUS (kuvat 28 ja 29)

Tarkempia tietoja pyörätuolin yhdenmukaisuudesta eri standardien kanssa on alustan alapinnalla edessä.

Sivulla 3 on lisätietoja symboleista.



Kuva 27



Kuva 28

TEKNISET TIEDOT

U3 LIGHT / U3 LIGHT L

Mallikoodi	G557	G557	G557	G557	G557
Istuimen leveys (cm)	33	36	39	42	45
Kokonaisleveys	54	57	60	63	66
Kokonaispituus	82,5	82,5	82,5	82,5	82,5
Kokonaiskorkeus	64–84	64–84	64–84	64–84	64–84
Istuin					
Istuimen kulma	7°	7°	7°	7°	7°
Istuinkorkeus takana	43	43	43	43	43
Istuinkorkeus edessä	47	47	47	47	47
Istuinsyvyys	35–46	35–46	35–46	35–46	35–46
Selkänoja					
Selkänojan korkeus	25–35	25–35	25–35	25–35	25–35
Kulma taakse-eteen	11,5°–(–4,5°)	11,5°–(–4,5°)	11,5°–(–4,5°)	11,5°–(–4,5°)	11,5°–(–4,5°)
Takapyörän halkaisija	24"	24"	24"	24"	24"
Työntövanteen halkaisija	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Takapyörän kaltevuuskulma	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Rullapyörän halkaisija	75 mm	75 mm	75 mm	75 mm	75 mm
Jalkatuen ja istuimen välinen etäisyys	36–46 cm	36–46 cm	36–46 cm	36–46 cm	36–46 cm
Kuljetusmitat					
Leveys	40	43	46	49	51
Pituus	74	74	74	74	74
Korkeus	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5
Staatinn vakaus	5°	5°	5°	5°	5°
Paino					
Yhteensä (g) U3 Light*	6000	6050	6100	6150	6200
Yhteensä (g) U3 Light / L	6000	6050	6100	6150	6200
Kuljetus (g), painavin osa	3700	3750	3800	3850	3900
Kuljetus (g), painavin osa / L	3700	3750	3800	3850	3900
Käyttäjän enimmäispaino (kg)	100	100	100	100	100
Vähimmäistila kääntymiseen (cm)	90	90	90	90	90
Ilmanpaine (bar / kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Materiaali: alusta/selkänoja	Kromattu molybdeeniputki				
Materiaali: verhoilu	Polyuretaanilla päällystetty polyesteri				
Verhoilu ja tyyny palotestattu standardin mukaan:	SFS-ISO 7176-16				
Pyörätuolin luokka	B; sisäkäyttö/ulkokäyttö				

* Paino mitattu jarrun kanssa.

TEKNISET TIEDOT

U3 LIGHT Y-FRONT					
Mallikoodi	G5805	G5805	G5805	G5805	G5805
Istuimen leveys (cm)	33	36	39	42	45
Kokonaisleveys	54	57	60	63	66
Kokonaispituus	82	82	82	82	82
Kokonaiskorkeus	66–76	66–76	66–76	66–76	66–76
Istuin					
Istuimen kulma	7°	7°	7°	7°	7°
Istuinkorkeus takana	43	43	43	43	43
Istuinkorkeus edessä	47	47	47	47	47
Istuinsyvyys	35–42,5	35–42,5	35–42,5	35–42,5	35–42,5
Selkänoja					
Selkänojan korkeus	25–35	25–35	25–35	25–35	25–35
Kulma taakse-eteen	11,5°–(-4,5°)	11,5°–(-4,5°)	11,5°–(-4,5°)	11,5°–(-4,5°)	11,5°–(-4,5°)
Takapyörän halkaisija	24"	24"	24"	24"	24"
Työntövänteen halkaisija	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Takapyörän kaltevuuskulma	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Rullapyörän halkaisija	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm
Jalkatuen ja istuimen välinen etäisyys	36–46 cm	36–46 cm	36–46 cm	36–46 cm	36–46 cm
Kuljetusmitat					
Leveys	40	43	46	49	52
Pituus	74	74	74	74	74
Korkeus	38	38	38	38	38
Paino					
Staattinen vakaus	5°	5°	5°	5°	5°
Yhteensä (g) *	6000	6050	6100	6150	6200
Kuljetus (g), painavin osa	3700	3750	3800	3850	3900
Käyttäjän enimmäispaino (kg)	100	100	100	100	100
Vähimmäistila kääntymiseen (cm)	90	90	90	90	90
Ilmanpaine (bar / kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Materiaali: alusta/selkänoja	Kromattu molybdeeniputki				
Materiaali: verhoilu	Polyuretaanilla päällystetty polyesteri				
Verhoilu ja tyyny palotestattu standardin mukaan:	SFS-ISO 7176-16				
Pyörätuolin luokka	B; sisäkäyttö/ulkokäyttö				
* Paino mitattu jarrun kanssa.					

TEKNISET TIEDOT

U3 LIGHT Y-FRONT 90°					
Mallikoodi	G5806	G5806	G5806	G5806	G5806
Istuimen leveys (cm)	33	36	39	42	45
Kokonaisleveys	54	57	60	63	66
Kokonaispituus	73	73	73	73	73
Kokonaiskorkeus	66–76	66–76	66–76	66–76	66–76
Istuin					
Istuimen kulma	7°	7°	7°	7°	7°
Istuinkorkeus takana	43	43	43	43	43
Istuinkorkeus edessä	47	47	47	47	47
Istuinsyvyys	35–42,5	35–42,5	35–42,5	35–42,5	35–42,5
Selkänoja					
Selkänojan korkeus	25,30,35	25,30,35	25,30,35	25,30,35	25,30,35
Kulma taakse-eteen	11,5°–(-4,5°)	11,5°–(-4,5°)	11,5°–(-4,5°)	11,5°–(-4,5°)	11,5°–(-4,5°)
Takapyörän halkaisija	24"	24"	24"	24"	24"
Työntövanteen halkaisija	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Takapyörän kaltevuuskulma	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Rullapyörän halkaisija	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm
Jalkatuen ja istuimen välinen etäisyys	36–44 cm	36–44 cm	36–44 cm	36–44 cm	36–44 cm
Kuljetusmitat					
Leveys	40	43	46	49	51
Pituus	65	65	65	65	65
Korkeus	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5
Paino					
Staatinn vakaus	5°	5°	5°	5°	5°
Yhteensä (g) *	6300	6350	6400	6450	6500
Kuljetus (g), painavin osa	4000	4050	4100	4150	4200
Käyttäjän enimmäispaino (kg)	100	100	100	100	100
Vähimmäistila kääntymiseen (cm)	90	90	90	90	90
Ilmanpaine (bar / kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Materiaali: alusta/selkänoja	Kromattu molybdeeniputki				
Materiaali: verhoilu	Polyuretaanilla päällystetty polyesteri				
Verhoilu ja tyyny palotestattu standardin mukaan:	SFS-ISO 7176-16				
Pyöratuolin luokka	B; sisäkäyttö/ulkokäyttö				
* Paino mitattu jarrun kanssa.					

TEKNISET TIEDOT

U3 LIGHT Y-FRONT HIGH					
Mallikoodi	G5808	G5808	G5808	G5808	G5808
Istuimen leveys (cm)	33	36	39	42	45
Kokonaisleveys	54	57	60	63	66
Kokonaispituus	82	82	82	82	82
Kokonaiskorkeus	69–79	69–79	69–79	69–79	69–79
Istuin					
Istuimen kulma	4°	4°	4°	4°	4°
Istuinkorkeus takana	45	45	45	45	45
Istuinkorkeus edessä	51	51	51	51	51
Istuinsyvyys	35–42,5	35–42,5	35–42,5	35–42,5	35–42,5
Selkänoja					
Selkänojan korkeus	25–35	25–35	25–35	25–35	25–35
Kulma taakse-eteen	11,5°–(-4,5°)	11,5°–(-4,5°)	11,5°–(-4,5°)	11,5°–(-4,5°)	11,5°–(-4,5°)
Takapyörän halkaisija	24"	24"	24"	24"	24"
Työntövänteen halkaisija	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Takapyörän kaltevuuskulma	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Rullapyörän halkaisija	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm
Jalkatuen ja istuimen välinen etäisyys	36–44 cm	36–44 cm	36–44 cm	36–44 cm	36–44 cm
Kuljetusmitat					
Leveys	40	43	46	49	52
Pituus	74	74	74	74	74
Korkeus	40	40	40	40	40
Paino					
Staattinen vakaus	5°	5°	5°	5°	5°
Yhteensä (g) *	6030	6080	6130	6180	6230
Kuljetus (g), painavin osa	3730	3780	3830	3880	3930
Käyttäjän enimmäispaino (kg)	100	100	100	100	100
Vähimmäistila kääntymiseen (cm)	90	90	90	90	90
Ilmanpaine (bar / kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Materiaali: alusta/selkänoja	Kromattu molybdeeniputki				
Materiaali: verhoilu	Polyuretaanilla päällystetty polyesteri				
Verhoilu ja tyyny palotestattu standardin mukaan:	SFS-ISO 7176-16				
Pyörätuolin luokka	B; sisäkäyttö/ulkokäyttö				
* Paino mitattu jarrun kanssa.					

TEKNISET TIEDOT

U3 LIGHT Y-FRONT LOW

Mallikoodi	G5809	G5809	G5809	G5809	G5809
Istuimen leveys (cm)	33	36	39	42	45
Kokonaisleveys	54	57	60	63	66
Kokonaispituus	82	82	82	82	82
Kokonaiskorkeus	64–74	64–74	64–74	64–74	64–74
Istuin					
Istuimen kulma	7°	7°	7°	7°	7°
Istuinkorkeus takana	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5
Istuinkorkeus edessä	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5
Istuinsyvyys	35–42,5	35–42,5	35–42,5	35–42,5	35–42,5
Selkänoja					
Selkänojan korkeus	25–35	25–35	25–35	25–35	25–35
Kulma taakse-eteen	11,5°–(-4,5°)	11,5°–(-4,5°)	11,5°–(-4,5°)	11,5°–(-4,5°)	11,5°–(-4,5°)
Takapyörän halkaisija	24"	24"	24"	24"	24"
Työntövanteen halkaisija	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Takapyörän kaltevuuskulma	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Rullapyörän halkaisija	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm
Jalkatuen ja istuimen välinen etäisyys	36–44 cm	36–44 cm	36–44 cm	36–44 cm	36–44 cm
Kuljetusmitat					
Leveys	40	43	46	49	52
Pituus	74	74	74	74	74
Korkeus	37	37	37	37	37
Paino					
Staatinn vakaus	5°	5°	5°	5°	5°
Yhteensä (g) *	5970	6020	6070	6120	6170
Kuljetus (g), painavin osa	3670	3720	3770	3820	3870
Käyttäjän enimmäispaino (kg)	100	100	100	100	100
Vähimmäistila kääntymiseen (cm)	90	90	90	90	90
Ilmanpaine (bar / kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Materiaali: alusta/selkänoja	Kromattu molybdeeniputki				
Materiaali: verhoilu	Polyuretaanilla päällystetty polyesteri				
Verhoilu ja tyyny palotestattu standardin mukaan:	SFS-ISO 7176-16				
Pyörätuolin luokka	B; sisäkäyttö/ulkokäyttö				
* Paino mitattu jarrun kanssa.					

MUISTIINPANOT

panthera®

