

panthera®

Käyttöohje
Pyörätuolimalli



Panthera X

| SISÄLTÖ | SIVU |
|-------------------------------|-------|
| Johdanto / aiottu käyttö | 2 |
| Rakenne/yhteydenotto/symbolit | 3 |
| Kuvaus | 4 |
| Yleiskatsaus | 5 |
| Turvallisuusmääräykset | 6–11 |
| Siirto/nosto | 10 |
| Asetukset | 11–15 |
| Lisävarusteet | 16 |
| Kuljetus | 17–18 |
| Kunnossapito/huolto/korjaus | 19–21 |
| Takuu/vaatumustenmukaisuus | 22 |
| Tekniset tiedot | 23 |



JOHDANTO

Omistat nyt **Panthera X:n** – maailman kevyimmän pyörätuolin. Ruotsissa kehitetyssä, suunnitellussa ja valmistetussa Panthera X -pyörätuolissa on kehittynyt hiilikuitukomposiittirakenne, joka antaa sille sellaisen jäykkyyden, lujuuden ja keveyden, joka yhdistetään normaalisti ilmailuun ja formuloihin. Nyt samaa on tarjolla siis myös pyörätuolien alalla. Pidä hauskaa!

Panthera-tiimi

Lue ohjeet huolellisesti.

Voit tutustua kuviin ja teksteihin tarkemmin lukemalla ohjeet digitaalisesti osoitteessa www.panthera.se

AIOTTU KÄYTTÖ

Panthera X -pyörätuolit on suunniteltu henkilöille, jotka tarvitsevat manuaalisen dynaamisen pyörätuolin jokapäiväiseen käyttöön sekä sisällä että ulkona. Pyörätuoli on tarkoitettu liikuntarajoitteisten henkilöiden käyttöön, eikä se käytössä ole rajattu henkilöille, joilla on erityinen diagnoosi. Kunkin henkilön yksilöllinen toimintakyky ja rajoitukset määrittävät, sopiiko manuaalinen dynaaminen pyörätuoli liikkumisen apuvälineeksi. Koulutettujen terveydenhuollon ammattilaisten tulee antaa pyörätuolin mallisuosituksia, ja asiantuntijan on testattava ja säädettävä sopiva tuote optimaalisten istumis- ja ajo-ominaisuuksien varmistamiseksi. Pyörätuolin rakenne ja asetukset testataan kunkin käyttäjän osalta, ja tämä tuote ei sovellu lapsille. Pyörätuoli on suunniteltu sisä- ja ulkokäyttöön tasaisille pinnoille (esim. puulle, laminaatille, laatoille, asfaltille jne.) ilman esteitä. Vältä ruohoa, soraa ja muita epätasaisia pintoja.

RAKENNE

Pantheran X-pyörätuolien suunnittelussa on keskitytty erityisesti hyvään ergonomiaan istuttaessa tai ajettaessa. Pyörätuoli on suunniteltu siten, että käyttäjä pystyy helposti nostamaan sen autoon. Lisäksi alusta on muotoiltu niin, että siitä voi ottaa tasapainoisesti ja vaivattomasti kiinni, kun tuoli nostetaan autoon. Pyörätuoli on ulkoisilta mitoiltaan pieni ja erittäin kevyt. Pyörätuoliin voidaan tarvittaessa asentaa myös erilaisia lisävarusteita, kuten sivusuojukset. Katso käyttäjän enimmäispaino kohdasta Tekniset tiedot.

KÄYTTÖTARKOITUKSET

Mekaaniset Panthera-pyörätuolit ovat manuaalisesti käytettäviä monitoimipyörätuoleja, jotka on suunniteltu sisä- ja ulkokäyttöön. Ne on tarkoitettu mahdollistamaan liikkuminen henkilöille, jotka kykenevät käyttämään mekaanista pyörätuolia.

YHTEYDENOTTO















Jos sinulla on kysyttävää tai tarvitset apua tuotteen käytössä, ota ensin yhteyttä paikalliseen toimittajaan (palvelukeskukseen). Ota yhteyttä valmistajaan alla olevien yhteystietojen avulla:

Panthera AB +46 (0)8-761 50 40
Gunnébogatan 26 www.panthera.se
SE-163 53 Spånga panthera@panthera.se

SYMBOLIT

Ohjeissa ja pyörätuolissa käytetyt symbolit ja niiden merkitykset on lueteltu alla.

Huomio: Yhdysvaltain liittovaltion lain mukaan tätä laitetta saa myydä vain lääkäri tai lääkärin määräyksestä.

| | | | |
|---|-------------------------------------|---|---|
|  | Huomio |  | Pyörätuolin istuimen leveys |
|  | Tutustu käyttöohjeisiin |  | Tuotenumero alustassa |
|  | Valmistaja |  | Tuotenumero merkinnässä ja tarkistustarrassa |
|  | Valmistuspäivä |  | Käyttö lääkärin määräyksestä (USA) |
|  | Sarjanumero |  | Lääkinnällinen laite |
|  | Luettelonumero |  | CE-merkintä |
|  | Pyörätuolin käyttäjän enimmäispaino |  | Ei saa käyttää matkustajan istuimena liikkuvassa ajoneuvossa. |

KUVAUS (kuvat 1, 2 ja 3)

Panthera X on valmistettu hiilikuituvahvistetusta muovista (CFRP), joka voidaan muotoilla käytännössä mihin muotoon tahansa.

Se saattaa kuulostaa yksinkertaiselta, mutta se on itse asiassa pieni tekninen ihme.

Hiilikuitu on upea materiaali.

Se on kuitenkin materiaali, joka toimii parhaiten sileissä, kaarevissa rakenteissa, jotka jakavat suuren kuormituksen paremmin.

Täydellisen poikkileikkauksen löytäminen sulavien, vahvojen muotojen ja ergonomisen, käytännöllisen muotoilun välillä on suunnitteluhaaste, joka vaatii vuosien kehitystyötä, kokeiluja ja käytännön testausta.

Tuloksena on kaikkien aikojen vahvin ja kevyin pyörätuoli.

Keveyden, tukevan ja kiinteän rungon sekä kevyesti rullaavien rullapyörien ansiosta pyörätuolia on erittäin helppo ohjata.

Alustan istuinkulma, säädettävä istuinverhoilu sekä selkänoja, jonka kallistuskulmaa ja verhoilua voi säätää, tarjoavat käyttäjälle erittäin hyvää tukea ja mukavuutta.

Selkänojan verhoilun kangas on valittu huolellisesti ergonomisen ja mukavan istumiasennon aikaansaamiseksi.

Pyörätuolin tasapainopistettä voidaan säätää, jotta löydät asennon, joka saa olosi tuntumaan turvalliselta.



Kuva 1



Kuva 2

YLEISKUVA (kuva 3)



1. Selkänojan verhoilu
2. Selkänojan runko
3. Takapyörä/rengas
4. Jarru
5. Alusta
6. Pohjehihna
7. Jalkatuki
8. Rullapyörä
9. Pikavapautusnapa, QR
10. Työntövanne
11. Selkänojan kiinnike
12. Istuin/tyyny

TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

Ajantasaiset tiedot

Ajantasaiset tiedot turvallisuudesta ja tuotepäivityksistä löytyvät Pantheran verkkosivuilta, www.panthera.se

Varmista, että pyörätuoli vastaa tilausta:

- Mittaa istuimen leveys.
- Mittaa selkänöjan korkeus.
- Varmista, että olet saanut tilaamasi lisävarusteet.

Tee pyörätuolille tekninen tarkastus ja varmista, että:

- takapyörän pikalukitus voidaan helposti työntää sisään ja vetää ulos kotelostaan.
- takapyörä on asennettu tukevasti paikalleen.
- pikavapautuspainike ponnahtaa kokonaan ulos lukitussa asennossa.
- kaikki neljä pyörää ovat kiinni lattiassa.
- rullapyörien haarukoita voi kääntää helposti.
- selkänöja taittuu helposti alas.



Tasapaino ja kaatumisherkkyyks

Selkänöjan kallistuskulma, selkänöjan verhoilun säätö ja takapyörän asento vaikuttavat eniten pyörätuolin tasapainoon ja kaatumisherkkyyteen. Tarkista pyörätuolin säätämisen jälkeen, että **tunnet olosi varmaksi pyörätuolin tasapainon suhteen**.

Pyörätuolin kaatumisherkkyyteen voi vaikuttaa myös se, jos selkänöjaan on ripustettu kassi, jos nojaat tai venyttelet taaksepäin, jos renkaat ovat kuluneet tai niissä on liian vähän ilmaa tai jos ajoalustassa tapahtuu odottamaton muutos.



Kaatumissuoja ja edistynyt käyttäjä

Panthera X:n käyttäjät ovat erittäin edistyneitä käyttäjiä, jolle mahdollisimman pieni paino on eduksi. Siksi Panthera ei toimita kaatumissuojia vakiokokoonpanossa, sillä se lisäksi pyörätuolin painoa ja käyttäjäryhmä, jolle se on suunnattu, pystyy hallitsemaan hyvin pyörätuolia, jonka takapyöriin kohdistuu runsaasti painoa, ja osaa käsitellä myös "kaatumisherkkää" pyörätuolia.

Standardin mukaan edellytys sille, että kaatumissuojaa ei ole, on 10 asteen kulma, ja Panthera X:n kaatumiskulma on 5 astetta.

Siksi pyörätuoli on testattu kaatumissuojien kanssa vaatimusten täyttämiseksi. Panthera X on suunniteltu edistyneelle käyttäjälle, joka on tietoinen siitä, että pyörätuoli voi erittäin helposti kipata taaksepäin, ja osaa mukauttaa ajamista ja pyörätuolin käyttöä tämän mukaan.

Tätä pyörätuolia ei suositella kaatumissuojia tarvitseville henkilöille, sillä se voi aiheuttaa vakavan terveysriskin.

Kaatumissuoja on saatavana lisävarusteena, mutta sitä on käytettävä ensisijaisesti lisävarusteena sen varalta, että pyörätuolin käyttöolosuhteet muuttuvat tulevaisuudessa.

TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

Pyörätuolitaidot

On tärkeää, **että testaat pyörätuolia perusteellisesti ja käytät riittävästi aikaa pyörätuolitaitojen hiomiseen.** Jos sinulla on kysyttävää pyörätuoliteknikasta, ota yhteyttä pyörätuolin sinulle määränneeseen henkilöön tai terapeuttiin. Voit myös ottaa yhteyttä Panthera AB:n tiimiin.

Jarrut

Pyörätuolissa on jarrut kumpaakin takapyörää varten (**korkeat jarrut**) tai **yhden käden jarru**. Yhden käden jarrua voidaan käyttää yhdellä kädellä tarttuen kahden sijaan. Jarrut on suunniteltu pysäköintijarruiksi, ei jarruttamiseen ajon aikana.

Huomaa. Jotta jarrut toimisivat oikein, renkaissa on oltava oikea ilmanpaine. Katso Tekniset tiedot.

Jarrut toimivat heikommin, jos renkaat ovat kuluneet tai niissä on liian alhainen ilmanpaine. Jos vaihdat toisentyyppiseen renkaaseen, tarkasta aina jarrut, sillä koot voivat vaihdella.

Jos sinulla on korkea jarru, ole varovainen, jotta sormesi eivät kosketa jarrua ajaessasi takapyörää käyttäen. Kun siirryt sivuttain Pantheraan tai siitä pois, varmista, että voit nostaa itsesi jarrun yli, jotta et istu sen päälle tai takerru siihen.

Jos käytät yhden käden jarrua ja pystyt nousemaan ylös, varo, ettet vapauta jarrua vahingossa jalkojen takaosalla.



Ajaminen

Ennen kuin käytät pyörätuolia ulkona, käytä runsaasti aikaa ajotekniikan hiomiseen turvallisessa sisäympäristössä, jossa on tasainen pinta.

Käytä aina kaatumissuojia tai varmista, että joku on takanasi harjoittelun aikana. Älä yritä ajaa ulkona, ennen kuin tunnet olosi täysin varmaksi pyörätuolissa.

Yli 8 km/h nopeuksissa riski pyörätuolin hallinnan menettämisestä kasvaa.

Varo kynnysten ja kourujen kaltaisia esteitä, joihin pienet rullapyörät voivat jäädä kiinni ja aiheuttaa käyttäjän **kaatumisen eteenpäin**.

Jos jalkatuen alimman kohdan ja alustan välinen etäisyys on pieni (alle 40 mm), jalkatuki voi jäädä johonkin pinnalla olevaan kohoumaan ja aiheuttaa **kaatumisen eteenpäin**.

Jos ajat jalkakäytävän reunaan pitkin ja kaatumissuojat on taitettu auki, ne voivat osua reunaan ja aiheuttaa **kaatumisen eteenpäin**. Jos tunnet olosi epävarmaksi, taita kaatumissuojat kiinni ja pyydä apua. Pyörätuoliin voidaan asentaa myös työntökahvat, joiden avulla avustaja voi työntää käyttäjää ja pyörätuolia.

Ostokset ja elintarvikkeet voidaan ripustaa selkänojaan kassissa tai repussa, mutta on otettava huomioon, että **se lisää huomattavasti pyörätuolin kaatumisriskiä taaksepäin**. Tällaisessa tapauksessa kaatumissuojat on taitettava auki.

Ajaminen epätasaisella tai kaltevalla pinnalla lisää **kaatumisriskiä eteen- ja taaksepäin**.

TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET



Pyörätuolaidot – rampit, kaltevat pinnat, reunakiveykset ja portaat

Ramppien ja kaltevien pintojen ajaminen ylös (kuva 49)

Kun ajat ramppia ylös, sinun on otettava hieman alkuvauhtia, pidettävä nopeus tasaisena ja samalla hallittava ajosuuntaa. Kallista ylävartaloasi eteenpäin ja aja pyörätuolilla liikuttamalla molempia työntövantteita nopein, voimakkain vedoin.

Kaltevien pintojen ajaminen alas (kuva 50)

Kaltevia pintoja ja rinteitä alas ajettaessa on tärkeää, että pystyt hallitsemaan ajosuuntaa ja -nopeutta. Nojaa taaksepäin ja anna työntövantteiden liikkua hitaasti käsiesi läpi. Pyörätuoli pitäisi olla mahdollista pysäyttää milloin tahansa tarttumalla tiukasti työntövantteisiin.

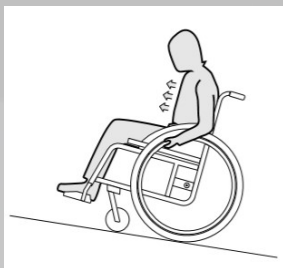
Ajaminen alas reunakiveysten yli (kuvat 51, 52)

Avustajan kanssa (kuva 51)

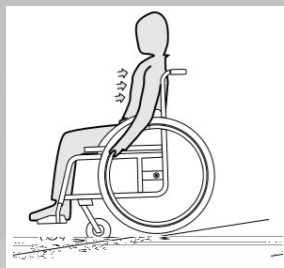
Aseta pyörätuoli aivan reunakiveyksen viereen. Avustaja pitää kiinni selkänöjan kaaresta. Nosta rullapyörät ylös ja pidä pyörätuoli tasapainossa. Rullaa sitten molemmat takapyörät hitaasti alas reunakiveyksen yli samalla, kun pidät tukevasti kiinni työntövantteista molemmilla käsillä, kunnes molemmat rullapyörät ovat jälleen maassa.

Ilman avustajaa (kuva 52)

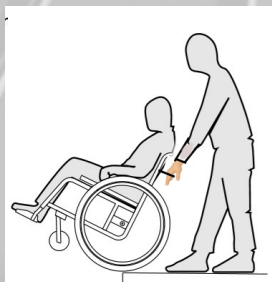
Aseta pyörätuoli aivan reunakiveyksen viereen. Nosta rullapyörät ylös maasta ja pidä pyörätuoli tasapainossa. Rullaa molemmat takapyörät hitaasti alas reunakiveyksen yli samalla, kun pidät tukevasti kiinni työntövantteista molemmilla käsillä, kunnes rullapyörät koskettavat jälleen maata.



Kuva 49



Kuva 50



Kuva 51



Kuva 52

TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET



Pyörätuoliaidot – rampit, kaltevat pinnat, reunakiveykset ja portaat

Portaiden ajaminen ylös ja alas ([kuva 53](#))

Voit kulkea portaissa askelman kerrallaan toimimalla seuraavien ohjeiden mukaisesti: Toisen avustajan tulee seistä pyörätuolin takana ja pitää kiinni selkänöjan kaaresta. Toisen avustajan tulee pitää kiinni jostakin pyörätuolin edessä olevista jäykistä osista. On tärkeää, että takapyörät saavat tukea maasta. Pyörätuolia ei saa nostaa käyttäjän ollessa tuolissa.



Kuva 53

TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

Siirtyminen pyörätuoliin

Siirtotekniikoita on harjoiteltava kattavasti yhdessä pätevän henkilöstön kanssa. Alla kuvatut menetelmät on tarkoitettu vain ohjeellisiksi.

Siirtyminen pyörätuoliin sivusuunnassa (kuva 4)

1. Sijoita pyörätuoli mahdollisimman lähelle itseäsi.
2. Lukitse jarrut. Katso "Jarrut" kohdasta "Asetukset".
3. Aseta toinen käsi pyörätuolin alustan kauimpaan kulmaan ja toinen pinnalle, jolta olet siirtymässä.
4. Siirrä itsesi varovasti hyvällä tasapainolla pyörätuoliin.

Siirtyminen pyörätuolista sivusuunnassa (kuva 4)

1. Sijoita pyörätuoli mahdollisimman lähelle alustaa, jolle aiot siirtyä.
2. Lukitse jarrut. Katso "Jarrut" kohdasta "Asetukset".
3. Aseta toinen käsi pyörätuolin alustan kauimpaan kulmaan ja toinen pinnalle, jolle olet siirtymässä.
4. Siirrä itsesi varovasti hyvällä tasapainolla pyörätuolista.

Jotta pyörätuoli olisi mahdollisimman vakaa, peruuta tuolia 5–10 cm ennen pysähtymistä varmistaaksesi, että rullapyörät osoittavat eteenpäin.

Jotta pyörätuoli olisi mahdollisimman vakaa, peruuta tuolia 5–10 cm ennen pysähtymistä varmistaaksesi, että rullapyörät osoittavat eteenpäin.

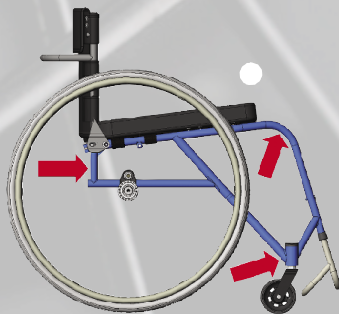
Nostaminen käyttäjän istuessa pyörätuolissa (kuva 5)

Jos pyörätuolia on nostettava käyttäjän ollessa istuimella, on aina tartuttava pyörätuolin alustaan. Katso nuolet kuvassa 5.

Älä nosta selkänojasta, työntökahvoista, jalkatuesta, pyöristä tai muista liikkuvista osista.



Kuva 4



Kuva 5

TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

Lämpimät tai kylmät pinnat

Jos pyörätuoli on pitkään alltiina auringonvalolle, sen pinnat voivat lämmetä erittäin kuumiksi. Pyörätuolin pinnat voivat myös olla erittäin kylmiä, jos sitä säilytetään tai käytetään kylmissä olosuhteissa.



Kiinnijäämisvaara

Varo ajaessasi, etteivät sormesi jää takapyörän ja jarrun väliin tai takapyörän ja sivusuojuksen tai käsinojan väliin. Varmista, etteivät sormesi tai irralliset esineet jää kiinni takapyörän pinoihin ajon aikana. Varmista myös, että lapset eivät laita käsiään pintojen väliin.



Palovammojen saamisen vaara

Jos pyörätuolissa on kitkatyöntövanteet vetopyörissä (katso kohta 7 kohdassa Yleiskatsaus), käsiin ja sormiin voi syntyä palovammoja, jos pyörätuolia jarrutetaan suurella nopeudella kädet työntövalteilla, sillä käsien ja työntövalteiden välinen kitka synnyttää suurta lämpöä.

Vaaratilanteet

Kaikista tuotteeseen liittyvistä vakavista vaaratilanteista on ilmoitettava Pantheralle ja Ruotsin lääkevirastolle tai sen jäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle, jossa käyttäjä ja/tai potilas on.

ASETUKSET

On tärkeää, että teet säädöt oikeassa järjestyksessä, kun säädät tuolia sopimaan istuma-asentoosi ja tarjoamaan tarvitsemaasi liikkuvuutta.

Sääda ensin tuoli itsellesi sopivaan istuma-asentoon. Vasta sen jälkeen voit säätää pyörätuolin tasapainoa, niin että se voi tarjota tarvitsemaasi liikkuvuutta. Tämä on tehtävä oikeassa järjestyksessä, sillä istuma-asennon säätäminen vaikuttaa pyörätuolin tasapainoon.

Muista, että pieni vaivannäkö tuolin säätämisessä omien tarpeiden mukaan antaa paljon etua pitkälle tulevaisuuteen.

Varaa päivä vaihtoehtoisten asetusten kokeilemiseen ja katso, miltä pyörätuoli tuntuu. Näin voit varmistaa, että istuma-asento ja pyörätuolin tasapaino ovat juuri sinulle sopivat. Pyörätuolin säädöt tehdään seuraavassa järjestyksessä:

- 1) Istuinverhoilun kireys.
- 2) Jalkatuen korkeus.
- 3) Pohjihinnan kireys.
- 4) Selkänöjan kallistuskulma
- 5) Selkänöjan verhoilun kireys.
- 6) Pyörätuolin tasapaino.
- 7) Jarruasetukset.

ASETUKSET

1) Istuinverhoilun kireys (kuva 6)

Istuinverhoilun takaosaa voi kiristää tai löysätä säätämällä alapuolella olevaa tarranauhaa. Näin voit säätää istuinkorkeutta noin 2 cm ylös- tai alaspäin. Istuinta tulee käyttää yhdessä istuintiivyn kanssa.

2) Jalkatuen korkeus (kuva 7)

Jalkatukea voi säätää ylös- tai alaspäin.

Jalkatuki tulee säätää korkeudelle, jossa istuin tukee reisiäsi samalla, kun jalkalevyt tai jalkatuki tukevat jalkojasi.

Jalkatuen korkeuden säätäminen:

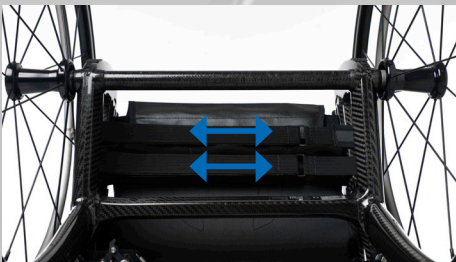
- 1) Irrota jalkatukea rungon edessä tukevat kaksi ruuvia 3 mm:n kuusiokoloavaimella.
- 2) Sen jälkeen voit siirtää jalkatukea ylös tai alas johonkin kiinteistä asennoista.
- 3) Kiristä kunnolla kaksi ruuvia.

3) Pohjehihnan/kantapäähinnan kireys (kuva 8)

Pohjehihnan kireys määrittää, kuinka pitkälle eteenpäin jalkasi voidaan asettaa jalkatuelle. Sopiva kireys riippuu pitkälti siitä, miten pitkät tai lyhyet jalkasi ovat.

Pohjehihnan kireyden säätäminen (kuva 8)

- 1) Löysää pohjehihnaa.
- 2) Aseta jalkasi jalkatuen päälle.
- 3) Säädä pohjehihnan kireyttä mukana toimitetulla tarranauhalla.



Kuva 6



Kuva 7

ASETUKSET

4) Selkänojan kallistuskulma (kuva 9)

1) Käännä selkänojaa eteen.

2) Löysää lukitusruuveja (1) muutama kierros 17 mm:n hylsyavaimella. Toista työvaihe toisella puolella.

3) Selkänojan kulmaa säädetään molemmilla puolilla olevilla säätöruuveilla (2). Kallista selkänojaa eteenpäin avaamalla säätöruuveja 4 mm:n kuusiokoloavaimella. Säätöruuvien kiristäminen mahdollistaa selkänojan kallistamisen taaksepäin.

On tärkeää, että molempia puolia säädetään tasaisesti, jotta selkänojan putket eivät väännä. Testaa tämä asettamalla selkänoja pystyasentoon ja tarkistamalla, että molemmat säätöruuvit koskettavat runkoa.

4) Kokeile selkänojan kulmaa, niin että se on varmasti sopiva, ennen lukitusmutterien (1) kiristämistä molemmilta puolilta.

5) Selkänojan verhoilun kireys (kuva 10)

Selkänojan verhoilun voi säätää oman selän muotoon sopivaksi selkänojan takaosassa olevan läpän alla olevilla hihnoilla. Siten pyörätuoli tarjoaa hyvää tukea alaselälle.

Selkänojan verhoilussa on myös tarranauhalla kiinnitetty alaläppä istuimen verhoilun yläpuolella istuintyynyn alla. Tätä läppää voidaan liikuttaa eteen- tai taaksepäin, jotta selkänojan verhoilun alaosaan (tunnetaan nimellä istuinkuppi) saadaan tarvittava kireys.



Kuva 8



Kuva 9

ASETUKSET

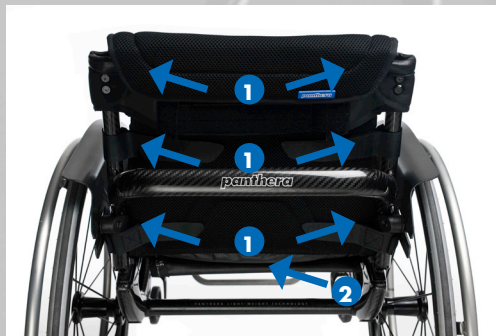
Selkänöjan verhoilun kireyden säätö:

- 1) Nosta selkänöjan verhoilun yläläppää (1).
- 2) Löysää hihnoja.
- 3) Istu mahdollisimman takana tuolissa. Jos tuntuu siltä, että et istu tarpeeksi takana tuolissa, syynä voi olla selkänöjan verhoilun alaläppä, joka on kiinnitetty liian eteenmmas istuimen verhoiluun.
- 4) Kiristä hihnat varmistaaksesi, että saat tarvittavan tuen.
- 5) Käännä selkänöjan verhoilun yläläppä (1) alas.



6) Pyörätuolin tasapaino (kuva 11)

Panthera X:ssä on kiinteä taka-akseli, joten tasapainotus saavutetaan siirtämällä kehon asentoa suhteessa taka-akseliin. Tämä voidaan tehdä siirtämällä selkänöjaa, joka voidaan kiinnittää neljään eri asentoon. Mitä kauemmas taakse selkänöja asennetaan, sitä todennäköisemmin tuoli kallistuu taaksepäin. Tämä tarkoittaa, että tuoli on kevyt edestä ja että painoa on enemmän takapyörrien päällä. Tuolia on helpompi ajaa, ja sillä on myös helpompi nousta takapyörille reunakivetysten ja askelmien ylittämistä varten. Tuolia ei kaatumisvaaran vuoksi saa kuitenkaan tasapainottaa niin, että selkänöja on liian takana.



Kuva 10



Kuva 11

ASETUKSET

7) Korkean jarrun säätäminen



Huomaa! Jarrujen teho heikkenee, jos ilmanpaine laskee, renkaat ovat kuluneet tai jos vaihdetaan toisentyyppiseen renkaaseen. Tämän vuoksi jarrujen säädöt on tarkistettava ajoittain.

Yhden käden X-jarrun säätäminen (kuva 13)

Yhden käden X-jarru aktivoidaan vetämällä vipua (1) taaksepäin, kunnes se pysähtyy. Molemmat takapyörät lukkiutuvat samanaikaisesti.

- 1) Käytä 12 mm:n kiintoavainta yhden käden jarrun kiinnityspulttien avaamiseen molemmilta puolilta.
- 2) Nyt voit työntää jarrua eteen- ja taaksepäin alustan istuinputkea pitkin. Säädä jarru siten, että se painuu noin 4 mm renkaan sisään lukitussa asennossa.
- 3) Varmista, että jarrut ovat samassa etuasennossa tuolin molemmilla puolilla.
- 4) Kiristä kiinnityspultti (1) 12 mm:n kiintoavaimella.



Kuva 13

LISÄVARUSTEET

Sivusuojat (kuva 14)

Sivusuojat estävät vaatteita ja irtoesineitä juuttumasta pyörätuolin pinnoihin. Ne estävät myös pyörissä olevan lian kulkeutumisen käyttäjän vaatteisiin.

Sivusuojissa on pehmeä yläosa, joka taittuu alas kuormituksen alla, esimerkiksi käyttäjän siirtyessä pyörätuoliin ja siitä pois. Voit asettaa kätesi sivusuojille samalla, kun liikutat itseäsi ylös ja alas.

Sivusuojat voidaan irrottaa esimerkiksi kuljetuksen ajaksi vetämällä niitä pystysuoraan ylöspäin, jolloin ne irtoavat kiinnikkeistään.

Lantiovyö (kuva 15)

Lantiovyö (kiinnitysvyö) voidaan asentaa ilman vaikutusta CE-merkinnän mukaisuuteen. Lantiovyöt voidaan kiinnittää rungon putkien ympärille johonkin kuvan 15 osoittamista kohdista.



Kuva 14



Kuva 15

KULJETUS (kuva 19)



Panthera X:ää **ei ole törmäystestattu eikä sitä ole hyväksytty käytettäväksi auton istuimena. Liikkuvassa ajoneuvossa sinun on istuttava tavallisella turvavyöllä varustetulla istuimella.**



Kuva 19

KULJETUS

Pyörätuolin kokoaminen ja purkaminen (kuvat 20 ja 21)

Kun pyörätuolia kuljetetaan esimerkiksi autossa, selkänoja voidaan taittaa alas ja takapyörä irrottaa.

Selkänojan taittaminen, (kuva 20)

- 1) Vapauta sivusuojat tarvittaessa ja vedä ne pystysuoraan ylös.
- 2) Irrota istuintyyny tarvittaessa.
- 3) Työnnä selkänojaa eteenpäin selkänojan taittamiseksi.

Takapyörän irrottaminen, (kuva 21)

- 1) Paina pikavapautuspainiketta (1).
- 2) Vedä pyörä suoraan irti.

Takapyörän kiinnittäminen, (kuva 21)

- 1) Paina pikavapautuspainiketta (1).
- 2) Aseta pyörä taka-akseliin ja työnnä sitä sitten mahdollisimman pitkälle sisään.
- 3) Tarkista, että painike on ponnahtanut ulos (1). Se osoittaa, että pikavapautus on lukitusasennossa.
- 4) Vedä pyörää ulospäin ja **varmista, että se on kunnolla kiinni.**



Kuva 20



Kuva 21

KUNNOSSAPITO – HIILIKUITU

Hiilikuidun kunnossapito ja huolto

CFRP – Hiilikuituvahvisteinen muovi on vahvempaa, kevyempää ja kestävämpää kuin metalli, mutta vauriotilanteissa se käyttäytyy eri tavalla. Metallia taipuu ja vääntyy vaurioituessaan. Kun hiilikuituvahvistettu muovi vaurioituu, se menettää vahvuuttaan ja vakauttaa, mutta ilman metallille ominaisia varoitusmerkkejä, kuten taipumista ja halkeilua.

CFRP on herkkä terävien reunojen, voimakkaiden iskujen ja epätavallisten voimien aiheuttamille vaurioille. Jos epäilet, että pyörätuoli on vaurioitunut, tarkista koko alusta huolellisesti tai anna asiantuntijan tarkistaa pyörätuoli.

Tärkeää

CFRP – Hiilikuituvahvistettu muovi on erittäin vahva ja kevyt materiaali, mutta se on myös herkkä koville iskuille ja teräville esineille. Hiilikuiturakenteen murtumat ja muut vauriot, jotka johtuvat esimerkiksi kaatumisesta taaksepäin kovalla pinnalla, voivat johtaa alustan äkilliseen rikkoontumiseen.

Vältä:

- Alustan pudottamista kovalle alustalle
- Hiilikuiturakenteen naarmuttamista tai raapimista

TARKASTA PYÖRÄTUOLI SÄÄNNÖLLISESTI

Paina kohtia, joissa epäilet olevan vaurioita.

- tarkista, onko materiaalissa epänormaalia pehmeyttä tai halkeamia.

Anna käden liukua alustan yli ja etsi halkeamia ja irrallisia hiilikuitusäikeitä. Tee tasaisia ja hitaita liikkeitä välttääksesi pienten hiilikuituosien tunkeutumisen käteen.

Jos havaitset mitään vauriolta muistuttavaa, ota yhteyttä Panthera AB:hen. ÄLÄ yritä korjata vaurioita itse.

HUOLTO

Panthera-mallisi on suunniteltu intensiiviseen päivittäiseen käyttöön useiden vuosien ajan, joten tietyt osat on tarkistettava säännöllisesti.

Jos käytät pyörätuolia vaativammissa ympäristöissä, kuten hiekassa tai suolavedessä, pyörätuoli on tutkittava ja puhdistettava useammin kuin alla on mainittu.

Säilyttäminen

Jos pyörätuoli siirretään säilytykseen neljäksi kuukaudeksi tai sitä pidemmäksi ajaksi, varmista, että säilytyspaikka on kuiva ja lämmin. Tarkasta säilytyksen jälkeen renkaiden ilmanpaine ja verhoilun kunto.

Jatkuva huolto

Jatkuvaa huoltoa varten tarvitset seuraavat:

- autoshampoo tai -pesuaine.
- rasvanpoistoaine (vaikean lian poistamiseen).
- monikäyttöinen öljy, esimerkiksi CRC 5-56

Kerran kuukaudessa:

- Pyyhi pyörätuolin alusta autoshampoolla tai pesuaineella kostutetulla liinalla. Käytä rasvanpoistoainetta vaikean lian poistamiseen. Voitele kaikki liikkuvat osat puhdistuksen jälkeen öljyllä.
- Puhdista rullapyörän haarukan kotelo (pyörän ja haarukan välistä). Sinne kerääntyy usein muun muassa hiuksia ja pölyä, mikä voi vaurioittaa laakeria. Käytä kahta 4 mm:n kuusiokoloavainta (jos X-rullapyörä ja haarukka), yhtä 4 mm:n kuusiokoloavainta (jos S3-rullapyörä ja haarukka) ruuvin löysäämiseen. Irrota pultti ja rullapyörä. Puhdista pyörän ja haarukan väliset aluslevyt ja pyyhi pyöränlaakeri ulkopuolelta liinalla. Lisää pisara öljyä kuhunkin laakeriin. Kun olet valmis, kokoa osat uudelleen.
- Voitele takapyörän pikavapautus. Irrota takapyörä painamalla pikavapautuspainiketta ja vetämällä pyörä suoraan irti. Lisää muutama tippa öljyä taka-akselin navan pikavapautuksiin. Jos ajat sateessa, hiekassa, suolassa tai loskassa tai jos irrotat takapyörän vain harvoin, voitele pikavapautukset useammin.
- Pumpppaa renkasiin ilmaa. Avaa renkaan venttiilin tulppa. Lisää renkasiin ilmaa, kunnes ilmanpaine on oikea, käyttämällä sopivaa venttiilisovitinta (katso Tekniset tiedot).
- Tarkista, että kaikki ruuvit ja mutterit on kiinnitetty kunnolla. Kiristä ne tarvittaessa.
- Varmista, että pyörätuoli ei ole vaurioitunut. Jos havaitset vaurioita, ota välittömästi yhteyttä paikalliseen toimittajaan tai Panthera AB:n tiimiin.

Kaksi kertaa vuodessa:

- Voitele jarrujen liikkuvat osat muutamalla tipalla öljyä.
- Voitele selkänojan nivel muutamalla tipalla öljyä.
- Pese verhoilu tarvittaessa. Pese istuimen ja selkänojan verhoilu sekä istuintyyny pesukoneessa 60 °C:ssa. Kiinnitä tarranauhat ennen pesua, jotta verhoilu ei vahingoitu tarranauhan takia.

Apua huollon ja korjausten kanssa

Jos tarvitset apua huollon ja korjausten kanssa, ota ensin yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään (palvelukeskukseen). Voit myös halutessasi ottaa yhteyttä Panthera AB:n tiimiin.

Kunnostusohjeet ovat ladattavissa osoitteesta www.panthera.se

Jos pyörätuoli on lähetettävä korjaamolle korjattavaksi:

1. Taita pyörätuolin selkänoja alas ja kiinnitä se paikalleen muutamalla teippikerroksella.
2. Kääri pyörätuoli kuplamuoviin ja aseta pehmustetta laatikon pohjalle.
3. Aseta pyörätuoli tukevaan kuljetuslaatikkoon.
4. Täytä aukot vaahtomuovipehmusteilla ja muulla pehmusteella.
5. Sulje ja sinetöi laatikko useilla teippikerroksilla pakkauksen kummallakin puolella.

Kuluvien osien vaihtaminen (kuvat 25 ja 26)

Pantheralta voi tilata kulutusosia, kuten renkaita, sisärenkaita ja rullapyöriä. Henkilöt, joilla on edellytykset siihen, voivat suorittaa asennustyöt kotona. Muussa tapauksessa ota yhteyttä pyörätuolin toimittajaan tai Pantheraan. www.panthera.se

Vaihda ne itse seuraavasti: **Tarvitset nämä työkalut:** Renkaanvaihtotyökalut ja 4 mm:n kuusiokoloavain.

Renkaiden ja sisärenkaiden vaihtaminen: (Kuva 25)

- 1) Tilaa oikean kokoiset osat Pantheralta. Mittaa rullapyörän halkaisija millimetreinä. Takarenkkaan koko on painettu sen sivuun.
- 2) Irrota takapyörä painamalla pikavapautuspainiketta ja vetämällä pyörä suoraan irti.
- 3) Irrota rengas ja sisärengas työhön sopivilla työkaluilla. Menetelmä on sama kuin polkupyörän renkaan ja sisärenkaan vaihdon yhteydessä.
- 4) Aseta sisärengas ja rengas varovasti paikoilleen, jotta sisärengas ei puhkea. Pumpkaa renkaaseen ilmaa.
- 5) Kiinnitä pyörä takaisin pyörätuoliin. Varmista, että pikalukituspainike ponnahtaa ulos, jolloin pyörä on kunnolla kiinni navassa. Vedä pyörää ulospäin ja varmista, että se on kunnolla kiinni. Pyöritä pyörää varmistaaksesi, että rengas on asennettu oikein ja pyörä on täysin pyöreä.

Rullapyörien vaihtaminen: (Kuva 26)

- 1) Tilaa oikean kokoiset osat Pantheralta.
- 2) Irrota rullapyörä kahden 4 mm:n kuusiokoloavaimen avulla (jos X-rullapyörä ja haarukka) tai yhden 4 mm:n kuusiokoloavaimen avulla (jos S3-rullapyörä ja haarukka).
- 3) Kun kiinnität uutta rullapyörää (jos S3-rullapyörä ja haarukka), pidä molempia holkkeja alhaalla peukalolla ja etusormella ja ohjaa rullapyörä sitten haarukkaan. Kun asennat rullapyörää takaisin puhdistuksen tai huollon jälkeen, tarkista aina pultin kierrelukite (väri sininen, punainen tai vihreä) sen varmistamiseksi, että kierrelukitetta on riittävästi. Jos kierrelukitetta ei ole, tilaa aina uusi pultti tai levitä pieni määrä heikkoa kierrelukitetta.
- 4) Kiristä kokonaan kahden 4 mm:n kuusiokoloavaimen avulla (jos X-rullapyörä ja haarukka) tai yhden 4 mm:n kuusiokoloavaimen avulla (jos S3-rullapyörä ja haarukka). Varmista, että rullapyörä kääntyy helposti.



Kuva 25



Kuva 26

Käyttöikä

Panthera-tuotteen käyttöikä määräytyy sen mukaan, kuinka paljon se altistuu kulumiselle ja kuinka perusteellisesti sitä huolletaan.

Kun pyörätuoli on saavuttanut käyttöikänsä lopun, se on toimitettava pyörätuolin toimittajalle tai Panthera AB:lle kierrätettäväksi.

Takuu

Panthera AB myöntää pyörätuolin alustalle viiden vuoden tehdastakuun. Muille osille myönnetään 12 kuukauden takuu (kulutusosia lukuun ottamatta).

- Takuu kattaa tuotevial, jotka johtuvat suunnittelu-, materiaali- tai valmistusvirheistä.
- Takuu EI kata vikoja, jotka johtuvat normaalista kulumisesta, huolimattomasta kunnossapidosta, käsittelyvirheistä, virheellisestä varastoinnista, tuotteen virheellisestä kokoamisesta ostajan toimesta, säädöistä ja muiden toimittajien tarvikkeiden käytöstä ilman Panthera AB:n kirjallista lupaa, tai heikkenemistä, jonka voidaan katsoa johtuvan ostajan aloitteesta tehdyistä korjauksista.

Uudelleenkäyttö

Panthera X soveltuu uudelleenkäytettäväksi. Pyörätuoli on puhdistettava, desinfioitava ja toimitettava valtuutetulle jälleenmyyjälle tarkastettavaksi ennen sen ottamista uudelleen käyttöön.

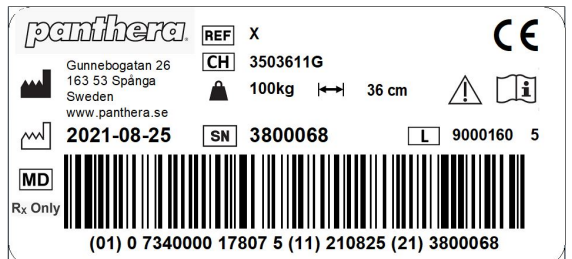
VAATIMUSTENMUKAISUUS (kuvat 27 ja 28)

Tarkempia tietoja pyörätuolin yhdenmukaisuudesta eri standardien kanssa on alustan alapinnalla edessä.

Sivulla 3 on lisätietoja symboleista.



Kuva 27



Kuva 28

TEKNISET TIEDOT

PANTHERA X

| | | | | | |
|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Mallikoodi | G350 | G350 | G350 | G350 | G350 |
| Istuimen leveys (cm) | 33 | 36 | 39 | 42 | 45 |
| Kokonaisleveys | 54 | 57 | 60 | 63 | 66 |
| Kokonaispituus | 82,5 | 82,5 | 82,5 | 82,5 | 82,5 |
| Kokonaiskorkeus | 64–84 | 64–84 | 64–84 | 64–84 | 64–84 |
| Istuin | | | | | |
| Istuimen kulma | 7° | 7° | 7° | 7° | 7° |
| Istuinkorkeus takana | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 |
| Istuinkorkeus edessä | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 |
| Istuinsyvyys | 35–46 | 35–46 | 35–46 | 35–46 | 35–46 |
| Selkänöja | | | | | |
| Kulma taakse-eteen | 11,5°–(-4,5°) | 11,5°–(-4,5°) | 11,5°–(-4,5°) | 11,5°–(-4,5°) | 11,5°–(-4,5°) |
| Takapyörän halkaisija | 24" | 24" | 24" | 24" | 24" |
| Työntövänteen halkaisija (mm) | 555 | 555 | 555 | 555 | 555 |
| Takapyörän kaltevuuskulma | 2,2° | 2,2° | 2,2° | 2,2° | 2,2° |
| Rullapyörän halkaisija (mm) | 87 | 87 | 87 | 87 | 87 |
| Jalkatuen ja istuimen välinen etäisyys | 36–44 | 36–44 | 36–44 | 36–44 | 36–44 |
| Kuljetusmitat | | | | | |
| Leveys | 40 | 43 | 46 | 49 | 51 |
| Pituus | 74 | 74 | 74 | 74 | 74 |
| Korkeus | 38,5 | 38,5 | 38,5 | 38,5 | 38,5 |
| Paino | | | | | |
| Staattinen vakaus | 5° | 5° | 5° | 5° | 5° |
| Yhteensä (g) * | 4400 | 4450 | 4500 | 4550 | 4600 |
| Kuljetus (g), painavin osa | 2100 | 2150 | 2200 | 2250 | 2300 |
| Käyttäjän enimmäispaino (kg) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Vähimmäistila kääntymiseen (cm) | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Ilmanpaine (bar / kPa) | 8 / 800 | 8 / 800 | 8 / 800 | 8 / 800 | 8 / 800 |
| Materiaali: alusta/selkänöja | Hiilikuitu | | | | |
| Materiaali: verhoilu | Polyuretaanilla päällystetty polyesteri | | | | |
| Verhoilu ja tyyny palotestattu standardin mukaan: | SFS-ISO 7176-16 | | | | |
| Pyörätuolin luokka | B; sisäkäyttö/ulkokäyttö | | | | |

* Paino mitattu jarrun kanssa.

panthera®



X

Panthera AB pidättää oikeuden teknisiin muutoksiin



Panthera AB, Gunnebogatan 26, 163 53 Spånga, 08-761 50 40, www.panthera.se, panthera@panthera.se

tuotenro 8822194 Versio 2023-01 julkaistu 2023-04-06