



Mode d'emploi

Modèle de fauteuil roulant :

S3 Swing

S3 Swing Short

S3 Swing Low 0°

S3 Swing Extended 25

S3 Swing Long

Panthera S3 Swing

TABLE DES MATIÈRES

	PAGE
Introduction/Usage prévu	2
Conception/Interlocuteurs/Symboles	3
Description	4
Présentation	5
Prescriptions de sécurité	6-9
Transfert/Levage	8
Réglages	9-13
Accessoires	14-16
Transport	17-19
Essai de collision	20
Entretien/Maintenance/Réparation	21-22
Garantie/Conformité	23
Caractéristiques techniques	24-27



INTRODUCTION

Nous vous félicitons d'avoir choisi un fauteuil roulant Panthera AB. Nous espérons que votre fauteuil Panthera vous apportera entière satisfaction pendant de nombreuses années. Tous les produits Panthera AB sont conçus et assemblés en Suède à Spånga, à la périphérie de Stockholm. Nos modèles sont conçus pour être les meilleurs du marché en termes de qualité, de maniabilité et de légèreté.

Veillez lire attentivement le mode d'emploi.

Pour visualiser les images et le texte plus clairement,
vous pouvez également lire le mode d'emploi en version numérique sur le site
www.panthera.se

USAGE PRÉVU

Les fauteuils roulants S3 Swing de Panthera sont conçus pour les personnes qui ont besoin d'un fauteuil roulant manuel dynamique pour une utilisation quotidienne, à l'intérieur et à l'extérieur de la maison. Ces fauteuils roulants sont conçus pour être utilisés par des personnes handicapées physiques et ne sont pas limités aux personnes ayant un diagnostic spécifique. La capacité fonctionnelle et les limites individuelles de chaque personne indiquent si un fauteuil roulant manuel dynamique convient comme aide à la mobilité. Les modèles de fauteuil roulant doivent être recommandés par des professionnels de santé formés, et le produit approprié doit ensuite être testé et ajusté par un expert pour obtenir les caractéristiques optimales d'assise et de conduite. La conception et les réglages du fauteuil roulant sont testés pour chaque utilisateur et le produit ne convient généralement pas aux jeunes enfants.

CONCEPTION

Les fauteuils roulants Panthera S3 Swing sont conçus pour offrir une bonne ergonomie en position assise ou en conduite. Le fauteuil roulant est conçu de manière à ce que l'utilisateur puisse le soulever facilement dans la voiture. De plus, la forme du châssis offre une prise équilibrée et sans effort lors du soulèvement du fauteuil dans la voiture. L'extérieur du fauteuil roulant est petit et très léger. Si nécessaire, le fauteuil roulant peut également être équipé de divers accessoires, tels qu'un dispositif anti-basculer, des poignées de poussée, des accoudoirs ou des protections latérales. Pour connaître le poids maximal de l'utilisateur, voir Caractéristiques techniques.

INDICATIONS D'UTILISATION

Les fauteuils roulants mécaniques de Panthera sont des fauteuils roulants manuels aux multiples fonctions qui sont conçus pour une utilisation à l'intérieur/l'extérieur et pour rendre mobiles des personnes capables d'utiliser un fauteuil roulant mécanique.

INTERLOCUTEURS

Si vous avez des questions ou besoin d'aide concernant le produit, contactez d'abord votre fournisseur local (centre d'assistance). Pour contacter le fabricant, ses coordonnées sont indiquées ci-dessous :

Panthera AB	+46 (0)8-761 50 40
Gunnebogatan 26	www.panthera.se
SE-163 53 Spånga	panthera@panthera.se

SYMBOLES

Les symboles utilisés dans le mode d'emploi et sur le fauteuil roulant sont présentés ci-dessous avec leur signification.

Remarque importante : Selon la loi fédérale américaine, ce dispositif ne peut être vendu que par un médecin ou sur ordonnance médicale.

	Remarque importante		Largeur de l'assise du fauteuil roulant
	Consulter le mode d'emploi		Référence d'article sur le châssis
	Fabricant		Référence d'article sur l'étiquette et révision
	Date de fabrication		Utilisation sur ordonnance (États-Unis)
	Numéro de série		Dispositif médical
	Référence catalogue		Marquage CE
	Poids max. de l'utilisateur du fauteuil roulant		

DESCRIPTION (Fig. 1 et 2)

Les modèles S3 Swing de Panthera sont des fauteuils roulants dynamiques conçus pour vous permettre de mener une vie aussi active que possible. Ce fauteuil roulant est extrêmement facile à manœuvrer grâce à son faible poids, associé à un châssis stable et fixe et à son profil unique sur la surface de la bande de roulement. L'inclinaison de l'assise sur le châssis, le dossier et la garniture d'assise réglables ainsi que la fonction de bascule du dossier offrent un confort d'assise optimal. Il est possible d'ajuster le point d'équilibre du fauteuil roulant pour trouver un réglage qui vous donne le sentiment d'être en sécurité. Les accessoires tels que les accoudoirs et les protections latérales offrent une conception unique car vous pouvez régler vous-même la hauteur et la position avant/arrière des accoudoirs sans utiliser d'outils. Les protections latérales sont équipées d'une section supérieure souple qui se replie en cas de charge, par exemple, lors du transfert de l'utilisateur dans ou hors du fauteuil roulant. Vous pouvez également placer vos mains sur les protections latérales lors de vos mouvements de traction. Les dispositifs anti-bascule sont intégrés pour un aspect esthétique et l'utilisateur peut les replier et les déployer lorsqu'il est assis dans le fauteuil roulant.

Panthera S3 Swing, Fig. 1 et 2,

Est équipé d'un appui-pieds pivotant avec repose-pieds rabattables. Le mécanisme de verrouillage du repose-pieds est discrètement intégré, avec une conception ergonomique pour en faciliter le maniement. Vous pouvez facilement escamoter ou retirer l'un ou les deux repose-pieds pour avoir plus de place pour vos jambes, puis utiliser vos pieds pour vous déplacer avec le fauteuil roulant. Lorsque le repose-pieds est escamoté, les transitions sont facilitées. Panthera S3 Swing dispose d'un angle d'assise de 4 degrés, ce qui ouvre de nouvelles possibilités de trouver une bonne position assise, même pour les personnes qui ont besoin d'utiliser leurs jambes pour se déplacer avec le fauteuil roulant ou ont besoin d'une position assise plus plate pour d'autres raisons.

S3 Swing est également disponible en version S3 Swing Short, S3 Swing Low 0° et S3 Swing Extended 25. Le modèle S3 Swing-Short a un châssis plus court de 50 mm. S3 Swing Low 0° a un angle d'assise plat et S3 Swing Extended 25 est 25 mm plus long que S3 Swing.



Fig. 1



Fig. 2

PRÉSENTATION (Fig. 3)



Fig. 3



1. Repose-pieds
2. Châssis
3. Coussin d'assise
4. Accoudoir
5. Dossier/Garniture du dossier
6. Roue arrière/Pneus
7. Main courante
8. Frein
9. Déblocage rapide
10. Valve de gonflage
11. Pont arrière
12. Roulettes pivotantes
13. Fourche
14. Tube de raccordement
15. Dispositif antibascule
16. Repose-pieds
17. Poignées de poussée

PRESCRIPTIONS DE SÉCURITÉ

Informations récentes

Des informations actualisées sur la sécurité et les mises à jour de produits sont disponibles sur le site Web de Panthera : www.panthera.se

Vérifier que votre fauteuil roulant correspond à votre commande :

- Mesurer la largeur d'assise.
- Mesurer la hauteur du dossier.
- S'assurer d'avoir reçu les accessoires commandés.

Effectuer une inspection technique de votre fauteuil roulant, en vérifiant les points suivants :

- manipulation facile du mécanisme de déblocage rapide de la roue arrière dans et hors du carter.
- la roue arrière est solidement fixée après l'installation.
- le bouton de déblocage rapide ressort complètement en position verrouillée.
- les quatre roues sont en contact avec le sol.
- la fourche de la roue pivotante peut être tournée facilement.
- le dossier se rabat facilement.
- le repose-pieds rabattable se bloque en position.



Équilibre et capacité de basculement

L'inclinaison du dossier, l'ajustement de la garniture du dossier et la position de la roue arrière sont les facteurs les plus déterminants pour l'équilibre et la tendance au basculement du fauteuil roulant. Après avoir adapté votre fauteuil roulant, vérifiez que vous avez confiance dans l'équilibre de votre fauteuil roulant.

La capacité de bascule du fauteuil roulant peut aussi être altérée si un sac est suspendu au dossier, si vous vous penchez ou vous étirez vers l'arrière, si les pneus sont usés ou insuffisamment gonflés ou en cas de changement inattendu de surface de conduite.



Dispositif antibascule

Les fauteuils roulants Panthera sont conçus pour être aussi maniables que possible, c'est-à-dire être capables de répondre rapidement et facilement à vos actions. Si vous effectuez les mauvaises actions, vous risquez de basculer dans le fauteuil. Si vous utilisez le fauteuil roulant de manière incorrecte alors que vous ne disposez pas d'un dispositif antibascule, vous risquez de basculer en arrière.

Les dispositifs antibascule sont un dispositif de sécurité conçu pour vous empêcher de tomber en arrière dans le fauteuil roulant. Si vous avez le moindre doute sur l'équilibre du fauteuil roulant, les dispositifs antibascule doivent toujours être complètement déployés. Si vous utilisez régulièrement les dispositifs anti-basculer avec votre fauteuil, ou si votre modèle est équipé de roues électriques, cela entraîne une augmentation de la charge sur ces dispositifs qui doivent par conséquent être vérifiés quotidiennement.

PRESCRIPTIONS DE SÉCURITÉ

Maîtrise du maniement du fauteuil roulant

Il est important de tester vos compétences en matière de maniement d'un fauteuil roulant de manière approfondie et de prendre le temps nécessaire pour perfectionner votre technique d'utilisation. Pour toute question sur la technique d'utilisation fauteuil roulant, contactez la personne qui vous a prescrit le fauteuil ou votre thérapeute. Vous pouvez également contacter l'équipe de Panthera AB.

Freins

Votre fauteuil roulant est équipé de freins pour chaque roue arrière (freins surélevés) ou d'un frein à une main. Le frein à une main peut être actionné d'une main au lieu de deux. Les freins sont destinés à être des freins de stationnement et non pas pour freiner pendant la conduite.

À noter Pour que les freins fonctionnent correctement, les pneus doivent être gonflés correctement. Voir Caractéristiques techniques.

En cas d'usure des pneus ou de pression d'air insuffisante, les freins sont moins efficaces. En cas de changement de type de pneu, toujours vérifier les freins car les dimensions peuvent varier.

Si vous avez un frein surélevé, veillez à ce que vos doigts n'entrent pas en contact avec le frein lorsque vous conduisez avec la roue motrice. Lors d'un transfert latéral pour entrer et sortir de votre fauteuil Panthera, veillez à vous soulever au-dessus du frein pour ne pas vous asseoir dessus ou vous y coincer.

Si vous utilisez le frein à une main et que vous pouvez vous lever, veillez à ne pas desserrer le frein accidentellement avec l'arrière de vos jambes.



Conduite

Avant d'utiliser votre fauteuil roulant à l'extérieur, passez beaucoup de temps à affiner votre technique de conduite dans un environnement intérieur sûr, sur une surface plane.

Utilisez toujours les dispositifs antibasculé ou assurez-vous que quelqu'un se trouve derrière vous lorsque vous vous entraînez. N'essayez pas de conduire à l'extérieur tant que vous ne vous sentez pas complètement à l'aise dans votre fauteuil roulant.

À des vitesses supérieures à 8 km/h, vous risquez de perdre le contrôle du fauteuil roulant.

Faites attention aux obstacles tels que les seuils de porte et les caniveaux dans lesquels les petites roulettes peuvent se coincer et ainsi entraîner la chute de l'utilisateur vers l'avant.

Si la distance séparant le point le plus bas du repose-pieds et la surface est courte (inférieure à 40 mm), le repose-pieds risque de se coincer dans les bosses éventuellement présentes sur la surface et provoquer votre chute en avant.

Si vous descendez un bord de trottoir avec les dispositifs antibasculé déployés, ils peuvent se coincer et vous faire tomber vers l'avant. Si vous ne vous sentez pas en sécurité, repliez les dispositifs antibasculé et demandez de l'aide. Le fauteuil roulant peut également être équipé de poignées de poussée qui permettent à l'utilisateur d'être conduit par un assistant.

Les courses et autres achats peuvent être suspendus au dossier dans un sac classique ou un sac à dos, mais sachez que cela augmente considérablement le risque de basculement du fauteuil roulant en arrière. Dans ce cas, les dispositifs antibasculé doivent être déployés. La conduite sur des surfaces irrégulières ou inclinées augmente le risque de chute en marche avant ou en marche arrière.

PRESCRIPTIONS DE SÉCURITÉ



Transfert dans le fauteuil roulant

Les techniques de transfert doivent être pratiquées avec des personnes qualifiées. Les méthodes décrites ci-dessous sont fournies à titre indicatif uniquement.

Transfert latéral dans le fauteuil roulant (Fig. 4)

1. Placer le fauteuil roulant aussi près que possible de vous.
2. Bloquer les freins. Voir « Freins » sous « Réglages ».
3. Placer une main sur le coin éloigné du châssis du fauteuil roulant et l'autre sur la surface depuis laquelle vous vous déplacez.
4. Procéder à votre transfert dans le fauteuil roulant bien équilibré en faisant preuve de prudence.

Pour que le fauteuil roulant soit aussi stable que possible, reculez-le de 5 à 10 cm avant de vous arrêter pour vous assurer que les roulettes sont orientées vers l'avant.



Levage pendant que l'utilisateur est dans le fauteuil roulant (Fig. 5)

Si le fauteuil roulant doit être soulevé alors que l'utilisateur reste assis, toujours saisir le fauteuil par le châssis. Voir les flèches dans la Fig. 5.

Ne pas soulever le fauteuil à l'aide du dossier, des poignées de poussée, du repose-jambes, des roues ou d'autres éléments mobiles.



Fig. 4



Fig. 5

PRESCRIPTIONS DE SÉCURITÉ

Surfaces chaudes ou froides

Si le fauteuil roulant est exposé au soleil pendant une période prolongée, ses surfaces peuvent devenir extrêmement chaudes. Les surfaces du fauteuil roulant peuvent également devenir très froides si le fauteuil est rangé ou utilisé dans des lieux froids.



Risque de coincement

Lorsque vous conduisez le fauteuil, veillez à éviter de coincer les doigts entre la roue arrière et le frein, et entre la roue arrière et la protection latérale ou l'accoudoir.

Veillez à ce que vos doigts ou des objets non fixés ne se coincent pas dans les rayons de la roue arrière pendant la conduite. De plus, veillez tout particulièrement à ce que les enfants ne placent pas leurs mains dans les rayons.



Risque de brûlures

Si le fauteuil roulant est équipé de mains courantes à friction sur les roues motrices (voir l'élément 7 dans la rubrique Présentation), vous risquez de vous brûler les mains et les doigts si vous freinez le fauteuil roulant à grande vitesse avec les mains courantes, car la friction entre votre main et la main courante du fauteuil produit une chaleur élevée.

Incidents

Tout incident grave survenu en relation avec le produit doit être signalé à Panthera et à l'Agence suédoise des produits médicaux, ou à l'autorité compétente de l'État membre dans lequel l'utilisateur et/ou le patient réside.

RÉGLAGES

Lorsque vous réglez le fauteuil pour qu'il s'adapte à votre posture assise et vous offre la mobilité nécessaire, il est important d'effectuer les réglages dans le bon ordre.

Commencez d'abord par régler le fauteuil de manière à obtenir une position assise correcte. Ensuite, réglez l'équilibre du fauteuil roulant de manière à bénéficier de la mobilité nécessaire. Cela doit être fait dans le bon ordre, car les ajustements de la position assise influent sur l'équilibre du fauteuil roulant.

Gardez à l'esprit que vous profiterez pendant longtemps des efforts que vous aurez consacrés initialement à l'ajustage du fauteuil en fonction de vos besoins.

Réservez une journée pour essayer d'autres réglages et voir quels effets ils vous procurent afin d'avoir la certitude que les réglages de la posture assise et de l'équilibre du fauteuil roulant vous conviennent parfaitement.

Les ajustements du fauteuil roulant doivent être effectués dans l'ordre suivant :

- 1) Tension de la garniture de l'assise.
- 2) Hauteur du repose-pieds.
- 3) Tension de la sangle de mollet/sangle talonnière.
- 4) Inclinaison du dossier.
- 5) Tension de la garniture du dossier.
- 6) Équilibre du fauteuil roulant.
- 7) Réglages des freins.

RÉGLAGES

1) Tension de la garniture de l'assise (Fig. 6)

Vous pouvez serrer ou desserrer la partie arrière de la garniture de l'assise en ajustant la bande velcro placée en dessous.

Cela vous permet de varier la hauteur de votre siège d'environ 2 cm vers le haut ou vers le bas. Le siège doit être utilisé avec un coussin d'assise.

2) Hauteur du repose-pieds (Fig. 7)

Le repose-pieds peut être réglé vers le haut ou vers le bas.

Vous devez régler le repose-pieds à une hauteur où vos cuisses sont soutenues par le siège tandis que vos pieds sont soutenus par les repose-pieds ou l'appui-pieds.

Réglage de la hauteur du repose-pieds :

- 1) Retirer les deux vis qui maintiennent le repose-pieds à l'avant du cadre à l'aide d'une clé Allen de 3 mm.
- 2) Déplacer ensuite le repose-pieds vers le haut ou vers le bas pour l'insérer dans l'une des positions fixes.
- 3) Serrer fermement les deux vis.

3) Tension de la sangle de mollet/sangle talonnière (Fig. 8 et 9)

La tension de la sangle de mollet et de la sangle talonnière déterminera jusqu'où vous pouvez placer vos pieds sur l'appui-pied ou les repose-pieds ou les repose-pieds, respectivement. La tension appropriée dépend largement de la longueur de vos jambes.

Réglage de la tension de la sangle de mollet/sangle talonnière (Fig. 8 et 9)

- 1) Desserrer la sangle de mollet/sangle talonnière.
- 2) Placer vos pieds sur l'appui-pieds/le repose-pieds.
- 3) Régler la tension de la sangle de mollet/sangle talonnière à l'aide de la bande velcro fournie.

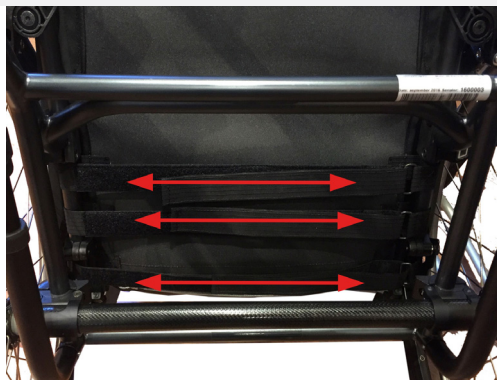


Fig. 6



Fig. 7

RÉGLAGES

4) L'inclinaison du dossier (Fig. 10)

- 1) Désactiver la fonction de verrouillage du dossier des deux côtés en tirant sur le câble (1).
- 2) Rabattre le dossier vers l'avant.
- 3) Desserrer les vis de verrouillage (2) de quelques tours à l'aide d'une clé Allen de 4 mm. Répéter l'opération de l'autre côté.
- 4) Tourner les douilles de blocage du dossier (3) dans le sens des aiguilles d'une montre afin que la goupille de blocage ne fixe pas le dossier en place. Utiliser la clé de 17 mm. Répéter l'opération de l'autre côté.
- 5) Desserrer les contre-écrous (4) des deux côtés à l'aide de la clé de 17 mm.
- 6) Régler l'inclinaison du dossier à l'aide des vis de réglage (5) des deux côtés. À l'aide de la clé Allen de 4 mm, dévisser les vis de réglage pour incliner le dossier vers l'avant. Le serrage des vis de réglage permet d'incliner le dossier vers l'arrière.
Il est important d'ajuster les deux côtés de manière identique pour éviter le cintrage de la tubulure du dossier. Pour s'en assurer, placer le dossier en position verticale et vérifier que les deux vis de réglage sont en contact avec le cadre.
- 7) Faire des essais avec des inclinaisons de dossier appropriées avant de serrer les contre-écrous (4) des deux côtés.
- 8) Placer le dossier en position verticale.
- 9) Tourner les douilles de blocage du dossier (3) dans le sens des aiguilles d'une montre afin que les goupilles de blocage ne sortent pas de leurs rainures. Utiliser la clé de 19 mm.
- 10) Serrer les vis de verrouillage (2) des deux côtés à l'aide d'une clé Allen de 4 mm.



Fig. 8

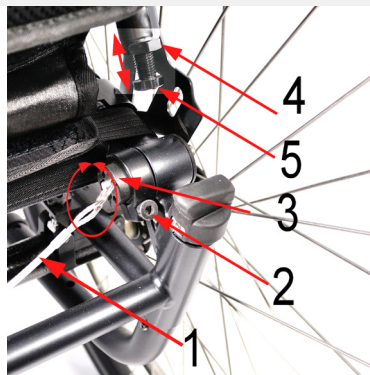


Fig. 9

RÉGLAGES

5) Tension de la garniture du dossier (Fig. 11)

Vous pouvez ajuster la garniture du dossier à la forme de votre dos à l'aide des sangles situées sous le rabat à l'arrière du dossier. Cela offre un bon soutien au creux des reins.

La garniture du dossier est également dotée d'un rabat inférieur fixé avec du velcro au-dessus de la garniture de l'assise, sous le coussin. Ce rabat peut être déplacé vers l'arrière ou vers l'avant pour obtenir la tension requise dans la partie inférieure de la garniture du dossier (appelé baquet).

Ajustement de la tension de la garniture du dossier :

- 1) Soulever le rabat supérieur de la garniture du dossier (1).
- 2) Desserrer les bandes.
- 3) S'asseoir le plus en arrière possible dans le fauteuil. Si vous avez l'impression de ne pas être assis suffisamment en arrière dans le fauteuil, il se peut que le rabat inférieur de la garniture du dossier soit fixé trop en avant sur le siège. Desserrez le rabat (2) puis fixez-la plus en arrière sur la garniture de l'assise.
- 4) Serrer les bandes pour garantir le soutien nécessaire.
- 5) Plier le rabat supérieur de la garniture du dossier (1).



6) Équilibre du fauteuil roulant (Fig. 12)

Vous pouvez régler l'équilibre du fauteuil roulant en déplaçant l'axe arrière de la roue motrice vers l'avant ou l'arrière. Plus l'axe arrière est avancé, plus l'équilibre arrière du fauteuil roulant est important. Cela permet de transférer plus de poids sur la roue motrice, ce qui rend le fauteuil plus léger à l'avant. Le fauteuil est ainsi plus facile à manœuvrer et à faire basculer sur ses roues arrière, par exemple pour franchir des trottoirs, des seuils de porte, etc.

Cependant, le fauteuil ne doit pas être équilibré trop en arrière, car cela augmente le risque de basculement en arrière du fauteuil. Il est important de prendre le temps de faire des essais pour trouver l'équilibre adapté à votre corps et à votre technique de conduite, et adapter ainsi le fauteuil pour que sa facilité de conduite soit optimale sans augmenter considérablement le risque de basculement.

Vous devez toujours avoir quelqu'un derrière vous lorsque vous essayez le fauteuil après avoir réglé son équilibre.

Malgré tous vos essais, si vous n'êtes pas convaincu par l'équilibre de votre fauteuil, vous devez utiliser des dispositifs antibasculer. Lorsqu'ils sont déployés, ces dispositifs éliminent le risque de basculement vers l'arrière et se rétractent facilement lorsque vous n'en avez plus besoin.

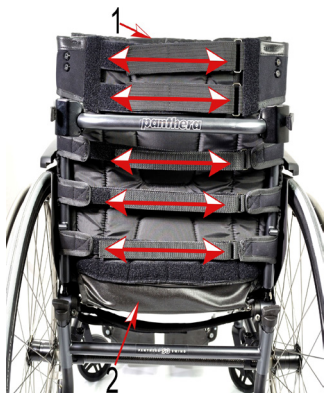


Fig. 10



Fig. 11

RÉGLAGES

Réglage de l'équilibre du fauteuil roulant (Fig. 12)

- 1) Retirer la roue arrière en appuyant sur le bouton de déblocage rapide et en tirant la roue tout droit.
- 2) Utiliser la clé de 15 mm pour desserrer la vis de verrouillage (1). Répéter l'opération de l'autre côté.
- 3) Vous pouvez maintenant pousser l'axe arrière vers l'avant ou vers l'arrière le long de la tubulure horizontale du châssis. Continuez jusqu'à ce que vous ayez trouvé le réglage approprié.
- 4) Il est important que l'axe arrière soit dans la même position avant des deux côtés du cadre. Vous pouvez le vérifier aisément en mesurant la distance entre l'extrémité arrière de la tubulure horizontale et l'extrémité arrière de la fixation de la roue. Voir la flèche bidirectionnelle à la Fig. 11. Utiliser un mètre ruban ou une règle pour vérifier que la distance est la même des deux côtés.
- 5) Serrer les vis de verrouillage (1) des deux côtés.
- 6) Remettre en place les roues arrière sur l'axe arrière du fauteuil roulant et pousser les roues le plus loin possible. Vérifier que le bouton de déblocage rapide est sorti et qu'il est en position verrouillée.
- 7) Tirer les roues vers l'extérieur pour vérifier qu'elles sont bien fixées.



7) Réglage des freins

À noter ! Les freins peuvent être moins efficaces en cas de chute de la pression d'air, de pneus usés ou de changement de type de pneu. Il convient donc de vérifier les réglages des freins de temps en temps.

Réglage du frein surélevé (Fig. 12)

Le frein surélevé est actionné en poussant le levier (1) vers l'avant jusqu'à son point de butée. La roue arrière est bloquée. Répéter l'opération de l'autre côté.

- 1) Utiliser une clé Allen de 5 mm pour desserrer la vis de verrouillage (1).
- 2) Vous pouvez maintenant pousser le frein vers l'avant et vers l'arrière. Régler le frein de manière à ce qu'il appuie sur le pneu d'environ 4 mm lorsqu'il est en position bloquée. Serrer la vis de verrouillage (1) à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.
- 3) Régler le frein de l'autre côté en suivant les étapes 1 à 3.

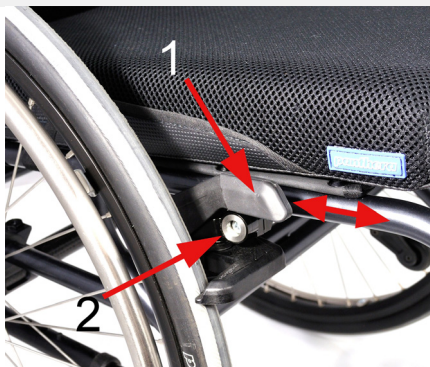


Fig. 12

ACCESSOIRES



Dispositifs antibasculé (Fig. 13)

Les deux dispositifs antibasculé sont des accessoires extrêmement importants qui doivent être déployés et réglés correctement pour assurer une protection adéquate contre le basculement en arrière de l'utilisateur. À NOTER ! Vous ne pouvez pas utiliser le dispositif antibasculé avec vos pieds pour soulever les roues avant afin de franchir des seuils, des bords de trottoir, etc.

Déploiement du dispositif antibasculé :

1. Pousser le bouton vers le bas (1).
2. Déployez le dispositif antibasculé vers l'arrière (2).
3. Répétez l'opération sur l'autre dispositif antibasculé.

Réglage du dispositif antibasculé :

- 1) Reculer le fauteuil roulant contre un mur. Vérifier que l'extrémité arrière de la roue antibasculé (3) est alignée sur la roue arrière ou est derrière la roue car elle ne doit pas se trouver devant la roue arrière.
- 2) Réglez si nécessaire (3) en plaçant le dispositif antibasculé dans l'une des cinq positions (4).

Rabattement des dispositifs antibasculé :

1. Pousser le bouton vers le bas (1).
2. Rabattez le dispositif antibasculé sous l'assise.
3. Répétez l'opération sur l'autre dispositif antibasculé.

Protections latérales (Fig. 14)

Les protections latérales empêchent les vêtements et les objets non fixés de se coincer dans les rayons du fauteuil roulant et empêchent également la saleté des roues de se déposer sur les vêtements de l'utilisateur.

Les protections latérales sont équipées d'une section supérieure souple qui se replie en cas de charge, par exemple, lors du transfert de l'utilisateur dans ou hors du fauteuil roulant. Vous pouvez placer vos mains sur les protections latérales lors de vos mouvements de traction. Les protections latérales peuvent être retirées pendant le transport, par exemple en les tirant verticalement pour les libérer de leurs fixations.

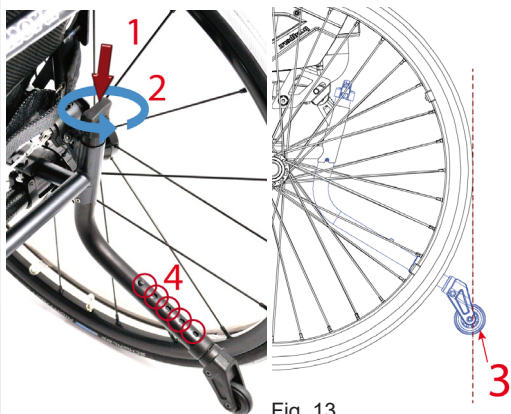


Fig. 13



Fig. 14

ACCESSOIRES

Accoudoirs (Fig. 17)

Les accoudoirs peuvent être réglés horizontalement et verticalement.

Réglage horizontal de l'accoudoir :

1. Appuyer sur le bouton sur la face interne de l'accoudoir (1) et le maintenir enfoncé.
2. Vous pouvez déplacer l'accoudoir vers l'arrière et vers l'avant tant que le bouton est enfoncé.
3. Relâcher le bouton au niveau de l'une des 5 positions.

Réglage vertical de l'accoudoir :

1. Appuyer sur le bouton sur la face externe de l'accoudoir (2) et le maintenir enfoncé.
2. Vous pouvez déplacer l'accoudoir vers le haut et vers le bas tant que le bouton est enfoncé.
3. Relâcher le bouton au niveau de l'une des 4 positions.

Les accoudoirs peuvent être retirés, pendant le transport par exemple, en les tirant verticalement pour les dégager de leurs fixations.

Poignées de poussée (Fig. 18)

Les poignées de poussée sont utilisées par les assistants pour conduire l'utilisateur dans le fauteuil roulant. Les poignées de poussée peuvent être réglées verticalement et rabattues.

Réglage vertical des poignées de poussée :

1. Tirer le levier vers l'extérieur (2).
2. La poignée de poussée peut maintenant être déplacée vers le haut ou vers le bas.
3. Lorsque vous atteignez la position souhaitée, rabattez le levier vers l'intérieur.

Rabattre la poignée de poussée :

1. Appuyer sur le bouton situé sur la partie supérieure de la poignée de poussée (1) et le maintenir enfoncé.
2. Lorsque le bouton est enfoncé, la poignée de poussée peut être rétractée.
3. Relâcher le bouton.



Fig. 15



Fig. 16

ACCESSOIRES

Poignées de poussée, rabattables (Fig. 30)

Rabattre la poignée de poussée :

1. Appuyer sur le bouton situé sur la partie supérieure de la poignée de poussée et le maintenir enfoncé.
2. Lorsque le bouton est enfoncé, la poignée de poussée peut être rétractée.
3. Relâcher le bouton.

Relever la poignée de poussée

1. Lever la poignée de poussée jusqu'à entendre un « clic »

Ceinture pelvienne (Fig. 17)

Les ceintures pelviennes (ceintures de positionnement) d'autres fabricants qui répondent aux exigences du Règlement (UE) 2017/745 peuvent être utilisées sans compromettre la conformité aux exigences de marquage CE.

Elles peuvent être installées autour des tubes du cadre à l'un des emplacements indiqués à la fig. 17. Il est également possible d'utiliser les fixations de la ceinture pelvienne Panthera.

TRANSPORT

Nous souhaitons indiquer que lors du transport d'un utilisateur de fauteuil roulant dans un véhicule, il est toujours préférable de transférer l'utilisateur dans un siège de voiture normal une ceinture de sécurité.

Les modèles S3 et U3 sont soumis à des essais de collision et sont homologués pour le transport dans des véhicules de services de mobilité. Lors de déplacements dans des véhicules, les utilisateurs peuvent rester dans leur fauteuil roulant à condition que des systèmes de retenue et des ceintures de sécurité approuvés soient utilisés, mais Panthera AB ne recommande pas cette pratique.

Pour plus d'informations sur l'arrimage du fauteuil roulant pendant le transport lorsque l'utilisateur reste dans le fauteuil, voir la page 17.

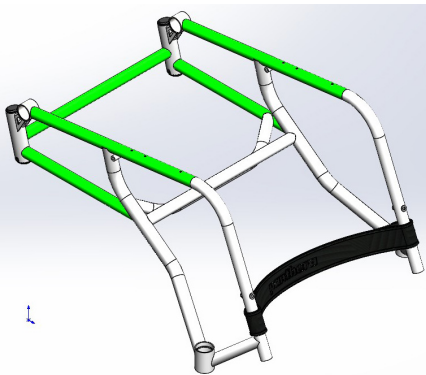


Fig. 17



TRANSPORT

Montage et démontage du fauteuil roulant (Fig. 20 et 21)

Lors du transport du fauteuil roulant, dans une voiture par exemple, le dossier peut être replié et la roue arrière détachée.

Abaissement du dossier, Fig. 19 :

- 1) Détacher les protections latérales et les accoudoirs, si nécessaire, et les tirer verticalement.
- 2) Retirer le coussin de l'assise, si nécessaire.
- 3) Tirer le câble (1) et abaisser le dossier.

Retrait de la roue arrière, (Fig. 20)

- 1) Appuyer sur le bouton de déblocage rapide (1).
- 2) Retirer la roue tout droit.

Remise en place de la roue arrière, Fig. 20 :

- 1) Appuyer sur le bouton de déblocage rapide (1).
- 2) Insérer la roue dans l'axe arrière puis pousser la roue aussi loin que possible.
- 3) Vérifier que le bouton de déblocage rapide est sorti (1) et qu'il est en position verrouillée.
- 4) Tirer la roue vers l'extérieur pour vérifier qu'elle est bien fixée.

Retrait de l'appui-pieds, Fig 20:

- 1) Appuyer sur le bouton (1) tout en poussant l'appui-pied vers le bas.
- 2) Tourner l'appui-pieds vers l'extérieur (2).
- 3) Soulever l'appui-pieds tout droit pour le dégager (3).



Fig. 20



Fig. 18



Fig. 19

TRANSPORT

Arrimage du fauteuil roulant dans un véhicule (Fig. 22 et 23)

Pendant le transport, lorsque l'utilisateur est assis dans le fauteuil, le fauteuil roulant doit toujours être orienté dans le sens de la marche.

Une exception peut être faite si le véhicule est équipé d'un dispositif conçu conformément à la directive 2001/85/CE relative aux autobus, annexe VII, point 3.8.3. Dans ce cas, l'utilisateur peut voyager sans système de retenue avec le fauteuil roulant orienté dans le sens opposé à celui du véhicule.

Le fauteuil roulant doit toujours être arrimé au véhicule à quatre endroits

Arrimage du fauteuil roulant

- 1) Fixer les sangles autour de la tubulure au-dessus des deux roulettes. Voir Fig. 22.
- 2) Fixer les deux sangles autour de l'essieu arrière. Voir Fig. 23. À noter ! Ne pas fixer les crochets métalliques directement contre l'essieu arrière.
- 3) Tirer le fauteuil roulant vers l'arrière et serrer complètement les sangles arrière pour garantir un arrimage sûr du fauteuil roulant et toute absence de déplacement vers l'avant ou vers l'arrière.
- 4) Si le fauteuil roulant est équipé de freins, vérifier qu'ils sont activés.
- 5) Nous recommandons également de déployer les dispositifs antibascule.
- 6) S'assurer que toutes les sangles et bandes sont parfaitement fixées au rail profilé sur le plancher du véhicule.
- 7) Vérifier que toutes les sangles et ceintures sont suffisamment tendues



Fig. 21



Fig. 22

TRANSPORT

Arrimage de l'utilisateur (Fig. 24 et 25)

Si l'utilisateur reste dans le fauteuil roulant pendant le transport, nous recommandons que le dossier soit au niveau des épaules de l'utilisateur ou au-dessus.

L'utilisateur doit être attaché dans le véhicule à l'aide d'une ceinture de sécurité à trois points afin de minimiser le risque de blessure à la tête ou au thorax lors de freinages ou d'une collision potentielle.

La ceinture de sécurité du véhicule doit rester en contact avec le corps de l'utilisateur. Aucune partie du fauteuil roulant ne doit séparer les ceintures de sécurité du corps de l'utilisateur. Voir Fig. 24 et Fig. 25.

Retirer les accessoires qui ne sont pas fixés dans le fauteuil roulant afin de minimiser le risque de blessure pour l'utilisateur ou les autres passagers.

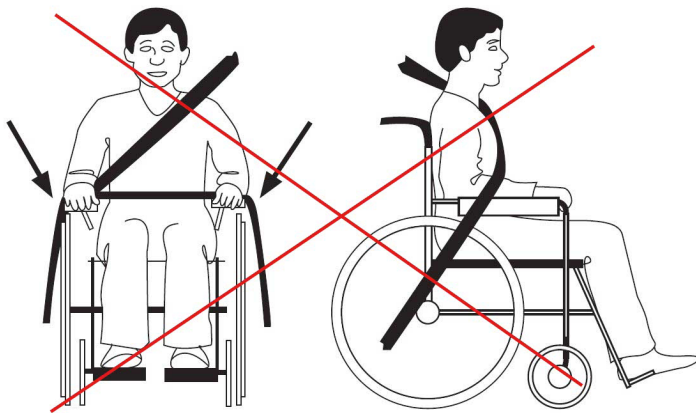


Fig. 23

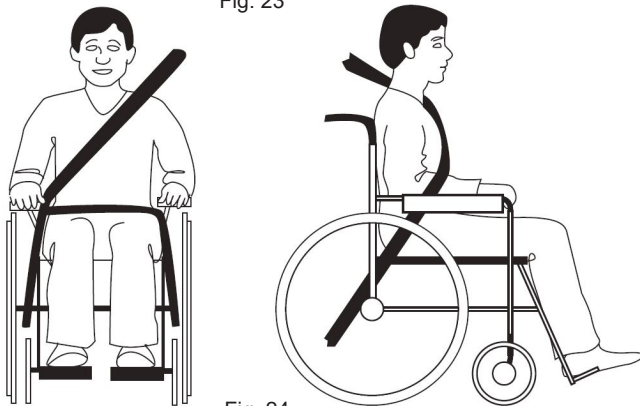


Fig. 24

ESSAI DE COLLISION

Les modèles S3 Swing de Panthera ont été soumis avec succès à des essais de collision

Les modèles S3 Swing de Panthera ont été soumis à des essais de collision conformément aux normes ISO-7176-19:2008 et ISO-10542:2000, et sont donc approuvés pour le transport dans les véhicules de service.

Les essais de collision ont été effectués par le SP Technical Research Institute of Sweden

Date de l'essai : 29/10/2015

Les matériaux suivants ont été utilisés lors des essais de collision :

Système de retenue :

HandiSecure HS01-A

Ceinture de sécurité de l'utilisateur :

ceinture de sécurité à trois points HandiSecure HS01-A avec déflecteur haut.

Mannequin d'essai de collision :

Hybrid III (poids 76,3 kg)

Pour plus d'informations sur les ceintures de sécurité et les systèmes de retenue, contactez le fabricant, Handicare.

Caractéristiques du fauteuil roulant utilisé pour l'essai de collision

Châssis complet (largeur 39 cm), dossier complet (largeur 39 cm, hauteur 40 cm), repose-pieds (largeur 39 cm), roue arrière (roue standard de 24" avec main courante en titane), frein surélevé, dispositif anti-bascule, protections latérales avec housse, coussin (largeur 39 cm, 2,5 cm).

Les fauteuils roulants configurés d'une autre manière ne peuvent pas être garantis conformes aux exigences des normes ISO-7176-19:2008 et ISO-10542:2000.

ENTRETIEN

Votre modèle Panthera a été conçu pour un usage quotidien intense pendant plusieurs années, ce qui nécessite une inspection régulière de certaines pièces.

Si vous utilisez votre fauteuil roulant dans des environnements plus exigeants, tels que le sable ou l'eau salée, vous devez examiner et nettoyer votre fauteuil roulant plus souvent que ce qui est spécifié ci-dessous.

Rangement

Lorsque vous rangez votre fauteuil roulant pour une durée de quatre mois ou plus, veillez à le ranger dans un endroit sec et chaud. Après rangement, vérifier la pression des pneus et l'état des garnitures.

Entretien courant

Produits nécessaires à l'entretien courant du fauteuil :

- Shampoing ou détergent pour voiture.
- Dégraissant (pour l'élimination des salissures tenaces).
- Huile multi-usages, par exemple CRC 5-56.

Entretien mensuel :

- Essuyer le châssis du fauteuil roulant avec un chiffon imbibé de shampoing ou de détergent pour voiture. Pour éliminer les salissures tenaces, utiliser un dégraissant. Après le nettoyage, lubrifier toutes les pièces mobiles avec de l'huile.
- Nettoyer le carter de la fourche de la roulette (entre la roue et la fourche). Les cheveux, la poussière, etc. s'accumulent souvent à cet endroit, ce qui peut endommager les roulements. Utiliser une clé Allen de 4 mm pour desserrer la vis. Retirer le boulon et détacher la roulette. Nettoyer les rondelles entre la roue et la fourche et essuyer l'extérieur du roulement de roue avec un chiffon. Appliquer une goutte d'huile sur chaque roulement. Lorsque vous avez terminé, remontez les composants.
- Lubrifier le système de déblocage rapide de la roue arrière. Retirer la roue arrière en appuyant sur le bouton de déblocage rapide et en tirant la roue tout droit. Répartir quelques gouttes d'huile sur les raccords de déblocage rapide du moyeu de l'axe arrière. Si vous conduisez sous la pluie, dans du sable, de l'eau salée ou de la boue, ou si vous retirez rarement la roue arrière, lubrifier les raccords de déblocage rapide plus régulièrement.
- Gonfler les pneus. Dévisser le bouchon des valves de gonflage des pneus. Gonfler les pneus à la pression correcte à l'aide d'un adaptateur de valve adapté (voir Caractéristiques techniques).
- Vérifier que toutes les vis et tous les écrous sont bien serrés. Les serrer, si nécessaire.
- Vérifier que le fauteuil n'a pas été endommagé. En cas de dommage, contacter immédiatement le fournisseur local ou l'équipe Panthera AB.

Entretien à effectuer deux fois par an :

- Lubrifier les pièces mobiles des freins avec quelques gouttes d'huile.
- Lubrifiez la douille au niveau de l'articulation du dossier. Utiliser deux clés à tête de 10 mm pour maintenir les boulons et desserrer les écrous. Lubrifier les douilles avec quelques gouttes d'huile. Lorsque vous avez terminé, remontez les composants.
- Laver les garnitures, si nécessaire. Laver les garnitures de l'assise et du dossier ainsi que la housse du coussin à la machine à 40 °C. Avant le lavage, placer la bande velcro mâle sur la bande femelle pour éviter que le velcro ne griffe la garniture.

Aide à l'entretien et à la réparation

Pour obtenir de l'aide concernant l'entretien et les réparations, contacter d'abord votre fournisseur local (centre d'assistance). Vous pouvez également contacter l'équipe de Panthera AB si vous le souhaitez.

Vous pouvez télécharger les instructions de reconditionnement sur le site www.panthera.se

Remplacement des pièces d'usure (Fig. 26 et 27)

Les pièces d'usure telles que les pneus, les chambres à air et les roulettes peuvent être commandées auprès de Panthera, et les personnes capables d'effectuer le remplacement de ces pièces peuvent le faire chez elles. Sinon, contactez votre fournisseur de fauteuil roulant ou Panthera.

www.panthera.se

Pour les remplacer vous-même, procédez comme suit :

Remplacement des pneus et chambres à air : (Fig. 26)

- 1) Commander les pièces de Panthera aux dimensions correctes.
- 2) Retirer la roue arrière en appuyant sur le bouton de déblocage rapide et en tirant la roue tout droit.
- 3) Retirer le pneu et la chambre à air avec un outil approprié. La méthode est la même que celle utilisée pour changer le pneu et la chambre à air d'une roue de vélo.
- 4) Insérer avec précaution la chambre à air et le pneu pour éviter de percer la chambre à air. Gonfler le pneu.
- 5) Remettre en place la roue au fauteuil roulant, en vérifiant que le bouton de déblocage rapide est sorti afin que la roue soit bien fixée au moyeu. Tirer la roue vers l'extérieur pour vous assurer qu'elle est bien fixée. Faire tourner la roue pour vérifier que le pneu est correctement monté et que la roue est complètement circulaire.

Remplacement des roulettes : (Fig. 27)

- 1) Commander les pièces de Panthera aux dimensions correctes.
 - 2) Détacher la roulette à l'aide d'une clé Allen de 4 mm. Observez comment les douilles des roulettes sont montées car il existe une version droite (1) et une version gauche (2).
 - 3) Lorsque vous fixez la nouvelle roulette, maintenez les deux douilles enfoncées avec votre pouce et votre index, puis guidez la roulette pour l'insérer dans la fourche.
- Lors du remontage de la roulette après son nettoyage ou entretien, toujours vérifier que le filetage de la vis présente encore un enduit de frein-filet (bleu, rouge ou vert) suffisant. Si l'enduit de frein-filet est absent, commander une nouvelle vis ou appliquer une petite quantité d'enduit de frein-filet.
- 4) Serrer complètement à l'aide d'une clé Allen de 4 mm. Vérifier que la roulette pivote facilement.



Fig. 25



Fig. 26

GARANTIE ET DURÉE DE VIE

Durée de vie : La durée de vie d'un produit Panthera dépend de l'usure à laquelle il est exposé et de la rigueur avec laquelle vous effectuez la maintenance.

À la fin de sa durée de vie utile, le fauteuil roulant doit être remis à votre fournisseur de fauteuil roulant ou à Panthera AB pour recyclage.

Garantie

Panthera AB offre une garantie d'usine de cinq ans sur le châssis du fauteuil roulant. Pour les autres pièces, la garantie est de 12 mois (à l'exception des pièces d'usure).

- La garantie couvre les défauts du produit imputables à des défauts de conception, de matériau ou de fabrication.
- La garantie ne couvre PAS les défauts imputables à l'usure normale, un mauvais entretien, des erreurs de manipulation, un stockage incorrect, un montage incorrect de la part de l'acheteur, des réglages et à l'utilisation de produits provenant d'autres fournitures sans l'accord écrit de Panthera AB ou à une détérioration imputable aux réparations effectuées sur l'initiative de l'acheteur.

Réutilisation

Les modèles Panthera S3/U3 sont réutilisables. Avant d'être réutilisé, le fauteuil roulant doit être nettoyé, désinfecté et expédié à un revendeur agréé pour inspection.

CONFORMITÉ (Fig. 27 et 28)

Des détails sur la conformité du fauteuil roulant aux normes se trouvent sur la face inférieure du châssis à l'avant.

Voir la page 3 pour une explication des symboles.



Fig. 27

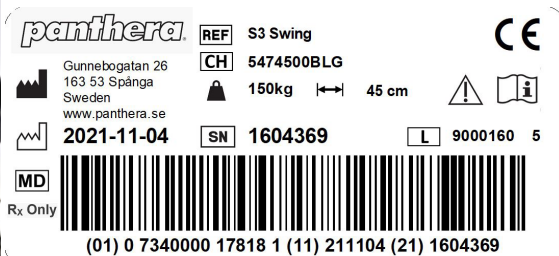


Fig. 28

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

S3 SWING

Code de modèle	G547	G547	G547	G547	G547
Largeur d'assise (cm)	36	39	42	45	50
Largeur totale	57	60	63	66	51
Longueur totale	93	93	93	93	93
Hauteur totale	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Assise					
Inclinaison de l'assise	4°	4°	4°	4°	4°
Hauteur de l'assise, à l'arrière	43	43	43	43	43
Hauteur de l'assise, à l'avant	45	45	45	45	45
Profondeur d'assise	40	40	40	40	40
Dossier					
Hauteur du dossier	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45
Inclinaison du dossier avant/arrière	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°
Diamètre des roues arrière	24"	24"	24"	24"	24"
Diamètre de la main courante	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Carrossage de roue arrière	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Diamètre des roulettes	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Distance entre repose-pieds et assise	40-48 cm	40-48 cm	40-48 cm	40-48 cm	40-48 cm
Dimensions de transport					
Largeur	49	52	55	58	63
Longueur	78	78	78	78	78
Hauteur	50	50	50	50	50
Inclinaison max. avec frein	5°	5°	5°	5°	5°
Poids					
Total (g) *	9400	9500	9600	9700	10200
Transport	4600	4700	4800	4900	540
Poids de l'utilisateur (kg)	100	100	100	150	150**
Espace de manœuvre min. (cm)	90	90	90	90	90
Pression de gonflage des pneus (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Matériau : châssis/dossier.	Tubes au chrome-molybdène				
Matériau : garnitures	Polyester enduit de polyuréthane				
Garnitures et coussin résistants à l'inflammation conformément à :	ISO 7176-16				
Classification du fauteuil roulant	B ; intérieur/extérieur				

* Les poids incluent les freins installés.

** La largeur d'assise de 50 cm dépasse la largeur totale de fauteuil roulant recommandée par la norme. Tenez-en compte pour les sorties de secours.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

S3 SWING COURT

Code de modèle	G553	G553	G553		
Largeur d'assise (cm)	33	36	39		
Largeur totale	54	57	60		
Longueur totale	78-90	78-90	78-90		
Hauteur totale	64-84	64-84	64-84		
Assise					
Inclinaison de l'assise	4°	4°	4°		
Hauteur de l'assise, à l'arrière	43	43	43		
Hauteur de l'assise, à l'avant	45	45	45		
Profondeur d'assise	35	35	35		
Dossier					
Hauteur du dossier	20-45	20-45	20-45		
Inclinaison du dossier avant/arrière	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°		
Diamètre des roues arrière	24"	24"	24"		
Diamètre de la main courante	555 mm	555 mm	555 mm		
Carrossage de roue arrière	2,2°	2,2°	2,2°		
Diamètre des roulettes	120 mm	120 mm	120 mm		
Distance entre repose-pieds et assise	40-48 cm	40-48 cm	40-48 cm		
Dimensions de transport					
Largeur	46	49	52		
Longueur	68	68	68		
Hauteur	44	44	44		
Inclinaison max. avec frein	5°	5°	5°		
Poids					
Total (g) *	8900	9000	9100		
Transport	4400	4500	4600		
Poids de l'utilisateur (kg)	100	100	100		
Espace de manœuvre min. (cm)	85	85	85		
Pression d'air (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800		
Matériau : châssis/dossier	Chrome-molybdène				
Matériau : garnitures	Polyester enduit de polyuréthane				
Garnitures et coussin résistants à l'inflammation conformément à :	ISO 7176-16				
Classe de fauteuil roulant	B ; intérieur/extérieur				
* Poids avec frein monté					

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

S3 SWING Low 0°

Code de modèle	G5837	G5837	G5837	G5837	G5837
Largeur d'assise (cm)	36	39	42	45	50
Largeur totale	57	60	63	66	51
Longueur totale	93	93	93	93	93
Hauteur totale	61,5-81,5	61,5-81,5	61,5-81,5	61,5-81,5	61,5-81,5
Assise					
Inclinaison de l'assise	0°	0°	0°	0°	0°
Hauteur de l'assise, à l'arrière	39	39	39	39	39
Hauteur de l'assise, à l'avant	39	39	39	39	39
Profondeur d'assise	35,37.5,40	35,37.5,40	35,37.5,40	35,37.5,40	35,37.5,40
Dossier					
Hauteur du dossier	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45
Inclinaison du dossier avant/arrière	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°
Diamètre des roues arrière	24"	24"	24"	24"	24"
Diamètre de la main courante	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Carrossage de roue arrière	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Diamètre des roulettes	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Distance entre repose-pieds et assise	40-48 cm	40-48 cm	40-48 cm	40-48 cm	40-48 cm
Dimensions de transport					
Largeur	49	52	55	58	63
Longueur	68	68	68	68	68
Hauteur	50	50	50	50	50
Inclinaison max. avec frein	5°	5°	5°	5°	5°
Poids					
Total (g) *	9370	9470	9570	9770	10170
Transport	4570	4670	4770	5070	5470
Poids de l'utilisateur (kg)	100	100	100	150***	150***
Espace de manœuvre min. (cm)	90	90	90	90	90
Pression d'air (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Matériau : châssis/dossier	Chrome-molybdène				
Matériau : garnitures	Polyester enduit de polyuréthane				
Garnitures et coussin résistants à l'inflammation conformément à :	ISO 7176-16				
Classe de fauteuil roulant	B ; intérieur/extérieur				

* Les poids incluent les freins installés.

** La largeur d'assise de 50 cm dépasse la largeur totale de fauteuil roulant recommandée par la norme. Tenez-en compte pour les sorties de secours

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

S3 SWING LONG

Code de modèle	G5818	G5818	G5818	G5818	G5818
Largeur d'assise (cm)	36	39	42	45	50
Largeur totale	57	60	63	66	51
Longueur totale	98	98	98	98	98
Hauteur totale	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Assise					
Inclinaison de l'assise	4°	4°	4°	4°	4°
Hauteur de l'assise, à l'arrière	43	43	43	43	43
Hauteur de l'assise, à l'avant	45	45	45	45	45
Profondeur d'assise	37,5-45	37,5-45	37,5-45	37,5-45	37,5-45
Dossier					
Hauteur du dossier	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45
Inclinaison du dossier avant/arrière	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°
Diamètre des roues arrière	24"	24"	24"	24"	24"
Diamètre de la main courante	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Carrossage de roue arrière	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Diamètre des roulettes	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Distance entre repose-pieds et assise	40-48 cm	40-48 cm	40-48 cm	40-48 cm	40-48 cm
Dimensions de transport					
Largeur	49	52	55	58	63
Longueur	68	68	68	68	68
Hauteur	50	50	50	50	50
Inclinaison max. avec frein	5°	5°	5°	5°	5°
Poids					
Total (g) *	9670	9770	9870	10070	10470
Transport	4870	4970	5070	5270	5670
Poids de l'utilisateur (kg)	100	100	100	150***	150***
Espace de manœuvre min. (cm)	90	90	90	90	90
Pression d'air (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Matériau : châssis/dossier	Chrome-molybdène				
Matériau : garnitures	Polyester enduit de polyuréthane				
Garnitures et coussin résistants à l'inflammation conformément à :	ISO 1716-16				
Classe de fauteuil roulant	B ; intérieur/extérieur				

* Les poids incluent les freins installés.

** La largeur d'assise de 50 cm dépasse la largeur totale de fauteuil roulant recommandée par la norme. Tenez-en compte pour les sorties de secours.

*** Homologué pour un poids d'utilisateur de 136 kg lors d'un essai de collision ISO 1716-19;2001

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

S3 SWING EXTENDED 25

Code de modèle	G581	G581	G581	G581	G581
Largeur d'assise (cm)	36	39	42	45	50
Largeur totale	57	60	63	66	51
Longueur totale	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5
Hauteur totale	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Assise					
Inclinaison de l'assise	4°	4°	4°	4°	4°
Hauteur de l'assise, à l'arrière	43	43	43	43	43
Hauteur de l'assise, à l'avant	45	45	45	45	45
Profondeur d'assise	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5
Dossier					
Hauteur du dossier	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45
Inclinaison du dossier avant/arrière	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°	13,3-(-12)°
Diamètre des roues arrière	24"	24"	24"	24"	24"
Diamètre de la main courante	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Carrossage de roue arrière	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Diamètre des roulettes	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Distance entre repose-pieds et assise	40-48 cm	40-48 cm	40-48 cm	40-48 cm	40-48 cm
Dimensions de transport					
Largeur	49	52	55	58	63
Longueur	68	68	68	68	68
Hauteur	50	50	50	50	50
Poids	5°	5°	5°	5°	5°
Inclinaison max. avec frein					
Total (g) *	9370	9470	9570	9870	10270
Transport	4570	4670	4770	4970	5470
Poids de l'utilisateur (kg)	100	100	100	150***	150***
Espace de manœuvre min. (cm)	90	90	90	90	90
Pression d'air (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Matériau : châssis/dossier	Chrome-molybdène				
Matériau : garnitures	Polyester enduit de polyuréthane				
Garnitures et coussin résistants à l'inflammation conformément à :	ISO 7176-16				
Classe de fauteuil roulant	B ; intérieur/extérieur				

* Les poids incluent les freins installés.

** La largeur d'assise de 50 cm dépasse la largeur totale de fauteuil roulant recommandée par la norme. Tenez-en compte pour les sorties de secours.

*** Homologué pour un poids d'utilisateur de 136 kg lors d'un essai de collision ISO 7176-19:2001

NOTES

NOTES

Handwriting practice lines with a large, stylized watermark reading "cursive" in the background.

NOTES





Panthera AB, Gunnebogatan 26, SE-163 53 Spånga, Suède
+46-8-761 50 40, www.panthera.se, panthera@panthera.se



can