



Mode d'emploi

Modèle de fauteuil roulant :

U3 Light

U3 Light Y-front

U3 Light Y-front 90°

U3 Light Y-front Low

U3 Light Y-front High

Panthera U3 Light, U3 Light Y-front, U3 Light Y-front 90°

TABLE DES MATIÈRES	PAGE
Introduction/Usage prévu	2
Conception/Interlocuteurs/Symboles	3
Description	4
Présentation	5
Prescriptions de sécurité	6-9
Transfert/Levage	7
Réglages	9-13
Accessoires	14-16
Transport	16-17
Entretien/Service après-vente/ Réparation	18-19
Garantie/Conformité	20
Caractéristiques techniques	21-23



INTRODUCTION

Nous vous félicitons d'avoir choisi un fauteuil roulant Panthera AB. Nous espérons que votre fauteuil Panthera vous apportera entière satisfaction pendant de nombreuses années. Tous les produits Panthera AB sont conçus et assemblés en Suède à Spånga, à la périphérie de Stockholm. Nos modèles sont conçus pour être les meilleurs du marché en termes de qualité, de maniabilité et de légèreté.

Veuillez lire attentivement le mode d'emploi.

Pour visualiser les images et le texte plus clairement, vous pouvez également lire le mode d'emploi en version numérique sur le site

www.panthera.se

USAGE PRÉVU

Les fauteuils roulants U3 Light de Panthera sont conçus pour les personnes qui ont besoin d'un fauteuil roulant manuel dynamique pour une utilisation quotidienne, à l'intérieur et à l'extérieur de la maison. Ces fauteuils roulants sont conçus pour être utilisés par des personnes handicapées physiques et ne sont pas limités aux personnes ayant un diagnostic spécifique. La capacité fonctionnelle et les limites individuelles de chaque personne indiquent si un fauteuil roulant manuel dynamique convient comme aide à la mobilité. Les modèles de fauteuil roulant doivent être recommandés par des professionnels de santé formés, et le produit approprié doit ensuite être testé et ajusté par un expert pour obtenir les caractéristiques optimales d'assise et de conduite. La conception et les réglages du fauteuil roulant sont testés pour chaque utilisateur et le produit ne convient généralement pas aux jeunes enfants.

CONCEPTION

Les fauteuils roulants U3 Light de Panthera sont conçus pour offrir une bonne ergonomie en position assise ou en conduite. Le fauteuil roulant est conçu de manière à ce que l'utilisateur puisse le soulever facilement dans la voiture. De plus, la forme du châssis offre une prise équilibrée et sans effort lors du soulèvement du fauteuil dans la voiture. L'extérieur du fauteuil roulant est petit et très léger. Si nécessaire, le fauteuil roulant peut être équipé de divers accessoires, tels que des poignées de poussée, des accoudoirs ou des protections latérales. Pour connaître le poids maximal de l'utilisateur, voir la rubrique Caractéristiques techniques.

INDICATIONS D'UTILISATION

Les fauteuils roulants mécaniques de Panthera sont des fauteuils roulants manuels aux multiples fonctions qui sont conçus pour une utilisation à l'intérieur/l'extérieur et pour rendre mobiles des personnes capables d'utiliser un fauteuil roulant mécanique.

INTERLOCUTEURS

Si vous avez des questions ou besoin d'aide concernant le produit, contactez d'abord votre fournisseur local (centre d'assistance). Pour contacter le fabricant, ses coordonnées sont indiquées ci-dessous :

Panthera AB
Gunnabogatan 26
SE-163 53 Spånga

+46 (0)8-761 50 40
www.panthera.se
panthera@panthera.se

SYMBOLES

Les symboles utilisés dans le mode d'emploi et sur le fauteuil roulant sont présentés ci-dessous avec leur signification.

Remarque importante : Selon la loi fédérale américaine, ce dispositif ne peut être vendu que par un médecin ou sur ordonnance médicale.

	Remarque importante		Largeur de l'assise du fauteuil roulant
	Consulter le mode d'emploi	MOD:	Référence d'article sur le châssis
	Fabricant		Référence d'article sur l'étiquette et révision
	Date de fabrication	R_x Only	Utilisation sur ordonnance (États-Unis)
	Numéro de série		Dispositif médical
	Référence catalogue		Marquage CE
	Poids max. de l'utilisateur du fauteuil roulant		Non destiné à être utilisé comme siège dans un véhicule pendant le transport.

DESCRIPTION (Fig. 1 et 2)

Panthera U3 Light est un fauteuil roulant dynamique conçu pour vous permettre de mener une vie aussi active que possible. Chaque détail a fait l'objet d'une attention particulière. Le fauteuil roulant est extrêmement facile à manœuvrer grâce à son faible poids, associé à un châssis stable et fixe et des roulettes pratiques.

L'inclinaison de l'assise sur le châssis, le dossier et la garniture d'assise réglables ainsi que l'inclinaison réglable du dossier offrent un confort d'assise optimal.

Le tissu utilisé pour la garniture du dossier a été sélectionné avec soin pour offrir une position d'assise ergonomique et confortable.

Il est possible d'ajuster le point d'équilibre du fauteuil roulant pour trouver un réglage qui vous donne le sentiment d'être en sécurité.

Panthera U3 Light Y-front Fig. 2 et 3

Offre toute la largeur du cadre pour les cuisses de l'utilisateur, puis se rétrécit l'avant du cadre jusqu'à l'appui-pieds fixe pour les deux pieds.

Également disponible en version **Panthera U3 Light /L Y-front** et **Panthera U3 Light Y-front 90°**, lequel a un angle droit, entre l'avant du cadre et l'assise. **Panthera U3 Light Y-front High** et **Panthera U3 Light Y-front Low** sont également disponibles. Sinon, ils présentent les mêmes caractéristiques que **U3 LIGHT**.

Panthera U3 light, Fig. 1, 2 et 3,

U3 Light est un fauteuil roulant conçu pour un utilisateur actif et expérimenté. U3 Light dispose d'un équilibre « flottant », ce qui facilite son soulèvement et son transport et rend son maniement extrêmement facile. L'U3 Light est équipé en standard d'un axe arrière rigide en fibre de carbone, d'une roue arrière légère, d'un repose-pieds en aluminium, de roulettes pivotantes pratiques, d'un frein à main et d'un sac d'assise. Le dossier rabattable n'a pas de mécanisme de verrouillage. Disponible en deux versions, U3 Light et U3 Light/L, U3 Light offrant un équilibre normal et U3 Light/L un équilibre plus « flottant ». Sur « U3 Light/L », l'axe arrière présente un décalage vers l'avant de 22 mm supplémentaires. Le réglage fin de l'équilibre s'effectue en ajustant le dossier vers l'avant ou vers l'arrière de plus ou moins 10 mm.



Fig. 1



Fig. 3

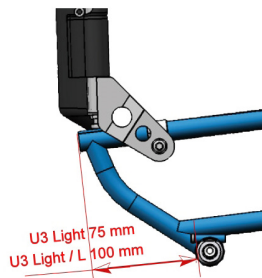


Fig. 2

PRÉSENTATION (Fig. 3)



1. Repose-pieds
2. Châssis
3. Assise – coussin
4. Dossier/garniture
5. Roue arrière/Pneu
6. Main courante
7. Frein
8. Déblocage rapide
9. Valve de gonflage
10. Pont arrière
11. Roulette pivotante
12. Fourche de roulette
13. Tube de raccordement

PRESCRIPTIONS DE SÉCURITÉ

Informations récentes

Des informations actualisées sur la sécurité et les mises à jour de produits sont disponibles sur le site Web de Panthera : www.panthera.se

Vérifier que votre fauteuil roulant correspond à votre commande :

- Mesurer la largeur d'assise.
- Mesurer la hauteur du dossier.
- S'assurer d'avoir reçu les accessoires commandés.

Effectuer une inspection technique de votre fauteuil roulant, en vérifiant les points suivants :

- manipulation facile du mécanisme de déblocage rapide de la roue arrière dans et hors du carter.
- la roue arrière est solidement fixée après l'installation.
- le bouton de déblocage rapide ressort complètement en position verrouillée.
- les quatre roues sont en contact avec le sol.
- la fourche de roue peut être tournée facilement.
- le dossier se rabat facilement.



Équilibre et capacité de basculement

L'inclinaison du dossier, l'ajustement de la garniture du dossier et la position de la roue arrière sont les facteurs les plus déterminants pour l'équilibre et la tendance au basculement du fauteuil roulant. Après avoir adapté votre fauteuil roulant, vérifiez que **vous avez confiance dans l'équilibre de votre fauteuil roulant**.

La capacité de bascule du fauteuil roulant peut aussi être altérée si un sac est suspendu au dossier, si vous vous penchez ou vous étirez vers l'arrière, si les pneus sont usés ou insuffisamment gonflés ou en cas de changement inattendu de surface de conduite.



Dispositif antibascule

Les fauteuils roulants Panthera sont conçus pour être aussi maniables que possible, c'est-à-dire être capables de répondre rapidement et facilement à vos actions. Si vous effectuez les mauvaises actions, vous risquez de **basculer dans le fauteuil**. Si vous utilisez le fauteuil roulant de manière incorrecte, vous risquez de **basculer en arrière**.

À NOTER ! U3 Light n'est pas équipé d'un dispositif antibascule en option. Le fauteuil roulant U3 Light est conçu pour les utilisateurs actifs et expérimentés, qui peuvent manipuler un fauteuil roulant à équilibre « flottant », sont pleinement conscients que **le fauteuil peut basculer en arrière** et savent adapter leur conduite en conséquence.

PRESCRIPTIONS DE SÉCURITÉ

Maîtrise du maniement du fauteuil roulant

Il est important de tester vos **compétences en matière de maniement d'un fauteuil roulant de manière approfondie et de prendre le temps nécessaire pour perfectionner votre technique d'utilisation**. Pour toute question sur la technique d'utilisation fauteuil roulant, contactez la personne qui vous a prescrit le fauteuil ou votre thérapeute. Vous pouvez également contacter l'équipe de Panthera AB.

Freins

Votre fauteuil roulant est équipé de freins pour chaque roue arrière (**freins surélevés**) ou d'un **frein à une main**. Le frein à une main peut être actionné d'une main au lieu de deux. Les freins sont destinés à être des freins de stationnement et non pas pour freiner pendant la conduite.

À noter : Pour que les freins fonctionnent correctement, les pneus doivent être gonflés correctement. Voir Caractéristiques techniques.

En cas d'usure des pneus ou de pression d'air insuffisante, les freins sont moins efficaces. En cas de changement de type de pneu, toujours vérifier les freins car les dimensions peuvent varier.

Si vous avez un frein surélevé, veillez à ce que vos doigts n'entrent pas en contact avec le frein lorsque vous conduisez avec la roue motrice. Lors d'un transfert latéral pour entrer et sortir de votre fauteuil Panthera, veillez à vous soulever au-dessus du frein pour ne pas vous asseoir dessus ou vous y coincer.

Si vous utilisez le frein à une main et que vous pouvez vous lever, veillez à ne pas desserrer le frein accidentellement avec l'arrière de vos jambes.



Conduite

Avant d'utiliser votre fauteuil roulant à l'extérieur, passez beaucoup de temps à affiner votre technique de conduite dans un environnement intérieur sûr, sur une surface plane.

Utilisez toujours les dispositifs antibasculé ou assurez-vous que quelqu'un se trouve derrière vous lorsque vous vous entraînez. N'essayez pas de conduire à l'extérieur tant que vous ne vous sentez pas complètement à l'aise dans votre fauteuil roulant.

À des vitesses supérieures à 8 km/h, vous risquez de perdre le contrôle du fauteuil roulant.

Faites attention aux obstacles tels que les seuils de porte et les caniveaux dans lesquels les petites roulettes peuvent se coincer et ainsi entraîner la chute de l'utilisateur **vers l'avant**.

Si la distance séparant le point le plus bas du repose-pieds et la surface est courte (inférieure à 40 mm), le repose-pieds risque de se coincer dans les bosses éventuellement présentes sur la surface et provoquer **votre chute en avant**.

Si vous descendez un bord de trottoir avec les dispositifs antibasculé déployés, ils peuvent se coincer et vous faire **tomber vers l'avant**. Si vous ne vous sentez pas en sécurité, repliez les dispositifs antibasculé et demandez de l'aide. Le fauteuil roulant peut également être équipé de poignées de poussée qui permettent à l'utilisateur d'être conduit par un assistant.

Les courses et autres achats peuvent être suspendus au dossier dans un sac classique ou un sac à dos, mais sachez que **cela augmente considérablement le risque de basculement du fauteuil roulant en arrière**. Dans ce cas, les dispositifs antibasculé doivent être déployés.

La conduite sur des surfaces irrégulières ou inclinées augmente le risque de **chute en marche avant et en marche arrière**.

PRESCRIPTIONS DE SÉCURITÉ



Transfert dans le fauteuil roulant

Les techniques de transfert doivent être pratiquées avec des personnes qualifiées.
Les méthodes décrites ci-dessous sont fournies à titre indicatif uniquement.

Transfert latéral dans le fauteuil roulant (Fig. 4)

1. Placer le fauteuil roulant aussi près que possible de vous.
2. Bloquer les freins. Voir « Freins » sous « Réglages ».
3. Placer une main sur le coin éloigné du châssis du fauteuil roulant et l'autre sur la surface depuis laquelle vous vous déplacez.
4. Procéder à votre transfert dans le fauteuil roulant bien équilibré en faisant preuve de prudence.

Pour que le fauteuil roulant soit aussi stable que possible, reculez-le de 5 à 10 cm avant de vous arrêter pour vous assurer que les roulettes sont orientées vers l'avant.



Levage pendant que l'utilisateur est dans le fauteuil roulant (Fig. 5)

Si le fauteuil roulant doit être soulevé alors que l'utilisateur reste assis, toujours saisir le fauteuil par le châssis. Voir les flèches dans la Fig. 5.

Ne pas soulever le fauteuil à l'aide du dossier, des poignées de poussée, du repose-jambes, des roues ou d'autres éléments mobiles.



Fig. 4

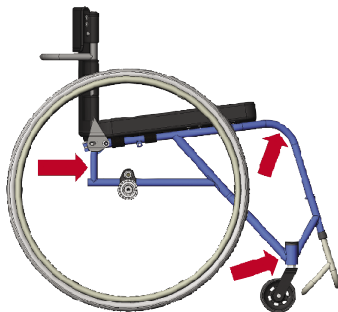


Fig. 5

PRESCRIPTIONS DE SÉCURITÉ

Surfaces chaudes ou froides

Si le fauteuil roulant est exposé au soleil pendant une période prolongée, ses surfaces peuvent devenir extrêmement chaudes. Les surfaces du fauteuil roulant peuvent également devenir très froides si le fauteuil est rangé ou utilisé dans des lieux froids.



Risque de coincement

Lorsque vous conduisez le fauteuil, veillez à éviter de coincer les doigts entre la roue arrière et le frein, et entre la roue arrière et la protection latérale ou l'accoudoir.

Veillez à ce que vos doigts ou des objets non fixés ne se coincent pas dans les rayons de la roue arrière pendant la conduite. De plus, veillez tout particulièrement à ce que les enfants ne placent pas leurs mains dans les rayons.



Risque de brûlures

Si le fauteuil roulant est équipé de mains courantes à friction sur les roues motrices (voir l'élément 7 dans la rubrique Présentation), vous risquez de vous brûler les mains et les doigts si vous freinez le fauteuil roulant à grande vitesse avec les mains courantes, car la friction entre votre main et la main courante du fauteuil produit une chaleur élevée.

Incidents

Tout incident grave survenu en relation avec le produit doit être signalé à Panthera et à l'Agence suédoise des produits médicaux, ou à l'autorité compétente de l'État membre dans lequel l'utilisateur et/ou le patient réside.

RÉGLAGES

Lorsque vous réglez le fauteuil pour qu'il s'adapte à votre posture assise et vous offre la mobilité nécessaire, il est important d'effectuer les réglages dans le bon ordre.

Commencez d'abord par régler le fauteuil de manière à obtenir une position assise correcte. Ensuite, réglez l'équilibre du fauteuil roulant de manière à bénéficier de la mobilité nécessaire. Cela doit être fait dans le bon ordre, car les ajustements de la position assise influent sur l'équilibre du fauteuil roulant. Gardez à l'esprit que vous profiterez pendant longtemps des efforts que vous aurez consacrés initialement à l'ajustage du fauteuil en fonction de vos besoins.

Réservez une journée pour essayer d'autres réglages et voir quels effets ils vous procurent afin d'avoir la certitude que les réglages de la posture assise et de l'équilibre du fauteuil roulant vous conviennent parfaitement.

Les ajustements du fauteuil roulant doivent être effectués dans l'ordre suivant :

- 1) Tension de la garniture de l'assise.
- 2) Hauteur du repose-pieds.
- 3) Tension de la sangle de mollet.
- 4) Inclinaison du dossier.
- 5) Tension de la garniture du dossier.
- 6) Équilibre du fauteuil roulant.
- 7) Réglages des freins.

RÉGLAGES

1) Tension de la garniture de l'assise (Fig. 6)

Vous pouvez serrer ou desserrer la partie arrière de la garniture de l'assise en ajustant la bande velcro placée en dessous.

Cela vous permet de varier la hauteur de votre siège d'environ 2 cm vers le haut ou vers le bas. Le siège doit être utilisé avec un coussin d'assise.

2) Hauteur du repose-pieds (Fig. 7)

Le repose-pieds peut être réglé vers le haut ou vers le bas.

Vous devez régler le repose-pieds à une hauteur où vos cuisses sont soutenues par le siège tandis que vos pieds sont soutenus par les repose-pieds ou l'appui-pieds.

Réglage de la hauteur du repose-pieds :

- 1) Retirer les deux vis qui maintiennent le repose-pieds à l'avant du cadre à l'aide d'une clé Allen de 3 mm.
- 2) Déplacer ensuite le repose-pieds vers le haut ou vers le bas pour l'insérer dans l'une des positions fixes.
- 3) Serrer fermement les deux vis.

Modèles avec Y.front

Le repose-pieds en configuration standard permet un réglage dans les 4 trous les plus bas. Pour utiliser la position la plus basse (le repose-pieds étant dans sa position la plus haute), vous devez raccourcir le repose-pieds à l'aide d'une scie. Pour plus d'informations, veuillez contacter Panthera.

3) Tension de la sangle de mollet/sangle talonnière (Fig. 8 et 9)

La tension de la sangle de mollet déterminera jusqu'à quelle distance vous pouvez avancer vos pieds sur l'appui-pieds ou les repose-pieds, respectivement. La tension appropriée dépend largement de la longueur de vos jambes.

Réglage de la tension de la sangle de mollet (Fig. 8 et 9)

- 1) Desserrer la sangle de mollet.
- 2) Placer vos pieds sur l'appui-pieds/le repose-pieds.
- 3) Régler la tension de la sangle de mollet à l'aide de la bande velcro fournie.

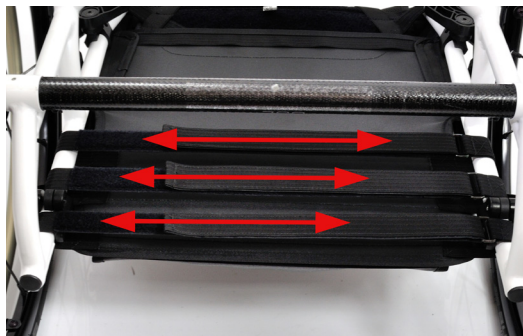


Fig. 6

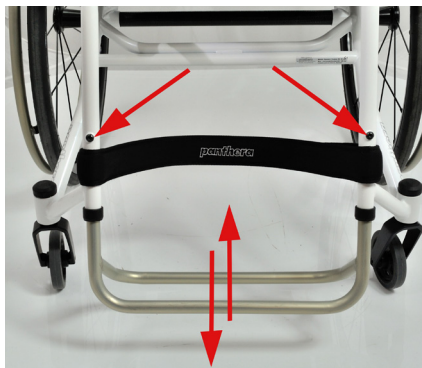


Fig. 7

RÉGLAGES

4) Inclinaison du dossier (Fig. 9)

1) Rabattre le dossier vers l'avant.

2) Desserrer les vis de verrouillage (1) de quelques tours à l'aide d'une clé de 17 mm. Répéter l'opération de l'autre côté.

3) Régler l'inclinaison du dossier à l'aide des vis de réglage (2) des deux côtés. À l'aide de la clé Allen de 4 mm, dévisser les vis de réglage pour incliner le dossier vers l'avant. Le serrage des vis de réglage permet d'incliner le dossier vers l'arrière.

Il est important d'ajuster les deux côtés de manière identique pour éviter le cintrage de la tubulure du dossier. Pour s'en assurer, placer le dossier en position verticale et vérifier que les deux vis de réglage sont en contact avec le cadre.

3) Faire des essais avec des inclinaisons de dossier appropriées avant de serrer les contre-écrous (1) des deux côtés.

5) Tension de la garniture du dossier (Fig. 11)

Vous pouvez ajuster le rembourrage du dossier à la forme de votre dos à l'aide des sangles situées sous le rabat à l'arrière du dossier. Cela offre un bon soutien au creux des reins.

La garniture du dossier est également dotée d'un rabat inférieur fixé avec du velcro au-dessus de la garniture de l'assise, sous le coussin. Ce rabat peut être déplacé vers l'arrière ou vers l'avant pour obtenir la tension requise dans la partie inférieure de la garniture du dossier (appelé baquet).



Fig. 8



Fig. 9

RÉGLAGES

Ajustement de la tension de la garniture du dossier :

- 1) Soulever le rabat supérieur de la garniture du dossier (1).
- 2) Desserrer les bandes.
- 3) S'asseoir le plus en arrière possible dans le fauteuil. Si vous avez l'impression de ne pas être assis suffisamment en arrière dans le fauteuil, il se peut que le rabat inférieur de la garniture du dossier soit fixé trop en avant sur le siège. Desserrez le rabat (2) puis fixez-la plus en arrière sur la garniture de l'assise.
- 4) Serrer les bandes pour garantir le soutien nécessaire.
- 5) Plier le rabat supérieur de la garniture du dossier (1).



6) Équilibre du fauteuil roulant (Fig. 12)

U3 Light dispose d'un axe arrière rigide et l'équilibre est ajusté en déplaçant la position du corps par rapport à l'axe arrière. Pour ce faire, le dossier peut prendre **trois positions différentes**. Plus le dossier est reculé, plus le fauteuil roulant est en équilibre « flottant ». Cela rend le fauteuil roulant plus léger à l'avant et une plus grande partie du poids est transférée sur les roues arrière. Le fauteuil est ainsi plus facile à manœuvrer et à faire basculer sur ses roues arrière, par exemple pour franchir des obstacles tels que trottoirs, seuils de porte, etc. Le fauteuil roulant ne doit pas être trop « flottant ». Vous risquez alors de basculer et de tomber en arrière. U3 Light est disponible en deux versions : « U3 Light » (équilibre normal) et « U2-light L » (équilibre léger). Vérifiez que vous avez bien reçu la version que vous avez commandée. Pour U3 Light, la distance entre l'axe arrière et la partie la plus à l'arrière du châssis est de 75 mm, et pour U2-Light L, elle est de 100 mm, voir Fig. 2.

Réglage de l'équilibre du fauteuil roulant (Fig. 11)

- 1) Retirer les roues arrière
- 2) Desserrer le boulon de la pince du dossier (1) de l'extérieur du châssis à l'aide d'une clé Allen de 4 mm, des deux côtés du fauteuil roulant.
- 3) Desserrer le boulon qui traverse la pince et la fixation du dossier (2).
- 4) Positionner le dossier dans l'un des trois trous.
- 5) Serrer le boulon (2) dans le trou sélectionné (2).
- 6) Serrer le boulon (1) depuis l'extérieur du châssis.



Fig. 10

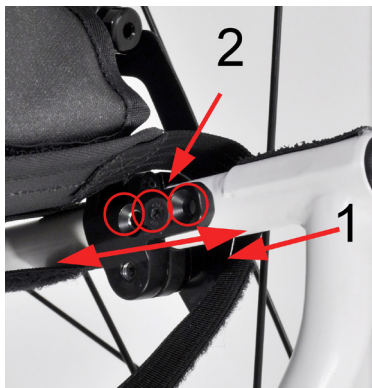


Fig. 11

RÉGLAGES

7) Réglage du frein surélevé



À noter ! Les freins peuvent être moins efficaces en cas de chute de la pression d'air, de pneus usés ou de changement de type de pneu. Il convient donc de vérifier les réglages des freins de temps en temps.

Réglage du frein surélevé (Fig. 12)

Le frein surélevé est actionné en poussant le levier (1) vers l'avant jusqu'à son point de butée. La roue arrière est bloquée. Répéter l'opération de l'autre côté.

- 1) Utiliser une clé Allen de 5 mm pour desserrer la vis de verrouillage (1).
- 2) Vous pouvez maintenant pousser le frein vers l'avant et vers l'arrière. Régler le frein de manière à ce qu'il appuie sur le pneu d'environ 4 mm lorsqu'il est en position bloquée. Serrer la vis de verrouillage (1) à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.
- 3) Régler le frein de l'autre côté en suivant les étapes 1 à 3.

Réglage du frein à une main (Fig. 13)

Le frein à une main est actionné en tirant le levier (1) vers l'arrière jusqu'à son point de butée. Les deux roues arrière sont alors bloquées en même temps.

- 1) Utiliser une clé Allen de 4 mm pour desserrer les boulons de serrage du frein à une main des deux côtés.
- 2) Vous pouvez maintenant pousser le frein vers l'avant et vers l'arrière le long de la tubulure d'assise du châssis. Régler le frein de manière à ce qu'il appuie sur le pneu d'environ 4 mm lorsqu'il est en position bloquée.
- 3) Vérifier que la position en avant des freins est la même des deux côtés du fauteuil.
- 4) Serrer le boulon de serrage (1) à l'aide d'une clé Allen de 4 mm.

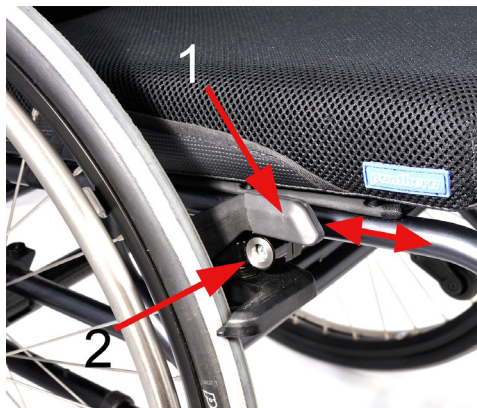


Fig. 12



Fig. 13

ACCESSOIRES

Accoudoirs (Fig. 14)

Les accoudoirs peuvent être réglés horizontalement et verticalement.

Réglage horizontal de l'accoudoir :

1. Appuyer sur le bouton sur la face interne de l'accoudoir (1) et le maintenir enfoncé.
2. Vous pouvez déplacer l'accoudoir vers l'arrière et vers l'avant tant que le bouton est enfoncé.
3. Relâcher le bouton au niveau de l'une des 5 positions.

Réglage vertical de l'accoudoir :

1. Appuyer sur le bouton sur la face externe de l'accoudoir (2) et le maintenir enfoncé.
2. Vous pouvez déplacer l'accoudoir vers le haut et vers le bas tant que le bouton est enfoncé.
3. Relâcher le bouton au niveau de l'une des 4 positions.

Les accoudoirs peuvent être retirés, pendant le transport par exemple, en les tirant verticalement pour les dégager de leurs fixations.

Protections latérales (Fig. 15)

Les protections latérales empêchent les vêtements et les objets non fixés de se coincer dans les rayons du fauteuil roulant et empêchent également la saleté des roues de se déposer sur les vêtements de l'utilisateur.

Les protections latérales sont équipées d'une section supérieure souple qui se replie en cas de charge, par exemple, lors du transfert de l'utilisateur dans ou hors du fauteuil roulant. Vous pouvez placer vos mains sur les protections latérales lors de vos mouvements de traction. Les protections latérales peuvent être retirées pendant le transport, par exemple en les tirant verticalement pour les libérer de leurs fixations.



Fig. 14



Fig. 15

ACCESSOIRES

Poignées de poussée (Fig. 16)

Les poignées de poussée sont utilisées par les assistants pour conduire l'utilisateur dans le fauteuil roulant. Les poignées de poussée peuvent être réglées verticalement et rabattues.

Relever la poignée de poussée :

1. Lever la poignée de poussée vers le haut (2).
2. La poignée se verrouille automatiquement en position.

Rabattre la poignée de poussée :

1. Appuyer sur le bouton situé sur le dessus de la poignée (1) et le maintenir enfoncé.
2. Rabattre la poignée et relâcher le bouton.

Ceinture pelvienne (Fig. 17)

Une ceinture pelvienne (ceinture de positionnement) peut être mise en place sans affecter la conformité à la norme de marquage CE.

Les ceintures pelviennes peuvent être installées autour des tubes du cadre à l'un des emplacements indiqués à la fig. 17.



Fig. 16



Fig. 17

TRANSPORT

Nous souhaitons indiquer que **lors du transport d'un utilisateur de fauteuil roulant dans un véhicule**, il est toujours préférable de transférer l'utilisateur dans **un siège de voiture normal une ceinture de sécurité**.

Une exception peut être faite si le véhicule est équipé d'un dispositif conçu conformément à la directive 2001/85/CE relative aux autobus, annexe VII, point 3.8.3. Dans ce cas, l'utilisateur peut voyager sans système de retenue avec le fauteuil roulant orienté dans le sens opposé à celui du véhicule.



Fig. 19

TRANSPORT

Montage et démontage du fauteuil roulant (Fig. 20 et 21)

Lors du transport du fauteuil roulant, dans une voiture par exemple, le dossier peut être replié et la roue arrière détachée.

Abaissement du dossier, (Fig. 20)

- 1) Détacher les protections latérales et les accoudoirs, si nécessaire, et les tirer verticalement.
- 2) Retirer le coussin de l'assise, si nécessaire.
- 3) Pousser le dossier vers l'avant pour l'abaisser.

Retrait de la roue arrière, (Fig. 21)

- 1) Appuyer sur le bouton de déblocage rapide (1).
- 2) Retirer la roue tout droit.

Remise en place de la roue arrière, (Fig. 21)

- 1) Appuyer sur le bouton de déblocage rapide (1).
- 2) Insérer la roue dans l'axe arrière puis pousser la roue aussi loin que possible.
- 3) Vérifier que le bouton de déblocage rapide est sorti (1) et qu'il est en position verrouillée.
- 4) Tirer la roue vers l'extérieur pour **vérifier qu'elle est bien fixée.**



Fig. 20



Fig. 21

ENTRETIEN

Votre modèle Panthera a été conçu pour un usage quotidien intense pendant plusieurs années, ce qui nécessite une inspection régulière de certaines pièces.

Si vous utilisez votre fauteuil roulant dans des environnements plus exigeants, tels que le sable ou l'eau salée, vous devez examiner et nettoyer votre fauteuil roulant plus souvent que ce qui est spécifié ci-dessous.

Rangement

Lorsque vous rangez votre fauteuil roulant pour une durée de quatre mois ou plus, veillez à le ranger dans un endroit sec et chaud. Après rangement, vérifier la pression des pneus et l'état des garnitures.

Entretien courant

Produits nécessaires à l'entretien courant du fauteuil :

- shampoing ou détergent pour voiture.
- Dégraissant (pour l'élimination des salissures tenaces).
- Huile multi-usages, par exemple CRC 5-56.

Entretien mensuel :

- Essuyer le châssis du fauteuil roulant avec un chiffon imbibé de shampoing ou de détergent pour voiture. Pour éliminer les salissures tenaces, utiliser un dégraissant. Après le nettoyage, lubrifier toutes les pièces mobiles avec de l'huile.
- Nettoyer le carter de la fourche de la roulette (entre la roue et la fourche). Les cheveux, la poussière, etc. s'accumulent souvent à cet endroit, ce qui peut endommager les roulements. Utiliser une clé Allen de 4 mm pour desserrer la vis. Retirer le boulon et détacher la roulette. Nettoyer les rondelles entre la roue et la fourche et essuyer l'extérieur du roulement de roue avec un chiffon. Appliquer une goutte d'huile sur chaque roulement. Lorsque vous avez terminé, remontez les composants.
- Lubrifier le système de déblocage rapide de la roue arrière. Retirer la roue arrière en appuyant sur le bouton de déblocage rapide et en tirant la roue tout droit. Répartir quelques gouttes d'huile sur les raccords de déblocage rapide du moyeu de l'axe arrière. Si vous conduisez sous la pluie, dans du sable, de l'eau salée ou de la boue, ou si vous retirez rarement la roue arrière, lubrifier les raccords de déblocage rapide plus régulièrement.
- Gonfler les pneus. Dévisser le bouchon des valves de gonflage des pneus. Gonfler les pneus à la pression correcte à l'aide d'un adaptateur de valve adapté (voir Caractéristiques techniques).
- Vérifier que toutes les vis et tous les écrous sont bien serrés. Les serrer, si nécessaire.
- Vérifier que le fauteuil n'a pas été endommagé. En cas de dommage, contacter immédiatement le fournisseur local ou l'équipe Panthera AB.

Entretien à effectuer deux fois par an:

- Lubrifier les pièces mobiles des freins avec quelques gouttes d'huile.
- Lubrifier la douille au niveau de l'articulation du dossier. Utiliser deux clés à tête de 10 mm pour maintenir les boulons et desserrer les écrous. Lubrifier les douilles avec quelques gouttes d'huile. Lorsque vous avez terminé, remontez les composants.
- Laver les garnitures, si nécessaire. Laver les garnitures de l'assise et du dossier ainsi que la housse du coussin à la machine à 40 °C. Avant le lavage, placer la bande velcro mâle sur la bande femelle pour éviter que le velcro ne griffe la garniture.

Aide à l'entretien et à la réparation

Pour obtenir de l'aide concernant l'entretien et les réparations, contacter d'abord votre fournisseur local (centre d'assistance). Vous pouvez également contacter l'équipe de Panthera AB si vous le souhaitez. Vous pouvez télécharger les instructions de reconditionnement sur le site www.panthera.se

Remplacement des pièces d'usure (Fig. 25 et 26)

Les pièces d'usure telles que les pneus, les chambres à air et les roulettes peuvent être commandées auprès de Panthera, et les personnes capables d'effectuer le remplacement de ces pièces peuvent le faire chez elles. Sinon, contactez votre fournisseur de fauteuil roulant ou Panthera.

www.panthera.se

Pour les remplacer vous-même, procédez comme suit :

Remplacement des pneus et des chambres à air : (Fig. 25)

- 1) Commander les pièces de Panthera aux dimensions correctes.
- 2) Retirer la roue arrière en appuyant sur le bouton de déblocage rapide et en tirant la roue tout droit.
- 3) Retirer le pneu et la chambre à air avec un outil approprié. La méthode est la même que celle utilisée pour changer le pneu et la chambre à air d'une roue de vélo.
- 4) Insérer avec précaution la chambre à air et le pneu pour éviter de percer la chambre à air. Gonfler le pneu.
- 5) Remettre en place la roue au fauteuil roulant, en vérifiant que le bouton de déblocage rapide est sorti afin que la roue soit bien fixée au moyeu. Tirer la roue vers l'extérieur pour vous assurer qu'elle est bien fixée. Faire tourner la roue pour vérifier que le pneu est correctement monté et que la roue est complètement circulaire.

Remplacement des roulettes : (Fig. 26)

- 1) Commander les pièces de Panthera aux dimensions correctes.
 - 2) Détacher la roulette à l'aide d'une clé Allen de 4 mm. Observez comment les douilles des roulettes sont montées car il existe une version droite (1) et une version gauche (2).
 - 3) Lorsque vous fixez la nouvelle roulette, maintenez les deux douilles enfoncées avec votre pouce et votre index, puis guidez la roulette pour l'insérer dans la fourche.
- Lors du remontage de la roulette après son nettoyage ou entretien, toujours vérifier que le filetage de la vis présente encore un enduit de frein-filet (bleu, rouge ou vert) suffisant. Si l'enduit de frein-filet est absent, commander une nouvelle vis ou appliquer une petite quantité d'enduit de frein-filet.
- 4) Serrer complètement à l'aide d'une clé Allen de 4 mm. Vérifier que la roulette pivote facilement.



Fig. 25

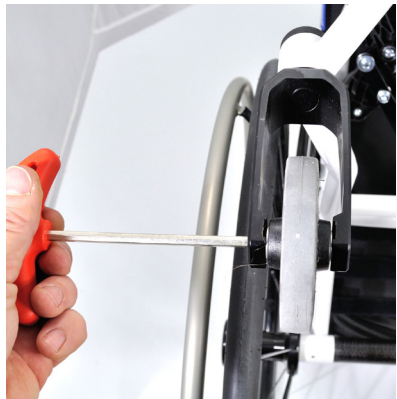


Fig. 26

GARANTIE ET DURÉE DE VIE

Durée de vie

La durée de vie d'un produit Panthera dépend de l'usure à laquelle il est exposé et de la rigueur avec laquelle vous effectuez la maintenance.
À la fin de sa durée de vie utile, le fauteuil roulant doit être remis à votre fournisseur de fauteuil roulant ou à Panthera AB pour recyclage.

Garantie

Panthera AB offre une garantie d'usine de cinq ans sur le châssis du fauteuil roulant. Pour les autres pièces, il existe une garantie de 12 mois (à l'exception des pièces d'usure).
• La garantie couvre les défauts du produit imputables à des défauts de conception, de matériau ou de fabrication.
• La garantie ne couvre PAS les défauts imputables à l'usure normale, un mauvais entretien, des erreurs de manipulation, un stockage incorrect, un montage incorrect de la part de l'acheteur, des réglages et à l'utilisation de produits provenant d'autres fournitures sans l'accord écrit de Panthera AB ou à une détérioration imputable aux réparations effectuées sur l'initiative de l'acheteur.

Réutilisation

Les modèles S3/U3 de Panthera sont réutilisables. Avant d'être réutilisé, le fauteuil roulant doit être nettoyé, désinfecté et expédié à un revendeur agréé pour inspection.

CONFORMITÉ (Fig. 28 et 29)

Des détails sur la conformité du fauteuil roulant aux normes se trouvent sur la face inférieure du châssis à l'avant.
Voir la page 3 pour une explication des symboles.



Fig. 27

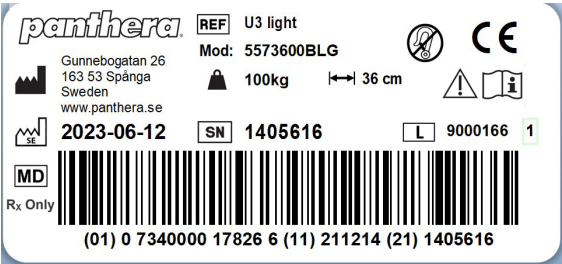


Fig. 28

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

U3 LIGHT / U3 LIGHT L					
Code de modèle	G557	G557	G557	G557	G557
Largeur d'assise (cm)	33	36	39	42	45
Largeur totale	54	57	60	63	66
Longueur totale	82	82	82	82	82
Hauteur totale	65-75	65-75	65-75	65-75	65-75
Assise					
Inclinaison de l'assise	7°	7°	7°	7°	7°
Hauteur d'assise arrière	43	43	43	43	43
Hauteur d'assise avant	47	47	47	47	47
Profondeur d'assise	35-46	35-46	35-46	35-46	35-46
Dossier					
Hauteur du dossier	25-35	25-35	25-35	25-35	25-35
Inclinaison arrière-avant	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)
Diamètre roue arrière	24"	24"	24"	24"	24"
Diamètre de la main courante	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Angle de carrossage des roues arrière	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Diamètre des roulettes	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm
Distance entre repose-pieds et assise	35-43 cm	35-43 cm	35-43 cm	35-43 cm	35-43 cm
Mesure de transport					
Largeur	44	47	50	53	56
Longueur	72	72	72	72	72
Hauteur	38	38	38	38	38
Poids					
Inclinaison max. avec frein	5°	5°	5°	5°	5°
Total (g) *	6000	6050	6100	6150	6200
Transport	3700	3750	3800	3850	3900
Poids de l'utilisateur (kg)	100	100	100	100	100
Espace de manœuvre min. (cm)	90	90	90	90	90
Pression d'air (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Matériau : châssis/dossier	Tubes au chrome-molybdène				
Matériau : garnitures	Polyester enduit de polyuréthane				
Garnitures et coussins résistants à l'inflammation conformément à :	ISO 7176-16				
Classe de fauteuil roulant	B ; intérieur/extérieur				
* Poids mesuré avec le frein.					

Panthera AB se réserve le droit d'apporter des modifications techniques si nécessaire

réf.8822179, rév. 2023-01, Publ. 2023-08-15

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

U3 LIGHT Y-FRONT					
Code de modèle	G5805	G5805	G5805	G5805	G5805
Largeur d'assise (cm)	33	36	39	42	45
Largeur totale	54	57	60	63	66
Longueur totale	82	82	82	82	82
Hauteur totale	66-76	66-76	66-76	66-76	66-76
Assise					
Inclinaison de l'assise	7°	7°	7°	7°	7°
Hauteur d'assise arrière	43	43	43	43	43
Hauteur d'assise avant	47	47	47	47	47
Profondeur d'assise	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5
Dossier					
Hauteur du dossier	25-35	25-35	25-35	25-35	25-35
Inclinaison arrière-avant	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)
Diamètre roue arrière	24"	24"	24"	24"	24"
Diamètre de la main courante	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Angle de carrossage des roues arrière	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Diamètre des roulettes	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm
Distance entre repose-pieds et assise	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm
Mesure de transport					
Largeur	40	43	46	49	52
Longueur	74	74	74	74	74
Hauteur	38	38	38	38	38
Poids					
Inclinaison max. avec frein	5°	5°	5°	5°	5°
Total (g) *	6000	6050	6100	6150	6200
Transport	3700	3750	3800	3850	3900
Poids de l'utilisateur (kg)	100	100	100	100	100
Espace de manœuvre min. (cm)	90	90	90	90	90
Pression d'air (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Matériau : châssis/dossier	Tubes au chrome-molybdène				
Matériau : garnitures	Polyester enduit de polyuréthane				
Garnitures et coussins résistants à l'inflammation conformément à :	ISO 7176-16				
Classe de fauteuil roulant	B ; intérieur/extérieur				
* Poids mesuré avec le frein.					

réf.8822179, rév. 2023-01, Publ. 2023-08-15

Panthera AB se réserve le droit d'apporter des modifications techniques si nécessaire

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

U3 LIGHT Y-FRONT 90° / U3 LIGHT / L Y-FRONT 90°					
Code de modèle	G5806	G5806	G5806	G5806	G5806
Largeur d'assise (cm)	33	36	39	42	45
Largeur totale	54	57	60	63	66
Longueur totale	73	73	73	73	73
Hauteur totale	66-76	66-76	66-76	66-76	66-76
Assise					
Inclinaison de l'assise	7°	7°	7°	7°	7°
Hauteur d'assise arrière	43	43	43	43	43
Hauteur d'assise avant	47	47	47	47	47
Profondeur d'assise	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5
Dossier					
Hauteur du dossier	25-35	25-35	25-35	25-35	25-35
Inclinaison arrière-avant	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)
Diamètre roue arrière	24"	24"	24"	24"	24"
Diamètre de la main courante	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Angle de carrossage des roues arrière	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Diamètre des roulettes	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm
Distance entre repose-pieds et assise	35-43 cm	35-43 cm	35-43 cm	35-43 cm	35-43 cm
Mesure de transport					
Largeur	40	43	46	49	52
Longueur	65	65	65	65	65
Hauteur	40	40	40	40	40
Poids					
Inclinaison max. avec frein	5°	5°	5°	5°	5°
Total (g) *	6300	6350	6400	6450	6500
Transport	4000	4050	4100	4150	4200
Poids de l'utilisateur (kg)	100	100	100	100	100
Espace de manœuvre min. (cm)	90	90	90	90	90
Pression d'air (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Matériau : châssis/dossier	Tubes au chrome-molybdène				
Matériau : garnitures	Polyester enduit de polyuréthane				
Garnitures et coussins résistants à l'inflammation conformément à :	ISO 7176-16				
Classe de fauteuil roulant	B ; intérieur/extérieur				
* Poids mesuré avec le frein.					

Panthera AB se réserve le droit d'apporter des modifications techniques si nécessaire

réf.8822179, rév. 2023-01, Publ. 2023-08-15

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

U3 LIGHT Y-FRONT HIGH					
Code de modèle	G5808	G5808	G5808	G5808	G5808
Largeur d'assise (cm)	33	36	39	42	45
Largeur totale	54	57	60	63	66
Longueur totale	82	82	82	82	82
Hauteur totale	69-79	69-79	69-79	69-79	69-79
Assise					
Inclinaison de l'assise	4°	4°	4°	4°	4°
Hauteur d'assise arrière	45	45	45	45	45
Hauteur d'assise avant	51	51	51	51	51
Profondeur d'assise	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5
Dossier					
Hauteur du dossier	25-35	25-35	25-35	25-35	25-35
Inclinaison arrière-avant	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)
Diamètre roue arrière	24"	24"	24"	24"	24"
Diamètre de la main courante	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Angle de carrossage des roues arrière	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Diamètre des roulettes	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm
Distance entre repose-pieds et assise	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm
Mesure de transport					
Largeur	40	43	46	49	52
Longueur	74	74	74	74	74
Hauteur	40	40	40	40	40
Poids					
Inclinaison max. avec frein	5°	5°	5°	5°	5°
Total (g) *	6030	6080	6130	6180	6230
Transport	3730	3780	3830	3880	3930
Poids de l'utilisateur (kg)	100	100	100	100	100
Espace de manœuvre min. (cm)	90	90	90	90	90
Pression d'air (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Matériau : châssis/dossier	Tubes au chrome-molybdène				
Matériau : garnitures	Polyester enduit de polyuréthane				
Garnitures et coussins résistants à l'inflammation conformément à :	ISO 7176-16				
Classe de fauteuil roulant	B ; intérieur/extérieur				
* Poids mesuré avec le frein.					

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

U3 LIGHT Y-FRONT LOW					
Code de modèle	G5809	G5809	G5809	G5809	G5809
Largeur d'assise (cm)	33	36	39	42	45
Largeur totale	54	57	60	63	66
Longueur totale	82	82	82	82	82
Hauteur totale	64-74	64-74	64-74	64-74	64-74
Assise					
Inclinaison de l'assise	7°	7°	7°	7°	7°
Hauteur d'assise arrière	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5
Hauteur d'assise avant	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5
Profondeur d'assise	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5
Dossier					
Hauteur du dossier	25-35	25-35	25-35	25-35	25-35
Inclinaison arrière-avant	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)
Diamètre roue arrière	24"	24"	24"	24"	24"
Diamètre de la main courante	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Angle de carrossage des roues arrière	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Diamètre des roulettes	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm
Distance entre repose-pieds et assise	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm
Mesure de transport					
Largeur	40	43	46	49	52
Longueur	74	74	74	74	74
Hauteur	37	37	37	37	37
Poids					
Inclinaison max. avec frein	5°	5°	5°	5°	5°
Total (g) *	5970	6020	6070	6120	6170
Transport	3670	3720	3770	3820	3870
Poids de l'utilisateur (kg)	100	100	100	100	100
Espace de manœuvre min. (cm)	90	90	90	90	90
Pression d'air (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Matériau : châssis/dossier	Tubes au chrome-molybdène				
Matériau : garnitures	Polyester enduit de polyuréthane				
Garnitures et coussins résistants à l'inflammation conformément à :	ISO 7176-16				
Classe de fauteuil roulant	B ; intérieur/extérieur				
* Poids mesuré avec le frein.					

Panthera AB se réserve le droit d'apporter des modifications techniques si nécessaire

réf.8822179, rév. 2023-01, Publ. 2023-08-15

NOTES

NOTES

Panthera AB se réserve le droit d'apporter des modifications techniques si nécessaire

réf.8822179, rév. 2023-01, Publ. 2023-08-15

[illegible]

NOTES

Panthera AB se réserve le droit d'apporter des modifications techniques si nécessaire

réf.8822179, rév. 2023-01, Publ. 2023-08-15

