

panthera®

*Manuel de l'utilisateur
Modèle de fauteuil roulant*



Panthera X

TABLE DES MATIÈRES	PAGE
Introduction/Usage prévu	2
Conception/Interlocuteurs/Symboles	3
Description	4
Présentation	5
Transfert/Levage	6-9
Réglages	7
Accessoires	9-13
Transport	14-15
Entretien/Service après-vente/ Réparation	16-17
Garantie/Conformité	18-19
Caractéristiques techniques	20-23



INTRODUCTION

Vous êtes maintenant propriétaire d'un **Panthera X**, *le fauteuil roulant le plus léger au monde*. Inventé, conçu et fabriqué en Suède, le fauteuil roulant Panthera X possède une structure sophistiquée en fibre de carbone composite, qui lui confère la rigidité, la résistance et le poids ultra-léger normalement associés aux équipements aéronautiques et aux voitures de Formule 1. Et maintenant, il y a les fauteuils roulants. Faites-vous plaisir !

L'équipe Panthera

Veillez lire attentivement le mode d'emploi.

Pour visualiser les images et le texte plus clairement, vous pouvez également lire le mode d'emploi en version numérique sur le site

www.panthera.se

USAGE PRÉVU

Les fauteuils roulants Panthera X sont conçus pour les personnes qui ont besoin d'un fauteuil roulant manuel dynamique pour une utilisation quotidienne, à l'intérieur et à l'extérieur de la maison. Ces fauteuils roulants sont conçus pour être utilisés par des personnes handicapées physiques et ne sont pas limités aux personnes ayant un diagnostic spécifique. La capacité fonctionnelle et les limites individuelles de chaque personne indiquent si un fauteuil roulant manuel dynamique convient comme aide à la mobilité. Les modèles de fauteuil roulant doivent être recommandés par des professionnels de santé formés, et le produit approprié doit ensuite être testé et ajusté par un expert pour obtenir les caractéristiques optimales d'assise et de conduite. La conception et les réglages du fauteuil roulant sont testés pour chaque utilisateur et le produit ne convient généralement pas aux jeunes enfants.

CONCEPTION

Les fauteuils roulants Panthera X sont conçus pour offrir une bonne ergonomie en position assise ou en conduite. Le fauteuil roulant est conçu de manière à ce que l'utilisateur puisse le soulever facilement dans la voiture. De plus, la forme du châssis offre une prise équilibrée et sans effort lors du soulèvement du fauteuil dans la voiture. L'extérieur du fauteuil roulant est petit et très léger. Si nécessaire, le fauteuil roulant peut également être équipé de divers accessoires, par exemple des protections latérales.

Pour connaître le poids maximal de l'utilisateur, voir la rubrique Caractéristiques techniques.

INDICATIONS D'UTILISATION

Les fauteuils roulants mécaniques de Panthera sont des fauteuils roulants manuels aux multiples fonctions qui sont conçus pour une utilisation à l'intérieur/l'extérieur et pour rendre mobiles des personnes capables d'utiliser un fauteuil roulant mécanique.

INTERLOCUTEURS

Si vous avez des questions ou si vous avez besoin d'aide concernant le produit, contactez d'abord votre fournisseur local (centre d'assistance). Pour contacter le fabricant, ses coordonnées sont indiquées ci-dessous :

Panthera AB	+46 (0)8-761 50 40
Gunnebogatan 26	www.panthera.se
SE-163 53 Spånga	panthera@panthera.se

SYMBOLES

Les symboles utilisés dans le mode d'emploi et sur le fauteuil roulant sont présentés ci-dessous avec leur signification.

Remarque importante : Selon la loi fédérale américaine, ce dispositif ne peut être vendu que par un médecin ou sur ordonnance médicale.

	Remarque importante		Largeur de l'assise du fauteuil roulant
	Consulter le mode d'emploi		Référence d'article sur le châssis
	Fabricant		Référence d'article sur l'étiquette et révision
	Date de fabrication		Utilisation sur ordonnance (États-Unis)
	Numéro de série		Dispositif médical
	Référence catalogue		Marquage CE
	Poids max. de l'utilisateur du fauteuil roulant		Ne pas utiliser comme siège passager dans un véhicule pendant le transport

DESCRIPTION (Fig. 1, 2 et 3)

Panthera X est fabriqué dans un matériau sophistiqué qui est le plastique renforcé de fibre de carbone (PRFC). Il peut être moulé dans pratiquement toutes les formes.

Cela peut paraître simple, mais c'est en fait une petite merveille technologique. La fibre de carbone est un matériau fantastique.

Mais le fonctionnement de ce matériau est optimal avec des formes lisses et courbes qui répartissent mieux la force des charges élevées.

Trouver l'adéquation parfaite entre des formes lisses et robustes et une conception ergonomique et pratique était un défi technique exigeant des années de développement, d'expérimentation et d'essais pratiques.

Le résultat est le fauteuil roulant le plus robuste et le plus léger jamais fabriqué.

Le fauteuil roulant est extrêmement facile à manœuvrer grâce à son faible poids, associé à un châssis stable et fixe et des roulettes pivotantes pratiques.

L'utilisateur bénéficie d'un soutien et d'un confort d'assise excellents grâce à l'inclinaison de l'assise sur le châssis, à la garniture d'assise ajustable ainsi qu'à l'inclinaison réglable du dossier et à l'ajustement possible de la garniture du dossier.

Le tissu utilisé pour la garniture du dossier a été sélectionné avec soin pour offrir une position d'assise ergonomique et confortable.

Il est possible d'ajuster le point d'équilibre du fauteuil roulant pour trouver un réglage qui vous donne le sentiment d'être en sécurité.



Fig. 1



Fig. 2

PRÉSENTATION (Fig. 3)



1. Garniture du dossier
2. Cadre de dossier
3. Roue arrière/Pneu
4. Frein
5. Châssis
6. Sangle de mollet
7. Repose-pieds
8. Roulette pivotante
9. Moyeu à blocage rapide, QR
10. Main courante
11. Fixation du dossier
12. Assise/Coussin

PRESCRIPTIONS DE SÉCURITÉ

Informations récentes

Des informations actualisées sur la sécurité et les mises à jour des produits sont disponibles sur le site Web de Panthera : www.panthera.se

Vérifier que votre fauteuil roulant correspond à votre commande :

- Mesurer la largeur d'assise.
- Mesurer la hauteur du dossier.
- S'assurer d'avoir reçu les accessoires commandés.

Effectuer une inspection technique de votre fauteuil roulant, en vérifiant les points suivants :

- manipulation facile du mécanisme de déblocage rapide de la roue arrière dans et hors du carter.
- la roue arrière est solidement fixée après l'installation.
- le bouton de déblocage rapide ressort complètement en position verrouillée.
- les quatre roues sont en contact avec le sol.
- la fourche de roue peut être tournée facilement.
- le dossier se rabat facilement.



Équilibre et capacité de basculement

L'inclinaison du dossier, l'ajustement de la garniture du dossier et la position de la roue arrière sont les facteurs les plus déterminants pour l'équilibre et la tendance au basculement du fauteuil roulant. Après avoir adapté votre fauteuil roulant, vérifiez que **vous avez confiance dans l'équilibre de votre fauteuil roulant.**

La capacité de bascule du fauteuil roulant peut aussi être altérée si un sac est suspendu au dossier, si vous vous penchez ou vous étirez vers l'arrière, si les pneus sont usés ou insuffisamment gonflés ou en cas de changement inattendu de surface de conduite.



Dispositif antibascule

Comme les conducteurs de Panthera X sont des utilisateurs très expérimentés et peuvent tirer bénéfice d'un poids aussi faible que possible, Panthera ne fournit pas de dispositif antibascule dans la configuration standard, car cela augmenterait le poids du fauteuil roulant alors que ce groupe d'utilisateurs sait contrôler un fauteuil roulant avec beaucoup de poids sur les roues arrière et peut manipuler un fauteuil roulant à équilibre « flottant ».

La norme exige un angle de 10 degrés pour ne pas satisfaire à l'exigence d'un dispositif antibascule et le Panthera X possède un angle de basculement de 5 degrés.

Le fauteuil roulant a donc été testé avec des dispositifs antibascule pour satisfaire cette exigence. Panthera X est conçu pour un utilisateur expérimenté, conscient que le fauteuil roulant est très facile à basculer en arrière et sait adapter sa conduite et son utilisation du fauteuil roulant en conséquence. Il n'est pas recommandé aux personnes qui auraient besoin d'un dispositif antibascule d'utiliser ce fauteuil roulant dans le cas où cela pourrait entraîner un risque grave pour la santé.

Les dispositifs antibascule sont disponibles en option, mais devront être utilisés en complément si les conditions d'utilisation du fauteuil roulant changent à l'avenir.

PRESCRIPTIONS DE SÉCURITÉ

Maîtrise du maniement du fauteuil roulant

Il est important de tester vos **compétences en matière de maniement d'un fauteuil roulant de manière approfondie et de prendre le temps nécessaire pour perfectionner votre technique d'utilisation**. Pour toute question sur la technique d'utilisation fauteuil roulant, contactez la personne qui vous a prescrit le fauteuil ou votre thérapeute. Vous pouvez également contacter l'équipe de Panthera AB.

Freins

Votre fauteuil roulant est équipé de freins pour chaque roue arrière (**freins surélevés**) ou d'un **frein à une main**. Le frein à une main peut être actionné d'une main au lieu de deux. Les freins sont destinés à être des freins de stationnement et non pas pour freiner pendant la conduite.

À noter. Pour que les freins fonctionnent correctement, les pneus doivent être gonflés correctement. Voir Caractéristiques techniques.

En cas d'usure des pneus ou de pression d'air insuffisante, les freins sont moins efficaces. En cas de changement de type de pneu, toujours vérifier les freins car les dimensions peuvent varier.

Si vous avez un frein surélevé, veillez à ce que vos doigts n'entrent pas en contact avec le frein lorsque vous conduisez avec la roue motrice. Lors d'un transfert latéral pour entrer et sortir de votre fauteuil Panthera, veillez à vous soulever au-dessus du frein pour ne pas vous asseoir dessus ou vous y coincer.

Si vous utilisez le frein à une main et que vous pouvez vous lever, veillez à ne pas desserrer le frein accidentellement avec l'arrière de vos jambes.



Conduite

Avant d'utiliser votre fauteuil roulant à l'extérieur, passez beaucoup de temps à affiner votre technique de conduite dans un environnement intérieur sûr, sur une surface plane.

Utilisez toujours les dispositifs antibasculé ou assurez-vous que quelqu'un se trouve derrière vous lorsque vous vous entraînez. N'essayez pas de conduire à l'extérieur tant que vous ne vous sentez pas complètement à l'aise dans votre fauteuil roulant.

À des vitesses supérieures à 8 km/h, vous risquez de perdre le contrôle du fauteuil roulant.

Faites attention aux obstacles tels que les seuils de porte et les caniveaux dans lesquels les petites roulettes peuvent se coincer et ainsi entraîner la chute de l'utilisateur **vers l'avant**.

Si la distance séparant le point le plus bas du repose-pieds et la surface est courte (inférieure à 40 mm), le repose-pieds risque de se coincer dans les bosses éventuellement présentes sur la surface et provoquer **votre chute en avant**.

Si vous descendez un bord de trottoir avec les dispositifs antibasculé déployés, ils peuvent se coincer et vous faire **tomber vers l'avant**. Si vous ne vous sentez pas en sécurité, repliez les dispositifs antibasculé et demandez de l'aide. Le fauteuil roulant peut également être équipé de poignées de poussée qui permettent à l'utilisateur d'être conduit par un assistant.

Les courses et autres achats peuvent être suspendus au dossier dans un sac classique ou un sac à dos, mais sachez que **cela augmente considérablement le risque de basculement du fauteuil roulant en arrière**. Dans ce cas, les dispositifs antibasculé doivent être déployés.

La conduite sur des surfaces irrégulières ou inclinées augmente le risque de **chute en marche avant et en marche arrière**.

PRESCRIPTIONS DE SÉCURITÉ



Technique d'utilisation du fauteuil roulant-rampes, surfaces inclinées, bords de trottoir et escaliers

Monter sur des rampes et des surfaces inclinées (Fig. 49)

Lorsque vous montez sur une rampe, vous devez démarrer à une certaine vitesse, puis maintenir la vitesse tout en contrôlant votre direction. Inclinez le haut de votre corps en avant et conduisez le fauteuil roulant avec des poussées fortes et rapides sur les deux mains courantes.

Conduite en descente sur une surface inclinée (Fig. 50)

Lorsque vous descendez une surface inclinée ou une pente, il est important de contrôler la direction et la vitesse. Penchez-vous en arrière et laissez les mains courantes glisser lentement entre vos mains. Vous devez pouvoir arrêter le fauteuil roulant à tout moment en le tenant fermement par les mains courantes.

Descente de bords de trottoir (Fig. 51, 52)

Avec un assistant (Fig. 51)

Positionner le fauteuil roulant près du bord du trottoir. L'assistant tient l'arceau du dossier et exerce une pression pour soulever les roulettes tout en maintenant le fauteuil roulant en équilibre. Faire rouler lentement les deux roues arrière pour descendre le bord du trottoir tout en maintenant fermement les mains sur les mains courantes jusqu'à ce que les deux roues touchent à nouveau le sol.

Sans assistant (Fig. 52)

Placer le fauteuil roulant près du bord du trottoir, soulever les roulettes pivotantes du sol et maintenir l'équilibre du fauteuil roulant. Faire rouler lentement les deux roues arrière pour descendre le bord du trottoir tout en maintenant fermement les mains sur les mains courantes jusqu'à ce que les roulettes pivotantes touchent à nouveau le sol.

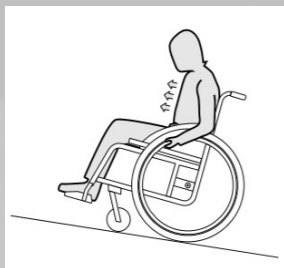


Fig. 49

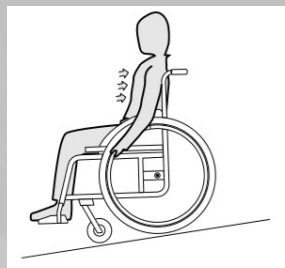


Fig. 50

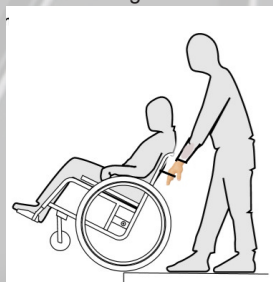


Fig. 51



Fig. 52

PRESCRIPTIONS DE SÉCURITÉ



Technique d'utilisation du fauteuil roulant- rampes, surfaces inclinées, bords de trottoir et escaliers

Monter et descendre des escaliers (Fig. 53)

Vous pouvez monter des escaliers en suivant étape par étape les instructions ci-dessous ; L'un des deux assistants doit se tenir derrière le fauteuil roulant et tenir l'arceau du dossier. L'autre assistant doit tenir certaines pièces rigides du châssis pour soutenir le fauteuil roulant à l'avant. Il est important que les roues arrière soient soutenues par le sol. Il est interdit de soulever le fauteuil roulant avec un utilisateur dans le fauteuil.



Fig. 53

PRESCRIPTIONS DE SÉCURITÉ



Transfert dans le fauteuil roulant

Les techniques de transfert doivent être pratiquées avec des personnes qualifiées.
Les méthodes décrites ci-dessous sont fournies à titre indicatif uniquement.

Transfert latéral dans le fauteuil roulant (Fig. 4)

1. Placer le fauteuil roulant aussi près que possible de vous.
2. Bloquer les freins. Voir « Freins » sous « Réglages ».
3. Placer une main sur le coin éloigné du châssis du fauteuil roulant et l'autre sur la surface depuis laquelle vous vous déplacez.
4. Procéder à votre transfert dans le fauteuil roulant bien équilibré en faisant preuve de prudence.

Pour que le fauteuil roulant soit aussi stable que possible, reculez-le de 5 à 10 cm avant de vous arrêter pour vous assurer que les roulettes sont orientées vers l'avant.



Levage pendant que l'utilisateur est dans le fauteuil roulant (Fig. 5)

Si le fauteuil roulant doit être soulevé alors que l'utilisateur reste assis, toujours saisir le fauteuil par le châssis. Voir les flèches dans la Fig. 5.

Ne pas soulever le fauteuil à l'aide du dossier, des poignées de poussée, du repose-jambes, des roues ou d'autres éléments mobiles.



Fig. 4

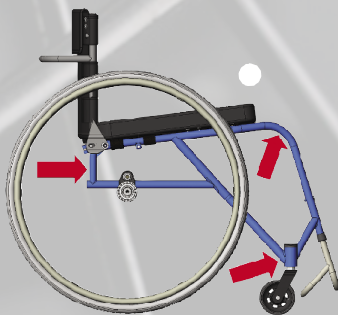


Fig. 5

PRESCRIPTIONS DE SÉCURITÉ

Surfaces chaudes ou froides

Si le fauteuil roulant est exposé au soleil pendant une période prolongée, ses surfaces peuvent devenir extrêmement chaudes. Les surfaces du fauteuil roulant peuvent également devenir très froides si le fauteuil est rangé ou utilisé dans des lieux froids.



Risque de coincement

Lorsque vous conduisez le fauteuil roulant, faites attention au risque de coincement des doigts entre la roue arrière et le frein, et entre la roue arrière et la protection latérale ou l'accoudoir. Veillez à ce que vos doigts ou des objets non fixés ne se coincent pas dans les rayons de la roue motrice pendant la conduite. De plus, veillez tout particulièrement à ce que les enfants ne placent pas leurs mains dans les rayons.



Risque de brûlures

Si le fauteuil roulant est équipé de mains courantes à friction sur les roues motrices (voir l'élément 7 dans la rubrique Présentation), vous risquez de vous brûler les mains et les doigts si vous freinez le fauteuil roulant à grande vitesse avec les mains courantes, car la friction entre votre main et la main courante du fauteuil produit une chaleur élevée.

Incidents

Tout incident grave survenu en relation avec le produit doit être signalé à Panthera et à l'Agence suédoise des produits médicaux, ou à l'autorité compétente de l'État membre dans lequel l'utilisateur et/ou le patient réside.

RÉGLAGES

Lorsque vous réglez le fauteuil pour qu'il s'adapte à votre posture assise et vous offre la mobilité nécessaire, il est important d'effectuer les réglages dans le bon ordre.

Commencez d'abord par régler le fauteuil de manière à obtenir une position assise correcte. Ensuite, réglez l'équilibre du fauteuil roulant de manière à bénéficier de la mobilité nécessaire. Cela doit être fait dans le bon ordre, car les ajustements de la position assise influent sur l'équilibre du fauteuil roulant.

Gardez à l'esprit que vous profiterez pendant longtemps des efforts que vous aurez consacrés initialement à l'ajustage du fauteuil en fonction de vos besoins.

Réservez une journée pour essayer d'autres réglages et voir quels effets ils vous procurent afin d'avoir la certitude que les réglages de la posture assise et de l'équilibre du fauteuil roulant vous conviennent parfaitement.

Les ajustements du fauteuil roulant doivent être effectués dans l'ordre suivant :

- 1) Tension de la garniture de l'assise.
- 2) Hauteur du repose-pieds.
- 3) Tension de la sangle de mollet.
- 4) Inclinaison du dossier.
- 5) Tension de la garniture du dossier.
- 6) Équilibre du fauteuil roulant.
- 7) Réglages des freins.

RÉGLAGES

1) Tension de la garniture de l'assise (Fig. 6)

Vous pouvez serrer ou desserrer la partie arrière de la garniture de l'assise en ajustant la bande velcro placée en dessous.

Cela vous permet de varier la hauteur de votre siège d'environ 2 cm vers le haut ou vers le bas. Le siège doit être utilisé avec un coussin d'assise.

2) Hauteur du repose-pieds (Fig. 7)

Le repose-pieds peut être réglé vers le haut ou vers le bas.

Vous devez régler le repose-pieds à une hauteur où vos cuisses sont soutenues par le siège tandis que vos pieds sont soutenus par les repose-pieds ou l'appui-pieds.

Réglage de la hauteur du repose-pieds :

- 1) Retirer les deux vis qui maintiennent le repose-pieds à l'avant du cadre à l'aide d'une clé Allen de 3 mm.
- 2) Déplacer ensuite le repose-pieds vers le haut ou vers le bas pour l'insérer dans l'une des positions fixes.
- 3) Serrer fermement les deux vis.

3) Tension de la sangle de mollet/sangle talonnière (Fig. 8)

La tension de la sangle de mollet déterminera jusqu'à quelle distance vous pouvez avancer vos pieds sur l'appui-pieds ou les repose-pieds, respectivement. La tension appropriée dépend largement de la longueur de vos jambes.

Réglage de la tension de la sangle de mollet (Fig. 8)

- 1) Desserrer la sangle de mollet.
- 2) Placer vos pieds sur l'appui-pieds/le repose-pieds.
- 3) Régler la tension de la sangle de mollet à l'aide de la bande velcro fournie.

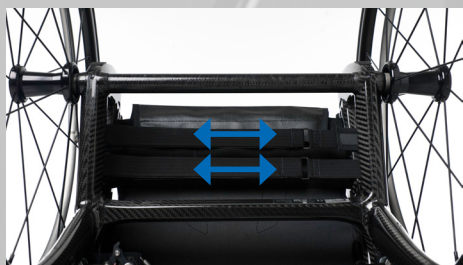


Fig. 6



Fig. 7

RÉGLAGES

4) Inclinaison du dossier (Fig. 9)

1) Rabattre le dossier vers l'avant.

2) Desserrer les vis de verrouillage (1) de quelques tours à l'aide d'une clé de 17 mm. Répéter l'opération de l'autre côté.

3) Régler l'inclinaison du dossier à l'aide des vis de réglage (2) des deux côtés. À l'aide de la clé Allen de 4 mm, dévisser les vis de réglage pour incliner le dossier vers l'avant. Le serrage des vis de réglage permet d'incliner le dossier vers l'arrière.

Il est important d'ajuster les deux côtés de manière identique pour éviter le cintrage de la tubulure du dossier. Pour s'en assurer, placer le dossier en position verticale et vérifier que les deux vis de réglage sont en contact avec le cadre.

4) Faire des essais avec des inclinaisons de dossier appropriées avant de serrer les contre-écrous (1) des deux côtés.

5) Tension de la garniture du dossier (Fig. 10)

Vous pouvez ajuster la garniture du dossier à la forme de votre dos à l'aide des sangles situées sous le rabat à l'arrière du dossier. Cela offre un bon soutien au creux des reins.

La garniture du dossier est également dotée d'un rabat inférieur fixé avec du velcro au-dessus de la garniture de l'assise, sous le coussin. Ce rabat peut être déplacé vers l'arrière ou vers l'avant pour obtenir la tension requise dans la partie inférieure de la garniture du dossier (appelé baquet).



Fig. 8



Fig. 9

RÉGLAGES

Ajustement de la tension de la garniture du dossier :

- 1) Soulever le rabat supérieur de la garniture du dossier (1).
- 2) Desserrer les bandes.
- 3) S'asseoir le plus en arrière possible dans le fauteuil. Si vous avez l'impression de ne pas être assis suffisamment en arrière dans le fauteuil, il se peut que le rabat inférieur de la garniture du dossier soit fixé trop en avant sur le siège. Desserrez le rabat (2) puis fixez-la plus en arrière sur la garniture de l'assise.
- 4) Serrer les bandes pour garantir le soutien nécessaire.
- 5) Plier le rabat supérieur de la garniture du dossier (1).



6) Équilibre du fauteuil roulant (Fig. 11)

Le Panthera X est doté d'un axe arrière fixe, ce qui permet d'ajuster l'équilibre en déplaçant la position du corps par rapport à l'axe arrière. Pour ce faire, déplacer le dossier qui peut être fixé dans 4 positions différentes. Plus vous inclinez le dossier en arrière, plus votre fauteuil risque de basculer en arrière. Cela signifie que le siège est léger à l'avant et que le poids sur les roues arrière est plus important. Le fauteuil est plus facile à conduire et il est également plus facile de le faire basculer sur les roues arrière pour franchir les bords de trottoir et les marches. Le fauteuil ne doit pas être équilibré avec le dossier trop en arrière, en raison du risque de basculement.

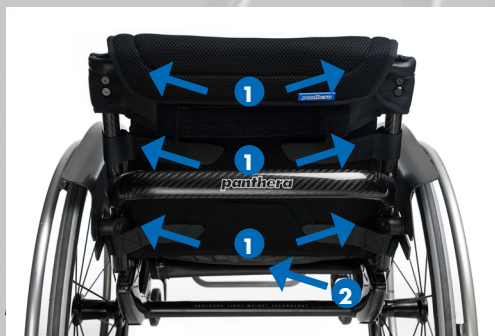


Fig. 10



Fig. 11

RÉGLAGES

7) Réglage du frein surélevé



À noter ! Les freins peuvent être moins efficaces en cas de chute de la pression d'air, de pneus usés ou de changement de type de pneu. Il convient donc de vérifier les réglages des freins de temps en temps.

Réglage du frein X à une main (Fig. 13)

Le frein à une main X est actionné en tirant le levier (1) vers l'arrière jusqu'à son point de butée. Les deux roues arrière sont alors verrouillées en même temps.

- 1) Utiliser une clé de blocage de 12 mm pour desserrer les boulons de serrage du frein à main des deux côtés.
- 2) Vous pouvez maintenant pousser le frein vers l'avant et vers l'arrière le long de la tubulure d'assise du châssis. Régler le frein de manière à ce qu'il appuie sur le pneu d'environ 4 mm lorsqu'il est en position bloquée.
- 3) Vérifier que la position en avant des freins est la même des deux côtés du fauteuil.
- 4) Serrer la vis de serrage (1) à l'aide de la clé de blocage de 12 mm.



Fig. 13

ACCESSOIRES

Protections latérales (Fig. 14)

Les protections latérales empêchent les vêtements et les objets non fixés de se coincer dans les rayons du fauteuil roulant et empêchent également la saleté des roues de se déposer sur les vêtements de l'utilisateur.

Les protections latérales sont équipées d'une section supérieure souple qui se replie en cas de charge, par exemple, lors du transfert de l'utilisateur dans ou hors du fauteuil roulant. Vous pouvez placer vos mains sur les protections latérales lors de vos mouvements de traction.

Les protections latérales peuvent être retirées pendant le transport, par exemple en les tirant verticalement pour les libérer de leurs fixations.

Ceinture pelvienne (Fig. 15)

Une ceinture pelvienne (ceinture de positionnement) peut être mise en place sans affecter la conformité à la norme de marquage CE.

Les ceintures pelviennes peuvent être installées autour des tubes du cadre à l'un des emplacements indiqués à la [fig. 15](#).



Fig. 14



Fig. 15

TRANSPORT (Fig. 19)



Panthera X'a pas fait l'objet d'essais de collision et n'est pas homologué pour être utilisé comme siège dans un véhicule. Lors d'un transport dans un véhicule, vous devez effectuer un transfert dans un siège normal avec ceinture de sécurité.

Une exception peut être faite si le véhicule est équipé d'un dispositif conçu conformément à la directive 2001/85/CE relative aux autobus, annexe VII, point 3.8.3. Dans ce cas, l'utilisateur peut voyager sans système de retenue avec le fauteuil roulant orienté dans le sens opposé à celui du véhicule.



Fig. 19

TRANSPORT

Montage et démontage du fauteuil roulant (Fig. 20 et 21)

Lors du transport du fauteuil roulant, dans une voiture par exemple, le dossier peut être replié et la roue arrière détachée.

Rabattre le dossier, (Fig. 20)

- 1) Détacher les protections latérales, si nécessaire, et les tirer verticalement.
- 2) Retirer le coussin de l'assise, si nécessaire.
- 3) Pousser le dossier vers l'avant pour le replier.

Retrait de la roue arrière, (Fig. 21)

- 1) Appuyer sur le bouton de déblocage rapide (1).
- 2) Retirer la roue tout droit.

Remise en place de la roue arrière, (Fig. 21)

- 1) Appuyer sur le bouton de déblocage rapide (1).
- 2) Insérer la roue dans l'axe arrière puis pousser la roue aussi loin que possible.
- 3) Vérifier que le bouton de déblocage rapide est sorti (1) et qu'il est en position verrouillée.
- 4) Tirer la roue vers l'extérieur pour **vérifier qu'elle est bien fixée**.



Fig. 20



Fig. 21

ENTRETIEN – FIBRE DE CARBONE

Entretien et maintenance de la fibre de carbone

PRFC – Le plastique renforcé en fibre de carbone est plus résistant, plus léger et plus durable que le métal, mais se comporte différemment en cas de dommage. Le métal se courbe et se déforme en cas de dommage. En cas de rupture de la structure en PRFC, elle perd en résistance et stabilité, mais à la différence du métal, elle ne présente pas de signes avant-coureurs comme une déformation et des fissures.

Le PRFC est sensible aux dommages causés par des bords tranchants, des chocs violents et l'exercice d'une force inhabituelle en un seul endroit. Si vous pensez que votre fauteuil roulant a été endommagé, inspecter soigneusement l'ensemble du châssis ou demander à un spécialiste de contrôler le fauteuil roulant.

Important

PRFC – Le plastique renforcé en fibre de carbone est un matériau très solide et léger, mais il est sensible aux chocs importants et aux objets tranchants. Les fissures et autres dommages sur la structure en fibre de carbone, provoqués par exemple par une chute en arrière sur une surface dure, peuvent entraîner une rupture soudaine du châssis.

Éviter les actions suivantes :

- Faire tomber le châssis sur des surfaces dures
- Gratter ou rayer la structure en fibre de carbone

INSPECTER RÉGULIÈREMENT VOTRE FAUTEUIL ROULANT

Appuyer sur les zones qui, selon vous, ont été endommagées.

- rechercher un manque de rigidité anormale et des fissures dans le matériau.

Passer votre main le long du châssis et rechercher des fissures et des fibres de carbone effilochées. Effectuer des mouvements doux et lents pour éviter de mettre de petits morceaux de fibre de carbone dans votre main.

Si vous découvrez quelque chose qui semble endommagé, contacter Panthera AB. N'essayez PAS de réparer vous-même les dommages.

ENTRETIEN

Votre modèle Panthera a été conçu pour un usage quotidien intense pendant plusieurs années, ce qui nécessite une inspection régulière de certaines pièces.

Si vous utilisez votre fauteuil roulant dans des environnements plus éprouvants, comme le sable ou l'eau salée, il convient d'inspecter et de nettoyer votre fauteuil roulant plus souvent que ce qui est indiqué ci-dessous.

Rangement

Lorsque vous rangez votre fauteuil roulant pour une durée de quatre mois ou plus, veillez à le ranger dans un endroit sec et chaud. Après rangement, vérifier la pression des pneus et l'état des garnitures.

Entretien courant

Produits nécessaires à l'entretien courant du fauteuil :

- Shampoing ou détergent pour voiture.
- Dégraissant (pour l'élimination des salissures tenaces).
- Huile multi-usages, par exemple CRC 5-56.

Entretien mensuel :

- Essuyer le châssis du fauteuil roulant avec un chiffon imbibé de shampoing ou de détergent pour voiture. Pour éliminer les salissures tenaces, utiliser un dégraissant. Après le nettoyage, lubrifier toutes les pièces mobiles avec de l'huile.
- Nettoyer le carter de la fourche de la roulette (entre la roue et la fourche). Les cheveux, la poussière, etc. s'accumulent souvent à cet endroit, ce qui peut endommager les roulements. Utiliser deux clés Allen de 4 mm (si roulette X et fourche), une clé Allen de 4 m (si roulette S3 et fourche) pour desserrer la vis. Retirer le boulon et détacher la roulette. Nettoyer les rondelles entre la roue et la fourche et essuyer l'extérieur du roulement de roue avec un chiffon. Appliquer une goutte d'huile sur chaque roulement. Lorsque vous avez terminé, remonter les composants.
- Lubrifier le système de déblocage rapide de la roue arrière. Retirer la roue arrière en appuyant sur le bouton de déblocage rapide et en tirant la roue tout droit. Répartir quelques gouttes d'huile sur les raccords de déblocage rapide du moyeu de l'axe arrière. Si vous conduisez sous la pluie, dans du sable, de l'eau salée ou de la boue, ou si vous retirez rarement la roue arrière, lubrifier les raccords de déblocage rapide plus régulièrement.
- Gonfler les pneus. Dévisser le bouchon des valves de gonflage des pneus. Gonfler les pneus à la pression correcte à l'aide d'un adaptateur de valve adapté (voir Caractéristiques techniques).
- Vérifier que toutes les vis et tous les écrous sont bien serrés. Les serrer si nécessaire.
- Vérifier que le fauteuil n'a pas été endommagé. En cas de dommage, contacter immédiatement le fournisseur local ou l'équipe Panthera AB.

Entretien à effectuer deux fois par an :

- Lubrifier les pièces mobiles des freins avec quelques gouttes d'huile.
- Lubrifier l'articulation du dossier avec quelques gouttes d'huile.
- Laver les garnitures, si nécessaire. Laver les garnitures de l'assise et du dossier ainsi que la housse du coussin à la machine à 40 °C. Avant le lavage, placer la bande velcro mâle sur la bande femelle pour éviter que le velcro ne griffe la garniture.

Aide à l'entretien et à la réparation

Pour obtenir de l'aide concernant l'entretien et les réparations, contacter d'abord votre fournisseur local (centre d'assistance). Vous pouvez également contacter l'équipe de Panthera AB si vous le souhaitez.

Vous pouvez télécharger les instructions de reconditionnement sur le site www.panthera.se

Remplacement des pièces d'usure (Fig. 25 et 26)

Les pièces d'usure telles que les pneus, les chambres à air et les roulettes peuvent être commandées auprès de Panthera, et les personnes capables d'effectuer le remplacement de ces pièces peuvent le faire chez elles. Sinon, contactez votre fournisseur de fauteuil roulant ou Panthera.

www.panthera.se

Pour les remplacer vous-même, procédez comme suit :

Remplacement des pneus et des chambres à air : (Fig. 25)

- 1) Commander les pièces auprès de Panthera aux dimensions correctes.
- 2) Retirer la roue arrière en appuyant sur le bouton de déblocage rapide et en tirant la roue tout droit.
- 3) Retirer le pneu et la chambre à air avec un outil approprié. La méthode est la même que celle utilisée pour changer le pneu et la chambre à air d'une roue de vélo.
- 4) Insérer avec précaution la chambre à air et le pneu pour éviter de percer la chambre à air. Gonfler le pneu.
- 5) Remettre en place la roue au fauteuil roulant, en vérifiant que le bouton de déblocage rapide est sorti afin que la roue soit bien fixée au moyeu. Tirer la roue vers l'extérieur pour vous assurer qu'elle est bien fixée. Faire tourner la roue pour vérifier que le pneu est correctement monté et que la roue est complètement circulaire.

Remplacement des roulettes : (Fig. 26)

- 1) Commander les pièces de Panthera aux dimensions correctes.
 - 2) Détacher la roulette à l'aide de deux clés Allen de 4 mm (si roulette X et la fourche), une clé Allen de 4 mm (si roulette S3 et fourche).
 - 3) Lors de la fixation de la nouvelle roulette (si roulette S3 et fourche), maintenir les deux douilles avec le pouce et l'index, puis guider la roulette pour l'insérer dans la fourche.
- Lors du remontage de la roulette après son nettoyage ou entretien, toujours vérifier que le filetage de la vis présente encore un enduit de frein-filet (bleu, rouge ou vert) suffisant. Si l'enduit de frein-filet est absent, commander une nouvelle vis ou appliquer une petite quantité d'enduit de frein-filet.
- 4) Serrer complètement à l'aide de deux clés Allen de 4 mm (si roulette X et fourche), une clé Allen de 4 mm (si roulette S3 et fourche). Vérifier que la roulette tourne facilement.



Fig. 25



Fig. 26

Durée de vie

La durée de vie d'un produit Panthera dépend de son degré d'usage intensif et de la rigueur avec laquelle vous effectuez la maintenance.
À la fin de sa durée de vie utile, le fauteuil roulant doit être remis à votre fournisseur de fauteuil roulant ou à Panthera AB pour recyclage.

Garantie

Panthera AB offre une garantie d'usine de cinq ans sur le châssis du fauteuil roulant. Pour les autres pièces, il existe une garantie de 12 mois (à l'exception des pièces d'usure).
• La garantie couvre les défauts du produit imputables à des défauts de conception, de matériau ou de fabrication.
• La garantie ne couvre PAS les défauts imputables à l'usure normale, un mauvais entretien, des erreurs de manipulation, un stockage incorrect, un montage incorrect de la part de l'acheteur, des réglages et à l'utilisation de produits provenant d'autres fournitures sans l'accord écrit de Panthera AB ou à une détérioration imputable aux réparations effectuées sur l'initiative de l'acheteur.

Réutilisation

Le Panthera X peut être réutilisé. Avant d'être réutilisé, le fauteuil roulant doit être nettoyé, désinfecté et expédié à un revendeur agréé pour inspection.

CONFORMITÉ (Fig. 27 et 28)

Des détails sur la conformité du fauteuil roulant aux normes se trouvent sur la face inférieure du châssis à l'avant.
Voir la page 3 pour une explication des symboles.



Fig. 27



Fig. 28

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PANTHERA X					
Code de modèle	G350	G350	G350	G350	G350
Largeur d'assise (cm)	33	36	39	42	45
Largeur totale	53,5	56,5	59,5	62,5	65,5
Longueur totale	82,5	82,5	82,5	82,5	82,5
Hauteur totale	69	69	69	69	69
Assise					
Inclinaison de l'assise	7°	7°	7°	7°	7°
Hauteur d'assise arrière	43	43	43	43	43
Hauteur d'assise avant	47	47	47	47	47
Profondeur d'assise	35-46	35-46	35-46	35-46	35-46
Dossier					
Inclinaison arrière-avant	7,5- 11,5°	7,5- 11,5°	7,5- 11,5°	7,5- 11,5°	7,5- 11,5°
Diamètre roue arrière	24", 25"	24", 25"	24", 25"	24", 25"	24", 25"
Diamètre de la main courante (mm)	555, 580	555, 580	555, 580	555, 580	555, 580
Angle de carrossage des roues arrière	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Diamètre de roulette pivotante (mm)	87	87	87	87	87
Distance entre repose-pieds et assise	35-43	35-43	35-43	35-43	35-43
Mesure de transport					
Largeur	40	43	46	49	52
Longueur	74	74	74	74	74
Hauteur	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5
Poids					
Inclinaison max. avec frein	5°	5°	5°	5°	5°
Total (g) *	4400	4450	4500	4550	4600
Transport	2100	2150	2200	2250	2300
Poids de l'utilisateur (kg)	100	100	100	100	100
Espace de manœuvre min. (cm)	90	90	90	90	90
Pression d'air (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Matériau : châssis/dossier	Fibre de carbone				
Matériau : garnitures	Polyester enduit de polyuréthane				
Garnitures et coussins résistants à l'inflammation conformément à :	ISO 7176-16				
Classe de fauteuil roulant	B ; intérieur/extérieur				
* Poids mesuré avec le frein.					

NOTES

Réf. article 8822182 Rév. 2022-01, Publ. 2022-07-15

Panthera AB se réserve le droit d'apporter des modifications techniques si nécessaire

panthera®

