

panthera®

Οδηγίες χρήσης του μοντέλου
αναπηρικού αμαξιδίου:

Bambino 3



Bambino 3

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	ΣΕΛΙΔΑ
Εισαγωγή/Ειδική σχεδίαση	2
Σχεδίαση/Επικοινωνία/Σύμβολα	3
Περιγραφή/Επισκόπηση	4
Κανόνες ασφάλειας	5-9
Επιβίβαση/αποβίβαση με μεταφορά/ ανύψωση	7
Ρυθμίσεις	10-15
Παρελκόμενα	16-23
Μεταφορά	24-26
Δοκιμή σύγκρουσης	27
Συντήρηση/Σέρβις/Επισκευή	28-29
Εγγύηση/Συμμόρφωση	30
Τεχνικά δεδομένα	31-32



ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Συγχαρητήρια που επιλέξατε ένα αναπηρικό αμαξίδιο της Panthera AB. Ελπίζουμε να μείνετε ικανοποιημένοι από το μοντέλο Panthera που επιλέξατε το οποίο θα σας συντροφεύει πιστά για πολλά χρόνια. Όλα τα προϊόντα της Panthera AB σχεδιάζονται και συναρμολογούνται στην περιοχή Sörånga, έξω από τη Στοκχόλμη. Τα μοντέλα μας είναι κατασκευασμένα με τις υψηλότερες προδιαγραφές στην αγορά από άποψη ποιότητας, ευελιξίας και χαμηλού βάρους.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσετε προσεκτικά τις οδηγίες.

Για καλύτερη προβολή των εικόνων και του κειμένου, μπορείτε επίσης να διαβάσετε τις ψηφιακές οδηγίες στην ηλ. διεύθυνση www.panthera.se

ΕΙΔΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ

Τα αναπηρικά αμαξίδια Panthera Bambino 3 είναι κατασκευασμένα για παιδιά ηλικίας από 4-12 ετών που χρειάζονται ένα χειροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο με δυναμικό προφίλ για καθημερινή χρήση, τόσο εντός όσο και εκτός σπιτιού. Αυτά τα αναπηρικά αμαξίδια είναι σχεδιασμένα για χρήση από άτομα με σωματικές αναπηρίες και δεν περιορίζονται σε άτομα με συγκεκριμένη διάγνωση. Η λειτουργικότητα και οι περιορισμοί κάθε ατόμου ξεχωριστά καθορίζουν κατά πόσο ένα χειροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο με δυναμικό προφίλ είναι κατάλληλο για να χρησιμοποιηθεί ως βοήθημα κινητικότητας. Οι συστάσεις για τα μοντέλα αναπηρικού αμαξιδίου θα πρέπει να παρέχονται από εκπαιδευμένους επαγγελματίες υγείας. Στη συνέχεια, το κατάλληλο προϊόν θα πρέπει να ελέγχεται και να ρυθμίζεται από έναν ειδικό, ο οποίος θα επιλέξει τα βέλτιστα χαρακτηριστικά καθίσματος και οδήγησης. Η σχεδίαση και οι ρυθμίσεις του αναπηρικού αμαξιδίου ελέγχονται για κάθε άτομο ξεχωριστά. Το αναπηρικό αμαξίδιο είναι σχεδιασμένο για εσωτερική και εξωτερική χρήση, σε λείες επιφάνειες (π.χ. ξύλο, laminate, πλακάκι, τσιμέντο, ασφαλτό κ.λπ.) χωρίς εμπόδια. Αποφύγετε το γρασίδι, το χαλίκι και άλλες ανώμαλες επιφάνειες.

ΣΧΕΔΙΑΣΗ

Τα αναπηρικά αμαξίδια Bambino 3 της Panthera έχουν σχεδιαστεί με γνώμονα την καλή εργονομία κατά την οδήγηση ή την παραμονή σε καθιστή θέση. Το αναπηρικό αμαξίδιο έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να έχει το μικρότερο δυνατό βάρος. Το εξωτερικό του αναπηρικού αμαξιδίου είναι μικρό και πολύ ελαφρύ. Διατίθεται σε δύο εκδόσεις, το Bambino 3 και το Bambino 3 Short. Εάν απαιτείται, το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί επίσης να εξοπλιστεί με μια σειρά παρελκομένων, όπως μηχανισμό προστασίας από ανατροπή, λαβές ώθησης, υποβραχιόνια (μπράτσα) ή πλαϊνά προστατευτικά. Για το μέγιστο βάρος του χρήστη, βλ. Τεχνικά δεδομένα.

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΧΡΗΣΗΣ

Τα μηχανικά αναπηρικά αμαξίδια της Panthera είναι χειροκίνητα, πολυλειτουργικά αναπηρικά αμαξίδια τα οποία είναι σχεδιασμένα για χρήση σε εσωτερικούς/εξωτερικούς χώρους και προορίζονται να παρέχουν κινητικότητα σε άτομα που έχουν τη δυνατότητα χειρισμού ενός μηχανικού αναπηρικού αμαξιδίου.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Εάν έχετε οποιοσδήποτε απορίες ή χρειάζεστε βοήθεια με το προϊόν, επικοινωνήστε πρώτα με τον τοπικό προμηθευτή σας (Κέντρο βοήθειας). Για να επικοινωνήσετε με τον κατασκευαστή, βλ. στοιχεία παρακάτω:

Panthera AB +46 (0)8-761 50 40
Gunnebogatan 26 www.panthera.se
SE-163 53 Spånga panthera@panthera.se

ΣΥΜΒΟΛΑ

Παρακάτω παρατίθενται τα σύμβολα που χρησιμοποιούνται στις οδηγίες και στο αναπηρικό αμαξίδιο μαζί με τη σημασία τους.

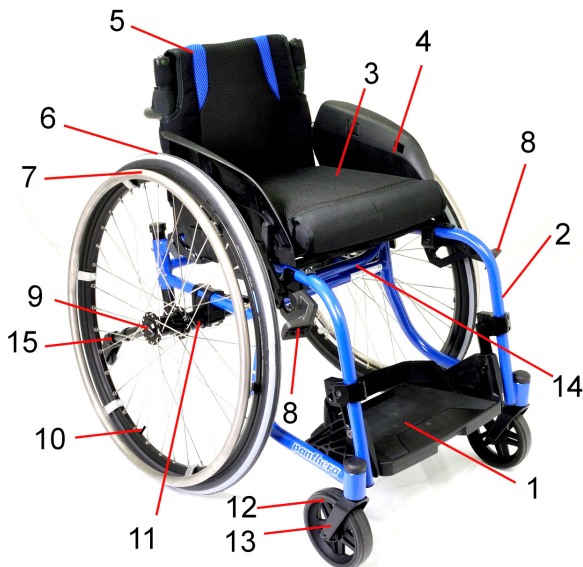
Προσοχή: Η ομοσπονδιακή νομοθεσία (των ΗΠΑ) περιορίζει την πώληση του προϊόντος αυτού μόνο από ιατρούς ή κατόπιν εντολής ιατρού

	Προσοχή		Πλάτος καθίσματος αναπηρικού αμαξιδίου
	Συμβουλευτείτε τις οδηγίες χρήσης		Αριθμός προϊόντος στον σκελετό
	Κατασκευαστής		Αριθμός προϊόντος στην ετικέτα και αναθεώρηση
	Ημερομηνία κατασκευής		Συνταγογραφούμενη χρήση (ΗΠΑ)
	Σειριακός αριθμός		Ιατροτεχνολογικό προϊόν
	Αριθμός καταλόγου		Σήμανση CE
	Μέγ. βάρος χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου		

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ (Εικ. 1, 2)

Τα μοντέλα Panthera Bambino 3 είναι αναπηρικά αμαξίδια με δυναμικό προφίλ τα οποία έχουν σχεδιαστεί με γνώμονα την ευελιξία στις μετακινήσεις σας. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή σε κάθε λεπτομέρεια ξεχωριστά. Το χαμηλό βάρος σε συνδυασμό με το σταθερό, μη αποσπώμενο πλαίσιο και τους μπροστινούς τροχούς με το μοναδικό προφίλ στην επιφάνεια κύλισης καθιστούν το αναπηρικό αμαξίδιο εξαιρετικά εύκολο στους ελιγμούς.

ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ (Εικ. 3)



Εικ. 1

1. Υποπόδιο
2. Σκελετός
3. Μαξιλάρι καθίσματος
4. Πλαϊνά προστατευτικά/(Υποβραχιόνιο)
5. Στήριγμα πλάτης/επένδυση στηρίγματος πλάτης
6. Πίσω τροχός/ελαστικά
7. Στεφάνη ώθησης
8. Φρένο
9. Σύστημα ταχείας απελευθέρωσης
10. Βαλβίδα αέρα
11. Πίσω άξονας
12. Μπροστινοί τροχοί
13. Πιρούνι τροχού
14. Συνδετική μπάρα
15. Μηχανισμός προστασίας από ανατροπή



Εικ. 2

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τρέχουσες πληροφορίες

Για τις πιο πρόσφατες πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια και τις επικαιροποιήσεις των προϊόντων, επισκεφθείτε την ιστοσελίδα της Panthera στην ηλ. διεύθυνση: www.panthera.se

Βεβαιωθείτε ότι το αναπηρικό αμαξίδιο αντιστοιχεί στην παραγγελία σας:

- Μετρήστε το πλάτος του καθίσματος.
- Μετρήστε το ύψος του στηρίγματος πλάτης.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε λάβει τα παρελκόμενα που παραγγείλατε.

Προβείτε σε τεχνικό έλεγχο του αναπηρικού αμαξιδίου, διασφαλίζοντας ότι:

- Το σύστημα ταχείας απελευθέρωσης του πίσω τροχού μπορεί να εισέρχεται και να εξέρχεται με ευκολία στις ενδεδειγμένες θήκες.
- Ο πίσω (κινητήριος) τροχός είναι στερεωμένος σταθερά μετά την τοποθέτηση.
- Το κουμπί του συστήματος ταχείας απελευθέρωσης προβάλλει προς τα έξω όταν το σύστημα βρίσκεται σε κλειδωμένη θέση.
- Και οι τέσσερις τροχοί έρχονται σε επαφή με το δάπεδο.
- Το πιρούνι του μπροστινού τροχού μπορεί να περιστραφεί με ευκολία.
- Το στήριγμα της πλάτης αναδιπλώνεται με ευκολία προς τα κάτω.



Ισορροπία και ικανότητα ανατροπής

Η γωνία του στηρίγματος πλάτης, η ρύθμιση της επένδυσης του στηρίγματος πλάτης και η θέση του πίσω τροχού είναι τα στοιχεία που επηρεάζουν περισσότερο την ισορροπία και την ικανότητα ανατροπής του αναπηρικού αμαξιδίου. Αφού ρυθμίσετε το αναπηρικό σας αμαξίδιο, βεβαιωθείτε ότι εξασφαλίζεται η σταθερή ισορροπία του.

Η δυνατότητα ανατροπής του αναπηρικού αμαξιδίου μπορεί επίσης να επηρεαστεί όταν αναρτάτε μια τσάντα στο στήριγμα της πλάτης, όταν γέρνετε ή τεντώνετε προς τα πίσω, όταν τα ελαστικά έχουν φθαρεί ή δεν είναι επαρκώς φουσκωμένα, ή εάν προκύψει κάποια μη αναμενόμενη αλλαγή στην επιφάνεια στην οποία κινείστε.



Μηχανισμός προστασίας από ανατροπή

Τα αναπηρικά αμαξίδια Panthera έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να είναι όσο το δυνατόν πιο ευέλικτα, πράγμα που σημαίνει ότι ανταποκρίνονται γρήγορα και απρόσκοπτα στις ενέργειες που εκτελείτε. Τυχόν λανθασμένες ενέργειες θα μπορούσαν να προκαλέσουν την ανατροπή του αναπηρικού αμαξιδίου. Εάν χειρίζεστε το αναπηρικό αμαξίδιο με λάθος τρόπο και δεν διαθέτετε μηχανισμό προστασίας από ανατροπή, υπάρχει κίνδυνος να πέσετε προς τα πίσω.

Οι μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή είναι ένα σύστημα ασφαλείας που έχει σχεδιαστεί για να αποτρέπει την πτώση σας προς τα πίσω όταν επιβαίνετε σε ένα αναπηρικό αμαξίδιο. Εάν έχετε την παραμικρή αμφιβολία για την ισορροπία του αναπηρικού αμαξιδίου, οι μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή θα πρέπει να βρίσκονται πάντα σε πλήρη έκταση. Εάν χειρίζεστε ή χρησιμοποιείτε το αναπηρικό αμαξίδιο με τέτοιο τρόπο, ώστε οι μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή να χρησιμοποιούνται τακτικά, ή εάν το μοντέλο σας είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρικούς τροχούς, το προϊόν επιβαρύνεται με μεγαλύτερο φορτίο και θα πρέπει να ελέγχεται καθημερινά.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τεχνική χρήσης του αναπηρικού αμαξιδίου

Είναι σημαντικό να δοκιμάσετε τη χρήση του αναπηρικού αμαξιδίου σας σε όλα τα πιθανά σενάρια και να αφιερώσετε τον απαιτούμενο χρόνο για να τελειοποιήσετε τις δεξιότητές σας. Εάν έχετε ερωτήσεις σχετικά με την τεχνική χρήσης του αναπηρικού αμαξιδίου, επικοινωνήστε με το άτομο που το συνταγογράφησε ή τον θεραπευτή σας. Μπορείτε επίσης να επικοινωνήσετε με την ομάδα της Panthera AB.

Φρένα

Το αναπηρικό αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με φρένα για κάθε πίσω τροχό. Τα φρένα είναι σχεδιασμένα ως φρένα στάθμευσης και όχι για το φρενάρισμα κατά τη διάρκεια της κίνησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Για να λειτουργούν σωστά τα φρένα, τα ελαστικά πρέπει να έχουν τη σωστή πίεση αέρα. Βλ. Τεχνικά δεδομένα.

Τα φρένα λειτουργούν λιγότερο αποτελεσματικά όταν τα ελαστικά έχουν φθαρεί ή δεν έχουν επαρκή πίεση αέρα. Σε περίπτωση αλλαγής σε άλλον τύπο ελαστικού, ελέγχετε πάντα τα φρένα, καθώς οι διαστάσεις μπορεί να διαφέρουν.

Εάν το φρένο βρίσκεται ψηλά, φροντίστε να μην έρχονται τα δάχτυλά σας σε επαφή με το φρένο ενώ χειρίζεστε τον πίσω τροχό. Όταν επιβιβάζετε και αποβιβάζετε από το Panthera από το πλάι, βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να ανασηκώσετε τον εαυτό σας επάνω από το φρένο, ώστε να μην καθίσετε ή πιαστείτε σε αυτό.



Οδήγηση

Πριν χρησιμοποιήσετε το αναπηρικό αμαξίδιο σε εξωτερικό χώρο, αφιερώστε αρκετό χρόνο ώστε να τελειοποιήσετε την τεχνική οδήγησής σας σε ένα ασφαλές περιβάλλον εσωτερικού χώρου με επίπεδη επιφάνεια. Χρησιμοποιείτε πάντα τους μηχανισμούς προστασίας από ανατροπή ή βεβαιωθείτε ότι κάποιος βρίσκεται πίσω σας όση ώρα εξασκείστε. Μην επιχειρήσετε να οδηγήσετε σε εξωτερικό χώρο εάν δεν έχετε μάθει να χειρίζεστε το αναπηρικό αμαξίδιο με απόλυτη σιγουριά.

Προσέχετε για εμπόδια, όπως π.χ. σκαλοπάτια και υδρορροές, στα οποία θα μπορούσαν να παγιδευτούν οι μπροστινοί τροχοί, προκαλώντας την πτώση του χρήστη προς τα εμπρός. Εάν η απόσταση ανάμεσα στο χαμηλότερο σημείο του υποπόδιου και την επιφάνεια του εδάφους είναι μικρή (κάτω από 40 mm), το υποπόδιο μπορεί να παγιδευτεί σε εξογκώματα στην επιφάνεια με αποτέλεσμα να πέσετε προς τα εμπρός.

Εάν κατεβαίνετε ένα κράσπεδο με τον μηχανισμό προστασίας από ανατροπή ανοικτό, ο μηχανισμός ενδέχεται να μαγκώσει με αποτέλεσμα να πέσετε προς τα εμπρός. Εάν δεν αισθανστείτε ασφαλείς, κλείστε τους μηχανισμούς προστασίας από ανατροπή και ζητήστε βοήθεια. Το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί επίσης να εξοπλιστεί με λαβές ώθησης, οι οποίες επιτρέπουν την οδήγηση του αναπηρικού αμαξιδίου από έναν βοηθό.

Τα ψώνια μπορούν να αναρτηθούν στο στήριγμα της πλάτης εφόσον τοποθετηθούν σε μια τσάντα ή ένα σακίδιο πλάτης, αλλά πρέπει να έχετε υπόψη σας ότι κάτι τέτοιο αυξάνει σημαντικά τον κίνδυνο ανατροπής του αναπηρικού αμαξιδίου προς τα πίσω. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να είναι ανοικτοί οι μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή.

Η οδήγηση σε ανώμαλες ή επικλινείς επιφάνειες αυξάνει τον κίνδυνο πτώσης τόσο προς τα εμπρός όσο και προς τα πίσω.



Επιβίβαση στο αναπηρικό αμαξίδιο

Η εξάσκηση στις τεχνικές επιβίβασης/αποβίβασης πρέπει να γίνεται σχολαστικά και με τη βοήθεια ειδικευμένου προσωπικού.

Οι μέθοδοι που περιγράφονται παρακάτω προορίζονται μόνο για συμβουλευτικούς σκοπούς.

Επιβίβαση στο αναπηρικό αμαξίδιο από το πλάι (Εικ. 3)

1. Τοποθετήστε το αναπηρικό αμαξίδιο κατά το δυνατόν πιο κοντά σε εσάς.
2. Κλειδώστε τα φρένα. Βλ. παράγραφο «Φρένα» στην ενότητα «Ρυθμίσεις».
3. Τοποθετήστε το ένα χέρι στην πιο μακρινή γωνία στον σκελετό του αναπηρικού αμαξιδίου και το άλλο στην επιφάνεια από την οποία πρόκειται να μετακινηθείτε.
4. Μεταφέρετε προσεκτικά τον εαυτό σας στο αναπηρικό αμαξίδιο διατηρώντας καλό επίπεδο ισορροπίας.

Για να διασφαλίσετε ότι το αναπηρικό αμαξίδιο είναι κατά το δυνατόν πιο σταθερό, μετακινήστε το 5-10 cm προς τα πίσω, για να βεβαιωθείτε ότι οι μπροστινοί τροχοί είναι στραμμένοι προς τα εμπρός.

Αποβίβαση από το αναπηρικό αμαξίδιο από το πλάι (Εικ. 3)

1. Τοποθετήστε το αναπηρικό αμαξίδιο κατά το δυνατόν πιο κοντά στην επιφάνεια στην οποία πρόκειται να μετακινηθείτε.
2. Κλειδώστε τα φρένα. Βλ. παράγραφο «Φρένα» στην ενότητα «Ρυθμίσεις».
3. Τοποθετήστε το ένα χέρι στην πιο μακρινή γωνία στον σκελετό του αναπηρικού αμαξιδίου και το άλλο στην επιφάνεια προς την οποία πρόκειται να μετακινηθείτε.
4. Μεταφέρετε προσεκτικά τον εαυτό σας από το αναπηρικό αμαξίδιο διατηρώντας καλό επίπεδο ισορροπίας.

Για να διασφαλίσετε ότι το αναπηρικό αμαξίδιο είναι κατά το δυνατόν πιο σταθερό, μετακινήστε το 5-10 cm προς τα πίσω, για να βεβαιωθείτε ότι οι μπροστινοί τροχοί είναι στραμμένοι προς τα εμπρός.



Ανύψωση ενώ ο χρήστης βρίσκεται εντός του αναπηρικού αμαξιδίου (Εικ. 4)

Εάν πρόκειται να ανασηκωθεί το αναπηρικό αμαξίδιο ενώ ο χρήστης παραμένει καθισμένος επάνω του, φροντίστε να πιάνετε πάντα τον σκελετό του αμαξιδίου. Βλ. βέλη στην Εικ. 4. Μην επιχειρείτε ανύψωση χρησιμοποιώντας το στήριγμα της πλάτης, τις λαβές ώθησης, το υποπόδιο, τους πίσω τροχούς ή άλλα κινούμενα μέρη.



Εικ. 3



Εικ. 4

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



Τεχνική χρήσης του αναπηρικού αμαξιδίου – Ράμπες και επικλινείς επιφάνειες, κράσπεδα και σκάλες

Ανάβαση σε ράμπες και επικλινείς επιφάνειες (Εικ. 49)

Όταν πρόκειται να ανεβείτε μια ράμπα, πρέπει να πάρετε λίγη φόρα, να διατηρείτε σταθερή ταχύτητα και ταυτόχρονα να έχετε τον έλεγχο της κατεύθυνσης προς την οποία κινείστε. Γείρετε το επάνω μέρος του σώματός σας προς τα εμπρός και δώστε ώθηση και στις δύο στεφάνες ώθησης με γρήγορες, δυνατές κινήσεις.

Κατάβαση σε επικλινείς επιφάνειες (Εικ. 50)

Όταν κατεβαίνετε επικλινείς επιφάνειες, είναι σημαντικό να διατηρείτε τον έλεγχο της κατεύθυνσης και της ταχύτητας. Γείρετε προς τα πίσω και αφήστε τις στεφάνες ώθησης να κινούνται ανάμεσα στα χέρια σας. Θα πρέπει να μπορείτε ανά πάσα στιγμή να ακινητοποιήσετε το αναπηρικό αμαξίδιο κρατώντας τις στεφάνες ώθησης.

Κατέβασμα κράσπεδων (Εικ. 51, 52)

Με βοηθό (Εικ. 51)

Τοποθετήστε το αναπηρικό αμαξίδιο ακριβώς δίπλα στο κράσπεδο. Ο βοηθός κρατάει και ανασηκώνει την τοξωτή μπάρα στο πίσω μέρος του στηρίγματος πλάτης, ανασηκώνει τους μπροστινούς τροχούς και διατηρεί την ισορροπία του αναπηρικού αμαξιδίου. Στη συνέχεια, κυλήστε και τους δύο πίσω τροχούς αργά επάνω στο άκρο του κράσπεδου. Στο μεταξύ, κρατήστε γερά τις στεφάνες ώθησης και με τα δύο χέρια μέχρι οι μπροστινοί τροχοί να ακουμπήσουν και πάλι στο έδαφος.

Χωρίς βοηθό (Εικ. 52)

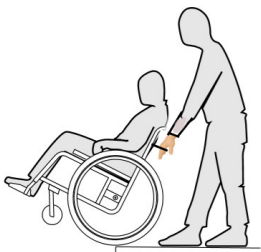
Τοποθετήστε το αναπηρικό αμαξίδιο ακριβώς δίπλα στο κράσπεδο, ανασηκώστε τους μπροστινούς τροχούς και διατηρήστε την ισορροπία του αναπηρικού αμαξιδίου. Στη συνέχεια, κυλήστε και τους δύο πίσω τροχούς αργά επάνω στο άκρο του κράσπεδου. Στο μεταξύ, κρατήστε γερά τις στεφάνες ώθησης και με τα δύο χέρια μέχρι οι μπροστινοί τροχοί να ακουμπήσουν και πάλι στο έδαφος.



Εικ. 49



Εικ. 50



Εικ. 51



Εικ. 52

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



Τεχνική χρήσης του αναπηρικού αμαξιδίου – Ράμπες και επικλινείς επιφάνειες, κράσπεδα και σκάλες

Ανάβαση και κατάβαση σε σκάλες (Εικ. 53)

Μπορείτε να ανεβαίνετε και να κατεβαίνετε ένα σκαλοπάτι τη φορά σύμφωνα με τις παρακάτω οδηγίες: Ένας βοηθός πρέπει να στέκεται πίσω από το αναπηρικό αμαξίδιο και να κρατάει την τοξωτή μπάρα στο πίσω μέρος του στηρίγματος πλάτης. Ο δεύτερος βοηθός θα πρέπει να κρατάει ένα από τα σταθερά μέρη του μπροστινού πλαισίου για να στηρίζει το αναπηρικό αμαξίδιο από μπροστά. Είναι σημαντικό οι πίσω τροχοί να ακουμπούν στο έδαφος. Ποτέ μην ανασκώνετε το αναπηρικό αμαξίδιο όταν ο χρήστης κάθεται σε αυτό.

Ζεστές ή κρύες επιφάνειες

Εάν το αναπηρικό αμαξίδιο εκτεθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα σε ηλιακή ακτινοβολία, οι επιφάνειές του μπορεί να θερμανθούν υπερβολικά. Οι επιφάνειες του αναπηρικού αμαξιδίου μπορεί επίσης να είναι πολύ κρύες, εάν το αμαξίδιο φυλάσσεται ή χρησιμοποιείται σε συνθήκες πολύ χαμηλής θερμοκρασίας.



Κίνδυνος εμπλοκής

Κατά την οδήγηση του αναπηρικού αμαξιδίου σας, προσέξτε να μην παγιδευτούν τα δάχτυλά σας μεταξύ του πίσω τροχού και του φρένου και μεταξύ του πίσω τροχού και του πλαϊνού προστατευτικού ή του υποβραχιονίου (μπράτσο). Φροντίστε ώστε τα δάχτυλά σας ή άλλα χαλαρά αντικείμενα να μην παγιδευτούν στις ακτίνες του πίσω τροχού κατά την οδήγηση. Επιπλέον, προσέξτε ιδιαίτερα να μην βάλουν τα παιδιά τα χέρια τους μέσα στις ακτίνες.



Εγκαύματα τριβής

Εάν το αναπηρικό αμαξίδιο διαθέτει στεφάνες ώθησης στους πίσω τροχούς (βλ. στοιχείο 7 στην Επισκόπηση) υπάρχει κίνδυνος εγκαυμάτων στα χέρια και τα δάχτυλα, αν φρενάρετε με τα χέρια σας στις στεφάνες ώθησης ενώ το αναπηρικό αμαξίδιο κινείται με υψηλή ταχύτητα, καθώς η τριβή ανάμεσα στα χέρια και στις στεφάνες ώθησης παράγει υψηλή θερμότητα.

Περιστατικά

Κάθε σοβαρό περιστατικό που προκύπτει σε σχέση με το προϊόν θα πρέπει να αναφέρεται στην Panthera και στον συνηθικό φορέα που είναι αρμόδιος για τα ιατροτεχνολογικά προϊόντα ή στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο χρήστης ή/και ο ασθενής.



Εικ. 53

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Κατά τη ρύθμιση του αναπηρικού αμαξιδίου με τρόπο ώστε να ανταποκρίνεται στη στάση σας σε καθιστή θέση και να παρέχει την κινητικότητα που χρειάζεστε, είναι σημαντικό να προβείτε στις ρυθμίσεις με τη σωστή σειρά.

Αρχικά, ρυθμίστε το αναπηρικό αμαξίδιο έτσι ώστε να εξασφαλίζετε η σωστή στάση του σώματος σε καθιστή θέση. Μόνο τότε μπορείτε να ρυθμίσετε την ισορροπία του αναπηρικού αμαξιδίου κατά τρόπο ο οποίος εξασφαλίζει την κινητικότητα που επιθυμείτε. Τα βήματα αυτά πρέπει να γίνονται με τη σωστή σειρά, καθώς οι ρυθμίσεις της στάσης σε καθιστή θέση επηρεάζουν την ισορροπία του αναπηρικού αμαξιδίου. Να θυμάστε ότι μια μικρή επιπλέον προσπάθεια στην αρχή για τη ρύθμιση του αναπηρικού αμαξιδίου με βάση τις απαιτήσεις σας θα αποδειχθεί εξαιρετικά επωφελής για μεγάλο χρονικό διάστημα. Αφιερώστε μια μέρα για να πειραματιστείτε με τις εναλλακτικές ρυθμίσεις και να δείτε την αίσθηση που σας προσφέρουν, καθώς και για να διασφαλίσετε ότι η στάση σε καθιστή θέση και η ισορροπία του αναπηρικού αμαξιδίου είναι ακριβώς η κατάλληλη για εσάς. Οι ρυθμίσεις του αναπηρικού αμαξιδίου πρέπει να γίνονται με την εξής σειρά:

1. Βάθος της επένδυσης του καθίσματος
2. Τάνυση της επένδυσης του καθίσματος
3. Ρυθμίσεις υποπόδιου
4. Τάνυση του ιμάντα συγκράτησης πτέρνας
5. Ύψος και γωνία του στηρίγματος πλάτης
6. Τάνυση της επένδυσης του στηρίγματος πλάτης
7. Ισορροπία του αναπηρικού αμαξιδίου
8. Ρυθμίσεις φρένων

1. Βάθος της επένδυσης του καθίσματος (Εικ. 5)

Μπορείτε να ρυθμίσετε το βάθος της επένδυσης του καθίσματος τοποθετώντας την επέκταση του καθίσματος σε διαφορετικές θέσεις.

1. Χαλαρώστε ελαφρώς τις βίδες (1) με το εργαλείο T10.
2. Ξεκollήστε τις αυτοκόλλητες ταινίες velcro (χρīts-χρατς) (2).
3. Αφαιρέστε την επέκταση του καθίσματος από την αυτοκόλλητη ταινία velcro (3).
4. Ρυθμίστε το επιθυμητό βάθος καθίσματος (5) τοποθετώντας την επέκταση του καθίσματος (4) στην αυτοκόλλητη ταινία velcro.
5. Σφίξτε τις αυτοκόλλητες ταινίες velcro (2).
6. Σφίξτε τις βίδες (1) με το εργαλείο T10.

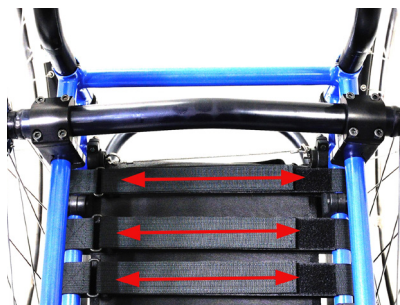
2. Τάνυση της επένδυσης του καθίσματος (Εικ. 6)

Μπορείτε να σφίξετε ή να χαλαρώσετε το πίσω μέρος της επένδυσης του καθίσματος ρυθμίζοντας την αυτοκόλλητη ταινία velcro που βρίσκεται από κάτω.

Με αυτό τον τρόπο μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος του καθίσματος κατά 2 cm περίπου προς τα επάνω ή προς τα κάτω.



Εικ. 5



Εικ. 6

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

3. Ρυθμίσεις του υποπόδιου (Εικ. 7, 8, 9, 10)

Ύψος: (Εικ. 7)

1. Χαλαρώστε τις βίδες (1) χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen 4 mm.
2. Ρυθμίστε στο επιθυμητό ύψος. Βεβαιωθείτε ότι το ύψος είναι ίδιο και στις δύο πλευρές.
3. Σφίξτε τις βίδες (1).

Αναδίπλωση: (Εικ. 8)

Προς τα επάνω:

1. Απελευθερώστε τις ασφάλειες (1) από τους αναστολείς (2) τραβώντας τις προς τα πίσω.
2. Διπλώστε το υποπόδιο προς τα επάνω (3) μέχρι τέρμα.

Προς τα κάτω:

1. Αναδιπλώστε το υποπόδιο προς τα κάτω (3) μέχρι τέρμα και πιέστε έτσι ώστε να κουμπώσει στη θέση του στους αναστολείς (1).
2. Ασφαλίστε το υποπόδιο γύρω από τους αναστολείς (2) τραβώντας τις ασφάλειες (1) προς τα εμπρός.

Βάθος: (Εικ. 9)

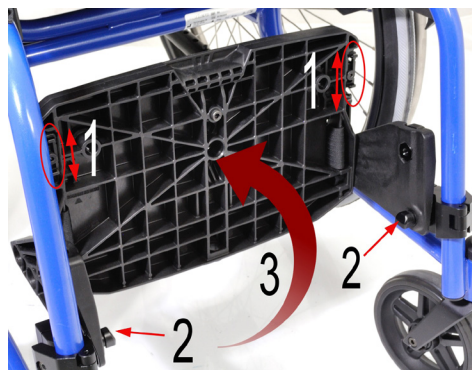
1. Χαλαρώστε τις βίδες (1) χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen 4 mm.
2. Τοποθετήστε τις βίδες και πάλι στην οπή (2) για να μετακινήσετε το υποπόδιο 30 mm προς τα εμπρός.

Γωνία: (Εικ. 10)

1. Χαλαρώστε τις βίδες (1) χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen 5 mm.
2. Ρυθμίστε στην επιθυμητή γωνία.
3. Σφίξτε τις βίδες (1).



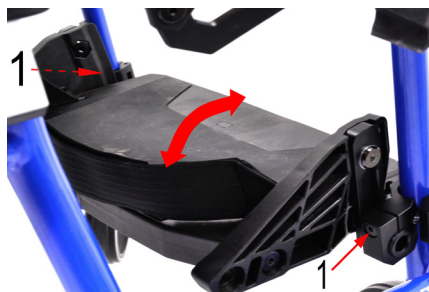
Εικ. 7



Εικ. 8



Εικ. 9



Εικ. 10

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

3. Ρυθμίσεις του υποπόδιου (Εικ. 11, 12, 13)

4. Τάνυση του ιμάντα συγκράτησης πτέρνας: (Εικ. 11)

1. Τραβήξτε και διαχωρίστε τις αυτοκόλλητες ταινίες velcro.
2. Ρυθμίστε στο επιθυμητό μήκος.
3. Επανακολλήστε τις αυτοκόλλητες ταινίες velcro.

Στερέωση υποπόδιου σε πολύ υψηλή θέση: (Εικ. 12, 13, 54, 55)

Εάν χρειάζεται να στερεώσετε το υποπόδιο σε πολύ υψηλή θέση: (Εικ. 55)

1. Αφαιρέστε το υποπόδιο χαλαρώνοντας τις βίδες (1) όπως φαίνεται στην Εικ. 12
2. Χαλαρώστε τη βίδα (1) στην Εικ. 13 και στις δύο πλευρές χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen 4 mm.
3. Στρέψτε τον βραχίονα στήριξης (2) 180 μοίρες (5). Κάντε το ίδιο και στις δύο πλευρές.
4. Επανατοποθετήστε τη βίδα (1) και στις δύο πλευρές.
5. Χαλαρώστε τη βίδα (3) και στρέψτε τον βραχίονα στήριξης (4) 180 μοίρες.
6. Επανατοποθετήστε τη βίδα (3) και στις δύο πλευρές.
7. Στερεώστε εκ νέου το υποπόδιο στο αναπηρικό αμαξίδιο και ρυθμίστε στο επιθυμητό ύψος.
8. Σφίξτε τις βίδες (1) στην Εικ. 12.



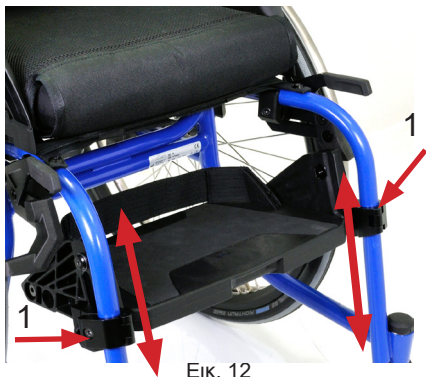
Εικ. 11



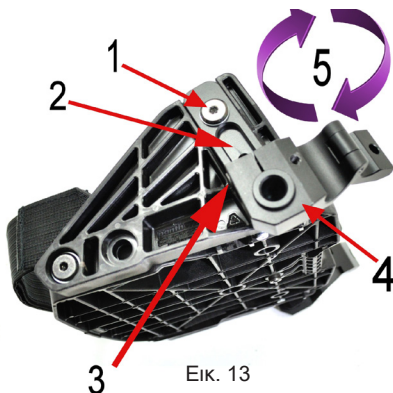
Εικ. 54 Τυπική θέση



Εικ. 55 Ψηλή θέση



Εικ. 12



Εικ. 13

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

5. Ύψος του στηρίγματος πλάτης (Εικ. 14)

Το ύψος του στηρίγματος πλάτης μπορεί να ρυθμιστεί.

1. Αναδιπλώστε το επάνω μέρος της επένδυσης του στηρίγματος πλάτης (1).
2. Χαλαρώστε τα μπουλόνια (2) και στις δύο πλευρές με ένα κλειδί Allen 4 mm.
3. Ρυθμίστε το στήριγμα της πλάτης στο κατάλληλο ύψος μετακινώντας τις στήλες του στηρίγματος πλάτης προς τα επάνω ή προς τα κάτω.
4. Σφίξτε ξανά τα μπουλόνια. Αφαιρέστε την ελεύθερη αυτοκόλλητη ταινία, εάν το στήριγμα της πλάτης είναι ρυθμισμένο στη χαμηλή θέση.

5. Γωνία του στηρίγματος πλάτης (Εικ. 15)

1. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία κλειδώματος του στηρίγματος πλάτης και στις δύο πλευρές τραβώντας το σύρμα (1).

2. Αναδιπλώστε το στήριγμα πλάτης προς τα εμπρός.

3. Χαλαρώστε τη βίδα ασφάλισης (2) με μερικές περιστροφές χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen 4 mm. Επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην άλλη πλευρά.

4. Περιστρέψτε τα περιβλήματα των ασφαλειών του στηρίγματος πλάτης (3) δεξιόστροφα, έτσι ώστε το στόμιο της ασφάλειας να μην σταθεροποιηί το στήριγμα πλάτης. Για αυτό τον σκοπό χρησιμοποιήστε ένα σωληνωτό κλειδί 19 mm. Επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην άλλη πλευρά.

5. Χαλαρώστε τα παξιμάδια ασφάλισης (4) και στις δύο πλευρές χρησιμοποιώντας ένα σωληνωτό κλειδί 17 mm.

6. Ρυθμίστε τη γωνία του στηρίγματος πλάτης χρησιμοποιώντας τις βίδες ρύθμισης (5) και στις δύο πλευρές. Χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen 4 mm, ξεβιδώστε τις βίδες ρύθμισης ώστε να γείρετε το στήριγμα πλάτης προς τα εμπρός. Με το σφίξιμο των βιδών ρύθμισης, το στήριγμα της πλάτης θα γείρει προς τα πίσω.

Είναι σημαντικό να ρυθμίζετε και τις δύο πλευρές εξίσου, ώστε να είναι ίσια η μπάρα του στηρίγματος πλάτης. Ελέγξτε ότι και οι δύο πλευρές έχουν ρυθμιστεί εξίσου τοποθετώντας το στήριγμα πλάτης σε όρθια θέση και ελέγχοντας ότι και οι δύο βίδες ρύθμισης ακουμπούν στο πλαίσιο.

7. Πειραματιστείτε μέχρι να καταλήξετε στην κατάλληλη γωνία του στηρίγματος πλάτης προτού σφίξετε τα παξιμάδια ασφάλισης (4) και στις δύο πλευρές.

8. Τοποθετήστε το στήριγμα πλάτης σε όρθια θέση.

9. Περιστρέψτε τα περιβλήματα των ασφαλειών του στηρίγματος πλάτης (3) έτσι, ώστε τα στόμια των ασφαλειών να προβάλλουν προς τα έξω, μέσα στις ράγες. Για αυτό τον σκοπό χρησιμοποιήστε ένα σωληνωτό κλειδί 19 mm.

10. Σφίξτε τις βίδες ασφάλισης (2) και στις δύο πλευρές με ένα κλειδί Allen 4 mm.



Εικ. 15

6. Τάνυση της επένδυσης του στηρίγματος πλάτης (Εικ. 16)

Μπορείτε να ρυθμίσετε την επένδυση του στηρίγματος πλάτης σύμφωνα με το σχήμα της πλάτης σας, με τη βοήθεια των ιμάντων που βρίσκονται κάτω από το αναδιπλούμενο πτερύγιο στο πίσω μέρος του στηρίγματος πλάτης. Με αυτόν τον τρόπο εξασφαλίζεται καλή στήριξη χαμηλά στη μέση. Η επένδυση του στηρίγματος πλάτης διαθέτει επίσης ένα κάτω πτερύγιο το οποίο στερεώνεται με αυτοκόλλητη ταινία velcro επάνω από την επένδυση του καθίσματος και κάτω από το μαξιλάρι του. Αυτό το πτερύγιο μπορεί να μετακινηθεί προς τα πίσω ή προς τα εμπρός, ώστε να επιτευχθεί η απαιτούμενη τάνυση στο κάτω τμήμα της επένδυσης του στηρίγματος πλάτης (γνωστό ως έδρα καθίσματος).

Ρύθμιση της τάνυσης στην επένδυση του στηρίγματος πλάτης:

1. Ανασηκώστε το επάνω πτερύγιο της επένδυσης του στηρίγματος πλάτης (1).
2. Χαλαρώστε τον ιμάντα.
3. Καθίστε όσο πιο πίσω μπορείτε στο αναπηρικό αμαξίδιο. Εάν νιώθετε ότι δεν κάθεστε αρκετά πίσω στο αναπηρικό αμαξίδιο, αυτό μπορεί να οφείλεται στο γεγονός ότι το κάτω πτερύγιο της επένδυσης του στηρίγματος πλάτης είναι στερεωμένο πολύ μπροστά στο κάθισμα. Χαλαρώστε το πτερύγιο (2) και στη συνέχεια σφίξτε το ακόμα πιο πίσω στην επένδυση του καθίσματος.
4. Σφίξτε τους πέντε ιμάντες, για να βεβαιωθείτε ότι έχετε την απαραίτητη στήριξη.
5. Διπλώστε προς τα κάτω το επάνω πτερύγιο της επένδυσης του στηρίγματος πλάτης (1).



7. Ισορροπία του αναπηρικού αμαξιδίου (Εικ. 17)

Μπορείτε να ρυθμίσετε την ισορροπία του αναπηρικού αμαξιδίου μετακινώντας τον πίσω άξονα του πίσω τροχού είτε προς τα εμπρός είτε προς τα πίσω – όσο πιο μπροστά βρίσκεται ο πίσω άξονας, τόσο καλύτερη είναι η ισορροπία στο πίσω μέρος του αναπηρικού αμαξιδίου. Αυτό γίνεται προκειμένου να μεταφερθεί περισσότερο βάρος στον πίσω τροχό, ώστε το αναπηρικό αμαξίδιο να είναι πιο ελαφρύ στο μπροστινό μέρος. Με αυτόν τον τρόπο διευκολύνονται οι ελιγμοί του αναπηρικού αμαξιδίου και είναι πιο εύκολη η ισορροπία στους πίσω τροχούς, για παράδειγμα κατά την ανάβαση/κατάβαση κρσπεδων, σκαλοπατιών κ.λπ. Ωστόσο, το κέντρο βάρους του αναπηρικού αμαξιδίου δεν πρέπει να βρίσκεται πολύ πίσω, καθώς αυτό αυξάνει τον κίνδυνο ανατροπής προς τα πίσω. Είναι σημαντικό να αφιερώσετε χρόνο για να δοκιμάσετε την ισορροπία που ταιριάζει στο σώμα σας και στην τεχνική οδήγησης που ακολουθείτε, ώστε να μπορείτε να ρυθμίσετε το αναπηρικό αμαξίδιο κατά τρόπο ο οποίος διευκολύνει κατά το δυνατόν περισσότερο την οδήγηση χωρίς να αυξάνει σημαντικά τον κίνδυνο ανατροπής. Θα πρέπει πάντα κάποιος να στέκεται πίσω σας όταν δοκιμάζετε να χρησιμοποιήσετε το αναπηρικό αμαξίδιο αφού έχετε ρυθμίσει την ισορροπία του.



Εικ. 16

Εάν εξακολουθείτε να νιώθετε ανασφάλεια ως προς την ισορροπία του αναπηρικού αμαξιδίου σας παρά τις διεξοδικές δοκιμές, θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε μηχανισμούς προστασίας από ανατροπή. Όταν είναι ανοικτοί μηχανισμοί τέτοιου τύπου, εξαλείφουν τον κίνδυνο ανατροπής προς τα πίσω, ενώ συμπύσσονται εύκολα όταν δεν τους χρειάζεστε πλέον.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

7. Ρύθμιση της ισορροπίας του αναπηρικού αμαξιδίου (Εικ. 17)

1. Αφαιρέστε τον πίσω τροχό πατώντας το κουμπί του συστήματος ταχείας απελευθέρωσης και τραβώντας τον τροχό ευθεία προς τα έξω.
2. Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Allen 4 mm για να χαλαρώσετε τις 4 βίδες ασφάλισης (1). Επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην άλλη πλευρά.
3. Τώρα μπορείτε πλέον να στρώσετε τον πίσω άξονα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω κατά μήκος της οριζόντιας μπάρας του σωληνωτού πλαισίου. Συνεχίστε μέχρι να βρείτε την κατάλληλη ρύθμιση.
4. Είναι σημαντικό ο πίσω άξονας να βρίσκεται στην ίδια μπροστινή θέση και στις δύο πλευρές του πλαισίου. Ο ευκολότερος τρόπος να το επαληθεύσετε είναι να μετρήσετε την απόσταση μεταξύ του πίσω άκρου της οριζόντιας μπάρας και του πίσω άκρου της βάσης στήριξης του πίσω τροχού. Χρησιμοποιήστε μεζούρα ή χάρακα για να βεβαιωθείτε ότι η απόσταση είναι ίδια και στις δύο πλευρές.
5. Σφίξτε τις βίδες ασφάλισης (1) και στις δύο πλευρές.
6. Επανατοποθετήστε τους πίσω τροχούς στον πίσω άξονα του αναπηρικού αμαξιδίου και στρώστε τους τροχούς όσο πιο μέσα γίνεται. Ελέγξτε ότι το κουμπί του συστήματος ταχείας απελευθέρωσης προβάλλει προς τα έξω, κάτι το οποίο επιβεβαιώνει ότι το σύστημα ταχείας απελευθέρωσης βρίσκεται σε κλειδωμένη θέση.
7. Τραβήξτε τους πίσω τροχούς προς τα έξω για να βεβαιωθείτε ότι έχουν στερεωθεί καλά.

8. Ρύθμιση των φρένων



ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Η αποτελεσματικότητα των φρένων επηρεάζεται από τη μείωση της πίεσης του αέρα, τη φθορά των ελαστικών ή την αλλαγή σε άλλο τύπο ελαστικών. Κατά συνέπεια, οι ρυθμίσεις των φρένων πρέπει να ελέγχονται κατά διαστήματα.

Ρύθμιση του υψηλού φρένου (Εικ. 18)

1. Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Allen 5 mm για να χαλαρώσετε τη βίδα ασφάλισης (2).
2. Τώρα μπορείτε να στρώσετε το φρένο προς τα εμπρός και προς τα πίσω. Ρυθμίστε το φρένο έτσι ώστε να ασκεί πίεση περίπου 4 mm μέσα στο ελαστικό όταν βρίσκεται σε κλειδωμένη θέση. Σφίξτε τη βίδα ασφάλισης (2) με ένα κλειδί Allen 5 mm.
3. Το φρένο ασφαλίζει πιέζοντας τον μοχλό (1) προς τα εμπρός μέχρι τέρμα.
4. Ρυθμίστε το φρένο στην άλλη πλευρά ακολουθώντας τα βήματα 1 έως 3.



Εικ. 17



Εικ. 18

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ



Μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή (Εικ. 19, 20)

Οι δύο μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή είναι εξαιρετικά σημαντικά παρελκόμενα που πρέπει να ανοίγουν και να ρυθμίζονται σωστά για να παρέχουν επαρκή προστασία από την ανατροπή του χρήστη προς τα πίσω. ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Οι μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή **δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται ως βοήθημα** για την ανύψωση του μπροστινού τροχού του αναπηρικού αμαξιδίου κατά τον δρασκελισμό κατωφλιών, κράσπεδων κ.λπ.

Ανοιγμα των μηχανισμών προστασίας από ανατροπή: (Εικ. 19)

- 1) Πιέστε σταθερά το κουμπί του μηχανισμού προστασίας από ανατροπή (1).
- 2) Ο μηχανισμός προστασίας από ανατροπή ανοίγει στην εκτεταμένη θέση, έτσι ώστε να δείχνει προς τα πίσω (2).
- 3) Επαναλάβετε τα βήματα με τον δεύτερο μηχανισμό προστασίας από ανατροπή.

Κλείσιμο των μηχανισμών προστασίας από ανατροπή: (Εικ. 19)

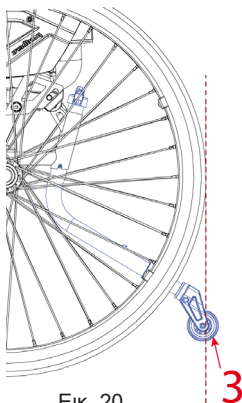
1. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί (1).
2. Στρέψτε τον μηχανισμό προστασίας από ανατροπή έτσι ώστε να τοποθετηθεί κάτω από το κάθισμα με το χέρι σας στον μηχανισμό προστασίας από ανατροπή (2).
3. Επαναλάβετε τα ίδια βήματα με τον δεύτερο μηχανισμό προστασίας από ανατροπή.

Τοποθέτηση των μηχανισμών προστασίας από ανατροπή: (Εικ. 19, 20)

- 1) Τοποθετήστε το αναπηρικό αμαξίδιο όρθιο δίπλα σε μια κατακόρυφη επιφάνεια π.χ. σε έναν τοίχο. Ελέγξτε ότι η απόσταση (3) από το πίσω άκρο του τροχού προστασίας από ανατροπή βρίσκεται **στο ίδιο επίπεδο ή πίσω από τον κινητήριο τροχό**. Σε καμία περίπτωση **δεν πρέπει να βρίσκεται πιο μπροστά**.
- 2) Ρυθμίστε, εάν είναι απαραίτητο, στερεώνοντας την μπάρα του τροχού σε οποιαδήποτε από τις πέντε θέσεις (4).



Εικ. 19



Εικ. 20

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Πλαϊνά προστατευτικά (Εικ. 21)

Τα πλαϊνά προστατευτικά αποτρέπουν την παγίδευση ενδυμάτων και χαλαρών αντικειμένων στις ακτίνες του αναπηρικού αμαξιδίου και προστατεύουν επίσης τα ενδύματα του χρήστη από τις ακαθαρσίες οι οποίες μεταφέρονται από τους τροχούς. Τα πλαϊνά προστατευτικά μπορούν να αφαιρεθούν όταν δεν χρειάζονται, π.χ. κατά τη μεταφορά. Για να τα αφαιρέσετε, τραβήξτε τα κατακόρυφα προς τα επάνω, για να τα απελευθερώσετε από τις βάσεις στήριξής τους.

Ρύθμιση των πλαϊνών προστατευτικών με βάση πίσω τροχούς με διάμετρο 20, 22 ή 24" (Εικ. 22)

Τα πλαϊνά προστατευτικά μπορούν να ρυθμιστούν έτσι ώστε να ταιριάζουν στα διάφορα μεγέθη που μπορεί να έχουν οι πίσω τροχοί. Τα μέρη 2 και 3 είναι αποσπώμενα, ώστε να είναι δυνατή η ρύθμιση των πλαϊνών προστατευτικών στο σωστό ύψος σε σχέση με τους πίσω τροχούς.

1. Χρησιμοποιείτε μόνο το μέρος (1) για πίσω τροχούς 20".
2. Χρησιμοποιείτε μόνο τα μέρη (1 και 2) για πίσω τροχούς 22".
3. Χρησιμοποιείτε τα μέρη (1, 2 και 3) για πίσω τροχούς 24".

Χαλάρωση των πλαϊνών προστατευτικών (Εικ. 21)

Τραβήξτε τα πλαϊνά προστατευτικά ευθεία προς τα επάνω για να τα αφαιρέσετε από το αναπηρικό αμαξίδιο.

Υποβραχιόνια (μπράτσα) (Εικ. 23)

Το ύψος των υποβραχιόνιων μπορεί να ρυθμιστεί μέσω μιας βίδας με ελατήριο. Υπάρχουν τρεις πιθανές ρυθμίσεις για το ύψος. Για να ρυθμίσετε το ύψος του υποβραχιόνιου, χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Allen 3 mm για να χαλαρώσετε λίγο τη βίδα (σημείο 2). Σπρώξτε τη βίδα προς τα μέσα και σύρετε το μαξιλάρι του υποβραχιόνιου προς τα επάνω ή προς τα κάτω στην επιθυμητή θέση. Όταν επιτευχθεί η επιθυμητή θέση, αφήστε τη βίδα και βεβαιωθείτε ότι έχει ακουστεί ο χαρακτηριστικός ήχος «κλικ» που επιβεβαιώνει ότι το υποβραχιόνιο έχει τοποθετηθεί στην επιθυμητή θέση. Για να ασφαλίσετε τη θέση, σφίξτε ξανά τη βίδα.

Χαλάρωση των υποβραχιόνιων (Εικ. 23)

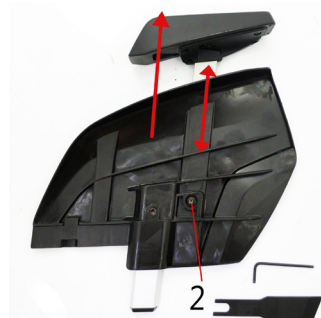
Τραβήξτε τα υποβραχιόνια και τα πλαϊνά προστατευτικά ευθεία προς τα επάνω για να τα αφαιρέσετε από το αναπηρικό αμαξίδιο.



Εικ. 21



Εικ. 22

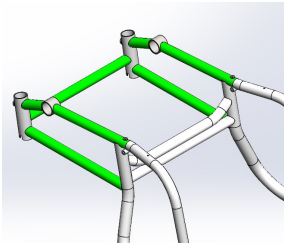


Εικ. 23

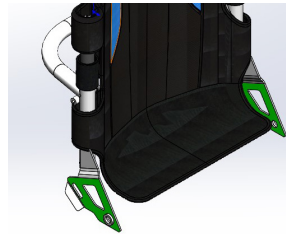
ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Ζώνη ισχύου (Εικ. 24α, 24β, 25α, 25β)

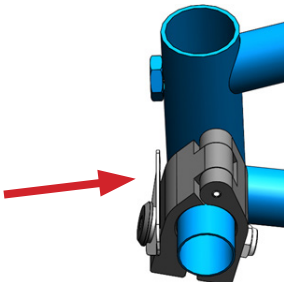
Μπορεί να τοποθετηθεί μια ζώνη ισχύου τρίτου κατασκευαστή, εφόσον πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού για τα ιατροτεχνολογικά προϊόντα (MDR) της ΕΕ 2017/745 και φέρει σήμανση CE. Η στερέωση πραγματοποιείται με προσάρτηση των αντίστοιχων ιμάντων γύρω από την μπάρα του σωληνωτού σκελετού. Εναλλακτικά, μπορεί να πραγματοποιηθεί χρησιμοποιώντας τους βραχίονες στήριξης Panthera Εικ. 25α, 25β. Επιτρεπόμενες περιοχές για προσαρτήματα, βλ. πράσινη σήμανση στις Εικ. 24α, 24β.



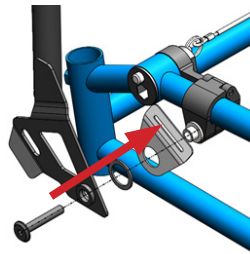
Εικ. 24α



Εικ. 24β



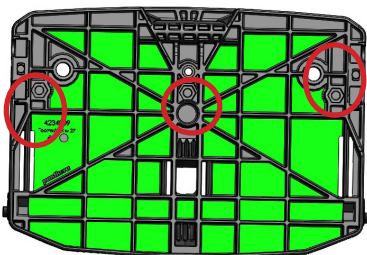
Εικ. 25α



Εικ. 25β

Ιμάντας αστραγάλου (Εικ. 26)

Μπορεί να τοποθετηθεί ένας ιμάντας αστραγάλου τρίτου κατασκευαστή, εφόσον πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού για τα ιατροτεχνολογικά προϊόντα (MDR) της ΕΕ 2017/745 και φέρει σήμανση CE. Η στερέωση γίνεται με τη χρήση των προετοιμασμένων ειδικών βιδών για προσάρτηση των ιμάντων. Εικ. 26 Εάν επιθυμείτε άλλη θέση για την προσάρτηση των ιμάντων, επιτρέπεται να διανοίξετε μια υποδοχή ανά ιμάντα στα σημεία που έχουν επισημανθεί με κίτρινο.



Εικ. 26α

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Στήριγμα κορμού (Εικ. 27, 28)

Σε άτομα με ανεπαρκή σταθερότητα κορμού, η χρήση ενός ή δύο στηριγμάτων κορμού μπορεί να βελτιώσει την καθιστή θέση.

Τοποθέτηση (Εικ. 27)

1. Χαλαρώστε τις βίδες (1) χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen 4 mm.
2. Ρυθμίστε το ύψος και του βάθος του μαξιλαριού στήριξης του κορμού.
3. Σφίξτε τις βίδες (1) με ένα κλειδί Allen 4 mm.

Αναδίπλωση (Εικ. 28, 49)

1. Ανασηκώστε λίγο την πλαστική ασφάλεια (1). **Μέγ. 5 mm.** Εικ. 49
2. Μετακινήστε το στήριγμα του κορμού προς τα επάνω, έτσι ώστε η ασφάλεια να μετακινηθεί σε σημείο μετά τη βίδα τέρματος.
3. Αναδιπλώστε στο πλάι το στήριγμα του κορμού.

Αναδίπλωση προς τα μέσα:

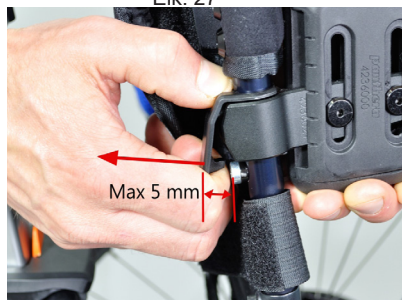
1. Αναδιπλώστε το στήριγμα του κορμού προς τα μέσα στη σωστή θέση.
2. Μετακινήστε το στήριγμα του κορμού προς τα κάτω, έτσι ώστε η ασφάλεια να οδηγηθεί επάνω από τη βίδα τέρματος.



Εικ. 27



Εικ. 28



Εικ. 49

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Ράβδος ώθησης

Ρυθμιζόμενη, αποσπώμενη ράβδος ώθησης για τη μεταφορά ατόμων που επιβαίνουν σε αναπηρικό αμαξίδιο σε μεγαλύτερες αποστάσεις.

Τοποθέτηση ράβδου ώθησης: (Εικ. 29, 30)

1. Πιέστε τη λαβή (1) για να ανοίξετε τον σφιγκτήρα (2) που πρέπει να περιβάλλει την κάτω μπάρα του σωληνωτού πλαισίου. (3)
2. Απελευθερώστε τη λαβή όταν ο σφιγκτήρας (2) βρίσκεται γύρω από την μπάρα. (3)
3. Ανοίξτε τους σφιγκτήρες Α και Β και τοποθετήστε τον σφιγκτήρα Α κάτω και γύρω από την (5) τοξωτή μπάρα στο πίσω μέρος του στηρίγματος πλάτης.
4. Μετακινήστε τον (6) σφιγκτήρα Β προς τα εμπρός επάνω από την τοξωτή μπάρα στο πίσω μέρος του στηρίγματος πλάτης και αγκιστρώστε (7) το μπροστινό άκρο επάνω από το μπροστινό άκρο του σφιγκτήρα Α.
5. Πιέστε τον σφιγκτήρα Β έτσι ώστε το πορτοκαλί πτερύγιο να ασφαλίσει τον σφιγκτήρα Β στη θέση του με έναν χαρακτηριστικό ήχο «κλικ».

Αφαίρεση της ράβδου ώθησης. (Εικ. 31, 29)

(Εικ. 31)

1. Πιέστε (1) το πορτοκαλί πτερύγιο προς τα μέσα, προς το στήριγμα της πλάτης και αναδιπλώστε (2) τον σφιγκτήρα Β προς τα επάνω.
2. Χαλαρώστε τον σφιγκτήρα Β στο μπροστινό άκρο από τον σφιγκτήρα Α (3) που είναι διπλωμένος προς τα κάτω, ώστε να απελευθερωθεί από την μπάρα του σωληνωτού πλαισίου.

(Εικ. 29)

3. Πιέστε τη λαβή (1) για να ανοίξετε τον σφιγκτήρα (2), ώστε να μπορεί να αφαιρεθεί από την μπάρα του σωληνωτού πλαισίου. (3)
4. Αφαιρέστε τη ράβδο ώθησης από το αναπηρικό αμαξίδιο.

Τοποθέτηση της ράβδου ώθησης (Εικ. 32)

Ρύθμιση του ύψους της ράβδου ώθησης:

1. Ξεδιπλώστε τον βραχίονα ασφάλισης (1) στο πίσω μέρος της ράβδου ώθησης.
2. Ρυθμίστε το επιθυμητό ύψος και διπλώστε τον βραχίονα ασφάλισης ώστε να τοποθετηθεί ξανά στη θέση του.

Ρύθμιση της γωνίας της λαβής:

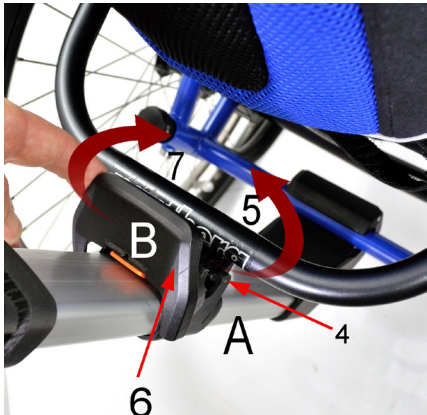
1. Πατήστε το μεγάλο κουμπί (2) στο επάνω μέρος της ράβδου ώθησης.
2. Ενώ πιέζετε το κουμπί (2), ρυθμίστε τη γωνία της λαβής οδήγησης.
3. Σταματήστε να πιέζετε το κουμπί (2) όταν επιτευχθεί η επιθυμητή γωνία.

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

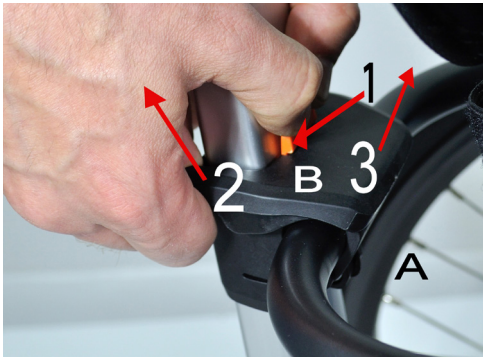
Ράβδος ώθησης



Εικ. 29



Εικ. 30



Εικ. 31



Εικ. 32

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Στήριγμα κεφαλής

Στερέωση του στηρίγματος κεφαλής: (Εικ. 33)

Το στήριγμα κεφαλής στερεώνεται επάνω στη ράβδο ώθησης.

1. Απελευθερώστε τον μοχλό ασφάλισης του βραχίονα στήριξης (1).
2. Περάστε τη βάση του στηρίγματος κεφαλής μέσα στον σφιγκτήρα (2).
3. Σφίξτε τον μοχλό ασφάλισης (1).

Ρύθμιση του στηρίγματος κεφαλής. (Εικ. 34-35)

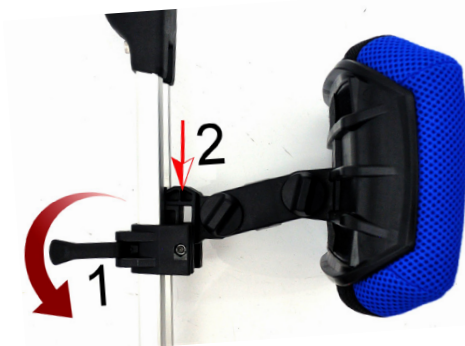
(Εικ. 34)

1. Χαλαρώστε αυτά τα δύο κουμπιά για να ρυθμίσετε το ύψος, τη γωνία και το βάθος του στηρίγματος κεφαλής. (1 και 2)
2. Ρυθμίστε στην επιθυμητή θέση και σφίξτε τα κουμπιά. (1 και 2)

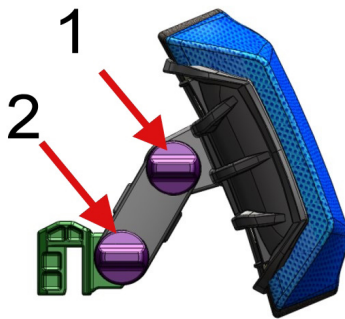
(Εικ. 35)

Η πλάκα του στηρίγματος κεφαλής μπορεί να στερεωθεί στραμμένη προς τα επάνω ή προς τα κάτω, για υψηλότερη ή χαμηλότερη θέση, αντίστοιχα. Η διαφορά είναι 30 mm (± 15 mm).

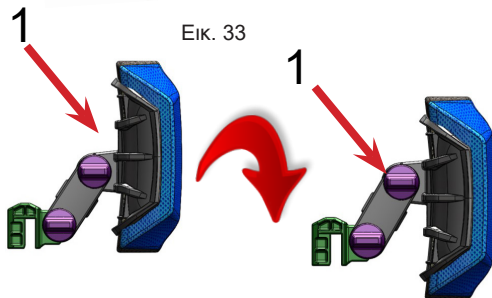
1. Χαλαρώστε πλήρως το επάνω κουμπί και αφαιρέστε το στήριγμα κεφαλής για να το περιστρέψετε. (1)
2. Επανατοποθετήστε το στήριγμα κεφαλής και σφίξτε τη βίδα. (1)



Εικ. 33



Εικ. 34



Platta vänd uppåt

Platta vänd nedåt

Εικ. 35

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Τραπέζι Σημείωση! Μέγιστο φορτίο 5 kg

Στερέωση του τραπεζιού: (Εικ. 36)

1. Ξεδιπλώστε τα πόδια (1) που βρίσκονται στο τραπέζι και τοποθετήστε τα στις οπές των πλαϊνών προστατευτικών (2).
3. Σπρώξτε το τραπέζι προς τα κάτω μέχρι τέρμα.

Αφαίρεση του τραπεζιού. (Εικ. 37)

το τραπέζι ευθεία προς τα επάνω ώστε να απελευθερωθεί από τα πλαϊνά προστατευτικά.

Μεταφορά του τραπεζιού. (Εικ. 38)

1. Αναδιπλώστε τα πόδια του τραπεζιού.
2. Τοποθετήστε τους τρεις μαγνήτες στο τραπέζι επάνω στους τρεις αντίστοιχους μαγνήτες στον βραχίονα στήριξης που είναι στερεωμένος στον πίσω τροχό. Τώρα το τραπέζι είναι στερεωμένο στον πίσω τροχό κατά την οδήγηση του αναπηρικού αμαξιδίου.

Επιτρεπόμενα παρελκόμενα

Για τα παρελκόμενα που επιτρέπεται να στερεωθούν στο αναπηρικό αμαξίδιο, συμβουλευτείτε την ιστοσελίδα της Panthera στην ηλ. διεύθυνση: www.panthera.se

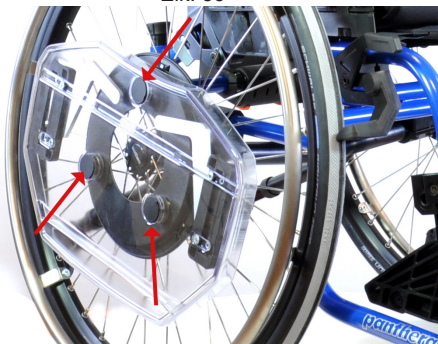
6



Εικ. 36



Εικ. 37



Εικ. 38

ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Θα θέλαμε να υπογραμμίσουμε ότι κατά τη μεταφορά ενός χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου σε ένα όχημα, είναι πάντα προτιμότερο ο χρήστης να μεταφέρεται καθισμένος σε κανονικό κάθισμα αυτοκινήτου με ζώνη ασφαλείας.

Το μοντέλο Bambino 3 έχει υποβληθεί σε δοκιμές σύγκρουσης και έχει εγκριθεί για μεταφορά σε οχήματα που χρησιμοποιούνται ειδικά για άτομα με κινητικά προβλήματα. Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού σε οχήματα, οι χρήστες μπορούν να παραμείνουν στο αναπηρικό τους αμαξίδιο, εφόσον χρησιμοποιούνται εγκεκριμένα συστήματα συγκράτησης και ζώνες ασφαλείας, ωστόσο, η Panthera AB δεν συνιστά τις μετακινήσεις με αυτό τον τρόπο.

Για πληροφορίες σχετικά με την ασφάλιση του αναπηρικού αμαξιδίου κατά τη διάρκεια της μεταφοράς ενώ ο χρήστης παραμένει στο αναπηρικό αμαξίδιο, ανατρέξτε στη σελίδα 25-26.

Συναρμολόγηση και αποσυναρμολόγηση του αναπηρικού αμαξιδίου (Εικ. 39 και 40)

Κατά τη μεταφορά του αναπηρικού αμαξιδίου, για παράδειγμα σε ένα αυτοκίνητο, το στήριγμα της πλάτης μπορεί να χαμηλώσει και ο πίσω τροχός να αφαιρεθεί.

Κατέβασμα του στηρίγματος πλάτης, (Εικ. 39):

- 1) Αφαιρέστε τα πλαϊνά προστατευτικά και τα υποβραχιόνια τραβώντας τα κάθετα προς τα επάνω.
- 2) Εάν είναι απαραίτητο, αφαιρέστε το μαξιλάρι του καθίσματος.
- 3) Τραβήξτε το σύρμα (1) και χαμηλώστε το στήριγμα της πλάτης.

Αφαίρεση του πίσω τροχού (Εικ. 40):

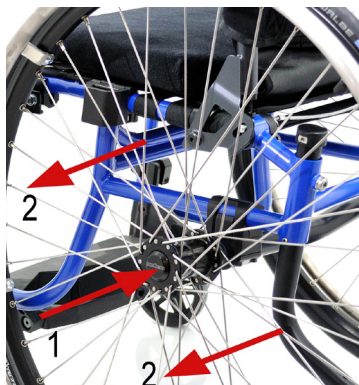
- 1) Πιέστε το κουμπί του συστήματος ταχείας απελευθέρωσης (1).
- 2) Τραβήξτε τον πίσω τροχό ευθεία προς τα έξω.

Προσάρτηση του πίσω τροχού, (Εικ. 40):

- 1) Πιέστε το κουμπί του συστήματος ταχείας απελευθέρωσης (1).
- 2) Εισαγάγετε τον πίσω τροχό στον πίσω άξονα και στη συνέχεια σπρώξτε τον μέχρι τέρμα.
- 3) Ελέγξτε ότι το κουμπί προβάλλει προς τα έξω (1), κάτι το οποίο επιβεβαιώνει ότι το σύστημα ταχείας απελευθέρωσης βρίσκεται σε κλειδωμένη θέση.
- 4) Τραβήξτε τον πίσω τροχό προς τα έξω **για να βεβαιωθείτε ότι έχει στερεωθεί καλά.**



Εικ. 39



Εικ. 40

ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Ασφάλιση του αναπηρικού αμαξιδίου σε όχημα (Εικ. 41 και 42)

Κατά τη διάρκεια της μεταφοράς ενώ επιβαίνει ο χρήστης, το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει πάντα να είναι στραμμένο στην κατεύθυνση προς την οποία κινείται. Μπορεί να ισχύει μια εξαίρεση, εάν το όχημα είναι στερεωμένο με ένα προϊόν το οποίο έχει σχεδιαστεί σύμφωνα με την οδηγία σχετικά με τα λεωφορεία 2001/85/ΕΚ, παράρτημα VII, σημείο 3.8.3. Σε αυτές τις περιπτώσεις ο χρήστης μπορεί να ταξιδεύει χωρίς σύστημα συγκράτησης με το αναπηρικό αμαξίδιο στραμμένο προς την αντίθετη κατεύθυνση από αυτή που κινείται το όχημα.

Το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει πάντα να είναι ασφαλισμένο στο όχημα σε τέσσερα σημεία

Ασφάλιση του αναπηρικού αμαξιδίου

- 1) Ασφαλίστε τους ιμάντες γύρω από την μπάρα του σωληνωτού πλαισίου που βρίσκεται επάνω από τους δύο μπροστινούς τροχούς. Βλ. (Εικ. 41).
- 2) Δέστε τους δύο ιμάντες γύρω από τον πίσω άξονα. Βλ. (Εικ. 42). Σημείωση! Μην προσαρτάτε μεταλλικά άγκιστρα απευθείας στον πίσω άξονα.
- 3) Τραβήξτε το αναπηρικό αμαξίδιο προς τα πίσω και σφίξτε καλά τους πίσω ιμάντες, για να βεβαιωθείτε ότι το αναπηρικό αμαξίδιο είναι ασφαλισμένο και δεν μπορεί να κινηθεί προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
- 4) Εάν το αναπηρικό αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με φρένα, βεβαιωθείτε ότι είναι ενεργοποιημένα.
- 5) Επίσης, συνιστάται να είναι ανοικτοί οι μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή.
- 6) Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι ιμάντες και οι ταινίες έχουν στερεωθεί πλήρως στην πλευρική ράγα στο δάπεδο του οχήματος.
- 7) Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι ιμάντες και οι ζώνες είναι επαρκώς σφιγμένοι



Εικ. 41



Εικ. 42

ΜΕΤΑΦΟΡΑ

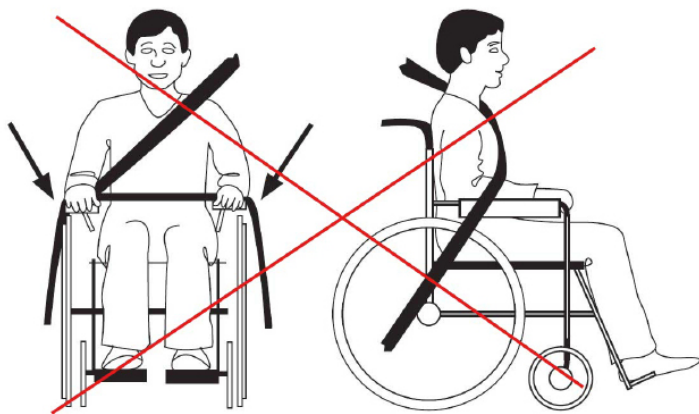
Ασφάλιση του χρήστη (Εικ. 43 και 44)

Εάν ο χρήστης παραμείνει στο αναπηρικό αμαξίδιο κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, συνιστάται το στήριγμα της πλάτης να βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο με τους ώμους του χρήστη ή επάνω από αυτούς.

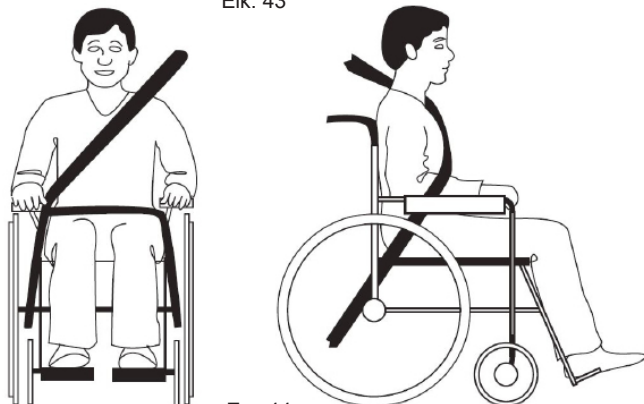
Ο χρήστης πρέπει να είναι ασφαλισμένος στο όχημα με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων, για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού της κεφαλής ή του θώρακα σε περίπτωση φρεναρίσματος ή ενδεχόμενης σύγκρουσης.

Η ζώνη ασφαλείας του οχήματος πρέπει να παραμένει σε επαφή με το σώμα του χρήστη. Κανένα τμήμα του αναπηρικού αμαξιδίου δεν πρέπει να παρεμποδίζει την επαφή της ζώνης ασφαλείας με τον χρήστη. Βλ. (Εικ. 43 και 44).

Τα μη ασφαλισμένα παρελκόμενα του αναπηρικού αμαξιδίου πρέπει να αφαιρούνται, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού του χρήστη ή άλλων επιβατών.



Εικ. 43



Εικ. 44

ΔΟΚΙΜΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ

Το Panthera Bambino 3 υποβλήθηκε επιτυχώς σε δοκιμές σύγκρουσης.

Το αναπηρικό αμαξίδιο Bambino 3 της Panthera έχει εγκριθεί για χρήση κατά τη μεταφορά σε οχήματα ειδικής χρήσης. Εδώ εξηγούμε ποιος είναι ο εγκεκριμένος τρόπος για τη στερέωση του αναπηρικού αμαξιδίου, καθώς και τα υλικά που χρησιμοποιήθηκαν στις δοκιμές. Για την έγκριση έχουν χρησιμοποιηθεί τα παρακάτω μοντέλα και υλικά αναπηρικού αμαξιδίου σύμφωνα με τις ακόλουθες δοκιμές.

Αυτό το πρωτόκολλο βασίζεται στα αποτελέσματα που λήφθηκαν κατόπιν δοκιμών σύγκρουσης στις οποίες υποβλήθηκαν αναπηρικά αμαξίδια της Panthera σύμφωνα με το πρότυπο ISO 7176-19:2008, ενότητα 5.2. Η δοκιμή σύγκρουσης πραγματοποιήθηκε από την εταιρεία: RISE. Ημερομηνία δοκιμής: 30/06/2020.

Panthera Bambino 3:

Σύστημα συγκράτησης: Unwin Sys01

Ζώνη ασφαλείας χρήστη: Unwin Ocr02

Ανδρείκελο δοκιμής: Υβριδικό ανδρείκελο τύπου III (βάρος 59 kg)

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις ζώνες ασφαλείας και τα συστήματα συγκράτησης, επικοινωνήστε με την κατασκευάστρια εταιρεία Handicare.

Προδιαγραφές αναπηρικού αμαξιδίου που χρησιμοποιήθηκε για τη δοκιμή σύγκρουσης

Το αναπηρικό αμαξίδιο το οποίο υποβλήθηκε σε δοκιμή σύγκρουσης από την Panthera είχε τον εξής σχεδιασμό τη στιγμή της δοκιμής:

Panthera Bambino 3:

Πλήρης σκελετός Bambino 3, πλάτος 30

Πλήρες στήριγμα πλάτης Bambino 3, πλάτος 30, ύψος 33

Υποπόδιο Bambino 3, πλάτος 30

Τυπικοί πίσω τροχοί 22" με στεφάνες ώθησης από τιτάνιο

Υψηλά φρένα, τοποθετημένα σε μπροστινή θέση

Ράβδος ώθησης Bambino 3, πλάτος 30

Στήριγμα κεφαλής Bambino 3, πλάτος 30

Μηχανισμός προστασίας από ανατροπή

Πλαϊνά προστατευτικά Bambino 3

Μαξιλάρι Bambino, πλάτος 30, 2,5 cm

Αποκλίσεις από το αποτέλεσμα μπορεί να προκύψουν σε αναπηρικά αμαξίδια με διαφορετική σχεδίαση. Το ύψος του πίσω μέρους του αναπηρικού αμαξιδίου και η στερέωση της ράβδου ώθησης με το μαξιλάρι αυχένα επηρεάζουν σημαντικά το αποτέλεσμα.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Το αναπνηρικό αμαξίδιο Panthera έχει κατασκευαστεί έτσι ώστε να μην χρειάζεται σχεδόν καθόλου συντήρηση. Ωστόσο, πρέπει να ελέγχετε τακτικά μερικά μέρη. (Φυσικά, θα πρέπει να καθαρίζετε και να ελέγχετε το αναπνηρικό αμαξίδιο συχνότερα αν το χρησιμοποιείτε σε περιβάλλοντα με πιο ακραίες συνθήκες, για παράδειγμα σε άμμο και αλμυρό νερό.)

Αποθήκευση

Όταν αποθηκεύετε το αναπνηρικό αμαξίδιο για 4 μήνες ή περισσότερο, πρέπει να το τοποθετείτε σε ζεστό, ξηρό χώρο. Μετά την αποθήκευση, ελέγξτε την πίεση του αέρα των ελαστικών και την κατάσταση της επένδουσής.

Συνεχής συντήρηση

Για τη συνεχή συντήρηση απαιτούνται τα εξής:

- σαμπουάν αυτοκινήτου ή παρόμοιο προϊόν.
- απολιπαντικό (για την αφαίρεση επίμονων λεκέδων από λίπος και ακαθαρσίες).
- λάδι πολλαπλών χρήσεων, για παράδειγμα CRC 5-56.

Μία φορά τον μήνα, πρέπει:

- Να σκουπίζετε τον σκελετό του αναπνηρικού αμαξιδίου με ένα υγρό πανί εμποτισμένο με σαμπουάν ή απορρυπαντικό αυτοκινήτου. Για την αφαίρεση έντονων ακαθαρσιών, χρησιμοποιήστε ένα καθαριστικό που διαλύει τα λίπη. Μετά το πλύσιμο βεβαιωθείτε ότι λιπαίνετε όλα τα κινούμενα μέρη με λάδι γενικής χρήσης 5-56.
- Να καθαρίζετε το περίβλημα του πιρουνιού του μπροστινού τροχού (μεταξύ της ρόδας και του πιρουνιού). Σε αυτό το σημείο συχνά συσσωρεύονται τρίχες, σκόνη κλπ. με αποτέλεσμα να προκαλούν κάποιες φορές ζημιά στα ρουλεμάν. Χαλαρώστε τα μπουλόνια του τροχού με ένα κλειδί Allen 4 mm και αφαιρέστε τον τροχό. Στη συνέχεια, καθαρίστε τον χώρο ανάμεσα στον τροχό και στο πιρούνι και σκουπίστε το εξωτερικό του ρουλεμάν του τροχού με ένα πανί. Απλώστε μια σταγόνα λάδι σε κάθε ρουλεμάν. Επανασυναρμολογήστε τα μέρη.
- Να λιπαίνετε τον άξονα του πίσω τροχού. Αφαιρέστε τον πίσω τροχό και ρίξτε μερικές σταγόνες λαδιού επάνω από τον άξονα. Εάν μετακινείστε σε βροχή, άμμο, αλάτι ή λάσπη, ή εάν σπτανίως αφαιρείτε τον πίσω τροχό, πρέπει να εκτελείτε αυτή τη διαδικασία πιο τακτικά.
- Να φουσκώνετε τα ελαστικά ξεβιδώνοντας το κάλυμμα από τη βαλβίδα. Για το φούσκωμα με αέρα θα πρέπει να χρησιμοποιείτε κατάλληλο προσαρμολογία βαλβίδας ώστε να εξασφαλίζεται η σωστή πίεση των ελαστικών. (Βλ. Τεχνικά δεδομένα).
- Να ελέγχετε όλες τις βίδες και τα παξιμάδια και, εάν είναι απαραίτητο, να τα σφίγγετε.
- Να ελέγχετε ότι το αναπνηρικό αμαξίδιο δεν έχει υποστεί ζημιά. Σε περίπτωση ζημιάς, επικοινωνήστε αμέσως με τον τοπικό προμηθευτή σας ή την ομάδα της Panthera AB.

Δύο φορές τον χρόνο, πρέπει:

- Να λιπαίνετε τα κινούμενα μέρη του φρένου με λίγες σταγόνες λαδιού.
- Να λιπαίνετε το ρουλεμάν στην ένωση του στηρίγματος πλάτης. Να λιπαίνετε τα ρουλεμάν με λίγες σταγόνες λαδιού.
- Να πλένετε την επένδυση του καθίσματος, την επένδυση της πλάτης του καθίσματος και το κάλυμμα του μαξιλαριού του καθίσματος στο πλυντήριο σε θερμοκρασία 60°C, όποτε είναι απαραίτητο. Κολλήστε τις δύο πλευρές της ταινίας velcro, τη μαλακή και τη σκληρή, προκειμένου να μην πιαστεί η επένδυση στην αυτοκόλλητη ταινία velcro κατά το πλύσιμο.

Βοήθεια με το σέρβις και τις επισκευές

Για βοήθεια με το σέρβις ή τις επισκευές, επικοινωνήστε πρώτα με το Κέντρο βοήθειας. Μπορείτε επίσης να επικοινωνήσετε με την Panthera για βοήθεια και απαντήσεις σε ερωτήσεις.

Μπορείτε να κατεβάσετε οδηγίες γενικής επισκευής από την ηλ. διεύθυνση www.panthera.se

Εάν πρέπει να στείλετε το αναπνηρικό αμαξίδιο για επισκευή στο συνεργείο:

1. Διπλώστε το στηρίγμα πλάτης του αναπνηρικού αμαξιδίου και στερεώστε το με μερικές στρώσεις κολλητικής ταινίας.
2. Τυλίξτε με αεροπλάστ το αναπνηρικό αμαξίδιο και προσθέστε υλικό γεμίσματος στο κάτω μέρος του κουτιού.
3. Τοποθετήστε το αναπνηρικό αμαξίδιο σε ένα ανθεκτικό κουτί αποστολής.
4. Γεμίστε τα κενά με αφρώδες υλικό και λοιπό υλικό γεμίσματος.
5. Κλείστε και σφραγίστε το κουτί με πολλές στρώσεις κολλητικής ταινίας σε κάθε πλευρά του πακέτου.

Αντικατάσταση φθαρμένων μερών (Εικ. 45 και 46)

Ανταλλακτικά για τα φθαρμένα μέρη, όπως ελαστικά, αεροθάλαμοι (σαμπρέλες) και μπροστινοί τροχοί, μπορούν να ζητηθούν μέσω του Κέντρου βοήθειας ή κατόπιν παραγγελίας από την Panthera έναντι πληρωμής, ενώ η τοποθέτησή τους μπορεί να γίνει στο στίπι για όσους είναι σε θέση να το κάνουν. www.panthera.se

Για να αντικαταστήσετε αυτά τα μέρη μόνοι σας, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα: Θα χρειαστείτε τα ακόλουθα εργαλεία: Εργαλεία αλλαγής ελαστικών και κλειδί Allen 4 mm

Αντικατάσταση ελαστικών και αεροθαλάμων: (Εικ. 45)

- 1) Παραγγείτε τα μέρη με τις σωστές διαστάσεις από την Panthera. Μετρήστε τη διάμετρο του μπροστινού τροχού σε mm. Το μέγεθος του πίσω ελαστικού αναγράφεται στο πλάι.
- 2) Αφαιρέστε τον πίσω τροχό πατώντας το κουμπί του συστήματος ταχείας απελευθέρωσης και τραβώντας τον τροχό ευθεία προς τα έξω.
- 3) Αφαιρέστε το ελαστικό και τον αεροθάλαμο χρησιμοποιώντας κατάλληλα εργαλεία. Η μέθοδος είναι ίδια με αυτή που χρησιμοποιείται για την αλλαγή ελαστικού και αεροθαλάμου σε τροχό ποδηλάτου.
- 4) Τοποθετήστε προσεκτικά τον αεροθάλαμο και το ελαστικό προκειμένου να μην ανοίξει τρύπα στον αεροθάλαμο. Φουσκώστε το ελαστικό.
- 5) Τοποθετήστε ξανά τον πίσω τροχό στο αναπηρικό αμαξίδιο, διασφαλίζοντας ότι το κουμπί του συστήματος ταχείας απελευθέρωσης προβάλλει προς τα έξω, κάτι το οποίο υποδεικνύει ότι ο πίσω τροχός είναι στερεωμένος με ασφάλεια στην πλήμνη. Τραβήξτε τον πίσω τροχό προς τα έξω για να βεβαιωθείτε ότι έχει στερεωθεί καλά. Περιστρέψτε τον πίσω τροχό για να βεβαιωθείτε ότι το ελαστικό έχει τοποθετηθεί σωστά και ότι ο τροχός σχηματίζει έναν τέλειο κύκλο.

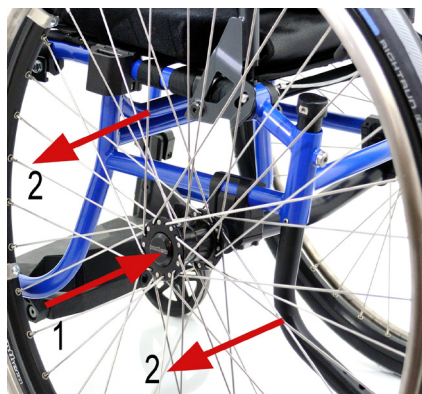
Αντικατάσταση μπροστινών τροχών: (Εικ. 46)

Επιπλέον στην ιστοσελίδα της Panthera

διατίθεται ένας σύνδεσμος QR προς ένα βίντεο με αντίστοιχες οδηγίες. www.panthera.se/en/delar_lankhjul_120.html



- 1) Παραγγείτε τα μέρη με τις σωστές διαστάσεις από την Panthera.
- 2) Αφαιρέστε τον μπροστινό τροχό χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen 4 mm.
- 3) Όταν τοποθετείτε τον νέο μπροστινό τροχό, κρατήστε πατημένα και τα δύο ρουλεμάν με τον αντίχειρα και τον δείκτη σας και, στη συνέχεια, οδηγήστε τον τροχό μέσα στη ράγα του πιρουινιού. Όταν επανασυναρμολογείτε τους μπροστινούς τροχούς μετά από καθαρισμό ή σέρβις, ελέγχετε πάντα ότι το μπουλόνι εξακολουθεί να διαθέτει κόλλα σπειρωμάτων (μπλε, κόκκινο ή πράσινο χρώμα) στο σπείρωμα. Το χρώμα υποδεικνύει ότι υπάρχει επαρκής ποσότητα κόλλας σπειρωμάτων. Εάν δεν υπάρχει κόλλα σπειρωμάτων, πρέπει να αγοραστεί ένα καινούργιο μπουλόνι ή να εφαρμοστεί μια ελαφριά κόλλα σπειρωμάτων.
- 4) Σφίξτε μέχρι τέρμα χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen 4 mm. Βεβαιωθείτε ότι ο μπροστινός τροχός περιστρέφεται εύκολα.



Εικ. 45



Εικ. 46

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ

Διάρκεια ζωής: Η διάρκεια ζωής ενός προϊόντος Panthera εξαρτάται από τη φυσιολογική φθορά στην οποία υπόκειται και τη σχολαστικότητα της συντήρησης. Όταν φτάσει στο τέλος της διάρκειας ζωής του, το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να παραδοθεί στο Κέντρο βοήθειας ή στην Panthera AB για ανακύκλωση.

Εγγύηση

Η Panthera AB προσφέρει πενταετή εργοστασιακή εγγύηση για τον σκελετό του αναπηρικού αμαξιδίου. Για άλλα μέρη παρέχεται εγγύηση 12 μηνών (με εξαίρεση τα φθιρόμενα μέρη).

- Η εγγύηση καλύπτει βλάβες του προϊόντος που οφείλονται σε ελαττώματα σε επίπεδο σχεδίασης, υλικού ή κατασκευής.
- Η εγγύηση ΔΕΝ καλύπτει βλάβες που οφείλονται σε φυσιολογική φθορά, αμέλεια συντήρησης, σφάλματα χειρισμού, εσφαλμένη αποθήκευση, εσφαλμένη συναρμολόγηση από την πλευρά του αγοραστή, ρυθμίσεις και χρήση προϊόντων από άλλους προμηθευτές χωρίς τη γραπτή συγκατάθεση της Panthera AB, ή φθορά που οφείλεται σε επισκευές οι οποίες πραγματοποιούνται με πρωτοβουλία του αγοραστή.

Επαναχρησιμοποίηση

Το Panthera Bambino 3 είναι κατάλληλο για επαναχρησιμοποίηση. Πριν από την επαναχρησιμοποίηση, το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να καθαριστεί, να απολυμανθεί και να αποσταλεί σε εξουσιοδοτημένο μεταπωλητή για επιθεώρηση.

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ(Εικ. 47 και 48)

Λεπτομέρειες σχετικά με τη συμμόρφωση του αναπηρικού αμαξιδίου με τα πρότυπα παρατίθενται στην κάτω μπροστινή πλευρά του σκελετού. Για επεξήγηση των συμβόλων, ανατρέξτε στη σελίδα 3.



Εικ. 47



Εικ. 48

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

BAMBINO 3				
Κωδικός μοντέλου	G517	G517	G517	G517
Πλάτος καθίσματος (cm)	24	27	30	33
Συνολικό πλάτος	55	58	61	64
Συνολικό μήκος	65-71,5	65-71,5	65-71,5	65-71,5
Συνολικό ύψος, πίσω τροχοί 22"	57,5-65	57,5-65	57,5-65	57,5-65
Κάθισμα				
Γωνία καθίσματος	4°	4°	4°	4°
Ύψος καθίσματος από την πίσω πλευρά	39	39	39	39
Ύψος καθίσματος από την μπροστινή πλευρά, πίσω τροχοί 22"	41	41	41	41
Βάθος καθίσματος	25-30	25-30	25-30	25-30
Στήριγμα πλάτης				
Ύψος στηρίγματος πλάτης	20–28 ή 27–35	20–28 ή 27–35	20–28 ή 27–35	20–28 ή 27–35
Γωνία στηρίγματος πλάτης μπρος-πίσω	11,5 – (-7,5)°	11,5 – (-7,5)°	11,5 – (-7,5)°	11,5 – (-7,5)°
Διάμετρος πίσω τροχών	20, 22 , 24"	20, 22 , 24"	20, 22 , 24"	20, 22 , 24"
Διάμετρος στεφάνης ώθησης (mm)	505	505	505	505
Γωνία κάμπερ πίσω τροχών	6°	6°	6°	6°
Διάμετρος μπροστινού τροχού (mm)	120	120	120	120
Υποπόδιο, απόσταση καθίσματος από το υποπόδιο (cm)	16–30 Μεταβλητή	16–30 Μεταβλητή	16–30 Μεταβλητή	16–30 Μεταβλητή
Διαστάσεις κατά τη μεταφορά				
Πλάτος	32,5	35,5	38,5	41,5
Μήκος	60	60	60	60
Ύψος	32	32	32	32
Βάρος				
Συνολικό (g) *	9.764	9.992	10.220	10.448
Κατά τη μεταφορά (g), βαρύτερο μέρος	5.574	5.800	6.030	6.258
Μέγ. βάρος χρήστη (kg)	60	60	60	60
Ελάχιστος χώρος για στροφή (cm)	90	90	90	90
Στατική ευστάθεια	5°	5°	5°	5°
Πίεση αέρα στα ελαστικά (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800
Υλικό σκελετού/στηρίγματος πλάτης	Μπάρα από χρωμομολυβδαινούχο χάλυβα			
Υλικό επένδυσης	Πολυεστέρας με επίστρωση πολυουρεθάνης			
Η επένδυση και το μαξιλάρι υποβλήθηκαν σε δοκιμές πυρός σύμφωνα με το πρότυπο:	ISO 7176-16			
Ταξινόμηση αναπηρικού αμαξιδίου	B: εσωτερικού/εξωτερικού χώρου			
* Το βάρος μετρήθηκε με εγκατεστημένα τα φρένα και τους μηχανισμούς προστασίας από ανατροπή.				

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

BAMBINO 3 SHORT			
Κωδικός μοντέλου	G518	G518	
Πλάτος καθίσματος (cm)	24	27	
Συνολικό πλάτος	55	58	
Συνολικό μήκος	64	64	
Συνολικό ύψος, πίσω τροχοί 22"	57,5-65	57,5-65	
Κάθισμα			
Γωνία καθίσματος	4°	4°	
Ύψος καθίσματος από την πίσω πλευρά	39	39	
Ύψος καθίσματος από την μπροστινή πλευρά	41	41	
Βάθος καθίσματος	18-25	18-25	
Στήριγμα πλάτης			
Ύψος στηρίγματος πλάτης	20–28 ή 27–35	20–28 ή 27–35	
Γωνία στηρίγματος πλάτης μπρος-πίσω	11,5 – (-7,5)°	11,5 – (-7,5)°	
Διάμετρος πίσω τροχού	20, 22, 24"	20, 22, 24"	
Διάμετρος στεφάνης ώθησης (mm)	555	555	
Γωνία κάμπερ πίσω τροχού	6°	6°	
Διάμετρος μπροστινού τροχού (mm)	120	120	
Υποπόδιο, απόσταση καθίσματος από το υποπόδιο (cm)	16-30 Μεταβλητή	16-30 Μεταβλητή	
Διαστάσεις κατά τη μεταφορά			
Πλάτος	26,5	29,5	
Μήκος	60	60	
Ύψος	32	32	
Βάρος			
Συνολικό (g) *	9.764	9.992	
Κατά τη μεταφορά (g), βαρύτερο μέρος	5.574	5.800	
Μέγ. βάρος χρήστη (kg)	60	60	
Ελάχιστος χώρος για στροφή (cm)	90	90	
Στατική ευστάθεια	5°	5°	
Πίεση αέρα στα ελαστικά (bar/kPa)	8/800	8/800	
Υλικό σκελετού/στηρίγματος πλάτης	Μπάρα από χρωμομολυβδαινούχο χάλυβα		
Υλικό επένδυσης	Πολυεστέρας με επίστρωση πολυουρεθάνης		
Η επένδυση και το μαξιλάρι υποβλήθηκαν σε δοκιμές πυρός σύμφωνα με το πρότυπο:	ISO 7176-16		
Ταξινόμηση αναπηρικού αμαξιδίου	B: εσωτερικού/εξωτερικού χώρου		
* Το βάρος μετρήθηκε με εγκατεστημένα τα φρένα και τους μηχανισμούς προστασίας από ανατροπή.			

panthera®



CE

Panthera AB, Gunnebogatan 26, SE-163 53 Spånga
+46 (0)8-761 50 40, www.panthera.se, panthera@panthera.se