

# panthera®

Οδηγίες χρήσης  
Μοντέλο αναπηρικού αμαξιδίου:

S3  
S3 Short  
S3 Short Low  
S3 Large  
S3 0°  
S3 Long  
S3 Short Abd  
U3  
U3 Y-Front  
U3 Y-Front Short  
U3 Y-Front Low

CE



# Panthera S3/U3

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	ΣΕΛΙΔΑ
Εισαγωγή/Ειδική σχεδίαση	2
Σχεδίαση/Επικοινωνία/Σύμβολα	3
Περιγραφή	4
Επισκόπηση	5
Κανόνες ασφάλειας	6-11
Επιβίβαση/αποβίβαση με μεταφορά/ανύψωση	10
Ρυθμίσεις	11-16
Παρελκόμενα	16-18
Μεταφορά	18-21
Δοκιμή σύγκρουσης	22
Συντήρηση/Σέρβις/Επισκευή	23-25
Εγγύηση/Συμμόρφωση	25
Τεχνικά δεδομένα	26-36



## ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Συγχαρητήρια που επιλέξατε ένα αναπηρικό αμαξίδιο της Panthera AB. Ελπίζουμε να μείνετε ικανοποιημένοι από το μοντέλο Panthera που επιλέξατε το οποίο θα σας συντροφεύει πιστά για πολλά χρόνια. Όλα τα προϊόντα της Panthera AB σχεδιάζονται και συναρμολογούνται στην περιοχή Srånga, έξω από τη Στοκχόλμη. Τα μοντέλα μας είναι κατασκευασμένα με τις υψηλότερες προδιαγραφές στην αγορά από άποψη ποιότητας, ευελιξίας και χαμηλού βάρους.

**Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσετε προσεκτικά τις οδηγίες.**

Για καλύτερη προβολή των εικόνων και του κειμένου, μπορείτε επίσης να διαβάσετε τις ψηφιακές οδηγίες στην ηλ. διεύθυνση: [www.panthera.se](http://www.panthera.se)

## ΕΙΔΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ

Τα αναπηρικά αμαξίδια της σειράς S και U της Panthera είναι κατασκευασμένα για άτομα που χρειάζονται ένα χειροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο με δυναμικό προφίλ για καθημερινή χρήση, τόσο εντός όσο και εκτός σπιτιού. Αυτά τα αναπηρικά αμαξίδια είναι σχεδιασμένα για χρήση από άτομα με σωματικές αναπηρίες και δεν περιορίζονται σε άτομα με συγκεκριμένη διάγνωση. Η λειτουργικότητα και οι περιορισμοί κάθε ατόμου ξεχωριστά καθορίζουν κατά πόσο ένα χειροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο με δυναμικό προφίλ είναι κατάλληλο για να χρησιμοποιηθεί ως βοήθημα κινητικότητας. Οι συστάσεις για τα μοντέλα αναπηρικού αμαξιδίου θα πρέπει να παρέχονται από εκπαιδευμένους επαγγελματίες υγείας. Στη συνέχεια, το κατάλληλο προϊόν θα πρέπει να ελέγχεται και να ρυθμίζεται από έναν ειδικό ο οποίος θα επιλέξει τα βέλτιστα χαρακτηριστικά καθίσματος και οδήγησης. Η σχεδίαση και οι ρυθμίσεις του αναπηρικού αμαξιδίου ελέγχονται για κάθε άτομο ξεχωριστά, ενώ το προϊόν δεν είναι κατάλληλο για παιδιά. Το αναπηρικό αμαξίδιο είναι σχεδιασμένο για εσωτερική και εξωτερική χρήση, σε λείες επιφάνειες (π.χ. ξύλο, laminate, πλακάκι, τσιμέντο, άσφαλτο κ.λπ.) χωρίς εμπόδια. Αποφύγετε το γρασίδι, το χαλίκι και άλλες ανώμαλες επιφάνειες.

## ΣΧΕΔΙΑΣΗ

Τα αναπηρικά αμαξίδια Panthera της σειράς S και U έχουν σχεδιαστεί με γνώμονα την καλή εργονομία κατά την οδήγηση ή την παραμονή σε καθιστή θέση. Το αναπηρικό αμαξίδιο είναι σχεδιασμένο έτσι ώστε να μπορεί να ανασηκωθεί και να τοποθετηθεί στο αυτοκίνητο εύκολα από τον χρήστη. Επιπλέον, ο σκελετός του είναι διαμορφωμένος έτσι ώστε να εξασφαλίζει ισορροπημένο, άνετο κράτημα κατά την ανύψωση του αναπηρικού αμαξιδίου για την τοποθέτησή του στο αυτοκίνητο. Το εξωτερικό του αναπηρικού αμαξιδίου είναι μικρό και πολύ ελαφρύ. Εάν απαιτείται, το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί επίσης να εξοπλιστεί με μια σειρά παρελκομένων, όπως μηχανισμό προστασίας από ανατροπή, λαβές ώθησης, υποβραχιόνια (μπράτσα) ή πλαινά προστατευτικά. Για το μέγιστο βάρος του χρήστη, βλ. Τεχνικά δεδομένα.

## ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΧΡΗΣΗΣ

Τα μηχανικά αναπηρικά αμαξίδια της Panthera είναι χειροκίνητα, πολυλειτουργικά αναπηρικά αμαξίδια τα οποία είναι σχεδιασμένα για χρήση σε εσωτερικούς/εξωτερικούς χώρους και προορίζονται να παρέχουν κινητικότητα σε άτομα που έχουν τη δυνατότητα χειρισμού ενός μηχανικού αναπηρικού αμαξιδίου.

## ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Εάν έχετε οποιοσδήποτε απορίες ή χρειάζεστε βοήθεια με το προϊόν, επικοινωνήστε πρώτα με τον τοπικό προμηθευτή σας (Κέντρο βοήθειας). Για να επικοινωνήσετε με τον κατασκευαστή, βλ. στοιχεία παρακάτω:














Panthera AB  
Gunnebogatan 26  
SE-163 53 Spånga

+46 (0)8-761 50 40  
[www.panthera.se](http://www.panthera.se)  
[panthera@panthera.se](mailto:panthera@panthera.se)

## ΣΥΜΒΟΛΑ

Παρακάτω παρατίθενται τα σύμβολα που χρησιμοποιούνται στις οδηγίες και στο αναπηρικό αμαξίδιο μαζί με τη σημασία τους.

**Προσοχή:** Η ομοσπονδιακή νομοθεσία (των ΗΠΑ) περιορίζει την πώληση του προϊόντος αυτού μόνο από ιατρούς ή κατόπιν εντολής ιατρού.

	Προσοχή		Πλάτος καθίσματος αναπηρικού αμαξιδίου
	Συμβουλευτείτε τις οδηγίες χρήσης		Αριθμός προϊόντος στον σκελετό
	Κατασκευαστής		Αριθμός προϊόντος στην ετικέτα και αναθεώρηση
	Ημερομηνία κατασκευής		Συνταγογραφούμενη χρήση (ΗΠΑ)
	Σειριακός αριθμός		Ιατροτεχνολογικό προϊόν
	Αριθμός καταλόγου		Σήμανση CE
	Μέγ. βάρος χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου		

## ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ (Εικ. 1, 2, 3 και 30)

Τα μοντέλα Panthera S3/U3 είναι αναπηρικά αμαξίδια με δυναμικό προφίλ τα οποία έχουν σχεδιαστεί με γνώμονα την ευελιξία στις μετακινήσεις σας. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή σε κάθε λεπτομέρεια ξεχωριστά. Το χαμηλό βάρος σε συνδυασμό με το σταθερό, μη αποσπώμενο πλαίσιο και τους μπροστινούς τροχούς με το μοναδικό προφίλ στην επιφάνεια κύλισης καθιστούν το αναπηρικό αμαξίδιο εξαιρετικά εύκολο στους ελιγμούς.

### Panthera S3, Εικ. 1,

Το S3 διαθέτει πλήρες πλάτος πλαισίου στην μπροστινή πλευρά. Διατίθεται επίσης στις εκδόσεις Panthera S3 Short, η οποία είναι 50 mm πιο κοντή σε ύψος, Short Low, η οποία είναι 50 mm πιο κοντή και 25 mm πιο χαμηλή, καθώς και Large, η οποία είναι 50 mm πιο μακριά σε μήκος και 25 mm πιο ψηλή από το S3, αλλά και στην έκδοση Panthera S3 0° με επίπεδη γωνία καθίσματος. Διατίθεται επίσης στην έκδοση Panthera S3 Long, η οποία είναι 50 mm πιο μεγάλη σε μήκος από το S3, καθώς και στην έκδοση Panthera S3 Short Abd με μεγαλύτερο άνοιγμα του πλαισίου στο μπροστινό μέρος το οποίο εξασφαλίζει 6 cm φαρδύτερο πλάτος καθίσματος. Εικ. 30

Το Panthera U3, Εικ. 2 διαθέτει την ίδια σχεδίαση με το S3, αλλά σε αντίθεση με το S3, η μπροστινή όψη του μοντέλου έχει κωνικό σχήμα. Οι μπροστινοί τροχοί είναι τοποθετημένοι αρκετά πιο έξω τόσο στο S3 όσο και στο U3, με αποτέλεσμα να εξασφαλίζεται αρκετός χώρος για τα πέλματα του χρήστη, χωρίς να ακουμπούν οι μπροστινοί τροχοί στις πτέρνες τους.

Panthera U3 Y-front, Εικ. 3. Παρέχει στον χρήστη πλήρες πλάτος πλαισίου στο ύψος των μηρών και στενεύει μπροστά, ώστε να συγκεντρώνει τα πέλματα σε ένα σταθερό υποπόδιο.

Διατίθεται επίσης στις εκδόσεις Panthera U3 Y-front Short, η οποία είναι 50 mm πιο κοντή σε μήκος και Panthera U3 Y-front Low, η οποία είναι 25 mm πιο χαμηλή από το U3.



Εικ. 1



Εικ. 2



Εικ. 3



Εικ. 30

## ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ (Εικ. 3)



1. Υποπόδιο
2. Σκελετός
3. Μαξιλάρι καθίσματος
4. Υποβραχιόνιο
5. Στήριγμα πλάτης/επένδυση στηρίγματος πλάτης
6. Πίσω τροχός/ελαστικά
7. Στεφάνη ώθησης
8. Φρένο
9. Σύστημα ταχείας απελευθέρωσης
10. Βαλβίδα αέρα
11. Πίσω άξονας
12. Μπροστινοί τροχοί
13. Πιρούνι τροχού
14. Συνδετική μπάρα
15. Μηχανισμός προστασίας από ανατροπή

# ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

## Τρέχουσες πληροφορίες

Για τις πιο πρόσφατες πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια και τις επικαιροποιήσεις των προϊόντων, επισκεφθείτε την ιστοσελίδα της Panthera στην ηλ. διεύθυνση: [www.panthera.se](http://www.panthera.se)

Βεβαιωθείτε ότι το αναπηρικό αμαξίδιο αντιστοιχεί στην παραγγελία σας:

- Μετρήστε το πλάτος του καθίσματος.
- Μετρήστε το ύψος του στηρίγματος πλάτης.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε λάβει τα παρελκόμενα που παραγγείλατε.

Προβείτε σε τεχνικό έλεγχο του αναπηρικού αμαξιδίου, διασφαλίζοντας ότι:

- Το σύστημα ταχείας απελευθέρωσης του πίσω τροχού μπορεί να εισέρχεται και να εξέρχεται με ευκολία στις ενδεδειγμένες θήκες.
- Ο πίσω τροχός είναι στερεωμένος σταθερά μετά την τοποθέτηση.
- Το κουμπί του συστήματος ταχείας απελευθέρωσης προβάλλει προς τα έξω όταν το σύστημα βρίσκεται σε κλειδωμένη θέση.
- Και οι τέσσερις τροχοί έρχονται σε επαφή με το δάπεδο.
- Το πιρούνι του μπροστινού τροχού μπορεί να περιστραφεί με ευκολία.
- Το στήριγμα της πλάτης αναδιπλώνεται με ευκολία προς τα κάτω.



### Ισορροπία και ικανότητα ανατροπής

Η γωνία του στηρίγματος πλάτης, η ρύθμιση της επένδυσης του στηρίγματος πλάτης και η θέση του πίσω τροχού είναι οι σημαντικότεροι παράγοντες που επηρεάζουν περισσότερο την ισορροπία και την τάση ανατροπής του αναπηρικού αμαξιδίου. Αφού ρυθμίσετε το αναπηρικό σας αμαξίδιο, βεβαιωθείτε ότι εξασφαλίζεται η σταθερή ισορροπία του.

Η δυνατότητα ανατροπής του αναπηρικού αμαξιδίου μπορεί επίσης να επηρεαστεί όταν αναρτάτε μια τσάντα στο στήριγμα της πλάτης, όταν γέρνετε ή τεντώνετε προς τα πίσω, όταν τα ελαστικά έχουν φθαρεί ή δεν είναι επαρκώς φουσκωμένα, ή εάν προκύψει κάπποια μη αναμενόμενη αλλαγή στην επιφάνεια στην οποία κινείστε.



### Μηχανισμός προστασίας από ανατροπή

Τα αναπηρικά αμαξίδια Panthera έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να είναι όσο το δυνατόν πιο ευέλικτα, πράγμα που σημαίνει ότι ανταποκρίνονται γρήγορα και απρόσκοπτα στις ενέργειες που εκτελείτε. Τυχόν λανθασμένες ενέργειες θα μπορούσαν να προκαλέσουν την ανατροπή του αναπηρικού αμαξιδίου. Εάν χειρίζεστε το αναπηρικό αμαξίδιο με λάθος τρόπο και δεν διαθέτετε μηχανισμό προστασίας από ανατροπή, υπάρχει κίνδυνος να πέσετε προς τα πίσω.

Οι μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή είναι ένα σύστημα ασφαλείας που έχει σχεδιαστεί για να αποτρέπει την πτώση σας προς τα πίσω όταν επιβαίνετε σε ένα αναπηρικό αμαξίδιο. Εάν έχετε την παραμικρή αμφιβολία για την ισορροπία του αναπηρικού αμαξιδίου, οι μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή θα πρέπει να βρίσκονται πάντα σε πλήρη έκταση. Εάν χειρίζεστε ή χρησιμοποιείτε το αναπηρικό αμαξίδιο με τέτοιο τρόπο, ώστε οι μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή να χρησιμοποιούνται τακτικά, ή εάν το μοντέλο σας είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρικούς τροχούς, το προϊόν επιβαρύνεται με μεγαλύτερο φορτίο και θα πρέπει να ελέγχεται καθημερινά.



# ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

## Δεξιότητες στη χρήση του αναπηρικού αμαξιδίου

Είναι σημαντικό να δοκιμάσετε τη χρήση του αναπηρικού αμαξιδίου σας σε όλα τα πιθανά σενάρια και να αφιερώσετε τον απαιτούμενο χρόνο για να τελειοποιήσετε τις δεξιότητές σας. Εάν έχετε ερωτήσεις σχετικά με την τεχνική χρήσης του αναπηρικού αμαξιδίου, επικοινωνήστε με το άτομο που το συνταγογράφησε ή τον θεραπευτή σας. Μπορείτε επίσης να επικοινωνήσετε με την ομάδα της Panthera AB.

## Φρένα

Το αναπηρικό αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο είτε με φρένα για κάθε πίσω τροχό (υψηλά φρένα) είτε με ένα χειρόφρενο με δυνατότητα χειρισμού με το ένα χέρι μόνο. Τα φρένα είναι σχεδιασμένα ως φρένα στάθμευσης και όχι για το φρενάρισμα κατά τη διάρκεια της κίνησης.

**Σημείωση.** Για να λειτουργούν σωστά τα φρένα, τα ελαστικά πρέπει να έχουν τη σωστή πίεση αέρα. Βλ. Τεχνικά δεδομένα. Τα φρένα λειτουργούν λιγότερο αποτελεσματικά όταν τα ελαστικά έχουν φθαρεί ή δεν έχουν επαρκή πίεση αέρα. Σε περίπτωση αλλαγής σε άλλον τύπο ελαστικού, ελέγχετε πάντα τα φρένα, καθώς οι διαστάσεις μπορεί να διαφέρουν. Εάν το φρένο βρίσκεται ψηλά, φροντίστε να μην έρχονται τα δάχτυλά σας σε επαφή με το φρένο ενώ χειρίζεστε τον πίσω τροχό. Όταν επιβιβάζεστε και αποβιβάζετε από το Panthera από το πλάι, βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να ανασηκώσετε τον εαυτό σας επάνω από το φρένο, ώστε να μην καθίσετε ή πιαστείτε σε αυτό. Εάν χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο και μπορείτε να σταθείτε όρθιοι, προσέξτε να μην ενεργοποιήσετε το φρένο εκ παραδρομής με το πίσω μέρος των ποδιών σας.



## Οδήγηση

Πριν χρησιμοποιήσετε το αναπηρικό αμαξίδιο σε εξωτερικό χώρο, αφιερώστε αρκετό χρόνο ώστε να τελειοποιήσετε την τεχνική οδήγησής σας σε ένα ασφαλές περιβάλλον εσωτερικού χώρου με επίπεδη επιφάνεια.

Χρησιμοποιείτε πάντα τους μηχανισμούς προστασίας από ανατροπή ή βεβαιωθείτε ότι κάποιος βρίσκεται πίσω σας όση ώρα εξασκείστε. Μην επιχειρήσετε να οδηγήσετε σε εξωτερικό χώρο εάν δεν έχετε μάθει να χειρίζεστε το αναπηρικό αμαξίδιο με απόλυτη σιγουριά. Σε ταχύτητες πάνω από 8 km/h αυξάνεται ο κίνδυνος απώλειας ελέγχου του αναπηρικού αμαξιδίου. Προσέχετε για εμπόδια, όπως σκαλοπάτια και υδρορροές, στα οποία θα μπορούσαν να παγιδευτούν οι μικροί μπροστινοί τροχοί, προκαλώντας την πτώση του χρήστη προς τα εμπρός. Εάν η απόσταση ανάμεσα στο χαμηλότερο σημείο του υποπόδιου και την επιφάνεια του εδάφους είναι μικρή (κάτω από 40 mm), το υποπόδιο μπορεί να παγιδευτεί σε εξογκώματα στην επιφάνεια με αποτέλεσμα να πέσετε προς τα εμπρός. Εάν κατεβαίνετε ένα κράσπεδο με τον μηχανισμό προστασίας από ανατροπή ανοικτό, ο μηχανισμός ενδέχεται να μαγκώσει με αποτέλεσμα να πέσετε προς τα εμπρός. Εάν δεν αισθάνεστε ασφαλείς, κλείστε τους μηχανισμούς προστασίας από ανατροπή και ζητήστε βοήθεια. Το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί επίσης να εξοπλιστεί με λαβές ώθησης, οι οποίες επιτρέπουν την οδήγηση του αναπηρικού αμαξιδίου από έναν βοηθό.

Τα ψώνια μπορούν να αναρτηθούν στο στήριγμα της πλάτης εφόσον τοποθετηθούν σε μια τσάντα ή ένα σακίδιο πλάτης, αλλά πρέπει να έχετε υπόψη σας ότι κάτι τέτοιο αυξάνει σημαντικά τον κίνδυνο ανατροπής του αναπηρικού αμαξιδίου προς τα πίσω. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να είναι ανοικτοί οι μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή.

Η οδήγηση σε ανώμαλη ή επικλινή επιφάνεια αυξάνει τον κίνδυνο πτώσης τόσο προς τα εμπρός όσο και προς τα πίσω.

# ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



## Τεχνική χρήσης του αναπηρικού αμαξιδίου – Ράμπες και επικλινείς επιφάνειες, κράσπεδα και σκάλες

### Ανάβαση σε ράμπες και επικλινείς επιφάνειες (Εικ. 49)

Όταν πρόκειται να ανεβείτε μια ράμπα, πρέπει να πάρετε λίγη φόρα, να διατηρείτε σταθερή ταχύτητα και ταυτόχρονα να έχετε τον έλεγχο της κατεύθυνσης προς την οποία κινείστε. Γείρετε το επάνω μέρος του σώματός σας προς τα εμπρός και δώστε ώθηση και στις δύο στεφάνες ώθησης με γρήγορες, δυνατές κινήσεις.

### Κατάβαση σε επικλινείς επιφάνειες (Εικ. 50)

Όταν κατεβαίνετε επικλινείς επιφάνειες, είναι σημαντικό να διατηρείτε τον έλεγχο της κατεύθυνσης και της ταχύτητας. Γείρετε προς τα πίσω και αφήστε τις στεφάνες ώθησης να κινούνται ανάμεσα στα χέρια σας. Θα πρέπει να μπορείτε ανά πάσα στιγμή να ακινητοποιήσετε το αναπηρικό αμαξίδιο κρατώντας τις στεφάνες ώθησης.

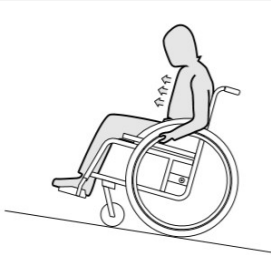
### Κατέβασμα κράσπεδων (Εικ. 51, 52)

#### Με βοηθό (Εικ. 51)

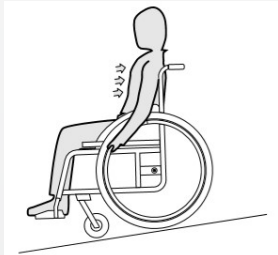
Τοποθετήστε το αναπηρικό αμαξίδιο ακριβώς δίπλα στο κράσπεδο. Ο βοηθός κρατάει και ανασηκώνει την τοξωτή μπάρα στο πίσω μέρος του στηρίγματος πλάτης, ανασηκώνει τους μπροστινούς τροχούς και διατηρεί την ισορροπία του αναπηρικού αμαξιδίου. Στη συνέχεια, κυλήστε και τους δύο πίσω τροχούς αργά επάνω στο άκρο του κράσπεδου. Στο μεταξύ, κρατήστε γερά τις στεφάνες ώθησης και με τα δύο χέρια μέχρι οι μπροστινοί τροχοί να ακουμπήσουν και πάλι στο έδαφος.

#### Χωρίς βοηθό (Εικ. 52)

Τοποθετήστε το αναπηρικό αμαξίδιο ακριβώς δίπλα στο κράσπεδο, ανασηκώστε τους μπροστινούς τροχούς και διατηρήστε την ισορροπία του αναπηρικού αμαξιδίου. Στη συνέχεια, κυλήστε και τους δύο πίσω τροχούς αργά επάνω στο άκρο του κράσπεδου. Στο μεταξύ, κρατήστε γερά τις στεφάνες ώθησης και με τα δύο χέρια μέχρι οι μπροστινοί τροχοί να ακουμπήσουν και πάλι στο έδαφος.



Εικ. 49



Εικ. 50



Εικ. 51



Εικ. 52



## ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



Τεχνική χρήση του αναπηρικού αμαξιδίου – Ράμπες και επικλινείς επιφάνειες, κράσπεδα και σκάλες

Ανάβαση και κατάβαση σε σκάλες (Εικ. 53)

Μπορείτε να ανεβαίνετε και να κατεβαίνετε ένα σκαλοπάτι τη φορά σύμφωνα με τις παρακάτω οδηγίες: Ένας βοηθός πρέπει να στέκεται πίσω από το αναπηρικό αμαξίδιο και να κρατάει την τοξωτή μπάρα στο πίσω μέρος του στηρίγματος πλάτης. Ο δεύτερος βοηθός θα πρέπει να κρατάει ένα από τα σταθερά μέρη του μπροστινού πλαισίου για να στηρίζει το αναπηρικό αμαξίδιο από μπροστά. Είναι σημαντικό οι πίσω τροχοί να ακουμπούν στο έδαφος. Ποτέ μην ανασηκώνετε το αναπηρικό αμαξίδιο όταν ο χρήστης κάθεται σε αυτό.



Εικ. 53

# ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

## Επιβίβαση στο αναπηρικό αμαξίδιο

Η εξάσκηση στις τεχνικές επιβίβασης/αποβίβασης πρέπει να γίνεται σχολαστικά και με τη βοήθεια ειδικευμένου προσωπικού. Οι μέθοδοι που περιγράφονται παρακάτω προορίζονται μόνο για συμβουλευτικούς σκοπούς.

### Επιβίβαση στο αναπηρικό αμαξίδιο από το πλάι (Εικ. 4)

1. Τοποθετήστε το αναπηρικό αμαξίδιο κατά το δυνατόν πιο κοντά σε εσάς.
2. Κλειδώστε τα φρένα. Βλ. παράγραφο «Φρένα» στην ενότητα «Ρυθμίσεις».
3. Τοποθετήστε το ένα χέρι στην πιο μακρινή γωνία στον σκελετό του αναπηρικού αμαξιδίου και το άλλο στην επιφάνεια από την οποία πρόκειται να μετακινηθείτε.
4. Μεταφέρετε προσεκτικά τον εαυτό σας στο αναπηρικό αμαξίδιο διατηρώντας καλό επίπεδο ισορροπίας.

Για να διασφαλίσετε ότι το αναπηρικό αμαξίδιο είναι κατά το δυνατόν πιο σταθερό, μετακινήστε το 5-10 cm προς τα πίσω, για να βεβαιωθείτε ότι οι μπροστινοί τροχοί είναι στραμμένοι προς τα εμπρός.

### Αποβίβαση από το αναπηρικό αμαξίδιο από το πλάι (Εικ. 4)

1. Τοποθετήστε το αναπηρικό αμαξίδιο κατά το δυνατόν πιο κοντά στην επιφάνεια στην οποία πρόκειται να μετακινηθείτε.
2. Κλειδώστε τα φρένα. Βλ. παράγραφο «Φρένα» στην ενότητα «Ρυθμίσεις».
3. Τοποθετήστε το ένα χέρι στην πιο μακρινή γωνία στον σκελετό του αναπηρικού αμαξιδίου και το άλλο στην επιφάνεια προς την οποία πρόκειται να μετακινηθείτε.
4. Μεταφέρετε προσεκτικά τον εαυτό σας από το αναπηρικό αμαξίδιο διατηρώντας καλό επίπεδο ισορροπίας.

Για να διασφαλίσετε ότι το αναπηρικό αμαξίδιο είναι κατά το δυνατόν πιο σταθερό, μετακινήστε το 5-10 cm προς τα πίσω, για να βεβαιωθείτε ότι οι μπροστινοί τροχοί είναι στραμμένοι προς τα εμπρός.

## Ανύψωση ενώ ο χρήστης επιβαίνει στο αναπηρικό αμαξίδιο (Εικ. 5)

Εάν πρόκειται να ανασηκωθεί το αναπηρικό αμαξίδιο ενώ ο χρήστης παραμένει καθισμένος επάνω του, φροντίστε να πιάνετε πάντα τον σκελετό του αμαξιδίου. Βλ. βέλη στην Εικ. 5. Μην επιχειρείτε ανύψωση χρησιμοποιώντας το στήριγμα της πλάτης, τις λαβές ώθησης, το υποπόδιο, τους πίσω τροχούς ή άλλα κινούμενα μέρη.



Εικ. 4



Εικ. 5

# ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

## Ζεστές ή κρύες επιφάνειες

Εάν το αναπηρικό αμαξίδιο εκτεθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα σε ηλιακή ακτινοβολία, οι επιφάνειες του μπορεί να θερμανθούν υπερβολικά. Οι επιφάνειες του αναπηρικού αμαξιδίου μπορεί επίσης να είναι πολύ κρύες, εάν το αμαξίδιο φυλάσσεται ή χρησιμοποιείται σε συνθήκες πολύ χαμηλής θερμοκρασίας.



### Κίνδυνος εμπλοκής

Κατά την οδήγηση του αναπηρικού αμαξιδίου σας, προσέξτε να μην παγιδευτούν τα δάχτυλά σας μεταξύ του πίσω τροχού και του φρένου και μεταξύ του πίσω τροχού και του πλαϊνού προστατευτικού ή του υποβραχιονίου (μπράτσο). Φροντίστε ώστε τα δάχτυλά σας ή άλλα χαλαρά αντικείμενα να μην παγιδευτούν στις ακτίνες του πίσω τροχού κατά την οδήγηση. Επιπλέον, προσέξτε ιδιαίτερα να μην βάλουν τα παιδιά τα χέρια τους μέσα στις ακτίνες.



### Κίνδυνος εγκαυμάτων

Εάν το αναπηρικό σας αμαξίδιο διαθέτει στεφάνες ώθησης στους κινητήριους τροχούς (βλ. στοιχείο 7 στην Επισκόπηση) υπάρχει κίνδυνος εγκαυμάτων στα χέρια και τα δάχτυλα, αν φρενάρετε με τα χέρια σας στις στεφάνες ώθησης ενώ το αναπηρικό αμαξίδιο κινείται με υψηλή ταχύτητα, καθώς η τριβή ανάμεσα στα χέρια και στις στεφάνες ώθησης παράγει υψηλή θερμότητα.

## Περιστατικά

Κάθε σοβαρό περιστατικό που προκύπτει σε σχέση με το προϊόν θα πρέπει να αναφέρεται στην Panthera και στον σουηδικό φορέα που είναι αρμόδιος για τα ιατροτεχνολογικά προϊόντα ή στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο χρήστης ή/και ο ασθενής.

## ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Κατά τη ρύθμιση του αναπηρικού αμαξιδίου με τρόπο ώστε να ανταποκρίνεται στη στάση σας σε καθιστή θέση και να παρέχει την κινητικότητα που χρειάζεστε, είναι σημαντικό να προβείτε στις ρυθμίσεις με τη σωστή σειρά.

Αρχικά, ρυθμίστε το αναπηρικό αμαξίδιο έτσι ώστε να εξασφαλίζετε η σωστή στάση του σώματος σε καθιστή θέση. Μόνο τότε μπορείτε να ρυθμίσετε την ισορροπία του αναπηρικού αμαξιδίου κατά τρόπο ο οποίος εξασφαλίζει την κινητικότητα που επιθυμείτε. Τα βήματα αυτά πρέπει να γίνονται με τη σωστή σειρά, καθώς οι ρυθμίσεις της στάσης σε καθιστή θέση επηρεάζουν την ισορροπία του αναπηρικού αμαξιδίου.

Να θυμάστε ότι μια μικρή επιπλέον προσπάθεια στην αρχή για τη ρύθμιση του αναπηρικού αμαξιδίου με βάση τις απαιτήσεις σας θα αποδειχθεί εξαιρετικά επωφελής για μεγάλο χρονικό διάστημα. Αφιερώστε μια μέρα για να πειραματιστείτε με τις εναλλακτικές ρυθμίσεις και να δείτε την αίσθηση που σας προσφέρουν, καθώς και για να διασφαλίσετε ότι η στάση σε καθιστή θέση και η ισορροπία του αναπηρικού αμαξιδίου είναι ακριβώς η κατάλληλη για εσάς.

Οι ρυθμίσεις του αναπηρικού αμαξιδίου πρέπει να γίνονται με την εξής σειρά:

- 1) Τάνυση της επένδυσης του καθίσματος.
- 2) Ύψος του υποπόδιου.
- 3) Τάνυση του ιμάντα συγκράτησης κνήμης/ιμάντα συγκράτησης πτέρνας.
- 4) Γωνία του στηρίγματος πλάτης.
- 5) Τάνυση της επένδυσης του στηρίγματος πλάτης.
- 6) Ισορροπία του αναπηρικού αμαξιδίου.
- 7) Ρυθμίσεις φρένων.

# ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

## 1) Τάνυση της επένδυσης του καθίσματος (Εικ. 6)

Μπορείτε να σφίξετε ή να χαλαρώσετε το πίσω μέρος της επένδυσης του καθίσματος ρυθμίζοντας την αυτοκόλλητη ταινία velcro που βρίσκεται από κάτω. Με αυτό τον τρόπο μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος του καθίσματος κατά 2 cm περίπου προς τα επάνω ή προς τα κάτω. Το κάθισμα πρέπει να χρησιμοποιείται μαζί με μαξιλάρι καθίσματος.

## 2) Ύψος του υποπόδιου (Εικ. 7)

Το υποπόδιο μπορεί να ρυθμιστεί είτε προς τα επάνω είτε προς τα κάτω. Θα πρέπει να ρυθμίσετε το υποπόδιο σε τέτοιο ύψος ώστε οι μηροί σας να υποστηρίζονται από το κάθισμα ενώ τα πέλματά σας υποστηρίζονται από τις βάσεις στήριξης των πελμάτων ή το υποπόδιο.

Ρύθμιση του ύψους του υποπόδιου:

- 1) Αφαιρέστε τις δύο βίδες που στηρίζουν το υποπόδιο στο μπροστινό μέρος του πλαισίου χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen 3 mm. Εναλλακτικά, για αναδιπλούμενες βάσεις στήριξης πελμάτων, χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Allen 4 mm.
- 2) Στη συνέχεια μπορείτε να μετακινήσετε το υποπόδιο προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να το τοποθετήσετε σε μία από τις σταθερές θέσεις.
- 3) Σφίξτε καλά τις δύο βίδες.

Μοντέλα με μπροστινή όψη σε σχήμα Y.

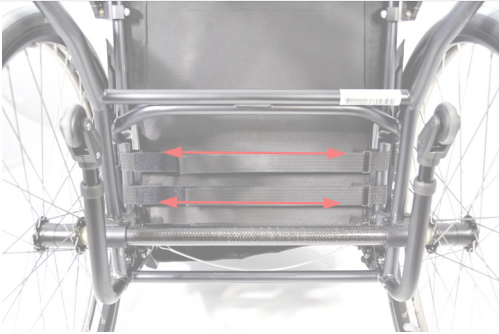
Το υποπόδιο στην τυπική διαμόρφωση παρέχει τη δυνατότητα ρύθμισης στις 4 χαμηλότερες οπές. Για να χρησιμοποιήσετε τη χαμηλότερη θέση (το υποπόδιο στην υψηλότερη θέση) πρέπει να μικρύνετε το μήκος του υποπόδιου με ένα πριόνι. Για περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με την Panthera.

## 3) Τάνυση του ιμάντα συγκράτησης κνήμης/ιμάντα συγκράτησης πτέρνας (Εικ. 8 και 9)

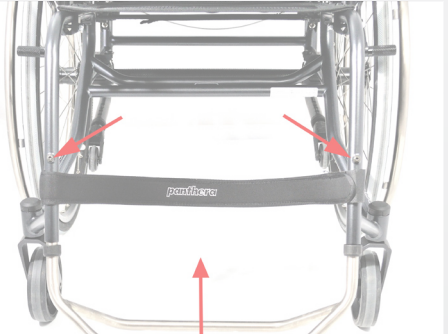
Η τάνυση του ιμάντα συγκράτησης κνήμης και του ιμάντα συγκράτησης πτέρνας θα καθορίσει πόσο μπροστά μπορείτε να τοποθετήσετε τα πέλματά σας στο υποπόδιο ή στις βάσεις στήριξης των πελμάτων, αντίστοιχα. Η κατάλληλη τάνυση εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από το μήκος των ποδιών σας.

Ρύθμιση της τάνυσης στον ιμάντα συγκράτησης κνήμης/ιμάντα συγκράτησης πτέρνας (Εικ. 8 και 9)

- 1) Χαλαρώστε τον ιμάντα συγκράτησης κνήμης/ιμάντα συγκράτησης πτέρνας.
- 2) Τοποθετήστε τα πέλματά σας στο υποπόδιο/στις βάσεις στήριξης πελμάτων.
- 3) Ρυθμίστε την τάνυση του ιμάντα συγκράτησης κνήμης/ιμάντα συγκράτησης πτέρνας χρησιμοποιώντας την παρεχόμενη αυτοκόλλητη ταινία velcro.



Εικ. 6



Εικ. 7

## ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

### 4) Γωνία του στηρίγματος πλάτης (Εικ. 10)

1) Απενεργοποιήστε τη λειτουργία κλειδώματος του στηρίγματος πλάτης και στις δύο πλευρές τραβώντας το σύρμα (1).

2) Αναδιπλώστε το στήριγμα πλάτης προς τα εμπρός.

3) Χαλαρώστε τις βίδες ασφάλισης (2) με μερικές περιστροφές χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen 4 mm. Επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην άλλη πλευρά.

4) Περιστρέψτε τα περιβλήματα των ασφαλειών του στηρίγματος πλάτης (3) δεξιόστροφα, έτσι ώστε το στόμιο της ασφάλειας να μην σταθεροποιεί το στήριγμα πλάτης. Για αυτό τον σκοπό χρησιμοποιήστε ένα σωληνωτό κλειδί 19 mm. Επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην άλλη πλευρά.

5) Χαλαρώστε τα παξιμάδια ασφάλισης (4) και στις δύο πλευρές χρησιμοποιώντας ένα σωληνωτό κλειδί 17 mm.

6) Ρυθμίστε τη γωνία του στηρίγματος πλάτης χρησιμοποιώντας τις βίδες ρύθμισης (5) και στις δύο πλευρές. Χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen 4 mm, ξεβιδώστε τις βίδες ρύθμισης ώστε να γείρετε το στήριγμα πλάτης προς τα εμπρός. Με το σφίξιμο των βιδών ρύθμισης, το στήριγμα της πλάτης θα γείρει προς τα πίσω.

Είναι σημαντικό να ρυθμίζετε και τις δύο πλευρές εξίσου, ώστε να είναι ίσια η μπάρα του στηρίγματος πλάτης. Ελέγξτε ότι και οι δύο πλευρές έχουν ρυθμιστεί εξίσου τοποθετώντας το στήριγμα πλάτης σε όρθια θέση και ελέγχοντας ότι και οι δύο βίδες ρύθμισης ακουμπούν στο πλαίσιο.

7) Πειραματιστείτε μέχρι να καταλήξετε στην κατάλληλη γωνία του στηρίγματος πλάτης προτού σφίξετε τα παξιμάδια ασφάλισης (4) και στις δύο πλευρές.

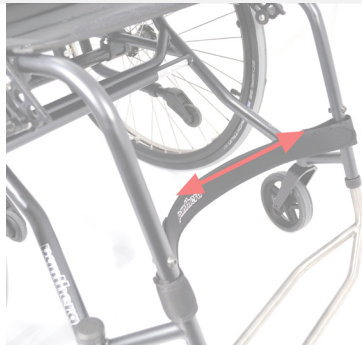
8) Τοποθετήστε το στήριγμα πλάτης σε όρθια θέση.

9) Περιστρέψτε τα περιβλήματα των ασφαλειών του στηρίγματος πλάτης (3) έτσι, ώστε τα στόμια των ασφαλειών να προβάλλουν προς τα έξω, μέσα στις ράγες. Για αυτό τον σκοπό χρησιμοποιήστε ένα σωληνωτό κλειδί 19 mm.

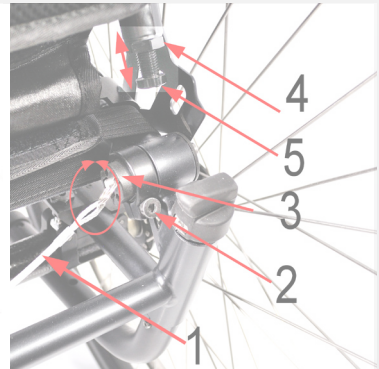
10) Σφίξτε τις βίδες ασφάλισης (2) και στις δύο πλευρές με ένα κλειδί Allen 4 mm.



Εικ. 8



Εικ. 9



Εικ. 10



## ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

### 5) Τάνυση της επένδυσης του στηρίγματος πλάτης (Εικ. 11)

Μπορείτε να ρυθμίσετε την επένδυση του στηρίγματος πλάτης σύμφωνα με το σχήμα της πλάτης σας, με τη βοήθεια των ιμάντων που βρίσκονται κάτω από το αναδιπλούμενο πτερύγιο στο πίσω μέρος του στηρίγματος πλάτης. Με αυτόν τον τρόπο εξασφαλίζεται καλή στήριξη χαμηλά στη μέση.

Η επένδυση του στηρίγματος πλάτης διαθέτει επίσης ένα κάτω πτερύγιο το οποίο στερεώνεται με αυτοκόλλητη ταινία velcro επάνω από την επένδυση του καθίσματος και κάτω από το μαξιλάρι του. Αυτό το πτερύγιο μπορεί να μετακινηθεί προς τα πίσω ή προς τα εμπρός, ώστε να επιτευχθεί η απαιτούμενη τάνυση στο κάτω τμήμα της επένδυσης του στηρίγματος πλάτης (γνωστό ως έδρα καθίσματος).

Ρύθμιση της τάνυσης στην επένδυση του στηρίγματος πλάτης:

- 1) Ανασηκώστε το επάνω πτερύγιο της επένδυσης του στηρίγματος πλάτης (1).
- 2) Χαλαρώστε τους ιμάντες.
- 3) Καθίστε όσο πιο πίσω μπορείτε στο αναπηρικό αμαξίδιο. Εάν νιώθετε ότι δεν κάθεστε αρκετά πίσω στο αναπηρικό αμαξίδιο, αυτό μπορεί να οφείλεται στο γεγονός ότι το κάτω πτερύγιο της επένδυσης του στηρίγματος πλάτης είναι στερεωμένο πολύ μπροστά στο κάθισμα. Χαλαρώστε το αναδιπλούμενο πτερύγιο (2) και στη συνέχεια σφίξτε το ακόμα πιο πίσω στην επένδυση του καθίσματος.
- 4) Σφίξτε τους ιμάντες, για να βεβαιωθείτε ότι έχετε την απαραίτητη στήριξη.
- 5) Διπλώστε προς τα κάτω το επάνω πτερύγιο της επένδυσης του στηρίγματος πλάτης (1).



### 6) Ισορροπία του αναπηρικού αμαξιδίου (Εικ. 12)

Μπορείτε να ρυθμίσετε την ισορροπία του αναπηρικού αμαξιδίου μετακινώντας τον πίσω άξονα του πίσω τροχού είτε προς τα εμπρός είτε προς τα πίσω – όσο πιο μπροστά βρίσκεται ο πίσω άξονας, τόσο καλύτερη είναι η ισορροπία στο πίσω μέρος του αναπηρικού αμαξιδίου. Αυτό γίνεται προκειμένου να μεταφερθεί περισσότερο βάρος στον πίσω τροχό, ώστε το αναπηρικό αμαξίδιο να είναι πιο ελαφρύ στο μπροστινό μέρος. Με αυτόν τον τρόπο διευκολύνονται οι ελιγμοί του αναπηρικού αμαξιδίου και είναι πιο εύκολη η ισορροπία στους πίσω τροχούς, για παράδειγμα κατά την ανάβαση/κατάβαση κρ่าσπεδων, σκαλοπατιών κ.λπ.

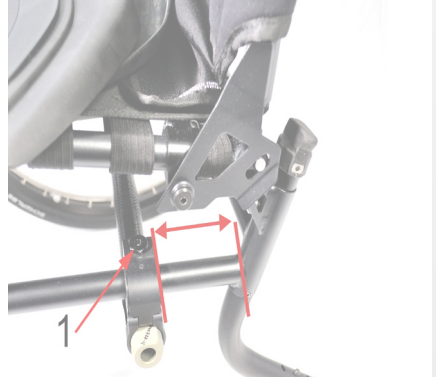
Ωστόσο, το κέντρο βάρους του αναπηρικού αμαξιδίου δεν πρέπει να βρίσκεται πολύ πίσω, καθώς αυτό αυξάνει τον κίνδυνο ανατροπής προς τα πίσω. Είναι σημαντικό να αφιερώσετε χρόνο για να δοκιμάσετε την ισορροπία που ταιριάζει στο σώμα σας και στην τεχνική οδήγησης που ακολουθείτε, ώστε να μπορείτε να ρυθμίσετε το αναπηρικό αμαξίδιο κατά τρόπο ο οποίος διευκολύνει κατά το δυνατόν περισσότερο την οδήγηση χωρίς να αυξάνει σημαντικά τον κίνδυνο ανατροπής.

Θα πρέπει πάντα κάποιος να στέκεται πίσω σας όταν δοκιμάζετε να χρησιμοποιήσετε το αναπηρικό αμαξίδιο αφού έχετε ρυθμίσει την ισορροπία του.

Εάν εξακολουθείτε να νιώθετε ανασφάλεια ως προς την ισορροπία του αναπηρικού αμαξιδίου σας παρά τις διεξοδικές δοκιμές, θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε μηχανισμούς προστασίας από ανατροπή. Όταν είναι ανοικτοί μηχανισμοί τέτοιου τύπου, εξαλείφουν τον κίνδυνο ανατροπής προς τα πίσω, ενώ συμπύσσονται εύκολα όταν δεν τους χρειάζεστε πλέον.



Εικ. 11



Εικ. 12



## ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

### Ρύθμιση της ισορροπίας του αναπηρικού αμαξιδίου (Εικ. 12)

- 1) Αφαιρέστε τον πίσω τροχό πατώντας το κουμπί του συστήματος ταχείας απελευθέρωσης και τραβώντας τον τροχό ευθεία προς τα έξω.
- 2) Χρησιμοποιήστε ένα σωληνωτό κλειδί 15 mm για να χαλαρώσετε τη βίδα ασφάλισης (1). Επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην άλλη πλευρά.
- 3) Τώρα μπορείτε πλέον να σπρώξετε τον πίσω άξονα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω κατά μήκος της οριζόντιας μπάρας του σωληνωτού πλαισίου. Συνεχίστε μέχρι να βρείτε την κατάλληλη ρύθμιση.
- 4) Είναι σημαντικό ο πίσω άξονας να βρίσκεται στην ίδια μπροστινή θέση και στις δύο πλευρές του πλαισίου. Ο ευκολότερος τρόπος να το επαληθεύσετε είναι να μετρήσετε την απόσταση μεταξύ του πίσω άκρου της οριζόντιας μπάρας και του πίσω άκρου της βάσης στήριξης του πίσω τροχού. Βλ. βέλος δύο κατευθύνσεων στην Εικ. 11. Χρησιμοποιήστε μεζούρα ή χάρακα για να βεβαιωθείτε ότι η απόσταση είναι ίδια και στις δύο πλευρές.
- 5) Σφίξτε τις βίδες ασφάλισης (1) και στις δύο πλευρές.
- 6) Επανατοποθετήστε τους πίσω τροχούς στον πίσω άξονα του αναπηρικού αμαξιδίου και σπρώξτε τους τροχούς όσο πιο μέσα γίνεται. Ελέγξτε ότι το κουμπί του συστήματος ταχείας απελευθέρωσης προβάλλει προς τα έξω, κάτι το οποίο επιβεβαιώνει ότι το σύστημα ταχείας απελευθέρωσης βρίσκεται σε κλειδωμένη θέση.
- 7) Τραβήξτε τους τροχούς προς τα έξω για να βεβαιωθείτε ότι έχουν στερεωθεί καλά.

### 7) Ρύθμιση των φρένων



Σημείωση! Η αποτελεσματικότητα των φρένων επηρεάζεται από τη μείωση της πίεσης του αέρα, τη φθορά των ελαστικών ή την αλλαγή σε άλλο τύπο ελαστικών. Κατά συνέπεια, οι ρυθμίσεις των φρένων πρέπει να ελέγχονται κατά διαστήματα.

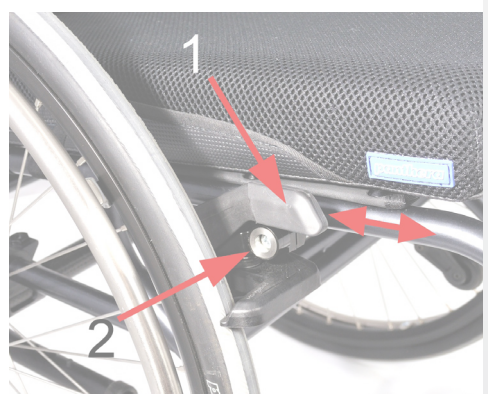
### Ρύθμιση του χειρόφρενου με δυνατότητα χειρισμού με το ένα χέρι (Εικ. 13)

Το χειρόφreno ενεργοποιείται ωθώντας τον μοχλό (1) προς τα εμπρός μέχρι τέρμα. Ως αποτέλεσμα αυτής της ενέργειας, κλειδώνουν ταυτόχρονα και οι δύο πίσω τροχοί.

- 1) Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Allen 5 mm για να χαλαρώσετε τα μπουλόνια σύσφιξης του χειρόφρενου και στις δύο πλευρές.
- 2) Τώρα μπορείτε να σπρώξετε το φρένο προς τα εμπρός και προς τα πίσω κατά μήκος της μπάρας του καθίσματος του σωληνωτού σκελετού. Ρυθμίστε το φρένο έτσι ώστε να ασκεί πίεση περίπου 4 mm μέσα στο ελαστικό όταν βρίσκεται σε κλειδωμένη θέση.
- 3) Βεβαιωθείτε ότι τα φρένα βρίσκονται στην ίδια μπροστινή θέση και στις δύο πλευρές του αναπηρικού αμαξιδίου.
- 4) Σφίξτε το μπουλόνι σύσφιξης (2) χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen 4 mm.



Εικ. 13



Εικ. 14

# ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

## Ρύθμιση του υψηλού φρένου (Εικ. 14)

Τα υψηλά φρένα ενεργοποιούνται ωθώντας τον μοχλό (1) προς τα εμπρός μέχρι τέρμα. Ο πίσω τροχός είναι κλειδωμένος. Επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην άλλη πλευρά.

- 1) Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Allen 5 mm για να χαλαρώσετε τη βίδα ασφάλισης (1).
- 2) Τώρα μπορείτε να στρώσετε το φρένο προς τα εμπρός και προς τα πίσω. Ρυθμίστε το φρένο έτσι ώστε να ασκεί πίεση περίπου 4 mm μέσα στο ελαστικό όταν βρίσκεται σε κλειδωμένη θέση. Σφίξτε τη βίδα ασφάλισης (1) με ένα κλειδί Allen 5 mm.
- 3) Ρυθμίστε το φρένο στην άλλη πλευρά ακολουθώντας τα βήματα 1 έως 3.

## ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ



### Μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή (Εικ. 15)

Οι δύο μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή είναι εξαιρετικά σημαντικά παρελκόμενα που πρέπει να ανοίγουν και να ρυθμίζονται σωστά για να παρέχουν επαρκή προστασία από την ανατροπή του χρήστη προς τα πίσω. ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον μηχανισμό προστασίας από ανατροπή με τα πέλατά σας, προκειμένου να ανυψώσετε τους μπροστινούς τροχούς για να ανεβείτε κατώφλια, κράσπεδα κ.λπ.

### Ανοιγμα του μηχανισμού προστασίας από ανατροπή:

1. Πιέστε το κουμπί προς τα κάτω (1).
2. Ανοίξτε τον μηχανισμό προστασίας από ανατροπή ώστε να είναι στραμμένος προς τα πίσω (2).
3. Επαναλάβετε το ίδιο για τον άλλο μηχανισμό προστασίας από ανατροπή.

### Ρύθμιση του μηχανισμού προστασίας από ανατροπή:

- 1) Τοποθετήστε το αναπηρικό αμαξίδιο με την πλάτη σε έναν τοίχο. Βεβαιωθείτε ότι το πίσω άκρο του τροχού του μηχανισμού προστασίας από ανατροπή (3) είναι ευθυγραμμισμένο με τον πίσω τροχό ή βρίσκεται πίσω από αυτόν. Δεν πρέπει να βρίσκεται μπροστά από τον πίσω τροχό.
- 2) Προσαρμόστε εάν χρειάζεται (3) ρυθμίζοντας τον μηχανισμό προστασίας από ανατροπή σε μία από τις πέντε θέσεις (4).

### Κλείσιμο των μηχανισμών προστασίας από ανατροπή:

1. Πιέστε το κουμπί προς τα κάτω (1).
2. Αναδιπλώστε τον μηχανισμό προστασίας από ανατροπή έτσι ώστε να τοποθετηθεί κάτω από το κάθισμα.
3. Επαναλάβετε το ίδιο για τον άλλο μηχανισμό προστασίας από ανατροπή.

## Πλαϊνά προστατευτικά (Εικ. 16)

Τα πλαϊνά προστατευτικά αποτρέπουν την παγίδευση ενδυμάτων και χαλαρών αντικειμένων στις ακτίνες του αναπηρικού αμαξιδίου και προστατεύουν επίσης τα ενδύματα του χρήστη από τις ακαθαρσίες οι οποίες μεταφέρονται από τους τροχούς. Τα πλαϊνά προστατευτικά διαθέτουν ένα μαλακό επάνω τμήμα το οποίο αναδιπλώνει προς τα κάτω όταν χρειάζεται, για παράδειγμα, κατά την επιβίβαση ή την αποβίβαση του χρήστη από το αναπηρικό αμαξίδιο. Μπορείτε να τοποθετήσετε τα χέρια σας στα πλαϊνά προστατευτικά, ενώ ανασηκωνέστε ή κάθεστε. Τα πλαϊνά προστατευτικά μπορούν να αφαιρεθούν όταν δεν χρειάζονται, π.χ. κατά τη μεταφορά. Για να τα αφαιρέσετε, τραβήξτε τα κατακόρυφα προς τα επάνω, για να τα απελευθερώσετε από τις βάσεις στήριξής τους.



Εικ. 15



Εικ. 16

## ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

### Υποβραχιόνια (Μπράτσα) (Εικ. 17)

Η θέση των υποβραχιόνιων μπορεί να ρυθμιστεί τόσο στον οριζόντιο όσο και στον κατακόρυφο άξονα.

Ρύθμιση των υποβραχιόνιων στον οριζόντιο άξονα:

1. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί στην εσωτερική πλευρά του υποβραχιόνιου (1).
2. Το υποβραχιόνιο μπορεί να μετακινηθεί προς τα πίσω και προς τα εμπρός ενώ το κουμπί είναι πατημένο.
3. Αφήστε το κουμπί ώστε να ρυθμιστεί σε μία από τις 5 διαφορετικές θέσεις.

Ρύθμιση των υποβραχιόνιων στον κατακόρυφο άξονα:

1. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί στην εξωτερική πλευρά του υποβραχιόνιου (2).
2. Το υποβραχιόνιο μπορεί να μετακινηθεί προς τα επάνω και προς τα κάτω ενώ το κουμπί είναι πατημένο.
3. Αφήστε το κουμπί ώστε να ρυθμιστεί σε μία από τις 4 διαφορετικές θέσεις.

Τα υποβραχιόνια μπορούν να αφαιρεθούν όταν δεν χρειάζονται, π.χ. κατά τη μεταφορά. Για να τα αφαιρέσετε, τραβήξτε τα κατακόρυφα προς τα επάνω, για να τα απελευθερώσετε από τις βάσεις στήριξής τους.

### Λαβές ώθησης (Εικ. 18)

Οι λαβές ώθησης χρησιμοποιούνται από τους βοηθούς για την οδήγηση του αναπηρικού αμαξιδίου στο οποίο επιβιβάζει ο χρήστης. Οι λαβές ώθησης μπορούν να ρυθμιστούν στον κατακόρυφο άξονα, ενώ επίσης μπορούν να αναδιπλωθούν.

Ρύθμιση των λαβών ώθησης στον κατακόρυφο άξονα:

1. Τραβήξτε τον μοχλό προς τα έξω (2).
2. Η λαβή ώθησης μπορεί πλέον να μετακινηθεί είτε προς τα επάνω είτε προς τα κάτω.
3. Όταν βρείτε την επιθυμητή θέση, κλείστε τον μοχλό.

Αναδίπλωση της λαβής ώθησης προς τα μέσα:

1. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί στο επάνω μέρος της λαβής ώθησης (1).
2. Όταν το κουμπί είναι πατημένο, η λαβή ώθησης μπορεί να ανασυρθεί.



Εικ. 17



Εικ. 18

## ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

### Λαβές ώθησης, πτυσσόμενες (Εικ. 30)

Αναδίπλωση της λαβής ώθησης προς τα κάτω:

1. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί στο επάνω μέρος της λαβής ώθησης.
2. Όταν το κουμπί είναι πατημένο, η λαβή ώθησης μπορεί να ανασυρθεί.
3. Αφήστε το κουμπί.

Άνοιγμα της λαβής ώθησης

1. Ανασηκώστε τη λαβή ώθησης μέχρι να ακουστεί ο χαρακτηριστικός ήχος «κλικ»



Εικ. 30

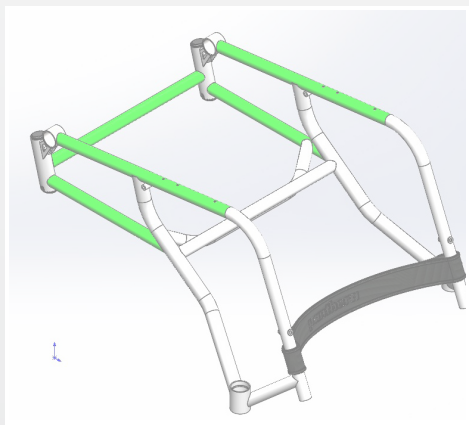
### Ζώνη ισχύου (Εικ. 19)

Μπορεί να τοποθετηθεί μια ζώνη ισχύου (ιμάντας τοποθέτησης) τρίτου κατασκευαστή, εφόσον πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού για τα ιατροτεχνολογικά προϊόντα (MDR) της ΕΕ 2017/745 χωρίς να επηρεάζει τη συμμόρφωση με τις προδιαγραφές της σήμανσης CE. Η ζώνη πρέπει να τοποθετηθεί γύρω από την μπάρα του σωληνωτού πλαισίου σε ένα από τα πράσινα σημεία που υποδεικνύονται στην Εικ. 19. Εναλλακτικά μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι βάσεις στήριξης για ζώνες ισχύου της Panthera.

## ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Η Panthera συνιστά τη μεταφορά του χρήστη σε κανονικό κάθισμα αυτοκινήτου με ζώνη ασφαλείας. Αυτός είναι ο ασφαλέστερος τρόπος να κάθεται ο χρήστης κατά τη διάρκεια της μεταφοράς. Εάν δεν έχετε αυτή τη δυνατότητα και συνεπώς πρέπει να παραμείνετε καθισμένοι στο αναπηρικό αμαξίδιο κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, είναι εξαιρετικά σημαντικό να ακολουθήσετε τις παρακάτω οδηγίες.

Για πληροφορίες σχετικά με την ασφάλιση του αναπηρικού αμαξιδίου κατά τη διάρκεια της μεταφοράς ενώ ο χρήστης παραμένει στο αναπηρικό αμαξίδιο, ανατρέξτε στη σελίδα 17.



Εικ. 19



## ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Συναρμολόγηση και αποσυναρμολόγηση του αναπηρικού αμαξιδίου (Εικ. 20 και 21)

Κατά τη μεταφορά του αναπηρικού αμαξιδίου, για παράδειγμα σε ένα αυτοκίνητο, το στήριγμα πλάτης μπορεί να αναδιπλωθεί και ο πίσω τροχός να αφαιρεθεί.

Κατέβασμα του στηρίγματος πλάτης, Εικ. 19:

- 1) Εάν χρειάζεται, απασφαλίστε τα πλαϊνά προστατευτικά και τα υποβραχιόνια και τραβήξτε τα κάθετα προς τα επάνω για να τα αφαιρέσετε.
- 2) Εάν είναι απαραίτητο, αφαιρέστε το μαξιλάρι του καθίσματος.
- 3) Τραβήξτε το σύρμα (1) και χαμηλώστε το στήριγμα της πλάτης.

Αφαίρεση του πίσω τροχού Εικ. 20:

- 1) Πιέστε το κουμπί του συστήματος ταχείας απελευθέρωσης (1).
- 2) Τραβήξτε τον πίσω τροχό ευθεία προς τα έξω.

Προσάρτηση του πίσω τροχού, Εικ. 20:

- 1) Πιέστε το κουμπί του συστήματος ταχείας απελευθέρωσης (1).
- 2) Εισαγάγετε τον πίσω τροχό στον πίσω άξονα και στη συνέχεια σπρώξτε τον μέχρι τέρμα.
- 3) Ελέγξτε ότι το κουμπί προβάλλει προς τα έξω (1), κάτι το οποίο επιβεβαιώνει ότι το σύστημα ταχείας απελευθέρωσης βρίσκεται σε κλειδωμένη θέση.
- 4) Τραβήξτε τον τροχό προς τα έξω για να βεβαιωθείτε ότι έχει στερεωθεί καλά.



Εικ. 20



Εικ. 21

## ΜΕΤΑΦΟΡΑ

### Ασφάλιση του αναπηρικού αμαξιδίου σε όχημα (Εικ. 22 και 23)

Κατά τη διάρκεια της μεταφοράς ενώ επιβαίνει ο χρήστης, το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει πάντα να είναι στραμμένο στην κατεύθυνση προς την οποία κινείται. Μπορεί να ισχύει μια εξαίρεση, εάν το όχημα είναι στερεωμένο με ένα προϊόν το οποίο έχει σχεδιαστεί σύμφωνα με την οδηγία σχετικά με τα λεωφορεία 2001/85/ΕΚ, παράρτημα VII, σημείο 3.8.3. Σε αυτές τις περιπτώσεις ο χρήστης μπορεί να ταξιδεύει χωρίς σύστημα συγκράτησης με το αναπηρικό αμαξίδιο στραμμένο προς την αντίθετη κατεύθυνση από αυτή που κινείται το όχημα.

Το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει πάντα να είναι ασφαλισμένο στο όχημα σε τέσσερα σημεία

#### Ασφάλιση του αναπηρικού αμαξιδίου

- 1) Ασφαλίστε τους ιμάντες γύρω από την μπάρα του σωληνωτού πλαισίου που βρίσκεται επάνω από τους δύο μπροστινούς τροχούς. Βλ. Εικ. 22.
- 2) Δέστε τους δύο ιμάντες γύρω από τον πίσω άξονα. Βλ. Εικ. 23. Σημείωση! Μην προσαρτάτε μεταλλικά άγκιστρα απευθείας στον πίσω άξονα.
- 3) Τραβήξτε το αναπηρικό αμαξίδιο προς τα πίσω και σφίξτε καλά τους πίσω ιμάντες, για να βεβαιωθείτε ότι το αναπηρικό αμαξίδιο είναι ασφαλισμένο και δεν μπορεί να κινηθεί προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
- 4) Εάν το αναπηρικό αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με φρένα, βεβαιωθείτε ότι είναι ενεργοποιημένα.
- 5) Επίσης, συνιστάται να είναι ανοικτοί οι μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή.
- 6) Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι ιμάντες και οι ταινίες έχουν στερεωθεί πλήρως στην πλευρική ράγα στο δάπεδο του οχήματος.
- 7) Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι ιμάντες και οι ζώνες είναι επαρκώς σφιγμένοι



Εικ. 22



Εικ. 23



## ΜΕΤΑΦΟΡΑ

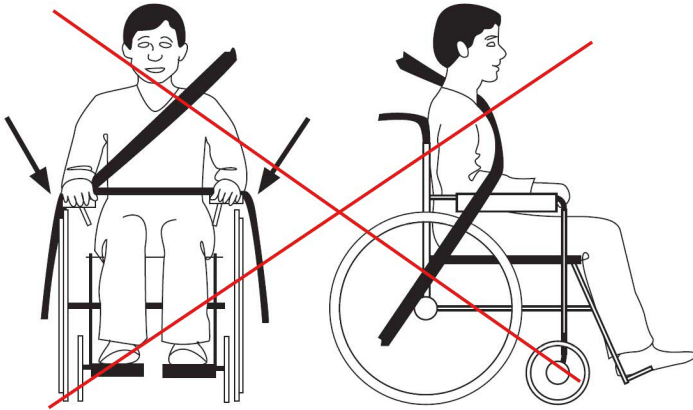
### Ασφάλιση του χρήστη (Εικ. 24 και 25)

Εάν ο χρήστης παραμένει στο αναπηρικό αμαξίδιο κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, συνιστάται το στήριγμα της πλάτης να βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο με τους ώμους του χρήστη ή επάνω από αυτούς.

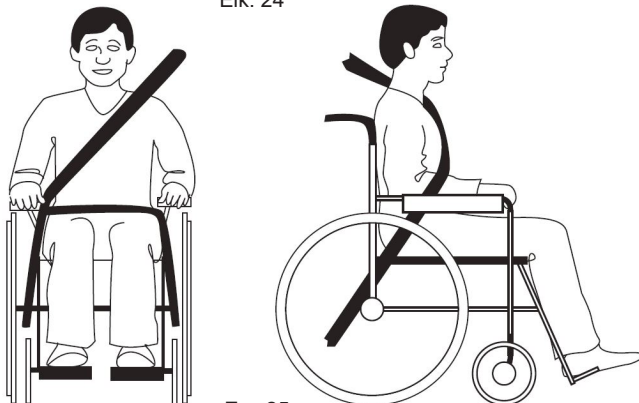
Ο χρήστης πρέπει να είναι ασφαλισμένος στο όχημα με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων, για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού της κεφαλής ή του θώρακα σε περίπτωση φρεναρίσματος ή ενδεχόμενης σύγκρουσης.

Η ζώνη ασφαλείας του οχήματος πρέπει να παραμένει σε επαφή με το σώμα του χρήστη. Κανένα τμήμα του αναπηρικού αμαξιδίου δεν πρέπει να παρεμποδίζει την επαφή της ζώνης ασφαλείας με τον χρήστη. Βλ. Εικ. 24 και Εικ. 25.

Τα μη ασφαλισμένα παρελκόμενα του αναπηρικού αμαξιδίου πρέπει να αφαιρούνται, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού του χρήστη ή άλλων επιβατών.



Εικ. 24



Εικ. 25

## ΔΟΚΙΜΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ

Τα μοντέλα S3/U3 έχουν υποβληθεί σε δοκιμές σύγκρουσης με επιτυχία.

Τα μοντέλα Panthera S3/U3 έχουν υποβληθεί σε δοκιμές σύγκρουσης σύμφωνα με τα πρότυπα ISO-7176-19:2008 και συνεπώς έχουν εγκριθεί για μεταφορά σε οχήματα που χρησιμοποιούνται ειδικά για άτομα με κινητικά προβλήματα.

Η δοκιμή σύγκρουσης διεξήχθη από το Τεχνικό ερευνητικό Ινστιτούτο SP της Σουηδίας. Ημερομηνία δοκιμής: 28/09/2015.

Κατά τη διάρκεια της δοκιμής σύγκρουσης χρησιμοποιήθηκαν τα παρακάτω υλικά:

Σύστημα συγκράτησης:	HandiSecure HS01-A
Ζώνη ασφαλείας χρήση:	Ζώνη ασφαλείας τριών σημείων HandiSecure HS01-A με ψηλό εκτροπέα.
Ανδρείκελο δοκιμής:	Υβριδικό ανδρείκελο τύπου III (βάρος 76,3 kg)

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις ζώνες ασφαλείας και τα συστήματα συγκράτησης, επικοινωνήστε με την κατασκευάστρια εταιρεία Handicare.

Προδιαγραφές αναπηρικού αμαξιδίου που χρησιμοποιήθηκε για τη δοκιμή σύγκρουσης

Πλήρης σκελετός (πλάτος 39 cm), Πλήρες στήριγμα πλάτης (πλάτος 39 cm, ύψος 40 cm), Υποπόδιο (πλάτος 39 cm), Πίσω τροχός (τυπικός 24" με στεφάνη ώθησης από τιτάνιο), Υψηλό φρένο, Μηχανισμός προστασίας από ανατροπή, Πλαϊνά προστατευτικά με κάλυμμα, Μαξιλάρι (πλάτος 39 cm, 2,5 cm).

Για αναπηρικά αμαξίδια με οποιαδήποτε άλλη διαμόρφωση δεν μπορεί να παρασχεθεί εγγύηση ότι πληρούν τις απαιτήσεις που προβλέπονται από τα πρότυπα ISO-7176-19:2008 και ISO-10542:2000.

# ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Το μοντέλο Panthera σχεδιάστηκε για πολυετή και καθημερινή χρήση σε απαιτητικές συνθήκες και για τον λόγο αυτό ορισμένα μέρη πρέπει να ελέγχονται τακτικά.

Εάν χρησιμοποιείτε το αναπηρικό αμαξίδιο σε πιο απαιτητικές συνθήκες, όπως σε άμμο ή θαλασσινό νερό, πρέπει να ελέγχετε και να καθαρίζετε το αναπηρικό σας αμαξίδιο συχνότερα από ό,τι αναφέρεται παρακάτω.

## Αποθήκευση

Όταν αποθηκεύετε το αναπηρικό αμαξίδιο για τέσσερις μήνες ή περισσότερο, βεβαιωθείτε ότι το φυλάσσεται σε ξηρό, ζεστό χώρο. Μετά την αποθήκευση, ελέγξτε την πίεση του αέρα των ελαστικών και την κατάσταση της επένδυσης.

## Συνεχής συντήρηση

Για τη συνεχή συντήρηση απαιτούνται τα εξής:

- σαμπουάν ή απορρυπαντικό αυτοκινήτου.
- μέσο απολίπανσης (για την αφαίρεση έντονων λεκέδων).
- λάδι πολλαπλών χρήσεων, για παράδειγμα CRC 5-56.

## Μία φορά τον μήνα, πρέπει:

- Να σκουπίζετε τον σκελετό του αναπηρικού αμαξιδίου με ένα υγρό πανί εμποτισμένο με σαμπουάν ή απορρυπαντικό αυτοκινήτου. Για την αφαίρεση έντονων ακαθαρσιών, χρησιμοποιήστε ένα καθαριστικό που διαλύει τα λίπη. Μετά τον καθαρισμό, λιπάνετε όλα τα κινούμενα μέρη με λάδι.
- Να καθαρίζετε το περιβλημα του πιρουνιού του μπροστινού τροχού (μεταξύ της ρόδας και του πιρουνιού). Σε αυτό το σημείο συχνά συσσωρεύονται τρίχες, σκόνη κλπ. τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα ρουλεμάν. Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Allen 4 mm για να χαλαρώσετε τη βίδα. Αφαιρέστε το μπουλόνι και αποσυνδέστε τον μπροστινό τροχό. Καθαρίστε τον χώρο ανάμεσα στον τροχό και στο πιρούι και σκουπίστε το εξωτερικό του ρουλεμάν του τροχού με ένα πανί. Απλώστε μια σταγόνα λάδι σε κάθε ρουλεμάν. Όταν τελειώσετε, επανασυναρμολογήστε τα εξαρτήματα.
- Να λιπαίνετε το σύστημα ταχείας απελευθέρωσης του πίσω τροχού. Αφαιρέστε τον πίσω τροχό πατώντας το κουμπί του συστήματος ταχείας απελευθέρωσης και τραβώντας τον τροχό ευθεία προς τα έξω. Ρίξτε μερικές σταγόνες λαδιού στα συστήματα ταχείας απελευθέρωσης στην πλήμνη του πίσω άξονα. Εάν μετακινήσετε σε βροχή, άμμο, αλάτι ή λάσπη, ή εάν σπανίως αφαιρείτε τον πίσω τροχό, θα πρέπει να λιπαίνετε τα συστήματα ταχείας απελευθέρωσης πιο τακτικά.
- Να φουσκώνετε τα ελαστικά. Ξεβιδώστε το καπάκι που καλύπτει τις βαλβίδες αέρα των ελαστικών. Φουσκώστε τα ελαστικά με τη σωστή πίεση χρησιμοποιώντας κατάλληλο προσαρμογέα βαλβίδας (βλέπε Τεχνικά δεδομένα).
- Να ελέγχετε ότι όλες οι βίδες και τα παξιμάδια είναι στερεωμένα με ασφάλεια. Σφίξτε τα, εάν χρειάζεται.
- Να ελέγχετε ότι το αναπηρικό αμαξίδιο δεν έχει υποστεί ζημιά. Σε περίπτωση ζημιάς, επικοινωνήστε αμέσως με τον τοπικό προμηθευτή σας ή την ομάδα της Panthera AB.

## Δύο φορές τον χρόνο, πρέπει:

- Να λιπαίνετε τα κινούμενα μέρη των φρένων με λίγες σταγόνες λαδιού.
- Να λιπαίνετε το ρουλεμάν στην ένωση του στηρίγματος πλάτης. Χρησιμοποιήστε δύο σωληνωτά κλειδιά 10 mm για να συγκρατήσετε τα μπουλόνια και να χαλαρώσετε τα παξιμάδια. Να λιπαίνετε τα ρουλεμάν με λίγες σταγόνες λαδιού. Όταν τελειώσετε, επανασυναρμολογήστε τα εξαρτήματα.
- Να πλένετε την επένδυση, όταν είναι απαραίτητο. Πλένετε την επένδυση του καθίσματος, την επένδυση του στηρίγματος πλάτης και το μαξιλάρι του καθίσματος στο πλυντήριο σε θερμοκρασία 60°C. Πριν από το πλύσιμο, κολλήστε τη μαλακή με τη σκληρή ταϊνιά velcro για να μην πιαστεί η επένδυση στην αυτοκόλλητη ταϊνιά velcro.

## Βοήθεια με το σέρβις και τις επισκευές

Για βοήθεια με το σέρβις και τις επισκευές, επικοινωνήστε πρώτα με τον τοπικό διανομέα σας (Κέντρο βοήθειας). Μπορείτε επίσης εάν θέλετε να επικοινωνήσετε με την ομάδα της Panthera AB.

Μπορείτε να κατεβάσετε οδηγίες γενικής επισκευής από την ηλ. διεύθυνση [www.panthera.se](http://www.panthera.se)

## ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

### Αντικατάσταση φθαρμένων μερών (Εικ. 26 και 27)

Ανταλλακτικά για τα φθαρμένα μέρη, όπως ελαστικά, αεροθάλαμοι (σαμπρέλες) και μπροστινοί τροχοί, μπορούν να ζητηθούν κατόπιν παραγγελίας από την Panthera έναντι πληρωμής, ενώ η τοποθέτησή τους μπορεί να γίνει στο στίπι για όσους είναι σε θέση να το κάνουν. Διαφορετικά, επικοινωνήστε με τον πάροχο του αναπηρικού αμαξιδίου ή την Panthera. [www.panthera.se](http://www.panthera.se)

Για να τα αντικαταστήσετε μόνοι σας, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα: Θα χρειαστείτε τα ακόλουθα εργαλεία: Εργαλεία αλλαγής ελαστικών και κλειδί Allen 4 mm

### Αντικατάσταση ελαστικών και αεροθαλάμων: (Εικ. 26)

- 1) Παραγγείλετε τα μέρη με τις σωστές διαστάσεις από την Panthera. Μετρήστε τη διάμετρο του μπροστινού τροχού σε mm. Το μέγεθος του πίσω ελαστικού αναγράφεται στο πλάι.
- 2) Αφαιρέστε τον πίσω τροχό πατώντας το κουμπί του συστήματος ταχείας απελευθέρωσης και τραβώντας τον τροχό ευθεία προς τα έξω.
- 3) Αφαιρέστε το ελαστικό και τον αεροθάλαμο χρησιμοποιώντας εργαλεία αλλαγής ελαστικών.
- 4) Τοποθετήστε προσεκτικά τον αεροθάλαμο και το ελαστικό προκειμένου να μην ανοίξει τρύπα στον αεροθάλαμο. Φουσκώστε το ελαστικό.
- 5) Τοποθετήστε ξανά τον πίσω τροχό στο αναπηρικό αμαξίδιο, διασφαλίζοντας ότι το κουμπί του συστήματος ταχείας απελευθέρωσης προβάλλει προς τα έξω, κάτι το οποίο υποδεικνύει ότι ο πίσω τροχός είναι στερεωμένος με ασφάλεια στην πλήμνη. Τραβήξτε τον πίσω τροχό προς τα έξω για να βεβαιωθείτε ότι έχει στερεωθεί καλά. Περιστρέψτε τον πίσω τροχό για να βεβαιωθείτε ότι το ελαστικό έχει τοποθετηθεί σωστά και ότι ο τροχός σχηματίζει έναν τέλειο κύκλο.

### Αντικατάσταση μπροστινών τροχών: (Εικ. 27)

- 1) Παραγγείλετε τα μέρη με τις σωστές διαστάσεις από την Panthera.
- 2) Αφαιρέστε τον μπροστινό τροχό χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen 4 mm. Δείτε πώς είναι τοποθετημένα τα ρουλεμάν – υπάρχει δεξιά (1) και αριστερή (2) έκδοση.
- 3) Όταν τοποθετείτε τον νέο μπροστινό τροχό, κρατήστε πατημένα και τα δύο ρουλεμάν με τον αντίχειρα και τον δείκτη σας και, στη συνέχεια, οδηγήστε τον τροχό μέσα στη ράγα του πιρουιού. Κατά την επανασυναρμολόγηση του μπροστινού τροχού μετά από καθαρισμό ή σέρβις, θα πρέπει να ελέγχετε πάντα την κόλλα σπειρωμάτων (μπλε, κόκκινο ή πράσινο χρώμα) στο μπουλόني. Το χρώμα υποδεικνύει ότι υπάρχει επαρκής ποσότητα κόλλας σπειρωμάτων. Εάν δεν υπάρχει κόλλα σπειρωμάτων, παραγγείλετε ένα καινούριο μπουλόني ή εφαρμόστε μικρή ποσότητα μιας ελαφριάς κόλλας. 4) Σφίξτε μέχρι τέρμα χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen 4 mm. Βεβαιωθείτε ότι ο μπροστινός τροχός περιστρέφεται εύκολα.



Εικ. 26



Εικ. 27

## ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Εάν πρέπει να στείλετε το αναπηρικό αμαξίδιο για επισκευή στο συνεργείο:

1. Διπλώστε το στήριγμα πλάτης του αναπηρικού αμαξιδίου και στερεώστε το με μερικές στρώσεις κολλητικής ταινίας.
2. Τυλίξτε με αεροπλάστ το αναπηρικό αμαξίδιο και προσθέστε υλικό γεμίματος στο κάτω μέρος του κουτιού.
3. Τοποθετήστε το αναπηρικό αμαξίδιο σε ένα ανθεκτικό κουτί αποστολής.
4. Γεμίστε τα κενά με αφρώδες υλικό και λοιπό υλικό γεμίματος.
5. Κλείστε και σφραγίστε το κουτί με πολλές στρώσεις κολλητικής ταινίας σε κάθε πλευρά του πακέτου.

## ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ

**Διάρκεια ζωής:** Η διάρκεια ζωής ενός προϊόντος Panthera εξαρτάται από τη φυσιολογική φθορά στην οποία υπόκειται και τη σχολαστικότητα της συντήρησης.

Όταν φτάσει στο τέλος της διάρκειας ζωής του, το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να παραδοθεί στον αντίστοιχο πάροχο ή στην Panthera AB για ανακύκλωση.

**Εγγύηση:** Η Panthera AB προσφέρει πενταετή εργοστασιακή εγγύηση για τον σκελετό του αναπηρικού αμαξιδίου. Για άλλα μέρη παρέχεται εγγύηση 12 μηνών (με εξαίρεση τα φθειρόμενα μέρη).

- Η εγγύηση καλύπτει βλάβες του προϊόντος που οφείλονται σε ελαττώματα σε επίπεδο σχεδίασης, υλικού ή κατασκευής.
- Η εγγύηση ΔΕΝ καλύπτει βλάβες που οφείλονται σε φυσιολογική φθορά, αμέλεια συντήρησης, σφάλματα χειρισμού, εσφαλμένη αποθήκευση, εσφαλμένη συναρμολόγηση από την πλευρά του αγοραστή, ρυθμίσεις και χρήση προϊόντων από άλλους προμηθευτές χωρίς τη γραπτή συγκατάθεση της Panthera AB, ή φθορά που οφείλεται σε επισκευές οι οποίες πραγματοποιούνται με πρωτοβουλία του αγοραστή.

### Επαναχρησιμοποίηση

Τα μοντέλα Panthera S3/U3 είναι κατάλληλα για επαναχρησιμοποίηση. Πριν από την επαναχρησιμοποίηση, το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να καθαριστεί, να απολυμανθεί και να αποσταλεί σε εξουσιοδοτημένο μεταπωλητή για επιθεώρηση.

### ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ(Εικ. 28 και 29)

Λεπτομέρειες σχετικά με τη συμμόρφωση του αναπηρικού αμαξιδίου με τα πρότυπα παρατίθενται στην κάτω μπροστινή πλευρά του σκελετού.

Για επεξήγηση των συμβόλων, ανατρέξτε στη σελίδα 3.



Εικ. 28

<b>panthera</b>	REF	S3	CE								
	CH	5483900BLG		100kg		39 cm					
	Gunnebogatan 26 163 53 Spånga Sweden			www.panthera.se			100kg		39 cm		
	2021-11-04	SN	1405167	L	9000160	5					
(01) 0 7340000 17857 0 (11) 211104 (21) 1405167											

Εικ. 29

# ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

S3						
Κωδικός μοντέλου	G548	G548	G548	G548	G548	G548
Πλάτος καθίσματος (cm)	33	36	39	42	45	50
Συνολικό πλάτος	54	57	60	63	66	71**
Συνολικό μήκος	78-90	78-90	78-90	78-90	78-90	78-90
Συνολικό ύψος	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Γωνία καθίσματος	7°	7°	7°	7°	7°	7°
Ύψος καθίσματος από την πίσω πλευρά	43	43	43	43	43	43
Ύψος καθίσματος από την μπροστινή πλευρά	47	47	47	47	47	47
Βάθος καθίσματος	40	40	40	40	40	40
Γωνία στηρίγματος πλάτης	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°
Διάμετρος πίσω τροχού	24	24	24	24	24	24
Γωνία κάμπερ	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Διάμετρος μπροστινού τροχού	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Διαστάσεις κατά τη μεταφορά						
Πλάτος	46	49	52	55	58	63
Μήκος	78	78	78	78	78	78
Ύψος	50	50	50	50	50	50
Στατική ευστάθεια	14°	14°	14°	14°	14°	14°
Συνολικό (g) *	8.200	8.280	8.360	8.440	8.690	8.785
Κατά τη μεταφορά (g), βαρύτερο μέρος	4.650	4.730	4.810	4.900	5.130	5.220
Μέγ. βάρος χρήστη (kg)	100	100	100	100	150	150
Ελάχιστος χώρος για στροφή (cm)	90	90	90	90	90	90
Πίεση αέρα στα ελαστικά (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Υλικό σκελετού/στηρίγματος πλάτης	Μπάρα από χρωμομολυβδαινιούχο χάλυβα					
Υλικό επένδυσης	Πολυεστέρας με επίστρωση πολυουρεθάνης					
Η επένδυση και το μαξιλάρι υποβλήθηκαν σε δοκιμές πυρός σύμφωνα με το πρότυπο:	ISO 7176-16					
Ταξινόμηση αναπηρικού αμαξιδίου	B, εσωτερικού/εξωτερικού χώρου					
* Το βάρος μετρήθηκε με εγκατεστημένα τα φρένα.						
** Το πλάτος καθίσματος των 50 cm υπερβαίνει το συνολικό συνιστώμενο πλάτος του αναπηρικού αμαξιδίου σύμφωνα με το πρότυπο. Αυτό είναι κάτι το οποίο θα πρέπει να λάβετε υπόψη όταν διέρχεστε από εξόδους κινδύνου.						



## ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

S3 SHORT						
Κωδικός μοντέλου	G549	G549	G549	G549	G549	G549
Πλάτος καθίσματος (cm)	30	33	36	39	42	45
Συνολικό πλάτος	51	54	57	60	63	66
Συνολικό μήκος	73-85	73-85	73-85	73-85	73-85	73-85
Συνολικό ύψος	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Γωνία καθίσματος	7°	7°	7°	7°	7°	7°
Ύψος καθίσματος από την πίσω πλευρά	43	43	43	43	43	43
Ύψος καθίσματος από την μπροστινή πλευρά	47	47	47	47	47	47
Βάθος καθίσματος	27-33	27-33	35	35	35	35
Γωνία στηρίγματος πλάτης	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°
Διάμετρος πίσω τροχού	24	24	24	24	24	24
Γωνία κάμπερ	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Διάμετρος μπροστινού τροχού	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Διαστάσεις κατά τη μεταφορά						
Πλάτος	43	46	49	52	55	58
Μήκος	71	71	71	71	71	71
Ύψος	50	50	50	50	50	50
Στατική ευστάθεια	14°	14°	14°	14°	14°	14°
Συνολικό (g) *	8.050	8.130	8.220	8.310	8.400	8.620
Κατά τη μεταφορά (g), βαρύτερο μέρος	4.490	4.570	4.660	4.750	4.840	4.967
Μέγ. βάρος χρήστη (kg)	100	100	100	100	100	150
Ελάχιστος χώρος για στροφή (cm)	85	85	85	85	85	85
Πίεση αέρα στα ελαστικά (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Υλικό σκελετού/στηρίγματος πλάτης	Μπάρα από χρωμομολυβδαινίου χαλύβα					
Υλικό επένδυσης	Πολυεστέρας με επίστρωση πολυουρεθάνης					
Η επένδυση και το μαξιλάρι υποβλήθηκαν σε δοκιμές πυρός σύμφωνα με το πρότυπο:	ISO 7176-16					
Ταξινόμηση αναπηρικού αμαξιδίου	B, εσωτερικού/εξωτερικού χώρου					
* Το βάρος μετρήθηκε με εγκατεστημένα τα φρένα.						

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

S3 SHORT LOW						
Κωδικός μοντέλου	G552	G552	G552	G552		
Πλάτος καθίσματος (cm)	30	33	36	39		
Συνολικό πλάτος	51	54	57	60		
Συνολικό μήκος	73-85	73-85	73-85	73-85		
Συνολικό ύψος	61,5-81,5	61,5-81,5	61,5-81,5	61,5-81,5		
Γωνία καθίσματος	7°	7°	7°	7°		
Ύψος καθίσματος από την πίσω πλευρά	40,5	40,5	40,5	40,5		
Ύψος καθίσματος από την μπροστινή πλευρά	44,5	44,5	44,5	44,5		
Βάθος καθίσματος	27-33	27-33	35	35		
Γωνία στηρίγματος πλάτης	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°		
Διάμετρος πίσω τροχού	24	24	24	24		
Γωνία κάμπερ	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°		
Διάμετρος μπροστινού τροχού	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm		
Διαστάσεις κατά τη μεταφορά						
Πλάτος	43	46	49	52		
Μήκος	71	71	71	71		
Ύψος	50	50	50	50		
Στατική ευστάθεια	14°	14°	14°	14°		
Συνολικό (g) *	8.050	8.130	8.220	8.310		
Κατά τη μεταφορά (g), βαρύτερο μέρος	4.490	4.570	4.660	4.750		
Μέγ. βάρος χρήστη (kg)	100	100	100	100		
Ελάχιστος χώρος για στροφή (cm)	85	85	85	85		
Πίεση αέρα στα ελαστικά (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800		
Υλικό σκελετού/στηρίγματος πλάτης	Μπάρα από χρωμομολυβδαινούχο χάλυβα					
Υλικό επένδυσης	Πολυεστέρας με επίστρωση πολυουρεθάνης					
Η επένδυση και το μαξιλάρι υποβλήθηκαν σε δοκιμές πυρός σύμφωνα με το πρότυπο:	ISO 7176-16					
Ταξινόμηση αναπηρικού αμαξιδίου	B, εσωτερικού/εξωτερικού χώρου					
* Το βάρος μετρήθηκε με εγκατεστημένα τα φρένα.						

# ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

ΜΕΓΑΛΟ S3						
Κωδικός μοντέλου			G554	G554	G554	G554
Πλάτος καθίσματος (cm)			39	42	45	50
Συνολικό πλάτος			60	63	66	71**
Συνολικό μήκος			83-95	83-95	83-95	83-95
Συνολικό ύψος			66,5-86,5	66,5-86,5	66,5-86,5	66,5-86,5
Γωνία καθίσματος			7°	7°	7°	7°
Ύψος καθίσματος από την πίσω πλευρά			45,5	45,5	45,5	45,5
Ύψος καθίσματος από την μπροστινή πλευρά			49,5	49,5	49,5	49,5
Βάθος καθίσματος			45	45	45	45
Γωνία στηρίγματος πλάτης			17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°
Διάμετρος πίσω τροχού			24	24	24	24
Γωνία κάμπερ πίσω τροχού			2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Διάμετρος μπροστινού τροχού			120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Διαστάσεις κατά τη μεταφορά						
Πλάτος			52	55	58	63
Μήκος			75	75	75	75
Ύψος			50	50	50	50
Στατική ευστάθεια			14°	14°	14°	14°
Συνολικό (g) *			8.360	8.440	8.690	8.785
Κατά τη μεταφορά (g), βαρύτερο μέρος			4.810	4.900	5.130	5.220
Μέγ. βάρος χρήστη (kg)			100	100	150	150
Ελάχιστος χώρος για στροφή (cm)			90	90	90	90
Πίεση αέρα στα ελαστικά (bar/kPa)			8/800	8/800	8/800	8/800
Υλικό σκελετού/στηρίγματος πλάτης	Μπάρα από χρωμομολυβδανούχο χάλυβα					
Υλικό επένδυσης	Πολυεστέρας με επίστρωση πολυουρεθάνης					
Η επένδυση και το μαξιλάρι υποβλήθηκαν σε δοκιμές πυρός σύμφωνα με το πρότυπο:	ISO 7176-16					
Ταξινόμηση αναπηρικού αμαξιδίου	B, εσωτερικού/εξωτερικού χώρου					
* Το βάρος μετρήθηκε με εγκατεστημένα τα φρένα.						
** Το πλάτος καθίσματος των 50 cm υπερβαίνει το συνολικό συνιστώμενο πλάτος του αναπηρικού αμαξιδίου σύμφωνα με το πρότυπο. Αυτό είναι κάτι το οποίο θα πρέπει να λάβετε υπόψη όταν διέρχεστε από εξόδους κινδύνου.						

# ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

## S3 0°

Κωδικός μοντέλου	G583	G583	G583	G583	G583	G583
Πλάτος καθίσματος (cm)	33	36	39	42	45	50
Συνολικό πλάτος	54	57	60	63	66	71**
Συνολικό μήκος	84	84	84	84	84	84
Συνολικό ύψος	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Γωνία καθίσματος	0°	0°	0°	0°	0°	0°
Ύψος καθίσματος από την πίσω πλευρά	45	45	45	45	45	45
Ύψος καθίσματος από την μπροστινή πλευρά	45	45	45	45	45	45
Βάθος καθίσματος	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5
Ύψος στηρίγματος πλάτης	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45
Γωνία στηρίγματος πλάτης	10,3 - (-5)°	10,3 - (-5)°	10,3 - (-5)°	10,3 - (-5)°	10,3 - (-5)°	10,3 - (-5)°
Διάμετρος πίσω τροχού	24"	24"	24"	24"	24"	24"
Διάμετρος στεφάνης ώθησης	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Γωνία κάμπερ	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Διάμετρος μπροστινού τροχού	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Διαστάσεις κατά τη μεταφορά						
Πλάτος	46	49	52	55	58	63
Μήκος	78	78	78	78	78	78
Ύψος	44	44	44	44	44	44
Στατική ευστάθεια	14°	14°	14°	14°	14°	14°
Συνολικό (g) *	8.043	8.180	8.131	8.219	8.527	8.935
Κατά τη μεταφορά (g), βαρύτερο μέρος	4.483	4.571	4.659	4.747	4.967	5.375
Μέγ. βάρος χρήστη (kg)	100	100	100	100	150	150
Ελάχιστος χώρος για στροφή (cm)	90	90	90	90	90	90
Πίεση αέρα στα ελαστικά (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Υλικό σκελετού/στηρίγματος πλάτης	Μπάρα από χρωμομολυβδαινούχο χάλυβα					
Υλικό επένδυσης	Πολυεστέρας με επίστρωση πολυουρεθάνης					
Η επένδυση και το μαξιλάρι υποβλήθηκαν σε δοκιμές πυρός σύμφωνα με το πρότυπο	ISO 7176-16					
Ταξινόμηση αναπηρικού αμαξιδίου	B, εσωτερικού/εξωτερικού χώρου					

\* Το βάρος μετρήθηκε με εγκατεστημένα τα φρένα.

\*\* Το πλάτος καθίσματος των 50 cm υπερβαίνει το συνολικό συνιστώμενο πλάτος του αναπηρικού αμαξιδίου σύμφωνα με το πρότυπο. Αυτό είναι κάτι το οποίο θα πρέπει να λάβετε υπόψη όταν διέρχεστε από εξόδους κινδύνου.

# ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

## S3 LONG

Κωδικός μοντέλου	G5831	G5831	G5831	G5831	G5831	G5831
Πλάτος καθίσματος (cm)	33	36	39	42	45	50
Συνολικό πλάτος	54	57	60	63	66	71**
Συνολικό μήκος	83-95	83-95	83-95	83-95	83-95	83-95
Συνολικό ύψος	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Γωνία καθίσματος	7°	7°	7°	7°	7°	7°
Ύψος καθίσματος από την πίσω πλευρά	43	43	43	43	43	43
Ύψος καθίσματος από την μπροστινή πλευρά	47	47	47	47	47	47
Βάθος καθίσματος	40	40	40	40	40	40
Ύψος στηρίγματος πλάτης	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45
Γωνία στηρίγματος πλάτης	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°
Διάμετρος πίσω τροχού	24"	24"	24"	24"	24"	24"
Διάμετρος στεφάνης ώθησης	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Γωνία κάμπερ	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Διάμετρος μπροστινού τροχού	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Διαστάσεις κατά τη μεταφορά						
Πλάτος	46	49	52	55	58	63
Μήκος	78	78	78	78	78	78
Ύψος	44	44	44	44	44	44
Στατική ευστάθεια	14°	14°	14°	14°	14°	14°
Συνολικό (g) *	8.250	8.330	8.410	8.490	8.740	8.835
Κατά τη μεταφορά (g), βαρύτερο μέρος	4.700	4.780	4.860	4.950	5.180	5.270
Μέγ. βάρος χρήστη (kg)	100	100	100	100	150	150
Ελάχιστος χώρος για στροφή (cm)	90	90	90	90	90	90
Πίεση αέρα στα ελαστικά (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Υλικό σκελετού/στηρίγματος πλάτης	Μπάρα από χρωμομολυβδαινούχο χάλυβα					
Υλικό επένδυσης	Πολυεστέρας με επίστρωση πολυουρεθάνης					
Η επένδυση και το μαξιλάρι υποβλήθηκαν σε δοκιμές πύρος σύμφωνα με το πρότυπο	ISO 7176-16					
Ταξινόμηση αναπηρικού αμαξιδίου	B, εσωτερικού/εξωτερικού χώρου					

\* Το βάρος μετρήθηκε με εγκατεστημένα τα φρένα.

\*\* Το πλάτος καθίσματος των 50 cm υπερβαίνει το συνολικό συνιστώμενο πλάτος του αναπηρικού αμαξιδίου σύμφωνα με το πρότυπο. Αυτό είναι κάτι το οποίο θα πρέπει να λάβετε υπόψη όταν διέρχεστε από εξόδους κινδύνου.

# ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

## S3 SHORT ABD

Κωδικός μοντέλου	G555	G555	G555		
Πλάτος καθίσματος (cm)	27	30	33		
Συνολικό πλάτος	55	58	61		
Συνολικό μήκος	73-85	73-85	73-85		
Συνολικό ύψος	64-84	64-84	64-84		
Γωνία καθίσματος	4°	4°	4°		
Ύψος καθίσματος από την πίσω πλευρά	43	43	43		
Ύψος καθίσματος από την μπροστινή πλευρά	45	45	45		
Βάθος καθίσματος	27-33	27-33	27-33		
Ύψος στηρίγματος πλάτης	20-45	20-45	20-45		
Γωνία στηρίγματος πλάτης	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°		
Διάμετρος πίσω τροχού	24"	24"	24"		
Διάμετρος στεφάνης ώθησης	555 mm	555 mm	555 mm		
Γωνία κάμπερ	2,2°	2,2°	2,2°		
Διάμετρος μπροστινού τροχού	120 mm	120 mm	120 mm		
Διαστάσεις κατά τη μεταφορά					
Πλάτος	47	50	53		
Μήκος	71	71	71		
Ύψος	42	42	42		
Στατική ευστάθεια	14°	14°	14°		
Συνολικό (g) *	7.970	8.050	8.130		
Κατά τη μεταφορά (g), βαρύτερο μέρος	4.410	4.490	4.570		
Μέγ. βάρος χρήστη (kg)	100	100	100		
Ελάχιστος χώρος για στροφή (cm)	85	85	85		
Πίεση αέρα στα ελαστικά (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800		
Υλικό σκελετού/στηρίγματος πλάτης	Μπάρα από χρωμομολυβδαινούχο χάλυβα				
Υλικό επένδυσης	Πολυεστέρας με επίστρωση πολυουρεθάνης				
Η επένδυση και το μαξιλάρι υποβλήθηκαν σε δοκιμές πυρός σύμφωνα με το πρότυπο	ISO 7176-16				
Ταξινόμηση αναπηρικού αμαξιδίου	B, εσωτερικού/εξωτερικού χώρου				

\* Το βάρος μετρήθηκε με εγκατεστημένα τα φρένα.



## ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

U3					
Κωδικός μοντέλου	G551	G551	G551	G551	G551
Πλάτος καθίσματος (cm)	33	36	39	42	45
Συνολικό πλάτος	54	57	60	63	66
Συνολικό μήκος	84	84	84	84	84
Συνολικό ύψος	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Γωνία καθίσματος	7°	7°	7°	7°	7°
Ύψος καθίσματος από την πίσω πλευρά	43	43	43	43	43
Ύψος καθίσματος από την μπροστινή πλευρά	47	47	47	47	47
Βάθος καθίσματος	35-46	35-46	35-46	35-46	35-46
Γωνία στηρίγματος πλάτης	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°
Διάμετρος πίσω τροχού	24	24	24	24	24
Γωνία κάμπερ	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Διάμετρος μπροστινού τροχού	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm
Διαστάσεις κατά τη μεταφορά					
Πλάτος	41	44	47	50	53
Μήκος	78	78	78	78	78
Ύψος	45	45	45	45	45
Στατική ευστάθεια	14°	14°	14°	14°	14°
Συνολικό (g) *	8.043	8.131	8.219	8.307	8.527
Κατά τη μεταφορά (g), βαρύτερο μέρος	4.483	4.571	4.659	4.747	4.967
Μέγ. βάρος χρήστη (kg)	100	100	100	100	150
Ελάχιστος χώρος για στροφή (cm)	90	90	90	90	90
Πίεση αέρα στα ελαστικά (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Υλικό σκελετού/στηρίγματος πλάτης	Μπάρα από χρωμομολυβδαινόχο χάλυβα				
Υλικό επένδυσης	Πολυεστέρας με επίστρωση πολυουρεθάνης				
Η επένδυση και το μαξιλάρι υποβλήθηκαν σε δοκιμές πυρός σύμφωνα με το πρότυπο:	ISO 7176-16				
Ταξινόμηση αναπηρικού αμαξιδίου	B, εσωτερικού/εξωτερικού χώρου				
* Το βάρος μετρήθηκε με εγκατεστημένα τα φρένα.					

# ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

U3 Y-FRONT						
Κωδικός μοντέλου	G5801	G5801	G5801	G5801	G5801	G5801
Πλάτος καθίσματος (cm)	33	36	39	42	45	50
Συνολικό πλάτος	54	57	60	63	66	71
Συνολικό μήκος	84	84	84	84	84	84
Συνολικό ύψος	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Γωνία καθίσματος	7°	7°	7°	7°	7°	7°
Ύψος καθίσματος από την πίσω πλευρά	43	43	43	43	43	43
Ύψος καθίσματος από την μπροστινή πλευρά	47	47	47	47	47	47
Βάθος καθίσματος	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5
Ύψος στηρίγματος πλάτης	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45
Γωνία στηρίγματος πλάτης	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°
Διάμετρος πίσω τροχού	24"	24"	24"	24"	24"	24"
Διάμετρος στεφάνης ώθησης	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Γωνία κάμπερ	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Διάμετρος μπροστινού τροχού	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm
Διαστάσεις κατά τη μεταφορά						
Πλάτος	41	44	47	50	53	58
Μήκος	78	78	78	78	78	78
Ύψος	45	45	45	45	45	45
Στατική ευστάθεια	14°	14°	14°	14°	14°	14°
Συνολικό (g) *	8.043	8.180	8.131	8.219	8.527	9.335
Κατά τη μεταφορά (g), βαρύτερο μέρος	4.483	4.571	4.659	4.747	4.967	5.375
Μέγ. βάρος χρήστη (kg)	100	100	100	100	150	150
Ελάχιστος χώρος για στροφή (cm)	90	90	90	90	90	90
Πίεση αέρα στα ελαστικά (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Υλικό σκελετού/στηρίγματος πλάτης	Μπάρα από χρωμομολυβδαινίχο χάλυβα					
Υλικό επένδυσης	Πολυεστέρας με επίστρωση πολυουρεθάνης					
Η επένδυση και το μαξιλάρι υποβλήθηκαν σε δοκιμές πυρός σύμφωνα με το πρότυπο:	ISO 7176-16					
Ταξινόμηση αναπηρικού αμαξιδίου	B, εσωτερικού/εξωτερικού χώρου					
* Το βάρος μετρήθηκε με εγκατεστημένα τα φρένα.						

# ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

U3 Y-FRONT SHORT						
Κωδικός μοντέλου	G5802	G5802	G5802	G5802	G5802	G5802
Πλάτος καθίσματος (cm)	33	36	39	42	45	50
Συνολικό πλάτος	54	57	60	63	66	71
Συνολικό μήκος	79	79	79	79	79	79
Συνολικό ύψος	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Γωνία καθίσματος	7°	7°	7°	7°	7°	7°
Ύψος καθίσματος από την πίσω πλευρά	43	43	43	43	43	43
Ύψος καθίσματος από την μπροστινή πλευρά	47	47	47	47	47	47
Βάθος καθίσματος	32,5-37,5	32,5-37,5	32,5-37,5	32,5-37,5	32,5-37,5	32,5-37,5
Ύψος στηρίγματος πλάτης	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45
Γωνία στηρίγματος πλάτης	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°
Διάμετρος πίσω τροχού	24"	24"	24"	24"	24"	24"
Διάμετρος στεφάνης ώθησης	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Γωνία κάμπερ	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Διάμετρος μπροστινού τροχού	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm
Διαστάσεις κατά τη μεταφορά						
Πλάτος	41	44	47	50	53	58
Μήκος	73	73	73	73	73	73
Ύψος	45	45	45	45	45	45
Στατική ευστάθεια	14°	14°	14°	14°	14°	14°
Συνολικό (g) *	8.070	8.160	8.250	8.340	8.540	9.360
Κατά τη μεταφορά (g), βαρύτερο μέρος	4.510	4.600	4.690	4.780	4.980	5.400
Μέγ. βάρος χρήστη (kg)	100	100	100	100	150	150
Ελάχιστος χώρος για στροφή (cm)	90	90	90	90	90	90
Πίεση αέρα στα ελαστικά (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Υλικό σκελετού/στηρίγματος πλάτης	Μπάρα από χρωμομολυβδαινούχο χάλυβα					
Υλικό επένδυσης	Πολυεστέρας με επίστρωση πολυουρεθάνης					
Η επένδυση και το μαξιλάρι υποβλήθηκαν σε δοκιμές πυρός σύμφωνα με το πρότυπο:	ISO 7176-16					
Ταξινόμηση αναπηρικού αμαξιδίου	B, εσωτερικού/εξωτερικού χώρου					
* Το βάρος μετρήθηκε με εγκατεστημένα τα φρένα.						

# ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

U3 Y-FRONT LOW						
Κωδικός μοντέλου	G584	G584	G584	G584	G584	G584
Πλάτος καθίσματος (cm)	33	36	39	42	45	50
Συνολικό πλάτος	54	57	60	63	66	71
Συνολικό μήκος	79	79	79	79	79	79
Συνολικό ύψος	61,75-71,75	61,75-71,75	61,75-71,75	61,75-71,75	61,75-71,75	61,75-71,75
Γωνία καθίσματος	7°	7°	7°	7°	7°	7°
Ύψος καθίσματος από την πίσω πλευρά	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5
Ύψος καθίσματος από την μπροστινή πλευρά	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5
Βάθος καθίσματος	35-37,5	35-37,5	35-37,5	35-37,5	35-37,5	35-37,5
Ύψος στηρίγματος πλάτης	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45	20-45
Γωνία στηρίγματος πλάτης	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°	17,3 - (-5)°
Διάμετρος πίσω τροχού	24"	24"	24"	24"	24"	24"
Διάμετρος στεφάνης ώθησης	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Γωνία κάμπερ	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Διάμετρος μπροστινού τροχού	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm
Διαστάσεις κατά τη μεταφορά						
Πλάτος	41	44	47	50	53	58
Μήκος	73	73	73	73	73	73
Ύψος	37	37	37	37	37	37
Στατική ευστάθεια	14°	14°	14°	14°	14°	14°
Συνολικό (g) *	8.010	8.100	8.190	8.280	8.480	9.300
Κατά τη μεταφορά (g), βαρύτερο μέρος	4.450	4.540	4.630	4.720	4.920	5.340
Μέγ. βάρος χρήστη (kg)	100	100	100	100	150	150
Ελάχιστος χώρος για στροφή (cm)	90	90	90	90	90	90
Πίεση αέρα στα ελαστικά (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Υλικό σκελετού/στηρίγματος πλάτης	Μπάρα από χρωμομολυβδαινιούχο χάλυβα					
Υλικό επένδυσης	Πολυεστέρας με επίστρωση πολυουρεθάνης					
Η επένδυση και το μαξιλάρι υποβλήθηκαν σε δοκιμές πυρός σύμφωνα με το πρότυπο:	ISO 7176-16					
Ταξινόμηση αναπηρικού αμαξιδίου	B, εσωτερικού/εξωτερικού χώρου					
* Το βάρος μετρήθηκε με εγκατεστημένα τα φρένα.						

# thea

*Η Penthera AB επιφυλάσσεται του δικαιώματός να προβεί σε τεχνικές αλλαγές, εάν χρειαστεί!*

# panthera



Panthera AB, Gunnebogatan 26, SE-163 53 Spånga, Σουηδία  
+46-8-761 50 40, [www.panthera.se](http://www.panthera.se), [panthera@panthera.se](mailto:panthera@panthera.se)