

panthera®

Εγχειρίδιο χρήσης
Μοντέλο αναπηρικού αμαξιδίου



Η Panthera AB επιφυλάσσει το δικαίωμα της να προβεί σε τεχνικές αλλαγές, εάν χρειαστεί



Panthera AB, Gunnebogatan 26, 163 53 Spånga, Σουηδία, +46-8-761 50 40, www.panthera.se, panthera@panthera.se



Αρ. προϊόντος 8822205 Αναθ. 2023-01, Έκδ. 2023-04-12

Panthera X

| ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ | ΣΕΛΙΔΑ |
|-----------------------------------------|--------|
| Εισαγωγή/Ειδική σχεδίαση | 2 |
| Σχεδίαση/Επικοινωνία/Σύμβολα | 3 |
| Περιγραφή | 4 |
| Επισκόπηση | 5 |
| Κανόνες ασφάλειας | 6-11 |
| Επιβίβαση/αποβίβαση με μεταφορά/άνυψωση | 10 |
| Ρυθμίσεις | 11-15 |
| Παρελκόμενα | 16 |
| Μεταφορά | 17-18 |
| Συντήρηση/Σέρβις/Επισκευή | 19-21 |
| Εγγύηση/Συμμόρφωση | 22 |
| Τεχνικά δεδομένα | 23 |



ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Είστε πλέον ιδιοκτήτης ενός **Panthera X**, του ελαφρύτερου αναπηρικού αμαξιδίου στον κόσμο. Το Panthera X, το οποίο δημιουργήθηκε, σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε στη Σουηδία, διαθέτει μια προηγμένη σύνθετη δομή από ίνες άνθρακα, η οποία του προσδίδει την ανθεκτικότητα, την αντοχή και το εξαιρετικά χαμηλό βάρος που συνήθως σχετίζεται με εξοπλισμό που χρησιμοποιείται στην αεροδιαστημική και τη Φόρμουλα 1. Ας επικεντρωθούμε όμως στα αναπηρικά αμαξίδια. Να περνάτε όμορφα! Η ομάδα της Panthera

Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσετε προσεκτικά τις οδηγίες.

Για καλύτερη προβολή των εικόνων και του κειμένου, μπορείτε επίσης να διαβάσετε τις ψηφιακές οδηγίες στην ηλ. διεύθυνση www.panthera.se

ΕΙΔΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ

Τα αναπηρικά αμαξίδια Panthera X είναι κατασκευασμένα για άτομα που χρειάζονται ένα χειροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο με δυναμικό προφίλ για καθημερινή χρήση, τόσο εντός όσο και εκτός σπιτιού. Αυτά τα αναπηρικά αμαξίδια είναι σχεδιασμένα για χρήση από άτομα με σωματικές αναπηρίες και δεν περιορίζονται σε άτομα με συγκεκριμένη διάγνωση. Η λειτουργικότητα και οι περιορισμοί κάθε ατόμου ξεχωριστά καθορίζουν κατά πόσο ένα χειροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο με δυναμικό προφίλ είναι κατάλληλο για να χρησιμοποιηθεί ως βοήθημα κινητικότητας. Οι συστάσεις για τα μοντέλα αναπηρικού αμαξιδίου θα πρέπει να παρέχονται από εκπαιδευμένους επαγγελματίες υγείας. Στη συνέχεια, το κατάλληλο προϊόν θα πρέπει να ελέγχεται και να ρυθμίζεται από έναν ειδικό, ο οποίος θα επιλέξει τα βέλτιστα χαρακτηριστικά καθίσματος και οδήγησης. Η σχεδίαση και οι ρυθμίσεις του αναπηρικού αμαξιδίου ελέγχονται για κάθε άτομο ξεχωριστά, ενώ το προϊόν δεν είναι κατάλληλο για παιδιά. Το αναπηρικό αμαξίδιο είναι σχεδιασμένο για εσωτερική και εξωτερική χρήση, σε λείες επιφάνειες (π.χ. ξύλο, laminate, πλακάκι, τσιμέντο, άσφαλτο κ.λπ.) χωρίς εμπόδια. Αποφύγετε το γρασίδι, το χαλίκι και άλλες ανώμαλες επιφάνειες.

ΣΧΕΔΙΑΣΗ

Τα αναπηρικά αμαξίδια Χ της Panthera έχουν σχεδιαστεί με γνώμονα την καλή εργονομία κατά την οδήγηση ή την παραμονή σε καθιστή θέση. Το αναπηρικό αμαξίδιο είναι σχεδιασμένο έτσι ώστε να μπορεί να ανασηκωθεί και να τοποθετηθεί στο αυτοκίνητο εύκολα από τον χρήστη. Επιπλέον, ο σκελετός του είναι διαμορφωμένος έτσι ώστε να εξασφαλίζει ισορροπημένο, άνετο κράτημα κατά την ανύψωση του αναπηρικού αμαξιδίου για την τοποθέτησή του στο αυτοκίνητο. Το εξωτερικό του αναπηρικού αμαξιδίου είναι μικρό και πολύ ελαφρύ. Εάν απαιτείται, το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί επίσης να εξοπλιστεί με μια σειρά παρελκομένων, όπως πλαιϊνά προστατευτικά.

Για το μέγιστο βάρος του χρήστη, βλ. Τεχνικά δεδομένα.

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΧΡΗΣΗΣ

Τα μηχανικά αναπηρικά αμαξίδια της Panthera είναι χειροκίνητα, πολυλειτουργικά αναπηρικά αμαξίδια τα οποία είναι σχεδιασμένα για χρήση σε εσωτερικούς/εξωτερικούς χώρους και προορίζονται να παρέχουν κινητικότητα σε άτομα που έχουν τη δυνατότητα χειρισμού ενός μηχανικού αναπηρικού αμαξιδίου.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ



Εάν έχετε οποιοσδήποτε απορίες ή χρειάζεστε βοήθεια με το προϊόν, επικοινωνήστε πρώτα με τον τοπικό προμηθευτή σας (Κέντρο βοήθειας). Για να επικοινωνήσετε με τον κατασκευαστή, βλ. στοιχεία παρακάτω:

Panthera AB +46 (0)8-761 50 40
Gunnebogatan 26 www.panthera.se
SE-163 53 Spånga panthera@panthera.se

ΣΥΜΒΟΛΑ

Παρακάτω παρατίθενται τα σύμβολα που χρησιμοποιούνται στις οδηγίες και στο αναπηρικό αμαξίδιο μαζί με τη σημασία τους.

Προσοχή: Η ομόσπονδιακή νομοθεσία (των ΗΠΑ) περιορίζει την πώληση του προϊόντος αυτού μόνο από ιατρούς ή κατόπιν εντολής ιατρού

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
|  | Προσοχή |  | Πλάτος καθίσματος αναπηρικού αμαξιδίου |
|  | Συμβουλευτείτε τις οδηγίες χρήσης |  | Αριθμός προϊόντος στον σκελετό |
|  | Κατασκευαστής |  | Αριθμός προϊόντος στην ετικέτα και αναθεώρηση |
|  | Ημερομηνία κατασκευής |  | Συνταγογραφούμενη χρήση (ΗΠΑ) |
|  | Σειριακός αριθμός |  | Ιατροτεχνολογικό προϊόν |
|  | Αριθμός καταλόγου |  | Σήμανση CE |
|  | Μέγ. βάρος χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου |  | Δεν προορίζεται για χρήση ως κάθισμα επιβάτη κατά τη μεταφορά με κάποιο όχημα |

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ (Εικ. 1, 2 και 3)

To Panthera X κατασκευάζεται από πλαστικό ενισχυμένο με ίνες άνθρακα, γνωστό ως CFRP, το οποίο μπορεί να διαμορφωθεί σε οποιοδήποτε σχήμα. Μπορεί να ακούγεται απλό, αλλά στην πραγματικότητα είναι ένα μικρό τεχνολογικό θαύμα. Οι ίνες άνθρακα είναι ένα φανταστικό υλικό.

Ταυτόχρονα, είναι ένα υλικό που έχει καλύτερη απόδοση σε λεία, καμπύλα σχήματα που κατανέμουν καλύτερα τη δύναμη των υψηλών φορτίων.

Η εύρεση της τέλει ισορροπίας ανάμεσα στα λεία, ανθεκτικά σχήματα και στον εργονομικό, πρακτικό σχεδιασμό ήταν μια κατασκευαστική πρόκληση στην οποία αφιερώθηκαν πολλά χρόνια ανάπτυξης, πειραματισμού και πρακτικών δοκιμών.

Το αποτέλεσμα είναι το ισχυρότερο και ελαφρύτερο αναπηρικό αμαξίδιο που έχει κατασκευαστεί ποτέ.

Το χαμηλό βάρος σε συνδυασμό με το σταθερό, μη αποσπώμενο πλαίσιο και τους μπροστινούς τροχούς που περιστρέφονται εύκολα καθιστούν το αναπηρικό αμαξίδιο εξαιρετικά εύκολο στους ελιγμούς.

Η γωνία που δημιουργεί το κάθισμα του σκελετού και η ρυθμιζόμενη επένδυση του καθίσματος σε συνδυασμό με ένα στήριγμα πλάτης με ρυθμιζόμενη γωνία και επένδυση εξασφαλίζουν στον χρήστη εξαιρετικά καλή στήριξη και άνεση καθίσματος.

Το ύφασμα που χρησιμοποιείται στην επένδυση του στηρίγματος πλάτης έχει επιλεγεί προσεκτικά για να παρέχει εργονομική και άνετη στάση καθίσματος.

Το σημείο ισορροπίας του αναπηρικού αμαξιδίου μπορεί να ρυθμιστεί έτσι ώστε να σας προσφέρει μια αίσθηση ασφάλειας.



Εικ. 1



Εικ. 2



Εικ. 3

1. Επένδυση στηρίγματος πλάτης
2. Πλαίσιο στηρίγματος πλάτης
3. Πίσω τροχός/ελαστικά
4. Φρένο
5. Σκελετός
6. Ιμάντας συγκράτησης κνήμης
7. Υποπόδιο
8. Μπροστινός τροχός
9. Πλήμνη ταχείας απελευθέρωσης, QR
10. Στεφάνη ώθησης
11. Υποδοχή στηρίγματος καθίσματος
12. Κάθισμα/μαξιλάρι

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τρέχουσες πληροφορίες

Για τις πιο πρόσφατες πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια και τις επικαιροποιήσεις των προϊόντων, επισκεφθείτε την ιστοσελίδα της Panthera στην ηλ. διεύθυνση: www.panthera.se

Βεβαιωθείτε ότι το αναπηρικό αμαξίδιο αντιστοιχεί στην παραγγελία σας:

- Μετρήστε το πλάτος του καθίσματος.
- Μετρήστε το ύψος του στηρίγματος πλάτης.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε λάβει τα παρελκόμενα που παραγγείλατε.

Προβείτε σε τεχνικό έλεγχο του αναπηρικού αμαξιδίου, διασφαλίζοντας ότι:

- Το σύστημα ταχείας απελευθέρωσης του πίσω τροχού μπορεί να εισέρχεται και να εξέρχεται με ευκολία στις ενδεδειγμένες θήκες.
- Ο πίσω τροχός είναι στερεωμένος σταθερά μετά την τοποθέτηση.
- Το κουμπί του συστήματος ταχείας απελευθέρωσης προβάλλει προς τα έξω όταν το σύστημα βρίσκεται σε κλειδωμένη θέση.
- Και οι τέσσερις τροχοί έρχονται σε επαφή με το δάπεδο.
- Το πιρούνι του μπροστινού τροχού μπορεί να περιστραφεί με ευκολία.
- Το στήριγμα της πλάτης αναδιπλώνεται με ευκολία προς τα κάτω.



Ισορροπία και ικανότητα ανατροπής

Η γωνία του στηρίγματος πλάτης, η ρύθμιση της επένδυσης του στηρίγματος πλάτης και η θέση του πίσω τροχού είναι οι σημαντικότεροι παράγοντες που επηρεάζουν περισσότερο την ισορροπία και την τάση ανατροπής του αναπηρικού αμαξιδίου. Αφού ρυθμίσετε το αναπηρικό σας αμαξίδιο, βεβαιωθείτε ότι **εξασφαλίζεται η σταθερή ισορροπία του**. Η δυνατότητα ανατροπής του αναπηρικού αμαξιδίου μπορεί επίσης να επηρεαστεί όταν αναρτάτε μια τσάντα στο στήριγμα της πλάτης, όταν γέρνετε ή τοντώνεστε προς τα πίσω, όταν τα ελαστικά έχουν φθαρεί ή δεν είναι επαρκώς φουσκωμένα, ή εάν προκύψει κάποια μη αναμενόμενη αλλαγή στην επιφάνεια στην οποία κινείστε



Μηχανισμός προστασίας από ανατροπή

Επειδή οι οδηγοί του Panthera X είναι χρήστες με μεγάλη πείρα οι οποίοι επωφελούνται από το εξαιρετικά χαμηλό βάρος του αμαξιδίου, το Panthera δεν διαθέτει μηχανισμό προστασίας από ανατροπή στην τυπική διαμόρφωση, καθώς κάτι τέτοιο θα αύξανε το βάρος του αναπηρικού αμαξιδίου. Η συγκεκριμένη ομάδα χρηστών ξέρει να χειρίζεται καλά ένα αναπηρικό αμαξίδιο το μεγαλύτερο βάρος του οποίου βρίσκεται στους πίσω τροχούς και ξέρει να πλοηγεί ένα αναπηρικό αμαξίδιο που μπορεί να «στέκεται σουζα». Σύμφωνα με το σχετικό πρότυπο, αναπηρικά αμαξίδια με γωνία ανατροπής 10 μοιρών δεν χρειάζεται να είναι εξοπλισμένα με μηχανισμό προστασίας από ανατροπή, και το Panthera X έχει γωνία ανατροπής 5 μοιρών. Για τον λόγο αυτό, το αναπηρικό αμαξίδιο υποβλήθηκε σε ελέγχους με μηχανισμό προστασίας από ανατροπή, ώστε να πληροί αυτή την απαίτηση. Το Panthera X είναι σχεδιασμένο για έμπειρους χρήστες που γνωρίζουν πολύ καλά ότι το αναπηρικό αμαξίδιο είναι εύκολο να ανατραπεί προς τα πίσω και προσαρμόζουν την οδήγηση και τη χρήση του αμαξιδίου τους αντίστοιχα. Δεν συνιστάται στα άτομα που χρειάζονται μηχανισμό προστασίας από ανατροπή να χρησιμοποιούν αυτό το αναπηρικό αμαξίδιο, καθώς κάτι τέτοιο θα μπορούσε να επιφέρει σοβαρό κίνδυνο για την υγεία τους. Ο μηχανισμός προστασίας από ανατροπή διατίθεται ως προαιρετικός εξοπλισμός, αλλά προορίζεται κυρίως για συμπληρωματική χρήση, σε περίπτωση που οι συνθήκες χρήσης της αναπηρικού αμαξιδίου αλλάξουν στο μέλλον.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Δεξιότητες στη χρήση του αναπηρικού αμαξιδίου

Είναι σημαντικό να δοκιμάσετε **τη χρήση του αναπηρικού αμαξιδίου σας σε όλα τα πιθανά σενάρια και να αφιερώσετε τον απαιτούμενο χρόνο για να τελειοποιήσετε τις δεξιότητές σας**. Εάν έχετε ερωτήσεις σχετικά με την τεχνική χρήσης του αναπηρικού αμαξιδίου, επικοινωνήστε με το άτομο που το συνταγογράφησε ή τον θεραπευτή σας. Μπορείτε επίσης να επικοινωνήσετε με την ομάδα της Panthera AB.

Φρένα

Το αναπηρικό αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο είτε με φρένα για κάθε πίσω τροχό (**υψηλά φρένα**) **είτε με ένα χειρόφρενο**, με δυνατότητα χειρισμού με το ένα χέρι μόνο. Τα φρένα είναι σχεδιασμένα ως φρένα στάθμευσης και όχι για το φρενάρισμα κατά τη διάρκεια της κίνησης.

Σημείωση. Για να λειτουργούν σωστά τα φρένα, τα ελαστικά πρέπει να έχουν τη σωστή πίεση αέρα. Βλ. Τεχνικά δεδομένα.

Τα φρένα λειτουργούν λιγότερο αποτελεσματικά όταν τα ελαστικά έχουν φθαρεί ή δεν έχουν επαρκή πίεση αέρα. Σε περίπτωση αλλαγής σε άλλον τύπο ελαστικού, ελέγχετε πάντα τα φρένα, καθώς οι διαστάσεις μπορεί να διαφέρουν.

Εάν το φρένο βρίσκεται ψηλά, φροντίστε να μην έρχονται τα δάχτυλά σας σε επαφή με το φρένο ενώ χειρίζεστε τον πίσω τροχό. Όταν επιβιβάζετε και αποβιβάζετε από το Panthera από το πλάι, βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να ανασηκώσετε τον εαυτό σας επάνω από το φρένο, ώστε να μην καθίσετε ή πιαστείτε σε αυτό.

Εάν χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο και μπορείτε να σταθείτε όρθιοι, προσέξτε να μην ενεργοποιήσετε το φρένο εκ παραδρομής με το πίσω μέρος των ποδιών σας.



Οδήγηση

Πριν χρησιμοποιήσετε το αναπηρικό αμαξίδιο σε εξωτερικό χώρο, αφιερώστε αρκετό χρόνο ώστε να τελειοποιήσετε την τεχνική οδήγησής σας σε ένα ασφαλές περιβάλλον εσωτερικού χώρου με επίπεδη επιφάνεια. Χρησιμοποιείτε πάντα τους μηχανισμούς προστασίας από ανατροπή ή βεβαιωθείτε ότι κάποιος βρίσκεται πίσω σας όση ώρα εξασκείστε. Μην επιχειρήσετε να οδηγήσετε σε εξωτερικό χώρο εάν δεν έχετε μάθει να χειρίζεστε το αναπηρικό αμαξίδιο με απόλυτη σιγουριά. Σε ταχύτητες πάνω από 8 km/h αυξάνεται ο κίνδυνος απώλειας ελέγχου του αναπηρικού αμαξιδίου. Προσέχετε για εμπόδια, όπως σκαλοπάτια και υδρορροές, στα οποία θα μπορούσαν να παγιδευτούν οι μικροί μπροστινοί τροχοί, προκαλώντας την **πτώση του χρήστη προς τα εμπρός**.

Εάν η απόσταση ανάμεσα στο χαμηλότερο σημείο του υποπόδιου και την επιφάνεια του εδάφους είναι μικρή (κάτω από 40 mm), το υποπόδιο μπορεί να παγιδευτεί σε εξογκώματα στην επιφάνεια με αποτέλεσμα να **πέσετε προς τα εμπρός**.

Εάν κατεβείτε ένα κράσπεδο με τον μηχανισμό προστασίας από ανατροπή ανοικτό, ο μηχανισμός ενδέχεται να μαγκώσει με αποτέλεσμα να **πέσετε προς τα εμπρός**. Εάν δεν αισθάνεστε ασφαλείς, κλείστε τους μηχανισμούς προστασίας από ανατροπή και ζητήστε βοήθεια. Το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί επίσης να εξοπλιστεί με λαβές ώθησης, οι οποίες επιτρέπουν την οδήγηση του αναπηρικού αμαξιδίου από έναν βοηθό.

Τα ψώνια μπορούν να αναρτηθούν στο στήριγμα της πλάτης εφόσον τοποθετηθούν σε μια τσάντα ή ένα σακίδιο πλάτης, αλλά πρέπει να έχετε υπόψη σας ότι κάτι τέτοιο **αυξάνει σημαντικά τον κίνδυνο ανατροπής του αναπηρικού αμαξιδίου προς τα πίσω**. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να είναι ανοικτοί οι μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή.

Η οδήγηση σε ανώμαλη ή επικλινή επιφάνεια αυξάνει τον κίνδυνο **πτώσης τόσο προς τα εμπρός όσο και προς τα πίσω**.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



Δεξιότητες στη χρήση αναπηρικού αμαξιδίου-Ράμπες, επικλινείς επιφάνειες, κράσπεδα και σκαλοπάτια

Ανάβαση σε ράμπες και επικλινείς επιφάνειες (Εικ. 49)

Όταν πρόκειται να ανεβείτε μια ράμπα, πρέπει αρχικά να πάρετε λίγη φόρα, να διατηρήσετε αυτή την ταχύτητα και ταυτόχρονα να έχετε τον έλεγχο της κατεύθυνσης προς την οποία κινείστε. Γείρετε το επάνω μέρος του σώματός σας προς τα εμπρός και δώστε ώθηση και στις δύο στεφάνες ώθησης με γρήγορες, δυνατές κινήσεις.

Κατάβαση σε επικλινείς επιφάνειες (Εικ. 50)

Όταν κατεβαίνετε επικλινείς επιφάνειες και κατωφέρεις είναι σημαντικό να διατηρείτε τον έλεγχο της κατεύθυνσης και της ταχύτητας. Γείρετε το σώμα σας προς τα πίσω και αφήστε τις στεφάνες ώθησης να γλιστρούν αργά ανάμεσα στα χέρια σας. Θα πρέπει να μπορείτε ανά πάσα στιγμή να ακινητοποιήσετε το αναπηρικό αμαξίδιο κρατώντας σταθερά τις στεφάνες ώθησης.

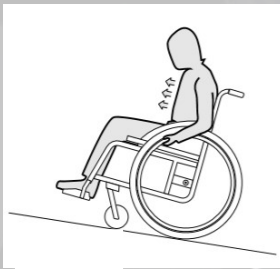
Κατέβασμα κράσπεδων (Εικ. 51, 52)

Με βοηθό (Εικ. 51)

Τοποθετήστε το αναπηρικό αμαξίδιο δίπλα στο κράσπεδο. Ο βοηθός κρατάει την τοξωτή μπάρα στο πίσω μέρος του στηρίγματος πλάτης, ανασηκώνει τους μπροστινούς τροχούς και διατηρεί την ισορροπία του αναπηρικού αμαξιδίου. Στη συνέχεια, κυλήστε και τους δύο πίσω τροχούς αργά προς τα κάτω στο κράσπεδο, ενώ κρατάτε σταθερά τις στεφάνες ώθησης και με τα δύο χέρια σας, μέχρι και οι δύο μπροστινοί τροχοί να ακουμπήσουν ξανά στο έδαφος.

Χωρίς βοηθό (Εικ. 52)

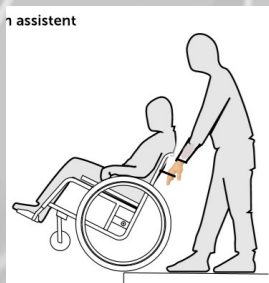
Τοποθετήστε το αναπηρικό αμαξίδιο δίπλα στο κράσπεδο, ανασηκώστε τους μπροστινούς τροχούς από το έδαφος και διατηρήστε την ισορροπία του αναπηρικού αμαξιδίου. Κυλήστε και τους δύο πίσω τροχούς αργά ώστε να κατέβουν το κράσπεδο, ενώ κρατάτε σταθερά τις στεφάνες ώθησης και με τα δύο χέρια σας, μέχρι οι δύο μπροστινοί τροχοί να ακουμπήσουν ξανά στο έδαφος.



Εικ. 49



Εικ. 50



Εικ. 51



Εικ. 52

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



Δεξιότητες στη χρήση αναπηρικού αμαξιδίου-Ράμπες, επικλινείς επιφάνειες, κράσπεδα και σκαλοπάτια

Ανάβαση και κατάβαση σε σκάλες (Εικ. 53)

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε σκάλες φροντίζοντας να ανεβαίνετε και να κατεβαίνετε ένα σκαλοπάτι τη φορά σύμφωνα με τις παρακάτω οδηγίες:

Ο ένας από τους δύο βοηθούς πρέπει να στέκεται πίσω από το αναπηρικό αμαξίδιο και να κρατάει την τοξωτή μπάρα στο πίσω μέρος του στηρίγματος πλάτης. Ο άλλος βοηθός θα πρέπει να κρατά ένα από τα άκαμπτα μέρη του πλαισίου για να στηρίζει την μπροστινή πλευρά του αναπηρικού αμαξιδίου.

Είναι σημαντικό οι πίσω τροχοί να συνεχίσουν να στηρίζονται στο έδαφος. Δεν επιτρέπεται να ανασκώνεται το αναπηρικό αμαξίδιο από το έδαφος όσο επιβαίνει σε αυτό ο χρήστης.



Εικ. 53

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Επιβίβαση στο αναπηρικό αμαξίδιο

Η εξάσκηση στις τεχνικές επιβίβασης/αποβίβασης πρέπει να γίνεται σχολαστικά και με τη βοήθεια ειδικευμένου προσωπικού. Οι μέθοδοι που περιγράφονται παρακάτω προορίζονται μόνο για συμβουλευτικούς σκοπούς.

Επιβίβαση στο αναπηρικό αμαξίδιο από το πλάι (Εικ. 4)

1. Τοποθετήστε το αναπηρικό αμαξίδιο κατά το δυνατόν πιο κοντά σε εσάς.
2. Κλειδώστε τα φρένα. Βλ. παράγραφο «Φρένα» στην ενότητα «Ρυθμίσεις».
3. Τοποθετήστε το ένα χέρι στην πιο μακρινή γωνία στον σκελετό του αναπηρικού αμαξιδίου και το άλλο στην επιφάνεια από την οποία πρόκειται να μετακινηθείτε.
4. Μεταφέρετε προσεκτικά τον εαυτό σας στο αναπηρικό αμαξίδιο διατηρώντας καλό επίπεδο ισορροπίας.

Αποβίβαση από το αναπηρικό αμαξίδιο από το πλάι (Εικ. 4)

1. Τοποθετήστε το αναπηρικό αμαξίδιο κατά το δυνατόν πιο κοντά στην επιφάνεια στην οποία πρόκειται να μετακινηθείτε.
2. Κλειδώστε τα φρένα. Βλ. παράγραφο «Φρένα» στην ενότητα «Ρυθμίσεις».
3. Τοποθετήστε το ένα χέρι στην πιο μακρινή γωνία στον σκελετό του αναπηρικού αμαξιδίου και το άλλο στην επιφάνεια προς την οποία πρόκειται να μετακινηθείτε.
4. Μεταφέρετε προσεκτικά τον εαυτό σας από το αναπηρικό αμαξίδιο διατηρώντας καλό επίπεδο ισορροπίας.

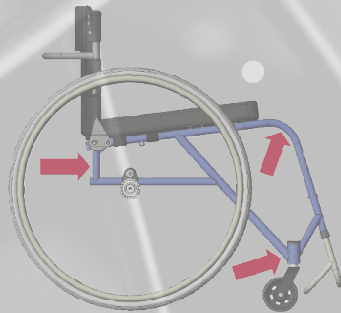
Για να διασφαλίσετε ότι το αναπηρικό αμαξίδιο είναι κατά το δυνατόν πιο σταθερό, μετακινήστε το 5-10 cm προς τα πίσω, για να βεβαιωθείτε ότι οι μπροστινοί τροχοί είναι στραμμένοι προς τα εμπρός. Για να διασφαλίσετε ότι το αναπηρικό αμαξίδιο είναι κατά το δυνατόν πιο σταθερό, μετακινήστε το 5-10 cm προς τα πίσω, για να βεβαιωθείτε ότι οι μπροστινοί τροχοί είναι στραμμένοι προς τα εμπρός.

Ανύψωση ενώ ο χρήστης επιβαίνει στο αναπηρικό αμαξίδιο (Εικ. 5)

Εάν πρόκειται να ανασηκωθεί το αναπηρικό αμαξίδιο ενώ ο χρήστης παραμένει καθισμένος επάνω του, φροντίστε να πιάνετε πάντα τον σκελετό του αμαξιδίου. Βλ. βέλη στην Εικ. 5. Μην επιχειρείτε ανύψωση χρησιμοποιώντας το στήριγμα της πλάτης, τις λαβές ώθησης, το υποπόδιο, τους πίσω τροχούς ή άλλα κινούμενα μέρη.



Εικ. 4



Εικ. 5

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ζεστές ή κρύες επιφάνειες

Εάν το αναπηρικό αμαξίδιο εκτεθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα σε ηλιακή ακτινοβολία, οι επιφάνειές του μπορεί να θερμανθούν υπερβολικά. Οι επιφάνειες του αναπηρικού αμαξιδίου μπορεί επίσης να είναι πολύ κρύες, εάν το αμαξίδιο φυλάσσεται ή χρησιμοποιείτε σε συνθήκες πολύ χαμηλής θερμοκρασίας.



Κίνδυνος εμπλοκής

Κατά την οδήγηση του αναπηρικού αμαξιδίου σας, προσέξτε να μην παγιδευτούν τα δάχτυλά σας μεταξύ του πίσω τροχού και του φρένου και μεταξύ του πίσω τροχού και του πλαϊνού προστατευτικού ή του υποβραχιονίου (μπράτσο). Φροντίστε ώστε τα δάχτυλά σας ή άλλα χαλαρά αντικείμενα να μην παγιδευτούν στις ακτίνες του πίσω τροχού κατά την οδήγηση. Επιπλέον, προσέξτε ιδιαίτερα να μην βάλουν τα παιδιά τα χέρια τους μέσα στις ακτίνες.



Κίνδυνος εγκαυμάτων

Εάν το αναπηρικό σας αμαξίδιο διαθέτει στεφάνες ώθησης στους κινητήριους τροχούς (βλ. στοιχείο 7 στην Επισκόπηση) υπάρχει κίνδυνος εγκαυμάτων στα χέρια και τα δάχτυλα, αν φρενάρετε με τα χέρια σας στις στεφάνες ώθησης ενώ το αναπηρικό αμαξίδιο κινείται με υψηλή ταχύτητα, καθώς η τριβή ανάμεσα στα χέρια και στις στεφάνες ώθησης παράγει υψηλή θερμότητα.

Περιστατικά

Κάθε σοβαρό περιστατικό που προκύπτει σε σχέση με το προϊόν θα πρέπει να αναφέρεται στην Panthera και στον σουηδικό φορέα που είναι αρμόδιος για τα ιατροτεχνολογικά προϊόντα ή στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο χρήστης ή/και ο ασθενής.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Κατά τη ρύθμιση του αναπηρικού αμαξιδίου με τρόπο ώστε να ανταποκρίνεται στη στάση σας σε καθιστή θέση και να παρέχει την κινητικότητα που χρειάζεστε, είναι σημαντικό να προβείτε στις ρυθμίσεις με τη σωστή σειρά.

Αρχικά, ρυθμίστε το αναπηρικό αμαξίδιο έτσι ώστε να εξασφαλίζετε η σωστή στάση του σώματος σε καθιστή θέση. Μόνο τότε μπορείτε να ρυθμίσετε την ισορροπία του αναπηρικού αμαξιδίου κατά τρόπο ο οποίος εξασφαλίζει την κινητικότητα που επιθυμείτε. Τα βήματα αυτά πρέπει να γίνονται με τη σωστή σειρά, καθώς οι ρυθμίσεις της στάσης σε καθιστή θέση επηρεάζουν την ισορροπία του αναπηρικού αμαξιδίου.

Να θυμάστε ότι μια μικρή επιπλέον προσπάθεια στην αρχή για τη ρύθμιση του αναπηρικού αμαξιδίου με βάση τις απαιτήσεις σας θα αποδειχθεί εξαιρετικά επωφελής για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Αφιερώστε μια μέρα για να πειραματιστείτε με τις εναλλακτικές ρυθμίσεις και να δείτε την αίσθηση που σας προσφέρουν, καθώς και για να διασφαλίσετε ότι η στάση σε καθιστή θέση και η ισορροπία του αναπηρικού αμαξιδίου είναι ακριβώς η κατάλληλη για εσάς.

Οι ρυθμίσεις του αναπηρικού αμαξιδίου πρέπει να γίνονται με την εξής σειρά:

- 1) Τάνυση της επένδυσης του καθίσματος.
- 2) Ύψος του υποπόδιου.
- 3) Τάνυση του ιμάντα συγκράτησης κνήμης.
- 4) Γωνία του στηρίγματος πλάτης.
- 5) Τάνυση της επένδυσης του στηρίγματος πλάτης.
- 6) Ισορροπία του αναπηρικού αμαξιδίου.
- 7) Ρυθμίσεις φρένων.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

1) Τάνυση της επένδυσης του καθίσματος (Εικ. 6)

Μπορείτε να σφίξετε ή να χαλαρώσετε το πίσω μέρος της επένδυσης του καθίσματος ρυθμίζοντας την αυτοκόλλητη ταινία velcro που βρίσκεται από κάτω.

Με αυτό τον τρόπο μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος του καθίσματος κατά 2 cm περίπου προς τα επάνω ή προς τα κάτω. Το κάθισμα πρέπει να χρησιμοποιείται μαζί με μαξιλάρι καθίσματος.

2) Ύψος του υποπόδιου (Εικ. 7)

Το υποπόδιο μπορεί να ρυθμιστεί είτε προς τα επάνω είτε προς τα κάτω.

Θα πρέπει να ρυθμίσετε το υποπόδιο σε τέτοιο ύψος ώστε οι μηροί σας να υποστηρίζονται από το κάθισμα ενώ τα πέλματά σας υποστηρίζονται από τις βάσεις στήριξης των πελμάτων ή το υποπόδιο.

Ρύθμιση του ύψους του υποπόδιου:

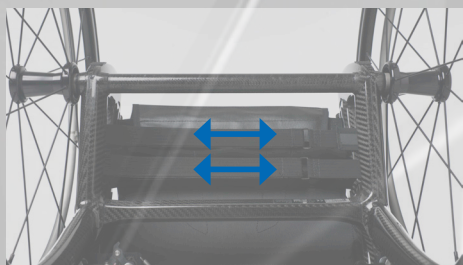
- 1) Αφαιρέστε τις δύο βίδες που στηρίζουν το υποπόδιο στο μπροστινό μέρος του πλαισίου χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen 3 mm.
- 2) Στη συνέχεια μπορείτε να μετακινήσετε το υποπόδιο προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να το τοποθετήσετε σε μία από τις σταθερές θέσεις.
- 3) Σφίξτε καλά τις δύο βίδες.

3) Τάνυση του ιμάντα συγκράτησης κνήμης/ιμάντα συγκράτησης πτέρνας (Εικ. 8)

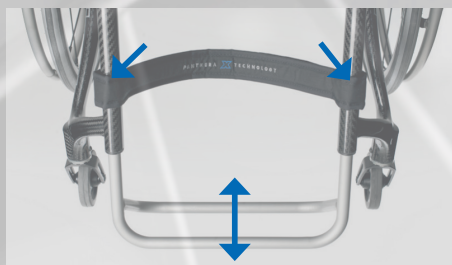
Η τάνυση του ιμάντα συγκράτησης κνήμης θα καθορίσει πόσο μπροστά μπορείτε να τοποθετήσετε τα πέλματά σας στο υποπόδιο ή στις βάσεις στήριξης των πελμάτων, αντίστοιχα. Η κατάλληλη τάνυση εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από το μήκος των ποδιών σας.

Τάνυση του ιμάντα συγκράτησης κνήμης (Εικ. 8)

- 1) Χαλαρώστε τον ιμάντα συγκράτησης κνήμης.
- 2) Τοποθετήστε τα πέλματά σας στο υποπόδιο/στις βάσεις στήριξης πελμάτων.
- 3) Ρυθμίστε την τάνυση του ιμάντα συγκράτησης κνήμης χρησιμοποιώντας την παρεχόμενο αυτοκόλλητη ταινία velcro.



Εικ. 6



Εικ. 7

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

4) Γωνία του στηρίγματος πλάτης (Εικ. 9)

1) Αναδιπλώστε το στήριγμα πλάτης προς τα εμπρός.

2) Χαλαρώστε τις βίδες ασφάλισης (1) με μερικές περιστροφές χρησιμοποιώντας ένα σωληνωτό κλειδί 17 mm. Επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην άλλη πλευρά.

3) Ρυθμίστε τη γωνία του στηρίγματος πλάτης χρησιμοποιώντας τις βίδες ρύθμισης (2) και στις δύο πλευρές. Χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen 4 mm, ξεβιδώστε τις βίδες ρύθμισης ώστε να γείρετε το στήριγμα πλάτης προς τα εμπρός. Με το σφίξιμο των βιδών ρύθμισης, το στήριγμα της πλάτης θα γείρει προς τα πίσω.

Είναι σημαντικό να ρυθμίζετε και τις δύο πλευρές εξίσου, ώστε να είναι ίσια η μπάρα του στηρίγματος πλάτης. Ελέγξτε ότι και οι δύο πλευρές έχουν ρυθμιστεί εξίσου τοποθετώντας το στήριγμα πλάτης σε όρθια θέση και ελέγχοντας ότι και οι δύο βίδες ρύθμισης ακουμπούν στο πλαίσιο.

3) Πειραματιστείτε μέχρι να καταλήξετε στην κατάλληλη γωνία του στηρίγματος πλάτης προτού σφίξετε τα παξιμάδια ασφάλισης (1) και στις δύο πλευρές.

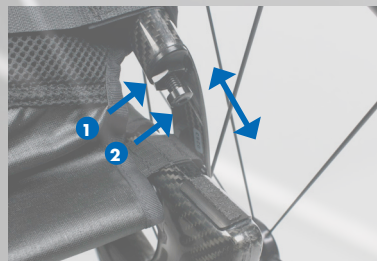
5) Τάνυση της επένδυσης του στηρίγματος πλάτης (Εικ. 10)

Μπορείτε να ρυθμίσετε την επένδυση του στηρίγματος πλάτης σύμφωνα με το σχήμα της πλάτης σας, με τη βοήθεια των ιμάντων που βρίσκονται κάτω από το αναδιπλούμενο πτερύγιο στο πίσω μέρος του στηρίγματος πλάτης. Με αυτόν τον τρόπο εξασφαλίζεται καλή στήριξη χαμηλά στη μέση.

Η επένδυση του στηρίγματος πλάτης διαθέτει επίσης ένα κάτω πτερύγιο το οποίο στερεώνεται με αυτοκόλλητη ταινία velcro επάνω από την επένδυση του καθίσματος και κάτω από το μαξιλάρι του. Αυτό το πτερύγιο μπορεί να μετακινηθεί προς τα πίσω ή προς τα εμπρός, ώστε να επιτευχθεί η απαιτούμενη τάνυση στο κάτω τμήμα της επένδυσης του στηρίγματος πλάτης (γνωστό ως έδρα καθίσματος).



Εικ. 8



Εικ. 9

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

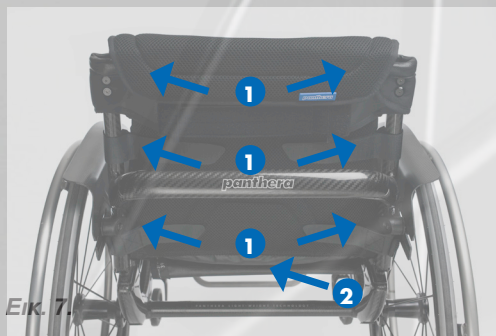
Ρύθμιση της τάνυσης στην επένδυση του στηρίγματος πλάτης:

- 1) Ανασηκώστε το επάνω πτερύγιο της επένδυσης του στηρίγματος πλάτης (1).
- 2) Χαλαρώστε τους ιμάντες.
- 3) Καθίστε όσο πιο πίσω μπορείτε στο αναπηρικό αμαξίδιο. Εάν νιώθετε ότι δεν κάθεστε αρκετά πίσω στο αναπηρικό αμαξίδιο, αυτό μπορεί να οφείλεται στο γεγονός ότι το κάτω πτερύγιο της επένδυσης του στηρίγματος πλάτης είναι στερεωμένο πολύ μπροστά στο κάθισμα. Χαλαρώστε το αναδιπλούμενο πτερύγιο (2) και στη συνέχεια σφίξτε το ακόμα πιο πίσω στην επένδυση του καθίσματος.
- 4) Σφίξτε τους ιμάντες, για να βεβαιωθείτε ότι έχετε την απαραίτητη στήριξη.
- 5) Διπλώστε προς τα κάτω το επάνω πτερύγιο της επένδυσης του στηρίγματος πλάτης (1).

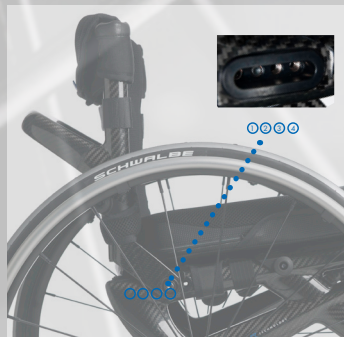


6) Ισορροπία του αναπηρικού αμαξιδίου (Εικ. 11)

Το Panthera X διαθέτει έναν σταθερό πίσω άξονα. Η αλλαγή του κέντρου βάρους επιτυγχάνεται μετακινώντας τη θέση του σκελετού σε σχέση με τον πίσω άξονα. Αυτό μπορεί να γίνει με μετακίνηση του στηρίγματος πλάτης, το οποίο μπορεί να σταθεροποιηθεί σε 4 διαφορετικές θέσεις. Όσο πιο πίσω τοποθετήσετε το στήριγμα της πλάτης, τόσο πιο πιθανό είναι να ανατραπεί το αναπηρικό σας αμαξίδιο προς τα πίσω. Αυτό σημαίνει ότι το αναπηρικό αμαξίδιο είναι ελαφρύ μπροστά και ότι έχετε περισσότερο βάρος επάνω από τους πίσω τροχούς. Η οδήγηση του αναπηρικού αμαξιδίου είναι ευκολότερη και επιπλέον είναι ευκολότερο να ανασηκωθεί στους πίσω τροχούς, προκειμένου να ανεβείτε κράσπεδα και σκαλοπάτια. Ωστόσο, το αναπηρικό αμαξίδιο δεν πρέπει να ισορροπεί με το στήριγμα πλάτης πολύ πίσω λόγω του κινδύνου ανατροπής.



Εικ. 10



Εικ. 11

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

7) Ρύθμιση του υψηλού φρένου

⚠ Σημείωση! Η αποτελεσματικότητα των φρένων επηρεάζεται από τη μείωση της πίεσης του αέρα, τη φθορά των ελαστικών ή την αλλαγή σε άλλο τύπο ελαστικών. Κατά συνέπεια, οι ρυθμίσεις των φρένων πρέπει να ελέγχονται κατά διαστήματα.

Ρύθμιση του χειρόφρενου του Χ με δυνατότητα χειρισμού με ένα χέρι (Εικ. 13)

Το χειρόφreno του Χ ενεργοποιείται ωθώντας τον μοχλό (1) προς τα εμπρός μέχρι τέρμα. Ως αποτέλεσμα αυτής της ενέργειας, κλειδώνουν ταυτόχρονα και οι δύο πίσω τροχοί.

- 1) Χρησιμοποιήστε ένα σωληνωτό κλειδί 12 mm για να χαλαρώσετε τα μπουλόνια σύσφιξης του χειρόφρενου και στις δύο πλευρές.
- 2) Τώρα μπορείτε να σπρώξετε το φρένο προς τα εμπρός και προς τα πίσω κατά μήκος της μπάρας του καθίσματος του σωληνωτού σκελετού. Ρυθμίστε το φρένο έτσι ώστε να ασκεί πίεση περίπου 4 mm μέσα στο ελαστικό όταν βρίσκεται σε κλειδωμένη θέση.
- 3) Βεβαιωθείτε ότι τα φρένα βρίσκονται στην ίδια μπροστινή θέση και στις δύο πλευρές του αναπηρικού αμαξιδίου.
- 4) Σφίξτε το μπουλόνι σύσφιξης (1) χρησιμοποιώντας ένα σωληνωτό κλειδί 12 mm.



Εικ. 13

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Πλαϊνά προστατευτικά (Εικ. 14)

Τα πλαϊνά προστατευτικά αποτρέπουν την παγίδευση ενδυμάτων και χαλαρών αντικειμένων στις ακτίνες του αναπηρικού αμαξιδίου και προστατεύουν επίσης τα ενδύματα του χρήστη από τις ακαθαρσίες οι οποίες μεταφέρονται από τους τροχούς. Τα πλαϊνά προστατευτικά διαθέτουν ένα μαλακό επάνω τμήμα το οποίο αναδιπλώνει προς τα κάτω όταν χρειάζεται, για παράδειγμα, κατά την επιβίβαση ή την αποβίβαση του χρήστη από το αναπηρικό αμαξίδιο. Μπορείτε να τοποθετήσετε τα χέρια σας στα πλαϊνά προστατευτικά, ενώ ανασηκώνεστε ή κάθεστε.

Τα πλαϊνά προστατευτικά μπορούν να αφαιρεθούν όταν δεν χρειάζονται, π.χ. κατά τη μεταφορά. Για να τα αφαιρέσετε, τραβήξτε τα κατακόρυφα προς τα επάνω, για να τα απελευθερώσετε από τις βάσεις στήριξής τους.

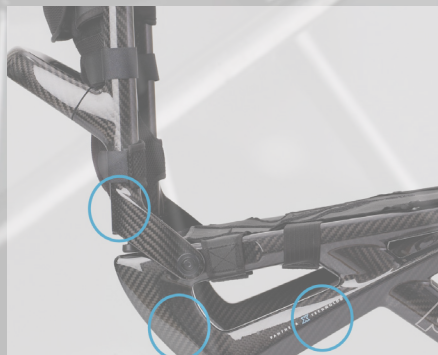
Ζώνη ισχίου (Εικ. 15)

Μπορεί να τοποθετηθεί μια ζώνη ισχίου (ιμάντας τοποθέτησης) χωρίς να επηρεάζεται η συμμόρφωση με τη σήμανση CE.

Οι ζώνες ισχίου πρέπει να τοποθετηθούν γύρω από την μπάρα του σωληνωτού πλαισίου σε ένα από τα σημεία που υποδεικνύονται στην [Εικ. 15](#).



Εικ. 14



Εικ. 15

ΜΕΤΑΦΟΡΑ (Εικ. 19)



Το Panthera X δεν έχει υποβληθεί σε δοκιμή σύγκρουσης και δεν έχει εγκριθεί για χρήση ως κάθισμα σε όχημα. Κατά τη μεταφορά με όχημα, πρέπει να καθίσετε σε κανονικό κάθισμα με ζώνη ασφαλείας.



Εικ. 19

ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Συναρμολόγηση και αποσυναρμολόγηση του αναπηρικού αμαξιδίου (Εικ. 20 και 21)

Κατά τη μεταφορά του αναπηρικού αμαξιδίου, για παράδειγμα σε ένα αυτοκίνητο, το στήριγμα πλάτης μπορεί να αναδιπλωθεί και ο πίσω τροχός να αφαιρεθεί.

Αναδίπλωση του στηρίγματος πλάτης, (Εικ. 20)

- 1) Εάν χρειάζεται, απασφαλίστε τα πλαϊνά προστατευτικά και τραβήξτε τα κάθετα προς τα επάνω για να τα αφαιρέσετε.
- 2) Εάν είναι απαραίτητο, αφαιρέστε το μαξιλάρι του καθίσματος.
- 3) Σπρώξτε το στήριγμα της πλάτης προς τα εμπρός για να αναδιπλώσετε το στήριγμα της πλάτης.

Αφαίρεση του πίσω τροχού, (Εικ. 21)

- 1) Πιέστε το κουμπί του συστήματος ταχείας απελευθέρωσης (1).
- 2) Τραβήξτε τον πίσω τροχό ευθεία προς τα έξω.

Προσάρτηση του πίσω τροχού, (Εικ. 21)

- 1) Πιέστε το κουμπί του συστήματος ταχείας απελευθέρωσης (1).
- 2) Εισαγάγετε τον πίσω τροχό στον πίσω άξονα και στη συνέχεια σπρώξτε τον μέχρι τέρμα.
- 3) Ελέγξτε ότι το κουμπί προβάλλει προς τα έξω (1), κάτι το οποίο επιβεβαιώνει ότι το σύστημα ταχείας απελευθέρωσης βρίσκεται σε κλειδωμένη θέση.
- 4) Τραβήξτε τον τροχό προς τα έξω **για να βεβαιωθείτε ότι έχει στερεωθεί καλά.**



Εικ. 20



Εικ. 21

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΙΝΕΣ ΑΝΘΡΑΚΑ

Συντήρηση και σέρβις των ινών άνθρακα

CFRP - Το ενισχυμένο με ίνες άνθρακα πλαστικό είναι πιο ισχυρό, πιο ελαφρύ και πιο ανθεκτικό από το μέταλλο, αλλά συμπεριφέρεται διαφορετικά όταν υποστεί ζημιά. Το μέταλλο καμπυλώνει και παραμορφώνεται σε περίπτωση ζημιάς. Όταν σπάσει η δομή του CFRP, χάνει τη δύναμη και τη σταθερότητά του, χωρίς όμως τα προειδοποιητικά σήματα που υπάρχουν στο μέταλλο, όπως η κάμψη και οι ρωγμές.

Το CFRP είναι ευαίσθητο σε ζημιές που προκαλούνται από αιχμηρές ακμές, έντονους κραδασμούς και ασυνήθιστες δυνάμεις σε κάποιο μεμονωμένο σημείο. Εάν υποψιάζεστε ότι το αναπηρικό αμαξίδιο έχει υποστεί ζημιά, ελέγξτε διεξοδικά ολόκληρο τον σκελετό ή ζητήστε από έναν ειδικό να ελέγξει το αναπηρικό αμαξίδιο.

Σημαντικό

CFRP - Το ενισχυμένο με ίνες άνθρακα πλαστικό είναι ένα πολύ γερό και ελαφρύ υλικό, το οποίο όμως είναι ταυτόχρονα ευαίσθητο σε βαριά χτυπήματα και αιχμηρά αντικείμενα. Ρωγμές και άλλες ζημιές στη δομή των ινών άνθρακα που προκαλούνται π.χ. από μια πτώση προς τα πίσω επάνω σε σκληρή επιφάνεια μπορεί να επιφέρουν αιφνίδια θραύση του σκελετού.

Αποφύγετε:

- Τις πτώσεις του πλαισίου σε σκληρές επιφάνειες
- Γρατσουνιές ή γδαρσίματα στη δομή από ίνες άνθρακα

ΕΛΕΓΧΕΤΕ ΤΑΚΤΙΚΑ ΤΟ ΑΝΑΠΗΡΙΚΟ ΑΜΑΞΙΔΙΟ

Πιέστε τα σημεία που υποψιάζεστε ότι έχουν υποστεί ζημιά.

– Ελέγξτε για μη φυσιολογική απαλότητα και ρωγμές στο υλικό.

Αφήστε το χέρι σας να γλιστρήσει επάνω από τον σκελετό και ψάξτε για ρωγμές και ίνες άνθρακα που έχουν αρχίσει να ξεφτίζουν. Κάντε απαλές, αργές κινήσεις για να μην μείνουν μικρά μέρη των ινών άνθρακα στο χέρι σας.

Αν ανακαλύψετε οτιδήποτε μοιάζει με ζημιά, επικοινωνήστε με την Panthera AB. ΜΗΝ επιχειρήσετε να επισκευάσετε τη ζημιά μόνοι σας.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Το μοντέλο Panthera σχεδιάστηκε για πολυετή και καθημερινή χρήση σε απαιτητικές συνθήκες και για τον λόγο αυτό ορισμένα μέρη πρέπει να ελέγχονται τακτικά. Εάν χρησιμοποιείτε το αναπηρικό αμαξίδιο σε πιο απαιτητικές συνθήκες, όπως σε άμμο ή θαλασσινό νερό, πρέπει να ελέγχετε και να καθαρίζετε το αναπηρικό σας αμαξίδιο συχνότερα από ό,τι αναφέρεται παρακάτω

Αποθήκευση

Όταν αποθηκεύετε το αναπηρικό αμαξίδιο για τέσσερις μήνες ή περισσότερο, βεβαιωθείτε ότι το φυλάσσεται σε ξηρό, ζεστό χώρο. Μετά την αποθήκευση, ελέγξτε την πίεση του αέρα των ελαστικών και την κατάσταση της επένδυσης.

Συνεχής συντήρηση

Για τη συνεχή συντήρηση απαιτούνται τα εξής:

- σαμπουάν ή απορρυπαντικό αυτοκινήτου.
- μέσο απολίπανσης (για την αφαίρεση έντονων λεκέδων).
- λάδι πολλαπλών χρήσεων, για παράδειγμα CRC 5-56

Μία φορά τον μήνα, πρέπει:

- Να σκουπίζετε τον σκελετό του αναπηρικού αμαξιδίου με ένα υγρό πανί εμποτισμένο με σαμπουάν ή απορρυπαντικό αυτοκινήτου. Για την αφαίρεση έντονων ακαθαρσιών, χρησιμοποιήστε ένα καθαριστικό που διαλύει τα λίπη. Μετά τον καθαρισμό, λιπάνετε όλα τα κινούμενα μέρη με λάδι.
- Να καθαρίζετε το περίβλημα του πιρουνιού του μπροστινού τροχού (μεταξύ της ρόδας και του πιρουνιού). Σε αυτό το σημείο συχνά συσσωρεύονται τρίχες, σκόνη κλπ. τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα ρουλεμάν. Χρησιμοποιήστε δύο κλειδιά Allen 4 mm (για τον μπροστινό τροχό και το πιρούνι του X), ένα κλειδί Allen 4 mm (για τον μπροστινό τροχό και το πιρούνι του S3), προκειμένου να χαλαρώσετε τη βίδα. Αφαιρέστε το μπουλόνι και αποσυνδέστε τον μπροστινό τροχό. Καθαρίστε τον χώρο ανάμεσα στον τροχό και στο πιρούνι και σκουπίστε το εξωτερικό του ρουλεμάν του τροχού με ένα πανί. Απλώστε μια σταγόνα λάδι σε κάθε ρουλεμάν. Όταν τελειώσετε, επανασυναρμολογήστε τα εξαρτήματα.
- Να λιπαίνετε το σύστημα ταχείας απελευθέρωσης του πίσω τροχού. Αφαιρέστε τον πίσω τροχό πατώντας το κουμπί του συστήματος ταχείας απελευθέρωσης και τραβώντας τον τροχό ευθεία προς τα έξω. Ρίξτε μερικές σταγόνες λαδιού στα συστήματα ταχείας απελευθέρωσης στην πλήμνη του πίσω άξονα. Εάν μετακινήσετε σε βροχή, άμμο, αλάτι ή λάσπη, ή εάν σπανίως αφαιρείτε τον πίσω τροχό, θα πρέπει να λιπαίνετε τα συστήματα ταχείας απελευθέρωσης πιο τακτικά.
- Να φουσκώνετε τα ελαστικά. Ξεβιδώστε το καπάκι που καλύπτει τις βαλβίδες αέρα των ελαστικών. Φουσκώστε τα ελαστικά με τη σωστή πίεση χρησιμοποιώντας κατάλληλο προσαρμογέα βαλβίδας (βλέπε Τεχνικά δεδομένα).
- Να ελέγχετε ότι όλες οι βίδες και τα παξιμάδια είναι στερεωμένα με ασφάλεια. Σφίξτε τα, εάν χρειάζεται.
- Να ελέγχετε ότι το αναπηρικό αμαξίδιο δεν έχει υποστεί ζημιά. Σε περίπτωση ζημιάς, επικοινωνήστε αμέσως με τον τοπικό προμηθευτή σας ή την ομάδα της Panthera AB.

Δύο φορές τον χρόνο, πρέπει:

- Να λιπαίνετε τα κινούμενα μέρη των φρένων με λίγες σταγόνες λαδιού.
- Να λιπαίνετε τα σημεία σύνδεσης του στηρίγματος πλάτης με λίγες σταγόνες λαδιού.
- Να πλένετε την επένδυση, όταν είναι απαραίτητο. Πλένετε την επένδυση του καθίσματος, την επένδυση του στηρίγματος πλάτης και το μαξιλάρι του καθίσματος στο καθίσματό σας με νερό σε θερμοκρασία 60°C. Πριν από το πλύσιμο, κολλήστε τη μαλακή με τη σκληρή ταινία velcro για να μην πιαστεί η επένδυση στην αυτοκόλλητη ταινία velcro.

Βοήθεια με το σέρβις και τις επισκευές

Για βοήθεια με το σέρβις και τις επισκευές, επικοινωνήστε πρώτα με τον τοπικό διανομέα σας (Κέντρο βοήθειας). Μπορείτε επίσης εάν θέλετε να επικοινωνήσετε με την ομάδα της Panthera AB.

Μπορείτε να κατεβάσετε οδηγίες γενικής επισκευής από την ηλ. διεύθυνση www.panthera.se

Εάν πρέπει να στείλετε το αναπηρικό αμαξίδιο για επισκευή στο συνεργείο:

1. Διπλώστε το στηρίγμα πλάτης του αναπηρικού αμαξιδίου και στερεώστε το με μερικές στρώσεις κολλητικής ταινίας.
2. Τυλίξτε με αεροπλάστ το αναπηρικό αμαξίδιο και προσθέστε υλικό γεμίσματος στο κάτω μέρος του κουτιού.
3. Τοποθετήστε το αναπηρικό αμαξίδιο σε ένα ανθεκτικό κουτί αποστολής.
4. Γεμίστε τα κενά με αφρώδες υλικό και λοιπό υλικό γεμίσματος.
5. Κλείστε και σφραγίστε το κουτί με πολλές στρώσεις κολλητικής ταινίας σε κάθε πλευρά του πακέτου.

Αντικατάσταση φθαρμένων μερών (Εικ. 25 και 26)

Ανταλλακτικά για τα φθαρμένα μέρη, όπως ελαστικά, αεροθάλαμοι (σαμπρέλες) και μπροστινό τροχό, μπορούν να ζητηθούν κατόπιν παραγγελίας από την Panthera έναντι πληρωμής, ενώ η τοποθέτησή τους μπορεί να γίνει στο στίπ για άσους είναι σε θέση να το κάνουν. Διαφορετικά, επικοινωνήστε με τον πάροχο του αναπηρικού αμαξιδίου ή την Panthera. www.panthera.se
Για να τα αντικαταστήσετε αυτά τα μέρη μόνοι σας, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα: Θα χρειαστείτε τα ακόλουθα εργαλεία: Εργαλεία αλλαγής ελαστικών και κλειδί Allen 4 mm.

Αντικατάσταση ελαστικών και αεροθαλάμων: (Εικ. 25)

- 1) Παραγγείλετε τα μέρη με τις σωστές διαστάσεις από την Panthera. Μετρήστε τη διάμετρο του μπροστινού τροχού σε mm. Το μέγεθος του πίσω ελαστικού αναγράφεται στο πλάι.
- 2) Αφαιρέστε τον πίσω τροχό πατώντας το κουμπί του συστήματος ταχείας απελευθέρωσης και τραβώντας τον τροχό ευθεία προς τα έξω.
- 3) Αφαιρέστε το ελαστικό και τον αεροθάλαμο χρησιμοποιώντας κατάλληλα εργαλεία. Η μέθοδος είναι ίδια με αυτή που χρησιμοποιείται για την αλλαγή ελαστικού και αεροθαλάμου σε τροχό ποδηλάτου.
- 4) Τοποθετήστε προσεκτικά τον αεροθάλαμο και το ελαστικό προκειμένου να μην ανοίξει τρύπα στον αεροθάλαμο. Φουσκώστε το ελαστικό.
- 5) Τοποθετήστε ξανά τον πίσω τροχό στο αναπηρικό αμαξίδιο, διασφαλίζοντας ότι το κουμπί του συστήματος ταχείας απελευθέρωσης προβάλλει προς τα έξω, κάτι το οποίο υποδεικνύει ότι ο πίσω τροχός είναι στερεωμένος με ασφάλεια στην πλήμνη. Τραβήξτε τον πίσω τροχό προς τα έξω για να βεβαιωθείτε ότι έχει στερεωθεί καλά. Περιστρέψτε τον πίσω τροχό για να βεβαιωθείτε ότι το ελαστικό έχει τοποθετηθεί σωστά και ότι ο τροχός σχηματίζει έναν τέλειο κύκλο.

Αντικατάσταση μπροστινών τροχών: (Εικ. 26)

- 1) Παραγγείλετε τα μέρη με τις σωστές διαστάσεις από την Panthera.
- 2) Αποσυνδέστε τον μπροστινό τροχό χρησιμοποιώντας δύο κλειδιά Allen 4 mm (για τον μπροστινό τροχό και το πιρούνι του X), ένα κλειδί Allen 4 mm (για τον μπροστινό τροχό και το πιρούνι του S3).
- 3) Όταν τοποθετείτε τον νέο μπροστινό τροχό (για τον μπροστινό τροχό και το πιρούνι του SE), κρατήστε πατημένα και τα δύο ρουλεμάν με τον αντίχειρα και τον δείκτη σας και, στη συνέχεια, οδηγήστε τον μπροστινό τροχό μέσα στο πιρούνι. Κατά την επανασυναρμολόγηση του μπροστινού τροχού μετά από καθαρισμό ή σέρβις, θα πρέπει να ελέγχετε πάντα την κόλλα σπειρωμάτων (μπλε, κόκκινο ή πράσινο χρώμα) στο μπουλόνι. Το χρώμα υποδεικνύει ότι υπάρχει επαρκής ποσότητα κόλλας σπειρωμάτων. Εάν δεν υπάρχει κόλλα σπειρωμάτων, παραγγείλετε ένα καινούριο μπουλόνι ή εφαρμόστε μικρή ποσότητα μιας ελαφριάς κόλλας.
- 4) Σφίξτε πλήρως χρησιμοποιώντας δύο κλειδιά Allen 4 mm (για τον μπροστινό τροχό και το πιρούνι του X), ένα κλειδί Allen 4 mm (για τον μπροστινό τροχό και το πιρούνι του S3). Βεβαιωθείτε ότι ο μπροστινός τροχός περιστρέφεται εύκολα



Εικ. 25



Εικ. 26

Διάρκεια ζωής

Η διάρκεια ζωής ενός προϊόντος Panthera εξαρτάται από τη φυσιολογική φθορά στην οποία υπόκειται και τη σχολαστικότητα της συντήρησης.

Όταν φτάσει στο τέλος της διάρκειας ζωής του, το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να παραδοθεί στον αντίστοιχο πάροχο ή στην Panthera AB για ανακύκλωση.

Εγγύηση

Η Panthera AB προσφέρει πενταετή εργοστασιακή εγγύηση για τον σκελετό του αναπηρικού αμαξιδίου. Για άλλα μέρη παρέχεται εγγύηση 12 μηνών (με εξαίρεση τα φθειρόμενα μέρη).

- Η εγγύηση καλύπτει βλάβες του προϊόντος που οφείλονται σε ελαττώματα σε επίπεδο σχεδίασης, υλικού ή κατασκευής.
- Η εγγύηση ΔΕΝ καλύπτει βλάβες που οφείλονται σε φυσιολογική φθορά, αμέλεια συντήρησης, σφάλματα χειρισμού, εσφαλμένη αποθήκευση, εσφαλμένη συναρμολόγηση από την πλευρά του αγοραστή, ρυθμίσεις και χρήση προϊόντων από άλλους προμηθευτές χωρίς τη γραπτή συγκατάθεση της Panthera AB, ή φθορά που οφείλεται σε επισκευές οι οποίες πραγματοποιούνται με πρωτοβουλία του αγοραστή.

Επαναχρησιμοποίηση

Το Panthera X είναι κατάλληλο για επαναχρησιμοποίηση. Πριν από την επαναχρησιμοποίηση, το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να καθαριστεί, να απολυμανθεί και να αποσταλεί σε εξουσιοδοτημένο μεταπωλητή για επιθεώρηση.

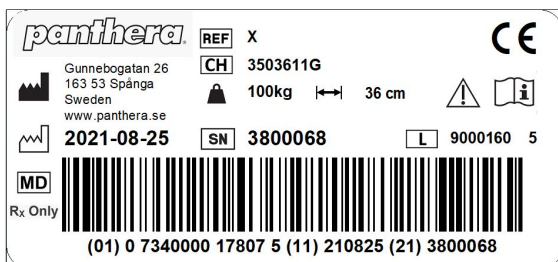
ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ (Εικ. 27 και 28)

Λεπτομέρειες σχετικά με τη συμμόρφωση του αναπηρικού αμαξιδίου με τα πρότυπα παρατίθενται στην κάτω μπροστινή πλευρά του σκελετού.

Για επεξήγηση των συμβόλων, ανατρέξτε στη σελίδα 3.



Εικ. 27



Εικ. 28

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

ΡΑΝΤΗΕΡΑ Χ

| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Κωδικός μοντέλου | G350 | G350 | G350 | G350 | G350 |
| Πλάτος καθίσματος (cm) | 33 | 36 | 39 | 42 | 45 |
| Συνολικό πλάτος | 54 | 57 | 60 | 63 | 66 |
| Συνολικό μήκος | 82,5 | 82,5 | 82,5 | 82,5 | 82,5 |
| Συνολικό ύψος | 64-84 | 64-84 | 64-84 | 64-84 | 64-84 |
| Κάθισμα | | | | | |
| Γωνία καθίσματος | 7° | 7° | 7° | 7° | 7° |
| Ύψος καθίσματος από την πίσω πλευρά | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 |
| Ύψος καθίσματος από την μπροστινή πλευρά | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 |
| Βάθος καθίσματος | 35-46 | 35-46 | 35-46 | 35-46 | 35-46 |
| Στήριγμα πλάτης | | | | | |
| Γωνία πίσω-μπρος | 11,5° - (-4,5°) | 11,5° - (-4,5°) | 11,5° - (-4,5°) | 11,5° - (-4,5°) | 11,5° - (-4,5°) |
| Διάμετρος πίσω τροχού | 24" | 24" | 24" | 24" | 24" |
| Διάμετρος στεφάνης ώθησης (mm) | 555 | 555 | 555 | 555 | 555 |
| Γωνία κάμπερ πίσω τροχού | 2,2° | 2,2° | 2,2° | 2,2° | 2,2° |
| Διάμετρος μπροστινού τροχού (mm) | 87 | 87 | 87 | 87 | 87 |
| Απόσταση από το υποπόδιο έως το κάθισμα | 36-44 | 36-44 | 36-44 | 36-44 | 36-44 |
| Διαστάσεις κατά τη μεταφορά | | | | | |
| Πλάτος | 40 | 43 | 46 | 49 | 51 |
| Μήκος | 74 | 74 | 74 | 74 | 74 |
| Ύψος | 38,5 | 38,5 | 38,5 | 38,5 | 38,5 |
| Βάρος | | | | | |
| Στατική ευστάθεια | 5° | 5° | 5° | 5° | 5° |
| Συνολικό (g) * | 4.400 | 4.450 | 4.500 | 4.550 | 4.600 |
| Κατά τη μεταφορά (g), βαρύτερο μέρος | 2.100 | 2.150 | 2.200 | 2.250 | 2.300 |
| Μέγ. βάρος χρήστη (kg) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Ελάχιστος χώρος για στροφή (cm) | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Πίεση αέρα (bar/kPa) | 8/800 | 8/800 | 8/800 | 8/800 | 8/800 |
| Υλικό σκελετού/στηρίγματος πλάτης | Ίνες άνθρακα | | | | |
| Υλικό επένδυσης | Πολυεστέρας με επίστρωση πολυουρεθάνης | | | | |
| Η επένδυση και το μαξιλάρι έχουν υποβληθεί σε δοκιμή πυρός με βάση το πρότυπο: | ISO 7176-16 | | | | |
| Κατηγορία αναπηρικού αμαξιδίου | B, εσωτερικού/εξωτερικού χώρου | | | | |

* Το βάρος μετράται με εγκατεστημένο το φρένο.

panthera®



X

Η Panthera AB επιφυλάσσεται του δικαιώματός να προβεί σε τεχνικές αλλαγές, εάν χρειαστεί



Panthera AB, Gunnebogatan 26, 163 53 Spånga, 08-761 50 40, www.panthera.se, panthera@panthera.se

Αρ. προϊόντος 8822205 Αναθ. 2023-01, Έκδ. 2023-04-12