

# panthera®

Notkunarleiðbeiningar

Gerð hjólastóls:

U3 Light

U3 Light Y-front

U3 Light Y-front 90°

U3 Light Y-front Low

U3 Light Y-front High



# Panthera U3 Light, U3 Light Y-front, U3 Light Y-front 90°

EFNISYFIRLIT	SÍÐA
Inngangur/hönnunarmarkmið	2
Hönnun/samband/tákn	3
Lýsing	4
Yfirlit	5
Öryggisreglur	6-9
Flytja/lyfta	7
Stillingar	9-13
Aukabúnaður	14-16
Flutningur	16-17
Viðhald/þjónusta/viðgerð	18-19
Ábyrgð/samræmi	20
Tæknilýsing	21-23



## INNGANGUR

Til hamingju með að hafa valið hjólastól frá Panthera AB. Vonandi verður þú ánægð/ur með Panthera gerðina og við óskum ykkur margra ára góðrar samvistar. Allar vörur Panthera AB eru hannaðar og framleiddar í Spánga, utan við Stokkhólm. Gerðir okkar eru byggðar til að verða þær bestu á markaðnum með tilliti til gæða, stjórnhæfni og líttillar þyngdar.

Kynnið ykkur leiðbeiningarnar vel og vandlega.  
Skýrari myndir og texta má sjá rafrænt á [www.panthera.se](http://www.panthera.se)

## HÖNNUNARMARKMIÐ

Panthera U3 Light hjólastólar eru byggðir fyrir einstaklinga sem þurfa öflugna handknúna hjólastóla til hversdagsnotkunar bæði inni og úti heima við. Þessir hjólastólar eru gerðir fyrir fólk með líkamlega hreyfihömlun en takmarkast ekki við fólk með sérgreiningu. Einstaklingsbundin hreyfigeta og takmarkanir gefa til kynna hvort öflugur handstýrður hjólastóll hentar sem hreyfiaðstoð. Þjálfað heilbrigðisstarfsfólk ætti að ráðleggja um hjólastólagerðir og viðkomandi hjólastóll ætti að vera prófaður og stilltur af sérfræðingi til að ná sem bestum setu- og akstursegngleikum. Gerð hjólastóls og stillingar eru prófuð fyrir hvern einstakling en hjólastóllinn hentar ekki börnum. Hjólastóllinn er gerður til notkunar inni og úti á sléttu yfirborði (t.d. viði, parketi, flísum, steypu, malbiki o.s.frv.) án hindrana. Forðist gras, mól og annað óslétt yfirborð.

# HÖNNUN

Panthera U3 Light hjólastólar eru gerðir með áherslu á góða vinnuvistfræði við setu og akstur. Hjólastóllinn er hannaður þannig að auðvelt sé fyrir notandann að lyfta honum inn í bíl. Auk þess er grindin mótuð þannig að hún gefi gott jafnvægi og auðvelt grip þegar stólnum er lyft í bílinn. Hjólastóllinn er fyrirferðarlítill og er afar léttur. Ef þörf er á má einnig búa hjólastóllinn ýmsum aukabúnaði, svo sem stöðugleikabúnaði, ýtihandföngum, örmum og hliðarhlífum. Sjá tæknilyðinguna varðandi hámarksþyngd notanda.

## NOTKUNARSVIÐ

Vélrænu hjólastólarnir frá Panthera eru handknúinir fjölnota hjólastólar ætlaðir til notkunar inni/úti og ætlaðir til að veita fólki, sem hefur getu til að nota vélrænan hjólastól, nægan hreyfanleika.

## SAMBAND













Ef spurningar vakna eða aðstoðar er þörf við stólinn skal hafa samband við næsta söluaðila (þjónustumiðstöð) fyrst. Ef þú vilt ná sambandi við framleiðanda, sjá upplýsingar hér að neðan:

Panthera AB +46 (0)8-761 50 40  
Gunnebogatan 26 [www.panthera.se](http://www.panthera.se)  
SE-163 53 Spånga [panthera@panthera.se](mailto:panthera@panthera.se)

## TÁKNSKÝRINGAR

Táknin sem notuð eru í leiðbeiningunum og á hjólastólnum og merking þeirra kemur fram í lista hér að neðan.

**Varúð:** Alríkislög (BNA) takmarka sölu eða pöntun þessa tækis við aðkomu læknis

	Varúð		Sætisbreidd hjólastóls
	Kynntu þér notkunarleiðbeiningar	<b>MOD:</b>	Hlutanúmer á grind
	Framleiðandi		Hlutanúmer á merkimiða og yfirferð
	Dagsetning framleiðslu	<b>R<sub>x</sub> Only</b>	Notkun tilvísana (BNA)
	Raðnúmer		Lækningatæki
	Númer í vörulista		CE-merking
	Hámarksþyngd notanda hjólastóls		Ekki ætlað til notkunar sem sæti í ökutæki meðan á flutningi stendur.

## LÝSING (Mynd 1 og 2)

**Panthera U3 Light** eröflugur hjólastóll sem hannaður er til að gera þér kleift að lifa sem virkustu lífi. Ýrstru nákvæmni er gætt við sérhvert smáatriði. Lítil þyngd ásamt stöðugum og styrkum ramma og liprum snúningshjólum gera hjólastólinn einstaklega þægilegan í meðförum. Sethalli grindarinnar ásamt stillanlegu baki, og hallastilling sætisáklæðis og baks mynda sameiginlega ákaflega þægilegt sæti. Vefnaðurinn, sem notaður er í bakáklæðið, var vandlega valinn til að veita vinnuvistfræðilega og þægilega setstöðu. Jafnvægispunktur hjólastólsins er stillanlegur þannig að þú finnur stillingu sem lætur þér líða vel og finna til öryggis.

## Panthera U3 Light Y-front Mynd 2 og 3

Gefur notandanum næga grindarbreidd fyrir lærin og þrengir rammann að framan að föstum fótstuðningi þar sem fæturnir hvílast saman.

Fæst líka sem **Panthera U3 Light /L Y-front** og **Panthera U3 Light Y-front 90°**, þar sem er rétt horn á milli ramma að framan og sætis. **Panthera U3 Light Y-front High** og **Panthera U3 Light Y-front Low** fást líka. Að öðru leyti er tæknilysingin sú sama og fyrir **U3 LIGHT**.

## Panthera U3 light, Mynd 1, 2 og 3,

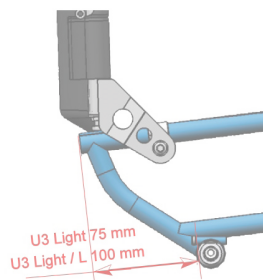
U3 Light er hjólastóll sem gerður er fyrir virkan og vanan notanda. U3 Light er með „óstöðugt jafnvægi“, auðvelt að lyfta honum og flytja og einstaklega auðveldur í meðförum. Í staðlaðri útfærslu er U3 Light með stífan afturöxul úr koltrefjum, létt afturhjul, fótstuðning úr áli, snúningslipur snúningshjól, handbremsu og sætispoka. Ekki er neinn læsibúnaður á samanbrjótanlegu bakinu. Fæst í tveimur útgáfum, U3 Light og U3 Ligth/L. U3 Light er með eðlilegt jafnvægi, en U3 Light/L frekar „óstöðugt“ jafnvægi. Á „U3 Light/L“ er afturöxullinn færður fram um 22 mm til viðbótar. Fínstilling jafnvægis er framkvæmd með því að stilla bakið fram eða aftur  $\pm 10$  mm.



Mynd 1



Mynd 3



Mynd 2

## YFIRLIT (Mynd 3)



1. Fótskemill
2. Grind
3. Sætissessa
4. Bak/bakáklæði
5. Afturhjól/hjólbarði
6. Ýtigjörð
7. Bremsa
8. Hraðlosun
9. Ventill
10. Afturöxull
11. Snúningshjól
12. Snúningshjólsgaffall
13. Tengirör

# ÖRYGGISREGLUR

## Fyrirliggjandi upplýsingar

Nýjstu upplýsingar um öryggi og nýjstu framleiðslu má finna á vefsíðu Panthera, [www.panthera.se](http://www.panthera.se)

Staðfestið að hjólastóll ykkar sé í samræmi við pöntunina:

- Mælið sætisbreidd.
- Mælið hæð á baki.
- Gangið úr skugga um að allur aukabúnaður, sem pantaður var, hafi borist.

Framkvæmið tæknilega skoðun á hjólastólnum til að tryggja að:

- auðvelt sé að ýta hraðlosunarbúnaði afturhjóra inn og út úr húsi hans.
- afturhjól sé vel fest eftir uppsetningu.
- hraðlosunarhnappurinn spretti alveg út í læstri stöðu.
- öll fjögur hjólin snerti gólfíð.
- auðvelt sé að snúa gaffli snúningshjólsins.
- bakið leggist auðveldlega niður.



### Jafnvægi og stöðugleiki

Bakhalli, stilling á áhklæði baks og staða afturhjóls eru helstu þættir sem hafa áhrif á jafnvægi hjólastóls og eiginleika hans til að steypast yfir sig. Þegar þú hefur aðlagast stólnum skaltu athuga hvort þér **finnist jafnvægið í stólnum í lagi**.

Það hefur áhrif á stöðugleika hjólastóls ef poki er hengdur á bak hans, ef þú hallar þér eða teygir þig aftur, ef hjólbarðar eru slitnir eða vantar loft í þá eða ef óvænt breyting verður á undirlagi sem ekið er á.



### Stöðugleikabúnaður

Panthera hjólastólar eru gerðir til að vera sem meðfærilegastir sem þýðir að hjólastóllinn bregst fljótt og hnökralaust við aðgerðum þínum. Ef aðgerðir þínar eru rangar gætir þú **látið hjólastóllinn velta**. Ef þú stýrir ekki hjólastólnum rétt er hættu á að þú **steypist aftur yfir þig**.

**ATHUGIÐ!** U3 Light er **ekki með val um stöðugleikabúnað**. U3 Light er hannaður fyrir virkan, vanan notanda sem getur ráðið við mjög „óstöðugan“ hjólastól og er fullmeðvitaður um að **hjólastóllinn getur steypst aftur yfir sig** og hagar akstri sínum samkvæmt því.

# ÖRYGGISREGLUR

## Hjólástólaferni

Miklu skiptir að prófa **hjólástólinn sinn ítarlega og gefa sér tíma sem þarf til að próa færni sína á hjólstólnum**. Ef spurningar vakna um hjólástólatækni skal hafa samband við þann sem ávísaði hjólstólnum eða meðferðaraðila. Þér er líka velkomið að hafa samband við teymið hjá Panthera AB.

## Bremsur

Hjólástóllinn þinn er búinn annað hvort bremsum á hverju hjóli (**kraftbremsum**) eða **bremsu fyrir aðra höndina**. Nota má bremsu fyrir aðra höndina með því að grípa um hana með annarri höndinni í stað beggja. Bremsurnar eru hannaðar sem stöðuhemlar en ekki til að bremsa niður hreyfingu.

**Athugið.** Hjólbarðarnir verða að vera með réttum loftþrýstingi til að bremsur starfi rétt. Tæknilýsing.

Bremsurnar koma ekki að eins góðu gagni ef hjólbarðarnir eru slitnir eða ekki með nægum loftþrýstingi. Ef skipt er í nýja gerð hjólbarða skal ávallt kanna bremsurnar því stærðir geta verið mismunandi.

Ef þú ert með kraftbremsu skaltu gæta þess að fingurnir snerti ekki bremsuna þegar ekið er með afturhjólinu. Þegar verið er að færa sig inn og út á hlið úr Panthera-stólnum skaltu tryggja að þú getir lyft þér yfir bremsuna þannig að þú setjist ekki á hana eða hún krækist í þig.

Ef þú notar bremsu fyrir aðra höndina og getur staðið upp skaltu gæta þess að reka þig ekki í bremsuna fyrir slysi með aftanverðum fótunum.



## Akstur

Áður en þú ferð að nota hjólástólinn utanhúss skaltu eyða nægum tíma í að finnússa aksturstæknina í öruggu umhverfi innanhúss á sléttum fleti.

Notaðu ávallt stöðugleikabúnað eða tryggðu að einhver sé aftan við þig þegar þú ert að æfa þig. Ekki reyna að aka utanhúss fyrir en þér finnst þú algerlega örugg/ur í hjólástólnum þínum.

Þegar farið er hraðar en 8 km/klst eykst hættu á að missa stjórn á hjólástólnum.

Gætið ykkar á hindrunum, svo sem dyraþrepum og rennum þar sem litlu snúningshjólin geta fest sig og orðið til þess að notandinn **steypist fram yfir sig**. Ef fjarlægðin á milli lægsta punkts á fótskemli og undirlags er lítil (minni en 40 mm) gæti fótskemillinn rekist í ójöfnur á yfirborðinu og orðið til þess að þú **steypist fram yfir þig**. Ef þú ekur fram af kantsteini með stöðugleikabúnaðinn útdreginn gæti hann fest sig og orðið til þess að þú **steypist fram yfir þig**. Ef þér finnst þú órugg/ur skaltu leggja út stöðugleikabúnaðinn og biðja um aðstoð. Einnig er hægt að fá ýtihandföng á hjólástólinn sem gera notanda kleift að láta aðstoðarmann aka sér. Innkaup eða vörur eru kannski hengd á bakið í poka eða bakpoka, en þú verður að gera þér ljóst að **þetta eykur verulega hættu á að hjólástóllinn steypist aftur yfir sig**. Í því tilfelli þarf að draga út stöðugleikabúnaðinn. Akstur á ójöfnu eða hallandi undirlagi eykur hættu á **að steypast ýmist fram eða aftur yfir sig**.

# ÖRYGGISREGLUR



## Hjólástólatækni – rampar og hallandi undirlag, kantsteinar og tröppur

### Akstur upp rampa og hallandi undirlag (Mynd 49)

Þegar ætlunin er að aka upp rampa þarf að taka smá tilhlaup, halda stöðugum hraða, en jafnframt stýra stefnunni. Hallaðu efri hluta líkamans fram og hreyfðu báðar ýtigjarðir með hröðu öflugu togátaki.

### Akstur niður halla (Mynd 50)

Þegar ekið er niður hallandi yfirborð og brekkur er mikilvægt að hafa stjórn á stefnu og hraða. Hallaðu þér aftur og láttu ýtigjarðirnar renna hægt um hendur þínar. Þú verður að geta stöðvað hjólástólinn hvenær sem er með því að grípa um ýtigjarðirnar.

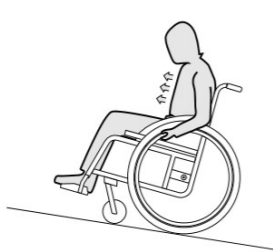
### Akstur fram af kantsteinum (Mynd 51, 52)

#### Með aðstoðarmanni (Mynd 51)

Staðsettu hjólástólinn rétt við kantsteininn. Aðstoðarmaður heldur um bogann á bakinu og lyftir, lyftir upp snúningshjólunum og heldur hjólástólinn í jafnvægi. Síðan skal rúlla afturhjólunum rólega yfir brún kantsteinsins. Á meðan skal halda þétt um ýtigjarðir með báðum höndum uns snúningshjólin eru komin niður á fast yfirborð aftur.

#### Án aðstoðarmanns (Mynd 52)

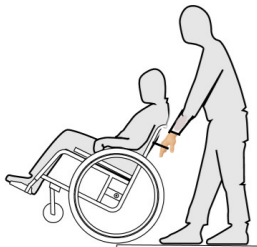
Staðsettu hjólástólinn rétt við kantsteininn, lyftu upp snúningshjólunum og haltu hjólástólinn í jafnvægi. Síðan skal rúlla afturhjólunum rólega yfir brún kantsteinsins. Á meðan skal halda þétt um ýtigjarðir með báðum höndum uns snúningshjólin eru komin niður á fast yfirborð aftur.



Mynd 49



Mynd 50



Mynd 51



Mynd 52



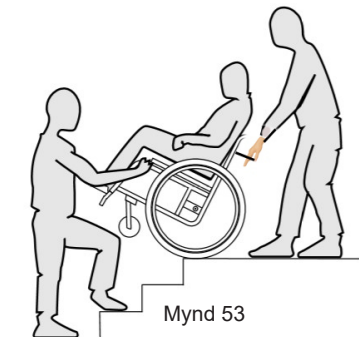
# ÖRYGGISREGLUR



## Hjólástólatækni – rampar og hallandi undirlag, kantsteinar og tröppur

Akstur upp og niður tröppur ([Mynd 53](#))

Hægt er að komast eftir tröppum með því að taka eitt þrep í einu samkvæmt leiðbeiningunum hér: Annar aðstoðarmaðurinn ætti að standa aftan við hjólástólinn og halda um boga baksins. Hinn aðstoðarmaðurinn ætti að halda í trausta hluta á fremri grind til að styðja hjólástólinn framan frá. Mikilvægt er að afturhjólin fái stuðning af jörðinni. Aldrei skal lyfta hjólástól með notanda sitjandi í honum.



Mynd 53

# ÖRYGGISREGLUR



## Flutningur í hjólastólinn

Æfa þarf flutningstækni ítarlega ásamt viðurkenndu starfsfólki. Aðferðirnar sem lýst er hér að neðan eru aðeins leiðbeinandi.

### Flutningur á hlið í hjólastólinn (Mynd 4)

1. Staðsetjið hjólastólinn eins nálægt ykkur og mögulegt er.
2. Læsið bremsunum. Sjá „Bremstur“ undir „Stillingar“.
3. Leggðu aðra höndina á fjarlægara horn hjólastólagrindarinnar og hina á yfirborðið sem þú ert að færa þig frá.
4. Færðu þig varlega í hjólastólinn í góðu jafnvægi.

Til að tryggja að hjólastólinn sé sem stöðugastur skal bakka hjólastólnum sem nemur 5–10 cm áður en stöðvað er til að tryggja að snúningshjólin snúi fram.

### Flutningur úr hjólastólnum á hlið (Mynd 4)

1. Staðsetjið hjólastólinn eins nálægt yfirborðinu sem verið er að færa sig að og mögulegt er.
2. Læsið bremsunum. Sjá „Bremstur“ undir „Stillingar“.
3. Leggðu aðra höndina á fjarlægara horn hjólastólagrindarinnar og hina höndina á yfirborðið sem verið er að færa sig til.
4. Færðu þig varlega úr hjólastólnum í góðu jafnvægi.

Til að tryggja að hjólastólinn sé sem stöðugastur skal bakka hjólastólnum sem nemur 5–10 cm áður en stöðvað er til að tryggja að snúningshjólin snúi fram.

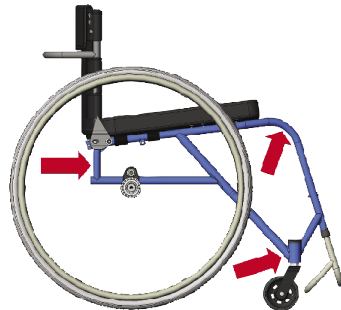


## Lyfta með notandann í hjólastólnum (Mynd 5)

Ef lyfta skal hjólastólnum með notandann í honum skal ávallt halda um grind hjólastólsins. Sjá örvar á [Mynd 5](#). Ekki halda í bak, ýtihandföng, fótstuðning, hjól eða hreyfanlega hluta þegar lyft er.



Mynd 4



Mynd 5

# ÖRYGGISREGLUR

## Heitir og kaldir fletir

Ef hjólastóllinn er lengi í sólskini getur yfirborð hans orðið óskaplega heitt. Yfirborð hjólastóls getur líka orðið mjög kalt ef hann er geymdur eða notaður við kaldar aðstæður.



### Hætta á klemmu

Þegar hjólastól er ekið skal hafa í huga hættu á að fingurnir lendi á milli afturhjóls og bremsu eða á milli afturhjóls og hliðarhlífar eða arms.

Gætið þess að fingur eða lausamunir lendi ekki í teinunum þegar ekið er. Auk þess skal gæta þess sérstaklega að börn fari ekki með hendurnar í teinana.



### Hætta á bruna

Ef hjólastóllinn er búinn ýtigjörðum á drifhjólum (sjá 7 á yfirliti) er hættu á bruna á höndum og fingrum ef hjólastólnum er bremsað á miklum hraða með höndum á ýtigjörðunum því að núningurinn á milli handar og ýtigjarðar býr til mikinn hita.

## Atvik

Hvers kyns alvarleg atvik sem orðið hafa ber að tilkynna Panthera og Sænska eftirlitinu með lækningatækjum eða til þess bæru yfirvaldi í aðildarríkjunum þar sem notandi og/eða sjúklingur eru búsettir.

## STILLINGAR

Þegar stóllinn er lagaður að setstöðu þinni og nauðsynlegum hreyfanleika er mikilvægt að þú gerir stillingar í réttari röð.

Fyrst skal stilla stóllinn þannig að hann leyfi rétta setstöðu. Þá fyrst er hægt að stilla jafnvægi hjólastólsins til að þú njótir nauðsynlegs hreyfanleika. Þetta þarf að gera í réttari röð, því að leiðréttingar á setstöðu hafa áhrif á jafnvægi hjólastólsins. Hafa ber í huga að lítil fyrirhöfn er að laga stóllinn að þínum þörfum í upphafi sem skilar sér til baka um langa framtíð.

Taktu frá dag til að gera tilraunir með mismunandi stillingar og athugaðu hvað þér finnst til að tryggja að sitjandi staða og jafnvægi hjólastólsins henti þér.

Stillingar á hjólastólnum þarf að framkvæma í þessari röð:

- 1) Spennan í sætisáklæðinu.
- 2) Hæð fótsemils.
- 3) Spennan á kálfaólinni.
- 4) Hallinn á bakinu.
- 5) Spennan á bakáklæðinu.
- 6) Jafnvægi hjólastólsins.
- 7) Bremsustillingar.

# STILLINGAR

## 1) Spennan á sætisáklæðinu (Mynd 6)

Hægt er að strekkja eða losa afturhluta sætisáklæðis með því að stilla riflásólina undir. Þetta gerir þér kleift að breyta sætishæðinni um hérumbil 2 cm upp eða niður. Sætið skal nota ásamt sætissessu.

## 2) Hæð fótsemils (Mynd 7)

Hægt er að stilla fótsemil upp eða niður.

Stilla ætti fótsemilinn í hæð þar sem mjaðmirnar njóta stuðnings af sætinu jafnframt því að fæturnir njóta stuðnings fótplatna eða fótstuðnings.

### Stilling á hæð fótsemils:

- 1) Fjarlægð skrúfurnar tvær sem halda fótsemilinum framan á rammanum með 3 mm sexkant.
- 2) Þá er hægt að færa fótsemilinn upp eða niður þannig að passi í einhverja fasta stillingu.
- 3) Herðið tryggilega skrúfurnar tvær.

### Gerðir með Y.front

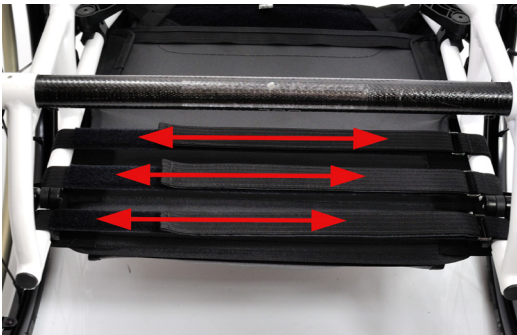
Fótsemill af staðlaðri gerð leyfir stillingu í 4 neðsu götin. Ef nota á neðstu stöðuna (fótsemill í hæstu stöðu) þarf að stytta fótsemilinn með sög. Frekari upplýsingar fást hjá Panthera.

## 3) Spennan á kálfaólinni/hælólinni (Mynd 8 og 9)

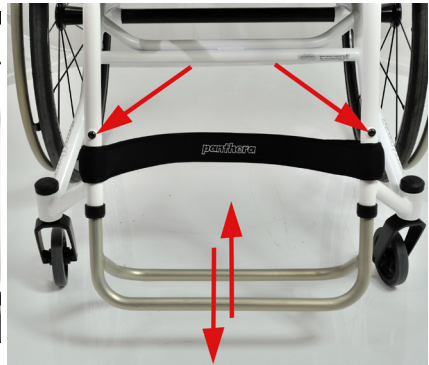
Spennan á kálfaólinni og hælólinni takmarkar hve langt fram hægt er að láta fæturna á fótstuðninginn eða fótplöturnar í þeirri röð. Hentug spenna fer að miklu eftir hve langa eða stutta fætur þú ert með.

### Stilling á spennu kálfaólar (Mynd 8 og 9)

- 1) Losið kálfaólina.
- 2) Staðsetjið fæturna á fótstuðningnum/fótplötunum.
- 3) Stillið spennu á kálfaólinni/hælólinni með riflásól sem fylgir.



Mynd 6



Mynd 7

# STILLINGAR

## 4) Bakhallinn (Mynd 9)

1) Leggið bakið fram.

2) Losið lásskrúfurnar (1) um fáeina snúninga með 17 mm topplykli. Endurtakið þetta hinu megin.

3) Stillið hallann á bakinu með stilliskrúfunum (2) báðum megin. Losið stilliskrúfurnar með 4 mm sexkant til að halla bakinu fram. Með því að herða stilliskrúfurnar er hægt að halla bakinu aftur á bak.

Mikilvægt er að stilla báðar hliðar jafnt til að forðast að rör í bakinu bogni. Prófið þetta með því að láta bakið í upprétta stöðu og kannið hvort báðar stilliskrúfur snerta rammann.

3) Gerið tilraunir með hæfilegan bakhalla áður en lásrærnar (1) eru hertar báðum megin.

## 5) Spenna bakáklæðis (Mynd 11)

Hægt er að laga bakáklæði að lögun baksins hjá þér með ólum undir barði aftan á bakinu. Það tryggir góðan stuðning við mjóhrygginn.

Bakáklæðið er líka með neðra barð fast við riflásinn yfir sætisáklæðinu undir sætissessunni. Þetta barð má færa aftur eða fram til að fá rétta spennu í neðri hluta bakáklæðisins (þekkt sem sætisfata).



Mynd 8



Mynd 9

# STILLINGAR

## Stilling á spennu bakáklæðisins:

- 1) Lyftið upp efra barði bakáklæðis (1).
- 2) Losið böndin.
- 3) Sitjið eins aftarlega í stólnum og hægt er. Ef tilfinningin er að þú komist ekki nógu aftarlega í stólnum getur það verið af því að neðra barð bakáklæðis er fest of framarlega á sætinu. Losið barðið (2) og festu svo aftar á sætisáklæðið.
- 4) Herðið böndin til að tryggja að fáist nægur stuðningur.
- 5) Leggið niður efra barð bakáklæðis (1).



## 6) Jafnvægi hjólastólsins (Mynd 12)

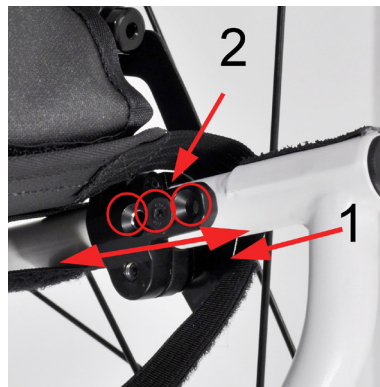
U3 Light er með stífan afturöxul og jafnvægið er stillt með því að færa stöðu líkamans miðað við afturöxulinn. Þetta er framkvæmt með því að færa bakið í **þrjár mismunandi stöðu**. Því lengra aftur sem bakið er fært því „óstöðugri“ verður hjólastóllinn. Þetta léttir hjólastóllinn að framan, en meiri þungi færir á afturhjólin. Hjólastóllinn verður meðfærilegur og auðvelt að „lyfta upp“ honum á afturhjólnum til að komast yfir hindranir á borð við kantsteina, þröskulda o.s.frv. Hjólastóllinn má ekki vera „óstöðugur“. Þá er hætt á að þú steypist aftur yfir þig. U3 Light kemur í tveimur útgáfum „U3 Light“, með eðlilegu jafnvægi og „U3 Light L“ með léttu jafnvægi. Gakktu úr skugga um að þú hafir fengið þá útgáfu sem þú pantaðir. Á U3 Light eru 75 mm á milli afturöxuls og aftasta hluta grindar, en á U3 Light L eru 100 mm, sjá mynd 2.

## Stilling á jafnvægi hjólastólsins (Mynd 11)

- 1) Fjarlægið afturhjólin
- 2) Losið boltann á bakklemmunni (1) utan á grindinni með 4 mm sexkant báðum megin á hjólastólnum
- 3) Losið boltann sem gengur í gegnum klemmuna og bakfestinguna (2).
- 4) Staðsetjið bakið í einu af þremur götum.
- 5) Herðið boltann (2) í völdu gati (2).
- 6) Herðið boltann (1) utan á grindinni.



Mynd 10



Mynd 11



# STILLINGAR

## 7) Stilling á kraftbremsu

**⚠ Athugið!** Bremsuvirkni breytist þegar loftþrýstingur minnkar, hjólbarðar slitna eða þegar skipt er yfir í aðra tegund hjólbarða. Þar af leiðandi þarf að kanna bremsustillingar öðru hverju.

### Stilling á kraftbremsu (Mynd 12)

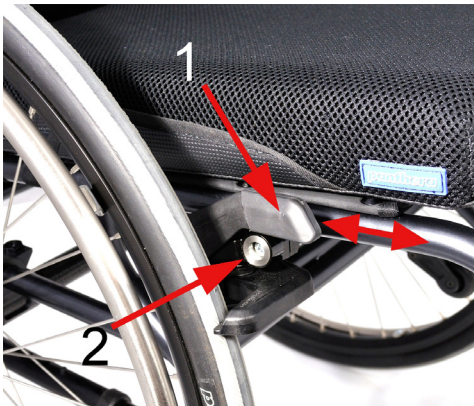
Kraftbremsa er virkjuð með að ýta stöng (1) fram uns hún stöðvast. Afturhjólin eru læst. Endurtakið fyrir hina hliðina.

- 1) Notið 5 mm sexkant til að losa lásskrúfuna (1).
- 2) Nú er hægt að ýta bremsunni fram og aftur. Stilltu bremsuna þannig að hún ýti um 4 mm inn í hjólbarðann í læstri stöðu. Herðið lásskrúfuna (1) með 5 mm sexkant.
- 3) Stillið bremsuna hinum megin samkvæmt skrefum 1 til 3.

### Stilling á bremsu með annarri hendi (Mynd 13)

Bremsa með annarri hendi er virkjuð með því að toga stöngina (1) aftur á bak uns hún stöðvast. Bæði afturhjólin eru læst samtímis.

- 1) Notið 4 mm sexkant til að losa klemmuboltana báðum megin á bremsu fyrir aðra höndina.
- 2) Nú er hægt að ýta bremsunni fram og aftur eftir rörinu á sætisgrind. Stilltu bremsuna þannig að hún ýti um 4 mm inn í hjólbarðann í læstri stöðu.
- 3) Tryggja skal að bremsurnar séu í sömu framstöðu báðum megin á stólnum.
- 4) Herðið klemmuboltann (1) með því að nota 4 mm sexkant.



Mynd 12



Mynd 13

# AUKABÚNAÐUR

## Armar (Mynd 14)

Hægt er að stilla armana bæði lárétt og lóðrétt.

### Lárétt stilling arma:

1. Ýtið og haldið inni hnappnum innan á arminum (1).
2. Armana má færa aftur og fram á meðan hnappnum er haldið inni.
3. Losið hnappinn í einni af 5 mismunandi stöðvum.

### Lóðrétt stilling arma:

1. Ýtið og haldið inni hnappnum utan á arminum (2).
2. Hægt er að færa arminn upp og niður jafnframt því að halda inni hnappnum.
3. Losið hnappinn í einni af 4 mismunandi stöðvum.

Fjarlægja má armana við flutning, t.d. með því að toga þá lóðrétt upp til að losa þá úr festingunum.

## Hliðarhlífur (Mynd 15)

Hliðarhlífarnar koma í veg fyrir að fatnaður og lausamunir flækist í teinum hjólastólsins og hindrar að óhreinindi af hjólunum berist á fatnað notandans.

Hliðarhlífarnar eru mjúkar að ofan og pressast saman við þunga, t.d. þegar notandinn færir sig í og úr hjólastólnum. Hægt er að leggja hendurnar á hliðarhlífarnar jafnframt því að toga sig upp og niður.

Hliðarhlífarnar má fjarlægja við flutning, t.d. með því að draga þær lóðrétt upp til að losa þær úr festingunum.



Mynd 14



Mynd 15



# AUKABÚNAÐUR

## Ýtihandföng (Mynd 16)

Ýtihandföng eru notuð af aðstoðarfólki til að aka notanda í hjólastólnum. Hægt er að stilla ýtihandföngin lóðrétt og einnig hægt að fella þau inn.

### Ýtihandfang fellt upp:

1. Lyftið ýtihandfanginu upp (2).
2. Handfangið læsist sjálfkrafa í stöðu.

### Ýtihandfang fellt niður:

1. Ýtið á og haldið hnappnum ofan á ýtihandfanginu (1).
2. Fellið niðu handfangið og losið hnappinn.

## Mjaðmabelti (Mynd 17)

Hægt er að koma fyrir mjaðmabelti (staðsetn.belti) án þess að hafa áhrif á samræmi við staðal CE-merkingar.

Hægt er að koma fyrir mjaðmabelti um grindarrör á einum staðnum sem sýndur er á mynd 17.



Mynd 16



Mynd 17

## FLUTNINGUR

Við leggjum áherslu á að **við flutning á notanda hjólastóls í ökutæki** sé ávallt æskilegt að færa notandann í **venjulegt bílsæti með öryggisbelti**.

Gera má undantekningu ef ökutækið er með búnaði sem er hannaður í samræmi við Strætisvagnatilskipun 2001/85/EG, viðhengi VII, atriði 3.8.3. Í slíkum tilfellum getur notandi ferðast án öryggisfestinga með hjólastólinn snúandi öfugt við akstursstefnu.



Mynd 19

# FLUTNINGUR

## Hjólástóll settur saman og tekinn sundur (Mynd 20 og 21)

Ef hjólástóllinn er fluttur til dæmis í bíl er hægt að leggja bakið niður og losa afturhjólið.

### Lækkun baks, (Mynd 20)

- 1) Losið hliðarhlífur og arma ef þarf og togið upp lóðrétt.
- 2) Fjarlægið sætissessu eftir þörfum.
- 3) Ýtið bakinu fram til að lækka bakið.

### Losun afturhjóls, (Mynd 21)

- 1) Ýtið á hraðlosunarhnappinn (1).
- 2) Togið hjólið beint af.

### Afturhjól fest á, (Mynd 21)

- 1) Ýtið á hraðlosunarhnappinn (1).
- 2) Setjið hjólið á afturöxulinn og ýtið eins langt og hægt er.
- 3) Kanna skal hvort hnappurinn hefur skotist til baka (1) sem staðfestir að hraðlosunarhnappurinn er í læstri stöðu.
- 4) Togið hjólið út **til að tryggja að það sé örugglega fest.**



Mynd 20



Mynd 21

# VIÐHALD

Panthera gerðin þín var gerð til að standast krefjandi daglega notkun í mörg ár, en suma hluta hennar þarf að kanna reglulega sem slíkar.

Ef hjólastóllinn þinn er notaður í mjög krefjandi umhverfi, svo sem sandi og sjó þarf að skoða og þrifa hjólastóllinn þinn oftár en tilgreint er hér að neðan.

## Geymsla

Þegar hjólastóllinn er geymdur í fjóra mánuði eða lengur á að láta hann á hlýtt og þurr svæði. Eftir geymslu skal kanna loftþrýsting í hjólbörðum og ástand áklæðis.

## Stöðugt viðhald

Til að sinna stöðugu viðhaldi þarf eftirfarandi:

- bílasjampó eða hreinsiefni.
- fituhreinsi (til að fjarlægja erfið óhreinindi).
- fjölnota olíu, t.d. CRC 5-56

## Einu sinni í mánuði þarf að:

- Strjúka af hjólastólagrindinni með bílasjampói eða hreinsiefni og nota til þess rakan klút. Notið fituhreinsi til að fjarlægja erfið óhreinindi. Eftir þrif skal smyrja alla hreyfanlega hluta með olíu.
- Þrifið húsið utan um gaffal snúningshjólsins (á milli hjólsins og gaffalsins). Hár, ryk o.fl. safnast oft hér sem getur skaðað leguna. Notið 4 mm sexkant til að losa skrúfunu. Fjarlægið boltann og losið snúningshjólíð. Þrifið skinnur á milli hjóls og gaffals og strjúkið af hjólaegunni að utanverðu með klút. Látið dropa af olíu á hverja legu. Þegar því er lokið skal setja aftur saman íhlutina.
- Smyrjið hraðlosun afturhjóls. Fjarlægið afturhjul með því að þrýsta á hraðlosunarhnappinn og toga hjólið beint af. Dreifið fáeinum dropum af olíu yfir hraðlosun við naf afturkúls. Ef ekið er í rigningu, sandi, salti eða krapí eða afturhjul sjaldan fjarlægt ætti að smyrja hraðlosun oftár og reglulega.
- Dælið lofti í hjólbarda. Skrífið hettuna af ventlum hjólbarda. Dælið lofti í hjólbarda uns réttur loftþrýstingur fæst með hentugu millistykki á ventilinn (sjá tæknilýsingu).
- Kannið hvort allar skrúfur og rær eru tryggilega festar. Herðið eftir þörfum.
- Gangið úr skugga um að hjólastóllinn hafi ekki skemmt. Ef skemmdir verða skal þegar í stað hafa samband við næsta söluaðila eða teymi Panthera AB.

## Tvisvar á ári þarf að:

- Smyrja hreyfanlega hluta á bremsum með fáeinum olíudropum.
- Smyrja fóðringu í liðnum á bakinu. Notið tvo 10 mm topplykla til að halda boltunum og losa rænar. Smyrja fóðringar með fáeinum olíudropum. Þegar því er lokið skal setja aftur saman íhlutina.
- Þvoið áklæði eftir þörfum. Þvoið í þvottavél sætisáklæði, bakáklæði og sætissessuáklæði við 60°C. Fyrir þvott skal festa saman kven- og karlfríflása til að hindra að áklæðið verði hrjúft vegna núnings við riflásinn.

## Hjálp við þjónustu og viðgerðir

Til að fá hjálp við þjónustu og viðgerðir skal fyrst hafa samband við söluaðila (hjálparmiðstöð). Einnig er hægt að hafa samband við teymi Panthera AB ef óskað er. Hægt er að hlaða niður leiðbeiningum um endurgerð á [www.panthera.se](http://www.panthera.se)

## Skipt um slithluti (Mynd 25 og 26)

Slithluti svo sem hjólbarða, slöngur og snúningshjól má panta hjá Panthera, en vinnu má framkvæma heima fyrir þá sem færir eru um það. Annars skal hafa samband við sóluaðila hjólastóls eða Panthera. [www.panthera.se](http://www.panthera.se)

Ef þú skiptir sjálf/ur um skal gera eftirfarandi: **Þú þarft þessi verkfæri:** Verkfæri til að skipta um hjólbarða og 4 mm sexkant.

### Skipt um hjólbarða og slöngur: (Mynd 25)

- 1) Pantið varahluti frá Panthera í réttum stærðum. Mælið þvermál snúningshjóls í mm, en stærð afturhjólarbarða má sjá á hliðinni.
- 2) Fjarlægðu afturhjólið með því að þrýsta á hraðlosunarhnappinn og toga hjólið beint af.
- 3) Fjarlægðu hjólbarðann og slönguna með hentugum verkfærum. Aðferðin er sú sama og notuð er við að skipta um hjólbarða og slöngu á reiðhjóli.
- 4) Setjið slönguna og hjólbarðann á og tryggðu að slangan sé ekki sprungin. Pumpið í hjólbarðann.
- 5) Festið aftur hjólið á hjólastólinn, tryggðu að hraðlosunarhnappur spretti út þannig að hjólið sér tryggilega fest við nafið. Togið hjólið út til að tryggja að það sé vel fest. Snúðu hjólinu til að tryggja hjólbarðinn hafi verið látinn rétt á og að hjólið sé algjörlega hringlaga.

### Skipt um snúningshjól: (Mynd 26)

- 1) Pantið varahluti frá Panthera í réttum stærðum. Mælið þvermál snúningshjóls í mm, en stærð afturhjólarbarða má sjá á hliðinni.
- 2) Losið snúningshjólið með 4 mm sexkant. Setjið á ykkur hvernig fóðringar snúningshjóla eru uppsettar – það eru hægri (1) og vinstri (2) útgáfur.
- 3) Þegar nýtt snúningshjól er fest á skal halda niðri báðum fóðringum og nota þumalinn og vísifingur og beina síðan snúningshjólinu í gaffalraufina. Þegar snúningshjólið er sett aftur saman eftir þríf eða þjónustu skal ávallt kanna hvort boltinn er með gengjulími (blátt, rautt eða grænt), sem gefur til kynna nægilega gengjulæsingu. Ef það vantar gengjulæsingu skal ávallt panta nýjan bolta eða nota smávegis af gengjulími.
- 4) Herðið að fullu með 4 mm sexkantlykli. Gangið úr skugga um að snúningshjól snúist auðveldlega.

### Ef senda þarf hjólastólinn á verkstæði til viðgerða:

1. Leggðu saman bak hjólastólsins og festu með nokkrum lögum af límbandi.
2. Pakkaðu hjólastólnum í bóluplast og bættu við mjúku efni neðst í kassann.
3. Komdu hjólastólnum fyrir í sterkbyggðum sendikassa.
4. Fyllið öll holrými með froðuleppum og sessuefni.
5. Lokið og þéttið kassann með nokkrum lögum af límbandi báðum megin á pakkanum.



Mynd 25



Mynd 26

# ÁBYRGÐ OG ENDING

## Ending:

Ending Panthera hjólastóla fer eftir hve miklu sliti þeir verða fyrir og hve gott viðhaldið er. Þegar hjólastóllinn endist ekki lengur þarf að afhenda hann næsta sóluaðila eða Panthera AB til endurvinnslu.

## Ábyrgð

Panthera AB býður fimm ár verksmiðjuábyrgð á grind hjólastólsins. Fyrir aðra hluti gildir 12 mánaða ábyrgð (nema á slithlutum).

- Ábyrgðin nær til bilana sem verða vegna galla í hönnun, efni eða framleiðslu.
- Ábyrgðin nær EKKI til bilana sem verða vegna eðlilegs slits, vanrækslu á viðhaldi, mistaka í meðferð, rangrar geymsluaðferðar, rangrar samsetningar kaupanda, stillinga og notkunar framleiðslu frá öðrum aðilum án skriflegs samþykkis Panthera AB eða skaða af völdum viðgerða sem framkvæmdar eru að frumkvæði kaupanda.

## Endurnýting

Gerðirnar Panthera S3/U3 henta vel til endurnýtingar. Áður en hægt er að endurnýta hjólastólinn þarf að þrifa hann, sótthreinsa og senda til viðurkennds endursóluaðila til skoðunar.

## SAMRÆMI (Mynd 28 og 29)

Upplýsingar um samræmi hjólastóls við staðla má finna undir grindinni að framan. Táknskýringar er að finna á bls. 3.



Mynd 27

**panthera** REF U3 light  
Gunnabogatan 26 Mod: 5573600BLG  
163 53 Spånga 100kg ↔ 36 cm  
Sweden www.panthera.se  
2023-06-12 SN 1405616 L 9000166 1  
Rx Only MD (01) 0 7340000 17826 6 (11) 211214 (21) 1405616

Mynd 28

# TÆKNILÝSING

U3 LIGHT/U3 LIGHT L					
Gerð	G557	G557	G557	G557	G557
Sætisbreidd (cm)	33	36	39	42	45
Heildarbreidd	54	57	60	63	66
Heildarlengd	82.5	82.5	82.5	82.5	82.5
Heildarhæð	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Sæti					
Sætishalli	7°	7°	7°	7°	7°
Sætishæð aftan	43	43	43	43	43
Sætishæð að framan	47	47	47	47	47
Setdýpt	35-46	35-46	35-46	35-46	35-46
Bak					
Hæð baks	25-35	25-35	25-35	25-35	25-35
Bakhalli aftur-fram	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)
Þvermál afturhjól	24"	24"	24"	24"	24"
Þvermál ýtigjarðar	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Halli afturhjól	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Þvermál snúningshjól	75 mm	75 mm	75 mm	75 mm	75 mm
Fótskemill að sæti - mál	36-46 cm	36-46 cm	36-46 cm	36-46 cm	36-46 cm
Flutningsmál					
Breidd	40	43	46	49	51
Lengd	74	74	74	74	74
Hæð	38.5	38.5	38.5	38.5	38.5
Stöðugleiki í kyrrstöðu	5°	5°	5°	5°	5°
Þyngd					
Alls (g) U3 Light*	6000	6050	6100	6150	6200
Alls (g) U3 Light/L	6000	6050	6100	6150	6200
Flutningur (g) þyngsti hluti	3700	3750	3800	3850	3900
Flutningur (g) þyngsti hluti/L	3700	3750	3800	3850	3900
Hám. þyngd notanda (kg)	100	100	100	100	100
Lágm. snúningsrými (cm)	90	90	90	90	90
Lofþrýstingur (bör/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Efni: grind/bak	Krómólýbden-rör				
Efni: Áklæði (bólstrun)	Pólýúreþanhúðað pólýester				
Áklæði og sessa brunaprófuð samkvæmt:	ISO 7176-16				
Hjólástóla flokkur	B; inni/úti				
* Þyngd mæld með bremsu					

# TÆKNILÝSING

## U3 LIGHT Y-FRONT

Gerð	G5805	G5805	G5805	G5805	G5805
Sætisbreidd (cm)	33	36	39	42	45
Heildarbreidd	54	57	60	63	66
Heildarlengd	82	82	82	82	82
Heildarhæð	66-76	66-76	66-76	66-76	66-76
Sæti					
Sætishalli	7°	7°	7°	7°	7°
Sætishæð aftan	43	43	43	43	43
Sætishæð að framan	47	47	47	47	47
Setdýpt	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5
Bak					
Hæð baks	25-35	25-35	25-35	25-35	25-35
Bakhalli aftur-fram	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)
Þvermál afturhjól	24"	24"	24"	24"	24"
Þvermál ýtigjarðar	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Halli afturhjól	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Þvermál snúningshjól	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm
Fótskemill að sæti - mál	36-46 cm	36-46 cm	36-46 cm	36-46 cm	36-46 cm
Flutningsmál					
Breidd	40	43	46	49	52
Lengd	74	74	74	74	74
Hæð	38	38	38	38	38
Þyngd					
Stöðugleiki í kyrrstöðu	5°	5°	5°	5°	5°
Alls (g)*	6000	6050	6100	6150	6200
Flutningur (g), þyngsti hluti	3700	3750	3800	3850	3900
Hám. þyngd notanda (kg)	100	100	100	100	100
Lágm. snúningsrými (cm)	90	90	90	90	90
Lofþrýstingur (bör/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Efni: grind/bak	Krómólýbden-rör				
Efni: Áklæði (bólstrun)	Pólýúrepanhúðað pólýester				
Áklæði og sessa brunaprófuð samkvæmt:	ISO 7176-16				
Hjólástóla flokkur	B; inni/úti				
* Þyngd mæld með bremsu					



## TÆKNILÝSING

### U3 LIGHT Y-FRONT 90°

Gerð	G5806	G5806	G5806	G5806	G5806
Sætisbreidd (cm)	33	36	39	42	45
Heildarbreidd	54	57	60	63	66
Heildarlengd	73	73	73	73	73
Heildarhæð	66-76	66-76	66-76	66-76	66-76
Sæti					
Sætishalli	7°	7°	7°	7°	7°
Sætishæð aftan	43	43	43	43	43
Sætishæð að framan	47	47	47	47	47
Setdýpt	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5
Bak					
Hæð baks	25,30,35	25,30,35	25,30,35	25,30,35	25,30,35
Bakhalli aftur-fram	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)
Þvermál afturhjól	24"	24"	24"	24"	24"
Þvermál ýtigjarðar	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Halli afturhjól	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Þvermál snúningshjól	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm
Fótskemill að sæti - mál	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm
Flutningsmál					
Breidd	40	43	46	49	51
Lengd	65	65	65	65	65
Hæð	38.5	38.5	38.5	38.5	38.5
Þyngd					
Stöðugleiki í kyrrstöðu	5°	5°	5°	5°	5°
Alls (g)*	6300	6350	6400	6450	6500
Flutningur (g), þyngsti hluti	4000	4050	4100	4150	4200
Hám. þyngd notanda (kg)	100	100	100	100	100
Lágm. snúningsrými (cm)	90	90	90	90	90
Loftþrýstingur (bör/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Efni: grind/bak	Krómmólýbden-rör				
Efni: Áklæði (bólstrun)	Pólýürepanhúðað pólýester				
Áklæði og sessa brunaprófuð samkvæmt:	ISO 7176-16				
Hjólástólaflökkur	B; inni/úti				
* Þyngd mæld með bremsu					

# TÆKNILÝSING

U3 LIGHT Y-FRONT HIGH					
Gerð	G5808	G5808	G5808	G5808	G5808
Sætisbreidd (cm)	33	36	39	42	45
Heildarbreidd	54	57	60	63	66
Heildarlengd	82	82	82	82	82
Heildarhæð	69-79	69-79	69-79	69-79	69-79
Sæti					
Sætishalli	4°	4°	4°	4°	4°
Sætishæð aftan	45	45	45	45	45
Sætishæð að framan	51	51	51	51	51
Setdýpt	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5
Bak					
Hæð baks	25-35	25-35	25-35	25-35	25-35
Bakhalli aftur-fram	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)
Þvermál afturhjól	24"	24"	24"	24"	24"
Þvermál ýtigjarðar	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Halli afturhjól	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Þvermál snúningshjól	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm
Fótskemill að sæti - mál	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm
Flutningsmál					
Breidd	40	43	46	49	52
Lengd	74	74	74	74	74
Hæð	40	40	40	40	40
Þyngd					
Stöðugleiki í kyrrstöðu	5°	5°	5°	5°	5°
Alls (g)*	6030	6080	6130	6180	6230
Flutningur (g), þyngsti hluti	3730	3780	3830	3880	3930
Hám. þyngd notanda (kg)	100	100	100	100	100
Lágm. snúningsrými (cm)	90	90	90	90	90
Lofþrýstingur (bör/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Efni: grind/bak	Krómólýbden-rör				
Efni: Áklæði (bólstrun)	Pólýúrepanhúðað pólýester				
Áklæði og sessa brunaprófuð samkvæmt:	ISO 7176-16				
Hjólástóla flokkur	B; inni/úti				
* Þyngd mæld með bremsu					

# TÆKNILÝSING

## U3 LIGHT Y-FRONT LOW

Gerð	G5809	G5809	G5809	G5809	G5809
Sætisbreidd (cm)	33	36	39	42	45
Heildarbreidd	54	57	60	63	66
Heildarlengd	82	82	82	82	82
Heildarhæð	64-74	64-74	64-74	64-74	64-74
Sæti					
Sætishalli	7°	7°	7°	7°	7°
Sætishæð aftan	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5
Sætishæð að framan	44.5	44.5	44.5	44.5	44.5
Setdýpt	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5
Bak					
Hæð baks	25-35	25-35	25-35	25-35	25-35
Bakhalli aftur-fram	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)
Þvermál afturhjól	24"	24"	24"	24"	24"
Þvermál ýtigjarðar	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Halli afturhjól	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Þvermál snúningshjól	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm
Fótskemill að sæti - mál	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm
Flutningsmál					
Breidd	40	43	46	49	52
Lengd	74	74	74	74	74
Hæð	37	37	37	37	37
Þyngd					
Stöðugleiki í kyrrstöðu	5°	5°	5°	5°	5°
Alls (g)*	5970	6020	6070	6120	6170
Flutningur (g), þyngsti hluti	3670	3720	3770	3820	3870
Hám. þyngd notanda (kg)	100	100	100	100	100
Lágm. snúningsrými (cm)	90	90	90	90	90
Loftþrýstingur (bör/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Efni: grind/bak	Krómmólybden-rör				
Efni: Áklæði (bólstrun)	Pólýureþanhúðað pólýester				
Áklæði og sessa brunaprófuð samkvæmt:	ISO 7176-16				
Hjólástólaflökkur	B; inni/úti				
* Þyngd mæld með bremsu					









# panthera®

