

panthera®

Notkunarhandbók
Gerð hjólastóls



Panthera AB áskilur sér rétt til að gera tæknilegar breytingar eftir þörfum



Panthera AB, Gunnebogatán 26, 163 53 Spånga, Sweden, +46-8-761 50 40, www.panthera.se, panthera@panthera.se



art.nr. 8822218 skóðað 2023-01 útg. 2023-04-13

Panthera X

EFNISYFIRLIT	SÍÐA
Inngangur/hönnunarmarkmið	2
Hönnun/samband/tákn	3
Lýsing	4
Yfirlit	5
Öryggisreglur	6-11
Flytja/lyfta	10
Stillingar	11-15
Aukabúnaður	16
Flutningur	17-18
Viðhald/þjónusta/viðgerð	19-21
Ábyrgð/samræmi	22
Tæknilysing	23



INNGANGUR

Nú ertu eigandi að **Panthera X – léttasta hjólastól í heimi**. Panthera X er fundinn upp, hannaður og framleiddur í Svíþjóð og státar af háþrúðu virki úr koltrefjablöndu, sem skilar stífleika, styrk og ofurléttum hjólastól sem helst má jafna við búnað í geimferðaáætlun og kappakstursbíla í Formúlu 1.

Og núna, hjólastólar. Góða skemmtun!

Panthera-teymið

Kynnið ykkur leiðbeiningarnar vel og vandlega.
Skýrari myndir og texta má sjá rafrænt á www.panthera.se

HÖNNUNARMARKMIÐ

Panthera X hjólastólar eru byggðir fyrir einstaklinga sem þurfa öflugan handknúna hjólastóla til hversdagsnotkunar bæði inni og úti heima við. Þessir hjólastólar eru gerðir fyrir fólk með líkamlega hreyfihömlun en takmarkast ekki við fólk með sérgreiningu. Einstaklingsbundin hreyfigeta og takmarkanir gefa til kynna hvort öflugur handstýrður hjólastóll hentar sem hreyfiaðstoð. Þjálfað heilbrigðisstarfsfólk ætti að veita ráðleggingar um gerð hjólastóls og síðan ætti sérfræðingur að prófa viðkomandi stól og aðlaga þannig að sem best sé að sitja í og aka hjólastólnum. Gerð hjólastóls og stillingar eru prófuð fyrir hvern einstakling en hjólastóllinn hentar ekki börnum.

Hjólastóllinn er gerður til notkunar inni og úti á sléttu yfirborði (t.d. viði, parketi, flísum, steypu, malbiki o.s.frv.) án hindrana. Forðist gras, mól og annað óslétt yfirborð.

HÖNNUN

Panthera X hjólastólar eru gerðir með áherslu á góða vinnuvistfræði við setu og akstur. Hjólastóllinn er hannaður þannig að auðvelt sé fyrir notandann að lyfta honum inn í bíl. Auk þess er grindin mótuð þannig að hún gefi gott jafnvægi og auðvelt grip þegar stólum er lyft í bílinn. Hjólastóllinn er fyrirferðarlítill og er afar léttur. Ef þörf er á má einnig búa hjólastóllinn ýmsum aukabúnaði, svo sem hliðarhlífum.

Varðandi þyngd notanda, sjá Tæknilyngu.

NOTKUNARSVIÐ

Vélrænu hjólastólarnir frá Panthera eru handknúinir fjölnota hjólastólar ætlaðir til notkunar inni/úti og ætlaðir til að veita fólki, sem hefur getu til að nota vélrænan hjólastól, nægan hreyfanleika.

SAMBAND















Ef spurningar vakna eða aðstoðar er þörf við stólinn skal hafa samband við næsta söluaðila (þjónustumiðstöð) fyrst. Ef þú vilt ná sambandi við framleiðanda, sjá upplýsingar hér að neðan:

Panthera AB +46 (0)8-761 50 40
Gunnebogatan 26 www.panthera.se
SE-163 53 Spånga panthera@panthera.se

TÁKNSKÝRINGAR

Táknin sem notuð eru í leiðbeiningunum og á hjólastólum og merkingar þeirra má finna hér að neðan.

Varúð: Alríkislög (BNA) takmarka sölu eða pöntun þessa tækis við aðkomu læknis

	Varúð		Sætisbreidd hjólastóls
	Kynntu þér notkunarleiðbeiningar		Hlutanúmer á grind
	Framleiðandi		Hlutanúmer á merkimiða og yfirferð
	Dagsetning framleiðslu		Notkun tilvísana (BNA)
	Raðnúmer		Lækningatæki
	Númer í vörulista		CE-merking
	Hámarksþyngd notanda hjólastóls		Ekki ætlaður til notkunar í stað farþegasætis í ökutæki við flutning

LÝSING (Mynd 1, 2 og 3)

Panthera X er gerður úr háþróðuðu koltrefjastyrktu plasti, CFRP, sem er hægt að móta að vild.

Þetta kann að virðast einfalt, en er í raun tæknilegt undur. Koltrefjaefni er stórkostlegt efni. En það er efni sem hentar best á mjúk og ávöl form sem dreifa vel miklum álagskröftum. Leiðin að fullkomnu jafnvægi á milli rétta þversniðsins, sterkrar lögunar og vistfræðilega hagnýtrar hönnunar var verkfræðileg áskorun sem kostaði áralanga þróun, tilraunir og hagnýtar prófanir.

Árangurinn er sterkasti og léttasti hjólastóll sem hefur verið smíðaður.

Lítill þyngd ásamt stöðugum og styrkum ramma og liprum snúningshjólum með einstöku mynstri gera hjólastólinn einstaklega þægilegan í meðförum.

Sethalli grindarinnar og stillanlegt sætisáklæði ásamt hallastíllanlegu baki og áklæði skilar notandanum ákaflega góðum setstuðningi og þægindum.

Vefnaðurinn, sem notaður er í bakáklæðið, var vandlega valinn til að veita vinnuvistfræðilega og þægilega setstöðu.

Jafnvægispunktur hjólastólsins er stillanlegur þannig að þú finnur stillingu sem lætur þér líða vel og finna til öryggis.



Mynd 1



Mynd 2



1. Bakáklæði
2. Bakrammi
3. Afturhjól/hjólbarði
4. Bremsa
5. Grind
6. Kálfaól
7. Fótskemill
8. Snúningshól
9. Hraðlosunarnaf, QR
10. Ýtigjörð
11. Bakfesting
12. Sæti/sessa

ÖRYGGISREGLUR

Fyrirliggjandi upplýsingar

Nýjstu upplýsingar um öryggi og nýjstu framleiðslu má finna á vefsíðu Panthera, www.panthera.se

Staðfestið að hjólastóll ykkar sé í samræmi við pöntunina:

- Mælið sætisbreidd.
- Mælið hæð á baki.
- Gangið úr skugga um að allur aukabúnaður, sem pantaður var, hafi borist.

Framkvæmið tæknilega skoðun á hjólastólnum til að tryggja að:

- auðvelt sé að ýta hraðlosunarbúnaði afturhjóra inn og út úr húsi hans.
- afturhjól sé vel fest eftir uppsetningu.
- hraðlosunarhnappurinn spretti alveg út í læstri stöðu.
- öll fjögur hjólin snerti gólfíð.
- auðvelt sé að snúa gaffli snúningshjólsins.
- bakið leggist auðveldlega niður.



Jafnvægi og stöðugleiki

Bakhalli, stilling á áhklæði baks og staða afturhjóls eru helstu þættir sem hafa áhrif á jafnvægi hjólastóls og eiginleika hans til að steypast yfir sig. Þegar þú hefur aðlagast stólnum skaltu athuga hvort þér **finnist jafnvægið í stólnum í lagi**.

Það hefur áhrif á stöðugleika hjólastóls ef poki er hengdur á bak hans, ef þú hallar þér eða teygir þig aftur, ef hjólbarðar eru slitnir eða vantar loft í þá eða ef óvænt breyting verður á undirlagi sem ekið er á.



Stöðugleikabúnaður og vanur notandi

Þar eð ökumenn Panthera X eru mjög vanir notendur og hagnast á sem léttustum stólum afgreiðir Panthera ekki stöðugleikabúnað í staðlaðri útfærslu því að það myndi þyngja hjólastólinn og þessi notendahópur hefur góð tók á hjólastól með miklu af þyngdinni yfir afturhjólnum og ræður við mjög „óstöðugan“ hjólastól.

Kröfur til að sleppa við stöðugleikabúnað er samkvæmt staðli 10 gráðu horn, en veltihorn Panthera X er 5 gráður.

Þess vegna var hjólastóllinn prófaður með stöðugleikabúnaði til að uppfylla kröfur.

Panthera X er gerður fyrir vanan notanda sem er meðvitaður um að hjólastóll steypist auðveldlega aftur yfir sig og lagar akstur sinn og notkun hjólastólsins að því.

Fólki sem myndi þurfa stöðugleikabúnað er ekki ráðlagt að nota þennan hólástól því það gæti leitt til alvarlegs heilsutjóns.

Stöðugleikabúnaður er fánægur sem valkostur, en ber að nota fyrst og fremst sem viðbót ef skilyrði til að nota hjólastólinn skyldu breytast í framtíðinni.

ÖRYGGISREGLUR

Hjólástólaferni

Miklu skiptir að prófa **hjólástólinn sinn ítarlega og gefa sér tíma sem þarf til að þróa færni sína á hjólstólnum**. Ef spurningar vakna um hjólástólatækni skal hafa samband við þann sem ávísaði hjólstólnum eða meðferðaraðila. Þér er líka velkomið að hafa samband við teymið hjá Panthera AB.

Bremsur

Hjólástóllinn þinn er búinn annað hvort bremsum fyrir hvort afturhjóli (**kraftbremsum**) eða **bremsu fyrir aðra höndina**. Nota má bremsu fyrir aðra höndina með því að grípa um hana með annarri höndinni í stað beggja. Bremsurnar eru hannaðar sem stöðuhemlar en ekki til að bremsa niður hreyfingu.

Athugið. Hjólbarðarnir verða að vera með réttum loftþrýstingi til að bremsur starfi rétt. Tæknilýsing.

Bremsurnar koma ekki að eins góðu gagni ef hjólbarðarnir eru slitnir eða ekki með nægum loftþrýstingi. Ef skipt er í nýja gerð hjólbarða skal ávallt kanna bremsurnar því stærðir geta verið mismunandi.

Ef þú ert með kraftbremsu skaltu gæta þess að fingurnir snerti ekki bremsuna þegar ekið er með afturhjólinu. Þegar verið er að færa sig inn og út á hlið úr Panthera-stólnum skaltu tryggja að þú getir lyft þér yfir bremsuna þannig að þú setjist ekki á hana eða hún krækist í þig. Ef þú notar bremsu fyrir aðra höndina og getur staðið upp skaltu gæta þess að reka þig ekki í bremsuna fyrir slysi með aftanverðum fótunum.



Akstur

Áður en þú ferð að nota hjólástólinn utanhúss skaltu eyða nægum tíma í að finnúsa aksturstæknina í öruggu umhverfi innanhúss á sléttum fleti.

Notaðu ávallt stöðugleikabúnað eða tryggðu að einhver sé aftan við þig þegar þú ert að æfa þig. Ekki reyna að aka utanhúss fyrr en þér finnst þú algerlega örugg/ur í hjólstólnum þínum.

Þegar farið er hraðar en 8 km/klst eykst hættu á að missa stjórn á hjólstólnum.

Gætið ykkar á hindrunum, svo sem dyraþrepum og rennum þar sem litlu snúningshjólin geta fest sig og orðið til þess að notandinn **steypist fram yfir sig**.

Ef fjarlægðin á milli lægsta punkts á fótskemli og undirlags er lítil (minni en 40 mm) gæti fótskemillinn rekist í ójöfnur á yfirborðinu og orðið til þess að þú **steypist fram yfir þig**. Ef þú ekur fram af kantsteini með stöðugleikabúnaðinn útdreginn gæti hann fest sig og orðið til þess að þú **steypist fram yfir þig**. Ef þér finnst þú óörygg/ur skaltu leggja út stöðugleikabúnaðinn og biðja um aðstoð. Einnig er hægt að fá ýtihandföng á hjólástólinn sem gera notanda kleift að láta aðstoðarmann aka sér.

Innkaup eða vörur eru kannski hengd á bakið í poka eða bakpoka, en þú verður að gera þér ljóst að **þetta eykur verulega hættu á að hjólástóllinn steypist aftur yfir sig**. Í því tilfalli þarf að draga út stöðugleikabúnaðinn.

Akstur á ójöfnu eða hallandi undirlagi eykur hættu á **að steypast ýmist fram eða aftur yfir sig**.

ÖRYGGISREGLUR



Hjólástólaferni-rampar, hallandi undirlag, kantsteinar ogtröppur

Akstur upp rampa og hallandi undirlag (Mynd 49)

Þegar ekið er upp rampa þarf að taka smá tilhlaup, halda stöðugum hraða, en jafnframt halda stefnunni. Hallaðu líkamanum fram og aktu hjólástólnum með hröðum kröftugum tókum á báðum ýtigjörðum.

Akstur niður hallandi undirlag (Mynd 50)

Þegar ekið er niður hallandi undirlag og brekkur er mikilvægt að hafa stjórn á stefnu og hraða. Hallaðu þér aftur og láttu ýtigjarðirnar renna hægt um hendur þínar. Þú verður að geta stöðvað hjólástólinn hvenær sem er með því að grípa þétt um ýtigjarðirnar.

Akstur fram af kantsteinum (Mynd 51, 52)

Með aðstoðarmanni (Mynd 51)

Staðsettu hjólástólinn rétt við kantsteininn, aðstoðarmaður heldur um bakbogann og lyftir upp snúningshjólunum og heldur hjólástólnum í jafnvægi. Síðan skal láta afturhjólin rúlla hægt niður af kantsteininum, en halda jafnframt þétt um ýtigjarðirnar með báðum höndum uns bæði snúningshjólin ná jafnsléttu á ný.

Án aðstoðarmanns (Mynd 52)

Staðsettu hjólástólinn rétt við kantsteininn, lyftu upp snúningshjólunum af jörðinni og haltu hjólástólnum í jafnvægi. Láttu bæði afturhjólin rúlla hægt niður af kantsteininum, en haltu jafnframt þétt um ýtigjarðirnar með báðum höndum uns snúningshjólin ná jafnsléttu á ný.



Mynd 49



Mynd 50



Mynd 51



Mynd 52

ÖRYGGISREGLUR



Hjólástólaþæfni-rampar, hallandi undirlag, kantsteinar og tröppur

Akstur upp og niður tröppur ([Mynd 53](#))

Hægt er að komast eftir tröppum með því að taka eitt þrep í einu samkvæmt leiðbeiningunum hér;

Annar aðstoðarmaðurinn af tveimur ætti að standa aftan við hjólástólinn og halda um boga baksins. Hinn aðstoðarmaðurinn ætti að halda í trausta hluta rammans til að styðja hjólástólinn framan frá.

Mikilvægt er að afturhjólin fái stuðning af jörðinni. Ekki er leyfilegt að lyfta hjólástól með notanda sitjandi í honum.



Mynd 53

ÖRYGGISREGLUR



Flutningur í hjólastólinn

Æfa þarf flutningstækni ítarlega ásamt viðurkenndu starfsfólki. Aðferðirnar sem lýst er hér að neðan eru aðeins leiðbeinandi.

Flutningur á hlið í hjólastólinn (Mynd 4)

1. Staðsetjið hjólastólinn eins nálægt ykkur og mögulegt er.
2. Læsið bremsunum. Sjá „Bremsur“ undir „Stillingar“.
3. Leggðu aðra höndina á fjarlægara horn hjólastólagrindarinnar og hina á yfirborðið sem þú ert að færa þig frá.
4. Færðu þig varlega í hjólastólinn í góðu jafnvægi.

Flutningur úr hjólastólnum á hlið (Mynd 4)

1. Staðsetjið hjólastólinn eins nálægt yfirborðinu sem verið er að færa sig að og mögulegt er.
2. Læsið bremsunum. Sjá „Bremsur“ undir „Stillingar“.
3. Leggðu aðra höndina á fjarlægara horn hjólastólagrindarinnar og hina höndina á yfirborðið sem verið er að færa sig til.
4. Færðu þig varlega úr hjólastólnum í góðu jafnvægi.

Til að tryggja að hjólastóllinn sé sem stöðugastur skal bakka hjólastólnum sem nemur 5–10 cm áður en stöðvað er til að tryggja að snúningshjólin snúi fram.

Til að tryggja að hjólastóllinn sé sem stöðugastur skal bakka hjólastólnum sem nemur 5–10 cm áður en stöðvað er til að tryggja að snúningshjólin snúi fram.



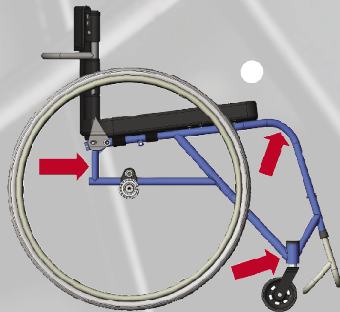
Lyfta með notandann í hjólastólnum (Mynd 5)

Ef lyfta skal hjólastólnum með notandann í honum skal ávallt halda um grind hjólastólsins. Sjá örvar á [Mynd 5](#).

Ekki halda í bak, ýtihandföng, fótstuðning, hjól eða hreyfanlega hluta þegar lyft er.



Mynd 4



Mynd 5

ÖRYGGISREGLUR

Heitir og kaldir fletir

Ef hjólastóllinn er lengi í sólskini getur yfirborð hans orðið óskaplega heitt. Yfirborð hjólastóls getur líka orðið mjög kalt ef hann er geymdur eða notaður við kaldar aðstæður.



Hætta á að klemmast

Þegar hjólastól er ekið skal hafa í huga hættu á að fingurnir lendi á milli afturhjóls og bremsu eða á milli afturhjóls og hliðarhlífar eða arms.

Gætið þess að fingur eða lausamunir lendi ekki í teinunum þegar ekið er. Auk þess skal gæta þess sérstaklega að börn fari ekki með hendurnar í teinana.



Hætta á bruna

Ef hjólastóllinn er búinn ýtigjörðum á drifhjólum (sjá 7 á yfirliti) er hættu á bruna á höndum og fingrum ef hjólastólnum er bremsað á miklum hraða með höndum á ýtigjörðunum því að núningurinn á milli handar og ýtigjarðar býr til mikinn hita.

Atvik

Hvers kyns alvarleg atvik sem orðið hafa ber að tilkynna Panthera og Sænska eftirlitinu með lækningatækjum eða til þess bæru yfirvaldi í aðildarríkjunum þar sem notandi og/eða sjúklingur eru búsettir.

STILLINGAR

Þegar stóllinn er lagaður að setstöðu þinni og nauðsynlegum hreyfanleika er mikilvægt að þú gerir stillingar í réttari röð.

Fyrst skal stilla stóllinn þannig að hann leyfi rétta setstöðu. Þá fyrst er hægt að stilla jafnvægi hjólastólsins til að þú njótir nauðsynlegs hreyfanleika. Þetta þarf að gera í réttari röð, því að leiðréttingar á setstöðu hafa áhrif á jafnvægi hjólastólsins.

Hafa ber í huga að lítil fyrirhöfn er að laga stóllinn að þínum þörfum í upphafi sem skilar sér til baka um langa framtíð.

Taktu frá dag til að gera tilraunir með mismunandi stillingar og athugaðu hvað þér finnst til að tryggja að sitjandi staða og jafnvægi hjólastólsins henti þér.

Stillingar á hjólastólnum þarf að framkvæma í þessari röð:

- 1) Spennan í sætisáklæðinu.
- 2) Hæð fótskemils.
- 3) Spennan á kálfaólinni.
- 4) Hallinn á bakinu.
- 5) Spennan á bakáklæðinu.
- 6) Jafnvægi hjólastólsins.
- 7) Bremsustillingar.

STILLINGAR

1) Spennan á sætisáklæðinu (Mynd 6)

Hægt er að strekkja eða losa afturhluta sætisáklæðis með því að stilla riflásólina undir. Þetta gerir þér kleift að breyta sætishæðinni um hérumbil 2 cm upp eða niður. Sætið skal nota ásamt sætissessu.

2) Hæð fótskemils (Mynd 7)

Hægt er að stilla fótskemil upp eða niður.

Stilla ætti fótskemilinn í hæð þar sem mjaðmírnar njóta stuðnings af sætinu jafnframt því að fæturnir njóta stuðnings fótplatna eða fótstuðnings.

Stilling á hæð fótskemils:

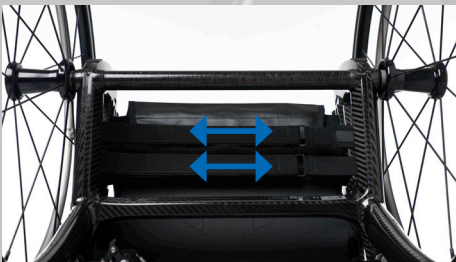
- 1) Fjarlægðíð skrúfurnar tvær sem halda fótskemlinum framan á rammanum með 3 mm sexkant.
- 2) Þá er hægt að færa fótskemilinn upp eða niður þannig að passi í einhverja fasta stillingu.
- 3) Herðið tryggilega skrúfurnar tvær.

3) Spennan á kálfaólinni/hælólinni (Mynd 8)

Spennan á kálfaólinni og hælólinni takmarkar hve langt fram hægt er að láta fæturna á fótstuðninginn eða fótplöturnar í þeirri röð. Hentug spenna fer að miklu eftir hve langa eða stutta fætur þú ert með.

Stilling á spennu kálfaólar (Mynd 8)

- 1) Losið kálfaólina.
- 2) Staðsetjið fæturna á fótstuðningnum/fótplötunum.
- 3) Stillið spennu á kálfaólinni/hælólinni með riflásól sem fylgir.



Mynd 6



Mynd 7

STILLINGAR

4) Bakhalli (Mynd 9)

1) Leggið bakið fram.

2) Losið lásskrúfurnar (1) um fáeina snúninga með 17 mm topplykli. Endurtakið þetta hinu megin.

3) Stillið hallann á bakinu með stilliskrúfunum (2) báðum megin. Losið stilliskrúfurnar með 4 mm sexkant til að halla bakinu fram. Með því að herða stilliskrúfurnar er hægt að halla bakinu aftur á bak.

Mikilvægt er að stilla báðar hliðar jafnt til að forðast að rör í bakinu bogni. Prófið þetta með því að láta bakið í upprétta stöðu og kannið hvort báðar stilliskrúfur snerta rammann.

3) Gerið tilraunir með hæfilegan bakhalla áður en lásrærnar (1) eru hertar báðum megin.

5) Spenna bakáklæðis (Mynd 10)

Hægt er að laga bakáklæði að lögun baksins hjá þér með ólum undir barði aftan á bakinu. Það tryggir góðan stuðning við mjóhrygginn.

Bakáklæðið er líka með neðra barð fast við riflásinn yfir sætisáklæðinu undir sætissessunni. Þetta barð má færa aftur eða fram til að fá rétta spennu í neðri hluta bakáklæðisins (þekkt sem sætisfata).



Mynd 8



Mynd 9

STILLINGAR

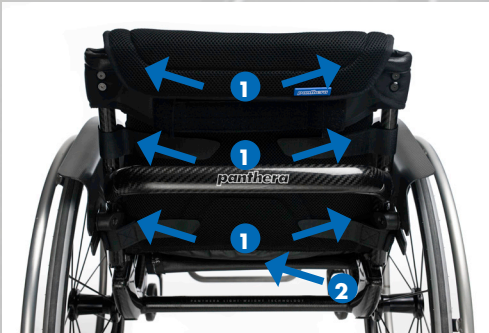
Stilling á spennu bakáklæðisins:

- 1) Lyftið upp efra barði bakáklæðis (1).
- 2) Losið böndin.
- 3) Sitjið eins aftarlega í stólnum og hægt er. Ef tilfinningin er að þú komist ekki nógu aftarlega í stólnum getur það verið af því að neðra barð bakáklæðis er fest of framarlega á sætinu. Losið barðið (2) og festu svo aftar á sætisáklæðið.
- 4) Herðið böndin til að tryggja að fáist nægur stuðningur.
- 5) Leggið niður efra barð bakáklæðis (1).



6) Jafnvægi hjólastólsins (Mynd 11)

Panthera er með fastan afturöxul þannig að jafnvægi er náð með því að færa stöðu líkamans miðað við afturöxulinn. Þetta má framkvæma með því að færa bakið sem festa má í 4 mismunandi stöðvum. Því lengra aftur sem bakið er fært því líklegra er að hjólastóllinn steypist aftur yfir sig. Þetta þýðir að stóllinn er léttur að framan og aukin þyngd er yfir afturhjólunum. Það auðveldar akstur á hjólastólnum og auðveldara að halla á afturhjólin, t.d. þegar fara þarf yfir kantsteina og þröp. Ekki ætti samt að jafnvægisstilla með bakið of aftarlega vegna hættu á að steypast aftur yfir sig.



Mynd 10



Mynd 11

STILLINGAR

7) Stilling á kraftbremsu

! **Athugið!** Bremsuvirkni breytist þegar loftþrýstingur minnkar, hjólbarðar slitna eða þegar skipt er yfir í aðra tegund hjólbarða. Þar af leiðandi skal fara yfir bremsustillingar öðru hverju.

Stilling á bremsu á X með annarri hendi (Mynd 13)

Bremsa á X með annarri hendi er virkjuð með því að toga stöngina (1) aftur á bak uns hún stöðvast. Bæði afturhjólin eru læst samtímis.

- 1) Notið 12 mm stjörnulykil til að losa klemmuboltana báðum megin á bremsu fyrir aðra höndina.
- 2) Nú er hægt að ýta bremsunni fram og aftur eftir rörun á sætisgrind. Stilltu bremsuna þannig að hún ýti um 4 mm inn í hjólbarðann í læstri stöðu.
- 3) Tryggja skal að bremsurnar séu í sömu framstöðu báðum megin á stólnum.
- 4) Herðið klemmuboltann (1) með 12 mm stjörnulykli.



Mynd 13

AUKABÚNAÐUR

Hliðarhlífur (Mynd 14)

Hliðarhlífarnar koma í veg fyrir að fatnaður og lausamunir flækist í teinum hjólastólsins og hindrar að óhreinindi af hjólunum berist á fatnað notandans.

Hliðarhlífarnar eru mjúkar að ofan og pressast saman við þunga, t.d. þegar notandinn færir sig í og úr hjólastólum. Hægt er að leggja hendurnar á hliðarhlífarnar jafnframt því að toga sig upp og niður.

Hliðarhlífarnar má fjarlægja við flutning, t.d. með því að draga þær lóðrétt upp til að losa þær úr festingunum.

Mjaðmabelti (Mynd 15)

Hægt er að koma fyrir mjaðmabelti (staðsetn.belti) án þess að hafa áhrif á samræmi við staðal CE-merkingar.

Hægt er að koma fyrir mjaðmabelti um grindarrör á einum staðnum sem sýndur er á mynd 15.



Mynd 14



Mynd 15

FLUTNINGUR (Mynd 19)



Panthera X hefur ekki verið árekstraprófaður og ekki samþykktur til notkunar sem sæti í ökutæki. Við flutning í ökutæki skal flutningur fara fram í venjulegu sæti með öryggisbelti.



FLUTNINGUR

Hjólástóll settur saman og tekinn sundur (Mynd 20 og 21)

Ef hjólástóllinn er fluttur til dæmis í bíl er hægt að leggja bakið niður og losa afturhjólið.

Bakið lagt niður, (Mynd 20)

- 1) Losið hliðarhlífir ef þarf og togið þær upp lóðrétt.
- 2) Fjarlægjið sætissessu eftir þörfum.
- 3) Ýtið bakinu fram til að leggja niður bakið.

Losun afturhjóls, (Mynd 21)

- 1) Ýtið á hraðlosunarhnappinn (1).
- 2) Togið hjólið beint af.

Afturhjól fest á, (Mynd 21)

- 1) Ýtið á hraðlosunarhnappinn (1).
- 2) Setjið hjólið á afturöxulinn og ýtið eins langt og hægt er.
- 3) Kanna skal hvort hnappurinn hefur skotist til baka (1) sem staðfestir að hraðlosunarhnappurinn er í læstri stöðu.
- 4) Togið hjólið út **til að tryggja að það sé örugglega fest.**



Mynd 20



Mynd 21

VIÐHALD - KOLTREFJAR

Viðhald og þjónusta á koltrefjum

CFRP - Koltrefjastyrkt plast er sterkara, léttara og endingarbetra en málmur, en hegðar sér öðru vísi þegar skemmdir verða. Málmur bognar og aflagast við skemmdir. Þegar CFRP-virki brotnar tapar það styrk sínum og stöðugleika, en án viðvörunarmerkja sem málmur sýnir með því að bogna og springa.

CFRP er viðkvæmt fyrir skemmdum sem verða af skörpum brúnum, þungum höggum og óvenjulegu punktálagi. Ef grunur er um að hjólastóllinn hafi skemmt skal yfirfara vandlega alla grindina eða láta sérfræðing yfirfara hjólastólinn.

Mikilvægt

CFRP - Koltrefjastyrkt plast er afar sterkt og létt efni, en einnig viðkvæmt fyrir þungum höggum og hvössum hlutum, Sprungur og aðrar skemmdir á koltrefjavirki, sem verða, svo sem við fall aftur á bak á hart undirlag, geta leitt til þess að grindin brotni skyndilega.

Forðast ber:

- Að láta grindina falla á hart undirlag
- Að rispa eða skrapa koltrefjavirki

YFIRFARA SKAL HJÓLASTÓLINN REGLULEGA

Ýtið á svæði sem grunur er um að hafi skemmt.
– leitið að óeðlilega mjúkum flötum og sprungum í efninu.

Rennið höndinni yfir grindina og leitið að sprungum og lausum koltrefjaþráðum. Beitið mjúklefum, hægum hreyfingum til að forðast að fá smáar koltrefjaagnir í höndina.

Ef þið finnið eitthvað sem líkist skemmdum skuluð þið hafa samband við Panthera AB. EKKI reyna að gera við skemmdir sjálf.

VIÐHALD

Panthera gerðin þín var gerð til að standast erfiða daglega notkun í mörg ár, en suma hluta hennar þarf að kanna reglulega sem líkar.

Ef hjólastóllinn þinn er notaður í mjög krefjandi umhverfi, svo sem sandi og sjó þarf að skoða og þrifa hjólastóllinn þinn oftár en tilgreint er hér að neðan.

Geymsla

Þegar hjólastóllinn er geymdur í fjóra mánuði eða lengur á að láta hann á hlýtt og þurrt svæði. Eftir geymslu skal kanna loftþrýsting í hjólbörðum og ástand áklæðis.

Stöðugt viðhald

Til að sinna stöðugu viðhaldi þarf eftirfarandi:

- bílasjampó eða hreinsiefni.
- fituhreinsi (til að fjarlægja erfið óhreinindi).
- fjölnota olíu, t.d. CRC 5-56

Einu sinni í mánuði þarf að:

- Strjúka af hjólastólagrindinni með bílasjampói eða hreinsiefni og nota til þess rakan klút. Notið fituhreinsi til að fjarlægja erfið óhreinindi. Eftir þríf skal smyrja alla hreyfanlega hluta með olíu.
- Þrifið húsið utan um gaffal snúningshjólsins (á milli hjólsins og gaffalsins). Hár, ryk o.fl. safnast oft hér sem getur skaðað leguna. Notið tvo 4 mmm sexkanta (á snúningshjól og gaffall á X gerð), einn 4 mm sexkant (á snúningshjól og gaffall á S3 gerð) til að losa skrúfuna Fjarlægjið boltann og losið frá snúningshjólíð. Þrifið skinnur á milli hjóls og gaffals og strjúkið af hjólaeggnum að utanverðu með klút. Látið dropa af olíu á hverja legu. Þegar því er lokið skal setja aftur saman íhlutina.
- Smyrjið hraðlosun afturhjóls. Fjarlægjið afturhjól með því að þrýsta á hraðlosunarhnappinn og toga hjólið beint af. Dreifið fáeinum dropum af olíu yfir hraðlosun við naf afturöxuls. Ef ekið er í rigningu, sandi, salti eða krapí eða afturhjól sjaldan fjarlægt ætti að smyrja hraðlosun oftár og reglulega.
- Dælið lofti í hjólbarða. Skrúfið hettuna af ventlum hjólbarðanna. Dælið lofti í hjólbarðana uns réttur loftþrýstingur fæst með hentugu millistykki á ventilinn (sjá tæknilytingu).
- Kannið hvort allar skrúfur og rær eru tryggilega festar. Herðið eftir þörfum.
- Gangið úr skugga um að hjólastóllinn hafi ekki skemmt. Ef skemmdir verða skal þegar í stað hafa samband við næsta söluaðila eða teymi Panthera AB.

Tvisvar á ári þarf að:

- Smyrja hreyfanlega hluta á bremsum með fáeinum olíudropum.
- Smyrja lið á baki með fáeinum olíudropum.
- Þvoið áklæði eftir þörfum. Þvoið í þvottavél sætisáklæði, bakáklæði og sætissessuáklæði við 60°C. Fyrir þvott skal festa saman kven- og karlriflása til að hindra að áklæðið verði hrjúft vegna núnings við riflásinn.

Hjálp við þjónustu og viðgerðir

Til að fá hjálp við þjónustu og viðgerðir skal fyrst hafa samband við söluaðila (hjálparmiðstöð). Einnig er hægt að hafa samband við teymi Panthera AB ef óskað er.

Hægt er að hlaða niður leiðbeiningum um endurgerð á www.panthera.se

Ef senda þarf hjólastóllinn á verkstæði til viðgerða:

1. Leggðu saman bak hjólastólsins og festu með nokkrum lögum af límbandi.
2. Pakkaðu hjólastólnum í bóluplast og bættu við mjúku efni neðst í kassann.
3. Komdu hjólastólnum fyrir í sterkbyggðum sendikassa.
4. Fyllið öll holrými með froðuleppum og sessuefni.
5. Lokið og þéttið kassann með nokkrum lögum af límbandi báðum megin á pakkanum.

Skipt um slithluti (Mynd 25 og 26)

Slithluti svo sem hjólbarða, slöngur og snúningshjól má panta hjá Panthera, en vinnu má framkvæma heima fyrir þá sem færir eru um það. Annars skal hafa samband við söluaðila hjólastóls eða Panthera.

www.panthera.se

Ef þú skiptir sjálf/ur um skal gera eftirfarandi: Þú þarft þessi verkfæri: Verkfæri til að skipta um hjólbarða og 4 mm sexkant.

Skipt um hjólbarða og slöngur: (Mynd 25)

- 1) Pantið varahluti frá Panthera í réttum stærðum. Mælið þvermál snúningshjóls í mm, en stærð afturhjólbarða má sjá á hliðinni.
- 2) Fjarlægjið afturhjólið með því að þrýsta á hraðlosunarhnappinn og toga hjólið beint af.
- 3) Fjarlægjið hjólbarðann og slönguna með hentugum verkfærum. Aðferðin er sú sama og notuð er við að skipta um hjólbarða og slöngu á reiðhjóli.
- 4) Setjið slönguna og hjólbarðann á og tryggjið að slangan sé ekki sprungin. Pumpið í hjólbarðann.
- 5) Festið aftur hjólið á hjólastólinn, tryggjið að hraðlosunarhnappur spretti út þannig að hjólið sé tryggilega fest við nafið. Togið hjólið út til að tryggja að það sé vel fest. Snúið hjólinu til að tryggja hjólbarðinn hafi verið látinn rétt á og að hjólið sé algjörlega hringlaga.

Skipt um snúningshjól: (Mynd 26)

- 1) Pantið varahluti frá Panthera í réttum stærðum.
- 2) Losið snúningshjólið af með tveimur 4 mm sexköntum (ef snúningshjól og gaffall á X gerð), einum 4 mm sexkant (ef snúningshjól og gaffall á S3 gerð).
- 3) Þegar nýtt snúningshjól er fest á (ef snúningshjól og gaffall á S3) skal halda niðri báðum fóðringum og nota þumalinn og vísifingur og beina síðan snúningshjólinu í gaffalraufina. Þegar snúningshjólið er sett aftur saman eftir þríf eða þjónustu skal ávallt kanna hvort boltinn er með gengjulími (blátt, rautt eða grænt), sem gefur til kynna nægilega gengjulæsingu. Ef það vantar gengjulæsingu skal ávallt panta nýjan bolta eða nota smávegis af gengjulími.
- 4) Fullherðið með tveimur 4 mm sexköntum (ef snúningshjól og gaffall á X gerð), einum 4 mm sexkanti (ef snúningshjól og gaffall á S3 gerð). Gangið úr skugga um að snúningshjól snúist lipurlega



Mynd 25



Mynd 26

Ending

Ending Panthera hjólastóla fer eftir hve miklu sliti þeir verða fyrir og hve gott viðhaldið er. Þegar hjólastóllinn endist ekki lengur þarf að afhenda hann næsta sóluaðila eða Panthera AB til endurvinnslu.

Ábyrgð

Panthera AB býður fimm ára verksmiðjuábyrgð á grind hjólastólsins. Fyrir aðra hluti gildir 12 mánaða ábyrgð (nema á slithlutum).

- Ábyrgðin nær til bilana sem verða vegna galla í hönnun, efni eða framleiðslu.
- Ábyrgðin nær EKKI yfir bilanir sem rekja má til eðlilegs slits, vanrækslu á viðhaldi, rangrar meðferðar, rangrar geymsluaðferðar, rangrar samsetningar af hálfu kaupanda, stillingar og notkunar vara frá öðrum birgjum án þess að skriflegt samþykki Panthera AB liggi fyrir eða til skaða vegna viðgerða sem framkvæmdar eru að frumkvæði kaupanda.

Endurnýting


Panthera X hentar vel til endurnýtingar. Áður en hægt er að endurnýta hjólastólinn þarf að þrifa hann, sótthreinsa og senda til viðurkennds endursöluaðila til skoðunar.

SAMRÆMI (Mynd 27 og 28)

Upplýsingar um samræmi hjólastóls við staðla má finna undir grindinni að framan. Táknskýringar er að finna á bls. 3.



Mynd 27

panthera	REF X	CE			
Gunnebogatan 26 163 53 Spånga Sweden www.panthera.se	CH 3503611G	100kg	36 cm	!	!
2021-08-25	SN 3800068	L 9000160	5		
MD Rx Only					
(01) 0 7340000 17807 5 (11) 210825 (21) 3800068					

Mynd 28

TÆKNILÝSING

PANTHERA X

Gerð	G350	G350	G350	G350	G350
Sætisbreidd (cm)	33	36	39	42	45
Heildarbreidd	54	57	60	63	66
Heildarlengd	82.5	82.5	82.5	82.5	82.5
Heildarhæð	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Sæti					
Sætishalli	7°	7°	7°	7°	7°
Sætishæð aftan	43	43	43	43	43
Sætishæð að framan	47	47	47	47	47
Setdýpt	35-46	35-46	35-46	35-46	35-46
Bak					
Bakhalli aftur-fram	11,5°-(-4,5°)	11,5°-(-4,5°)	11,5°-(-4,5°)	11,5°-(-4,5°)	11,5°-(-4,5°)
Þvermál afturhjóls	24"	24"	24"	24"	24"
Þvermál ýtigjarðar (mm)	555	555	555	555	555
Halli afturhjóls	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Þvermál snúningshjóls (mm)	87	87	87	87	87
Fótskemill að sæti - mál	36-44	36-44	36-44	36-44	36-44
Flutningsmál					
Breidd	40	43	46	49	51
Lengd	74	74	74	74	74
Hæð	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5
Þyngd					
Stöðugleiki í kyrrstöðu	5°	5°	5°	5°	5°
Alls (g)*	4400	4450	4500	4550	4600
Flutningur (g), þyngsti hluti	2100	2150	2200	2250	2300
Hám. þyngd notanda (kg)	100	100	100	100	100
Lágm. snúningsrými (cm)	90	90	90	90	90
Loffþrýstingur (bör/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Efni: grind/bak	Koltrefjar				
Efni: Áklæði (bólstrun)	Pólýúreþanhúðað pólýester				
Áklæði og sessa brunaprófuð samkvæmt:	ISO 7176-16				
Hjólástóflaklokkur	B; inni/úti				

* Þyngd mæld með bremsu

panthera®



X

Panthera AB áskilur sér rétt til að gera tæknilegar breytingar eftir þórfum



Panthera AB, Gunnebogatan 26, 163 53 Spånga, 08-761 50 40, www.panthera.se, panthera@panthera.se

art.nr. 8822218 skóðað 2023-01 útg. 2023-04-13