



panthera®

Istruzioni per l'uso della carrozzina:

Micro 3

CE

Micro 3

INDICE	PAGINA
Introduzione/Usò previsto	2
Design/Contatto/Simboli	3
Descrizione/Panoramica	4
Norme di sicurezza	5–8
Trasferimento/Sollevamento	7
Impostazioni	8–15
Accessori	15
Manutenzione/Assistenza/Riparazione	16–18
Garanzia/Conformità	19
Dati tecnici	20–21



INTRODUZIONE

Congratulazioni per aver scelto una carrozzina Panthera AB. Speriamo che sarete soddisfatti della vostra Panthera Micro 3 e vi auguriamo molti anni felici insieme. Tutti i prodotti Panthera AB sono progettati e assemblati a Spånga, fuori Stoccolma. I nostri modelli sono costruiti per essere i migliori sul mercato in termini di qualità, manovrabilità e peso ridotto.

Leggere attentamente le istruzioni.

Per visualizzare le immagini e il testo in modo più chiaro, è anche possibile leggere le istruzioni in formato digitale sul sito

www.panthera.se

USO PREVISTO

Le carrozzine Panthera Micro 3 sono progettate per bambini tra 1 e 5 anni, che necessitano di una carrozzina dinamica manuale, per l'uso quotidiano in interni e all'aperto su superfici piane, sotto la supervisione di un adulto. Queste carrozzine sono progettate per essere utilizzate da bambini con disabilità fisiche in generale e non solo per persone con diagnosi specifiche. La capacità funzionale individuale e le limitazioni di ogni persona indicano se una carrozzina dinamica manuale è adatta come ausilio alla mobilità. I modelli consigliati per le carrozzine devono essere indicati da professionisti sanitari qualificati e il prodotto idoneo deve quindi essere testato e regolato da un esperto per le caratteristiche ottimali di seduta e guida. Il design e le impostazioni della carrozzina sono testati per ogni singolo individuo. È previsto l'uso in combinazione con un cuscino da seduta per la distribuzione uniforme della pressione sul sedile.

La sostituzione del cuscino può modificare la stabilità dell'utente. Se l'altezza del cuscino cambia, le impostazioni della carrozzina devono essere riviste da personale qualificato per garantirne la correttezza.

I cuscini da seduta con marchio CE sono approvati per l'uso con il prodotto.

DESIGN

Le carrozzine Panthera Micro 3 sono progettate con particolare attenzione alla buona ergonomia sia da seduti che durante la guida. La carrozzina è progettata per avere un peso più basso possibile. L'esterno della carrozzina è piccolo ed è molto leggero. È disponibile in due versioni, Micro 3 e Micro 3 Long. Se necessario, la carrozzina può anche essere dotata di una serie di accessori, come maniglione di spinta, protezioni laterali o blocco antirollio. Per il peso massimo dell'utente, vedere i Dati tecnici

ISTRUZIONI PER L'USO

Le carrozzine meccaniche Panthera sono carrozzine multifunzione ad azionamento manuale progettate per l'uso in ambienti interni ed esterni e per garantire la mobilità di persone in grado di utilizzare una carrozzina meccanica.

CONTATTI

In caso di domande o se si necessita assistenza con il prodotto, contattare prima il proprio fornitore locale (centro di assistenza). Per contattare il produttore, vedere i recapiti riportati di seguito:

Panthera AB +46 (0)8-761 50 40
Gunnebogatan 26 www.panthera.se
SE-163 53 Spånga panthera@panthera.se

SIMBOLI

I simboli utilizzati nelle istruzioni e sulla carrozzina e il loro significato sono elencati di seguito.
Attenzione: la Legge Federale (Stati Uniti) prevede che la vendita di questo dispositivo avvenga tramite un medico o dietro prescrizione medica.

	Attenzione		Larghezza del sedile della carrozzina
	Consultare le istruzioni per l'uso		Codice articolo sul telaio
	Produttore		Codice articolo sull'etichetta e revisione
	Data di produzione		Uso dietro prescrizione medica (Stati Uniti)
	Numero di serie		Dispositivo medico
	Codice di listino		Marchio CE
	Peso massimo dell'utente della carrozzina		Solo per uso interno

DESCRIZIONE (Fig. 1, 2)

I modelli Panthera Micro 3 sono carrozzine dinamiche progettate per consentirvi di vivere la vita nel modo più attivo possibile. Ogni dettaglio è stato studiato meticolosamente. Il peso ridotto, combinato con il telaio stabile e fisso e una singola ruota orientabile, rendono la carrozzina estremamente facile da manovrare.

PANORAMICA (Fig. 1 e 2)



Fig. 1

1. Pedana
2. Telaio
3. Cuscino da seduta
4. Protezioni laterali
5. Schienale/Rivestimento schienale
6. Ruote posteriori
7. Maniglione di spinta
8. Dispositivo antiribaltamento
9. Disinnesto rapido
10. Valvola pneumatica
11. Asse posteriore
12. Ruota orientabile
13. Forcella
14. Dispositivo anti-rotolamento
15. Cinghia per il tronco

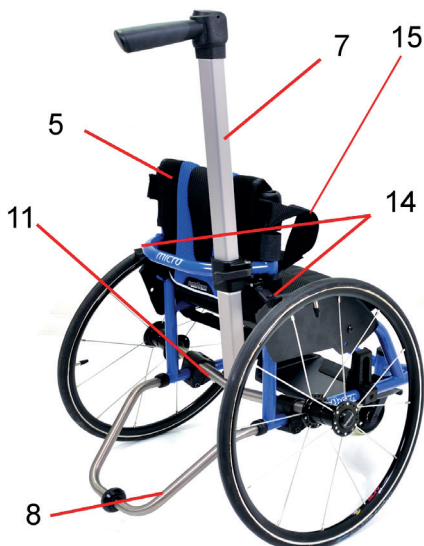


Fig. 2

NORME DI SICUREZZA

Informazioni aggiornate

Le informazioni aggiornate sulla sicurezza e gli aggiornamenti dei prodotti sono disponibili sul sito web di Panthera: www.panthera.se

Verificare che la carrozzina corrisponda all'ordine effettuato:

- Misurare la larghezza del sedile.
- Misurare la profondità del sedile.
- Verificare di avere ricevuto gli accessori ordinati.

Eseguire un'ispezione tecnica della carrozzina, assicurandosi che:

- il disinnesto rapido della ruota posteriore possa essere facilmente inserito ed estratto dal suo alloggiamento.
- la ruota posteriore sia fissata saldamente dopo il montaggio.
- il pulsante di disinnesto rapido scatti completamente verso l'esterno quando si trova in posizione di blocco.
- la forcella della ruota orientabile possa essere ruotata facilmente.



Bilanciamento e capacità di ribaltamento

Ciò che influenza maggiormente il bilanciamento e la capacità di ribaltamento è la posizione delle ruote posteriori e la regolazione del rivestimento dello schienale. Dopo aver regolato la carrozzina, verificare di sentirsi sicuri del bilanciamento della carrozzina.

La capacità di ribaltamento della carrozzina può subire modifiche anche a causa di una borsa appesa allo schienale, se ci si inclina o si allunga all'indietro, se gli pneumatici hanno una pressione dell'aria insufficiente o se si verifica un cambiamento imprevisto della superficie su cui ci si sta spostando.



Dispositivo antiribaltamento

Le carrozzine Panthera sono progettate per essere il più manovrabili possibile, ovvero la carrozzina risponde rapidamente e in modo fluido alle azioni che vengono intraprese. Se si eseguono le azioni sbagliate, la carrozzina potrebbe ribaltarsi. Se si utilizza la carrozzina in modo errato e non si dispone di un dispositivo antiribaltamento, sussiste il rischio di ribaltamento all'indietro.

Il dispositivo antiribaltamento è una funzione di sicurezza progettata per evitare cadute all'indietro sulla carrozzina.

Il dispositivo antiribaltamento deve essere sempre utilizzato sulla carrozzina modello Micro 3 e deve essere controllato quotidianamente.

NORME DI SICUREZZA

Tecnica di utilizzo della carrozzina

È importante verificare le proprie capacità con la carrozzina e dedicare il tempo necessario per perfezionare la propria tecnica. In caso di domande sulla tecnica di utilizzo della carrozzina, contattare il medico prescrivente o il proprio terapista. È anche possibile contattare il team di Panthera AB.

Dispositivo anti-rotolamento

Si noti che il dispositivo anti-rotolamento non è progettato per essere utilizzato come freno. È progettato per mantenere ferma la carrozzina durante il trasferimento dell'utente da o verso la carrozzina o durante alcune attività. Impedisce inoltre che la carrozzina si sposti quando non è sorvegliata.

È comunque possibile forzare le ruote e la carrozzina in avanti anche quando il dispositivo anti-rotolamento è attivato.

NOTA BENE! Affinché i dispositivi anti-rotolamento funzionino correttamente, gli pneumatici devono essere gonfiati alla pressione dell'aria corretta. Vedere i Dati tecnici.

Se gli pneumatici sono usurati o sono gonfiati a una pressione dell'aria insufficiente, i dispositivi anti-rotolamento funzionano meno efficacemente. Nel caso in cui si utilizzi un tipo di pneumatico diverso, controllare sempre i dispositivi anti-rotolamento, poiché le dimensioni potrebbero variare.



Durante la guida

Il motivo per cui la carrozzina è destinata all'uso in ambienti interni ed **esterni su superfici piane sotto la supervisione di un adulto** è che dispone di una sola ruota orientabile (per consentire alla carrozzina di sterzare più facilmente). Ciò aumenta il rischio di ribaltamento della carrozzina in avanti quando ci si imbatte ad alta velocità in un ostacolo o in una buca. Ciò potrebbe accadere anche al chiuso, ma è molto meno probabile.

La maggior parte dei bambini ha bisogno di una cinghia per il tronco per evitare che perdano l'equilibrio e cadano dalla carrozzina. Con l'acquisto della carrozzina è inclusa una cinghia di base. Nel caso in cui questa cinghia per il tronco non fosse sufficiente, non far utilizzare la carrozzina al bambino fino a quando il prescrivente non ne abbia fornita una dotata di protezioni complete.

Prestare attenzione agli ostacoli come le soglie, contro i quali la ruota orientabile può bloccarsi e causare una caduta in avanti.

La carrozzina può anche essere dotata di un maniglione di spinta per consentire al bambino sulla carrozzina di essere spinto da un assistente.

Guidare su una superficie irregolare o inclinata aumenta il rischio di cadere sia in avanti che all'indietro.

NORME DI SICUREZZA

Sollevamento con l'utente sulla carrozzina (Fig. 3)

Se è necessario sollevare la carrozzina con l'utente seduto, afferrare sempre la carrozzina dal telaio. Vedere le frecce nella Fig. 3.

Non sollevare afferrando i maniglioni di spinta, le ruote o altre sezioni mobili.

Tecnica di utilizzo della carrozzina - Rampe e superfici inclinate

Guida in salita su rampe e superfici inclinate (Fig. 4)

Quando si sale su una rampa, è necessario prendere un po' di accelerazione, mantenere una velocità costante e allo stesso tempo controllare la direzione. Piegare la parte superiore del corpo in avanti e spostare entrambe le ruote posteriori con spinte rapide e potenti.

Guida in discesa su superfici inclinate (Fig. 5)

Quando si guida in discesa su superfici inclinate e pendii, è importante avere il controllo della direzione e della velocità. Appoggiarsi all'indietro e lasciare che le ruote posteriori si muovano lentamente tra le mani. Deve essere possibile arrestare la carrozzina in qualsiasi momento afferrando le ruote posteriori.

Superfici calde o fredde

Se la carrozzina viene esposta alla luce solare per lunghi periodi, le sue superfici possono diventare estremamente calde. Le superfici della carrozzina possono anche diventare molto fredde se vengono conservate o utilizzate in condizioni di freddo.



Fig. 3

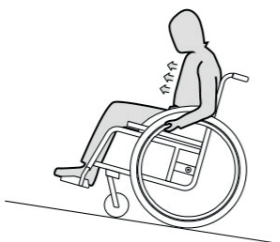


Fig. 4

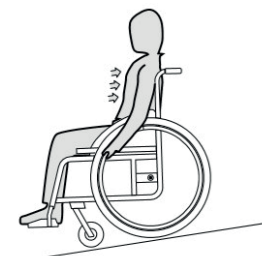


Fig. 5

NORME DI SICUREZZA

Pericolo di schiacciamento

Durante la guida della carrozzina, prestare attenzione al rischio di schiacciamento delle dita **tra la ruota posteriore e il telaio e tra la ruota posteriore e la protezione laterale**.

Assicurarsi che dita o oggetti non fissati non restino impigliati **nei raggi delle ruote posteriori** durante la guida. Inoltre, assicurarsi sempre con particolare attenzione che i bambini non infilino le mani nei raggi.

Negli attacchi tra la pedana e il telaio sono presenti aperture in cui sussiste il rischio di intrappolamento.

Ustioni da attrito

Rischio di ustioni alle mani e alle dita se si frena la carrozzina ad alta velocità con le mani sulle ruote posteriori, poiché l'attrito tra le mani e le ruote posteriori genera un calore elevato.

IMPOSTAZIONI

Quando si regola la carrozzina in funzione della postura seduta e in modo da garantire la mobilità necessaria, è importante effettuare le regolazioni nell'ordine corretto.

Innanzitutto, regolare la carrozzina per consentire una postura corretta. Solo a questo punto è possibile regolare il bilanciamento della carrozzina per fornire la mobilità necessaria. Questa operazione deve essere eseguita nella sequenza corretta, poiché le regolazioni della postura da seduti influiscono sul bilanciamento della carrozzina.

Tenete presente che un piccolo sforzo per regolare inizialmente la carrozzina in base alle vostre esigenze porterà notevoli benefici a lungo termine.

Prendetevi una giornata per sperimentare impostazioni alternative e capire quale è la più adatta alle vostre esigenze, in modo tale che la postura da seduti e il bilanciamento della carrozzina siano perfetti per voi.

Effettuare le regolazioni delle impostazioni della carrozzina nel seguente ordine

- 1. Rivestimento sedile**
- 2. Regolazione della pedana**
- 3. Schienale e rivestimento schienale**
- 4. Bilanciamento della carrozzina**
- 5. Cinghia addominale**
- 6. Maniglione di spinta**

IMPOSTAZIONI

1a. Profondità del rivestimento del sedile (Fig. 6)

Spostando la prolunga del sedile in avanti o indietro è possibile regolare la profondità del sedile. Allentare la parte anteriore del sedile tirandola all'indietro (il sedile è fissato con il Velcro). Regolare la profondità del sedile e fissarlo al Velcro.

1b. Tensione del rivestimento del sedile (Fig. 7)

La sezione posteriore del rivestimento del sedile può essere tesa o allentata regolando la cinghia in Velcro sottostante.

In questo modo è possibile regolare l'altezza del sedile di circa 2 cm verso l'alto o verso il basso.

2. Impostazioni della pedana (Fig. 8, 9, 10, 11, 12)

La pedana viene consegnata montata in "posizione alta, inferiore" Fig. 8 (l'attacco è rivolto verso l'alto Fig. 9 e la pedana montata nel foro superiore Fig. 10)



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8

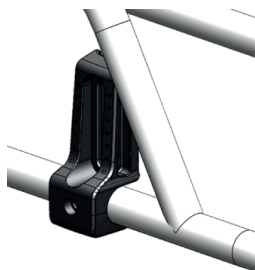


Fig. 9



Fig. 10

IMPOSTAZIONI

Sollevamento della pedana

1. Allentare leggermente le viti (1) Fig. 11, su entrambi i lati, con chiave a brugola da 4 mm.
2. Regolare l'altezza facendo scorrere la vite nella fessura sull'attacco della pedana (3) Fig. 12. Accertarsi che si trovi alla stessa altezza su entrambi i lati. Per facilitare questa operazione, sono presenti dei contrassegni (4) sugli attacchi delle pedane.
3. Serrare le viti (1) Fig. 11.

Pedana montata molto in alto ("Posizione alta superiore") Fig. 13

1. Allentare completamente le viti (1) Fig. 11 dal dado (2) su entrambi i lati con chiave a brugola da 4 mm
2. Spostare il dado (2) Fig. 11 al foro inferiore della pedana Fig. 14 e montare la pedana sull'attacco con la vite (1); serrarla leggermente (1)
3. Regolare l'altezza facendo scorrere la vite nella fessura (3) Fig. 12 nella pedana. Verificare che sia alla stessa altezza su entrambi i lati. Per facilitare questa operazione, sono presenti dei contrassegni sull'attacco (4) della pedana.
4. Serrare le viti (1) Fig. 11.

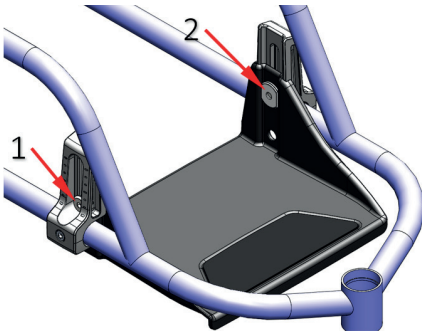


Fig. 11

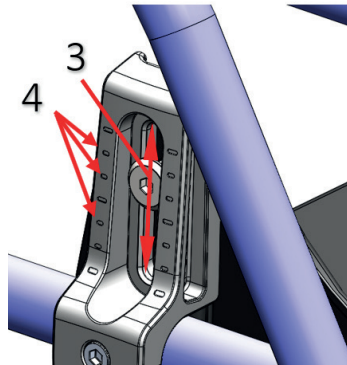


Fig. 12



Fig. 13

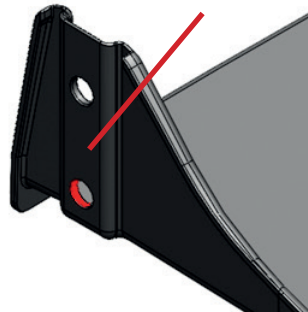


Fig. 14

IMPOSTAZIONI

Pedana montata bassa (“Posizione bassa, superiore”) Fig. 15

1. Allentare la vite (1) e il dado (2), rimuovere la pedana. Fig. 11
2. Allentare la vite (5) Fig. 16, su entrambi i lati, con una chiave a brugola da 4 mm e rimuovere l’attacco dal telaio.
3. Ruotare l’attacco di 180° Fig. 17 e montarlo sul telaio con la vite (5).
4. Con il dado (2) Fig. 11 nel foro inferiore della pedana, Fig. 14 montare la pedana sull’attacco con la vite (1) Fig. 11 leggermente serrata.
5. Regolare l’altezza facendo scorrere la vite nella fessura (3) Fig. 12 nell’attacco della pedana. Verificare che sia alla stessa altezza su entrambi i lati. Per facilitare questa operazione, sono presenti dei contrassegni sull’attacco (4) della pedana.
6. Serrare le viti (1) Fig. 11.



Fig. 15

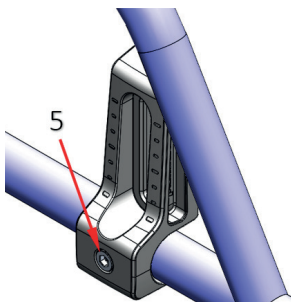


Fig. 16

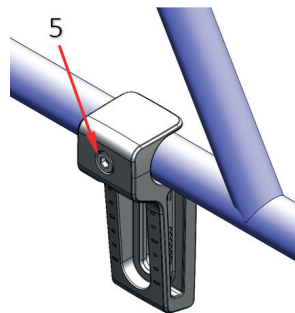


Fig. 17

IMPOSTAZIONI

Pedana montata molto bassa (“Posizione bassa, inferiore”) Fig. 18

In questa fase si presuppone che l'attacco sia già montato in “posizione bassa”, ossia che l'attacco sia rivolto verso il basso Fig. 19

1. Allentare completamente la vite (1) Fig. 11 dal dado (2) su entrambi i lati con chiave a brugola da 4 mm.
2. Spostare il dado (2) Fig. 11 al foro superiore della pedana Fig. 20 e montare la pedana sull'attacco con la vite (1) leggermente serrata (1).
3. Regolare l'altezza facendo scorrere la vite nella fessura (3) Fig. 12 nell'attacco della pedana. Verificare che sia alla stessa altezza su entrambi i lati. Per facilitare questa operazione, sono presenti dei contrassegni (4) sugli attacchi delle pedane
4. Serrare le viti (1) Fig. 11.



Fig. 18

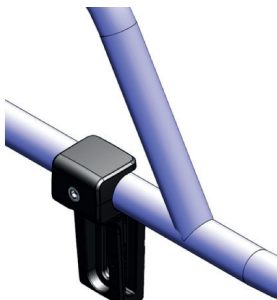


Fig. 19



Fig. 20

IMPOSTAZIONI

3. Schienale e rivestimento schienale

Altezza dello schienale (Fig. 21)

Per prima cosa allentare il nastro in Velcro per raggiungere i bulloni su entrambi i lati, vedere Fig. 21. Quindi, allentare i bulloni su entrambi i lati. Ora è possibile regolare lo schienale all'altezza adeguata facendo scorrere le aste dello schienale verso l'alto o verso il basso. Una volta trovata l'altezza desiderata, serrare nuovamente i bulloni. Il nastro allentato può essere rimosso se l'altezza dello schienale è regolata in basso.

Tensione del rivestimento dello schienale (Fig. 22)

È possibile serrare o allentare il rivestimento dello schienale serrando o allentando le cinghie in Velcro sul retro dello schienale, vedere Fig. 22.

Il rivestimento dello schienale è inoltre dotato di un'aletta inferiore fissata con Velcro sopra il rivestimento del sedile, sotto il cuscino. Questa aletta può essere spostata avanti o indietro per ottenere la tensione necessaria nella parte inferiore del rivestimento dello schienale (nota come tasca del sedile)

Effettuando queste regolazioni è possibile modellare il rivestimento dello schienale in base alla forma della schiena in modo da ottenere un supporto adeguato per la regione lombare.

Iniziare allentando le cinghie in Velcro e posizionarsi il più indietro possibile nella carrozzina.

Quindi stringere le cinghie in Velcro fino a ottenere un buon supporto. Se si ha la sensazione di non essere seduti abbastanza indietro sulla carrozzina, è possibile che l'aletta inferiore del rivestimento dello schienale sia fissata troppo avanti sotto il rivestimento del sedile. Quindi allentarla e spostarla all'indietro.



Fig. 21



Fig. 22

IMPOSTAZIONI

4. Bilanciamento della carrozzina Fig. 23

Per modificare il bilanciamento della carrozzina, spostare le ruote motrici (asse posteriore) in avanti o indietro, vedere Fig. 23.

Più avanti vengono posizionate le ruote motrici, più la carrozzina viene bilanciata all'indietro. Ciò rende il sedile più facile da spostare in avanti e fornisce più peso sulle ruote motrici. La carrozzina risulterà più facile da manovrare e sarà anche più facile sollevarla sulle ruote posteriori per oltrepassare una soglia. Tuttavia, la carrozzina non deve essere troppo sbilanciata all'indietro in quanto può risultare scomoda. Pertanto, è importante provare l'equilibrio più adatto al proprio corpo e alla propria tecnica di guida, in modo da ottenere una carrozzina il più facile possibile da guidare.

Modificare il bilanciamento come segue:

1. Rimuovere le ruote posteriori.
2. Allentare le viti (1) poste sul lato inferiore degli attacchi dell'asse posteriore su entrambi i lati, vedere Fig. 23.
3. Ora è possibile far scorrere gli attacchi delle ruote in avanti o indietro, lungo il tubo del telaio. È importante che entrambi gli attacchi delle ruote siano nella stessa posizione su entrambi i lati. Verificarlo misurando la distanza **A** tra la parte anteriore del tubo verticale del telaio e la parte posteriore degli attacchi delle ruote con un righello o simili e verificare che la distanza sia la stessa su entrambi i lati, vedere Fig. 23.
4. Quindi serrare i bulloni (1) finché l'asse posteriore non è saldamente posizionato. Queste piccole regolazioni della carrozzina porteranno benefici a lungo termine. Provare diverse impostazioni durante una giornata per verificare di ottenere posizioni di seduta corrette e il giusto bilanciamento. Dopo circa un mese, eseguire un nuovo controllo per verificare che tutto funzioni correttamente.

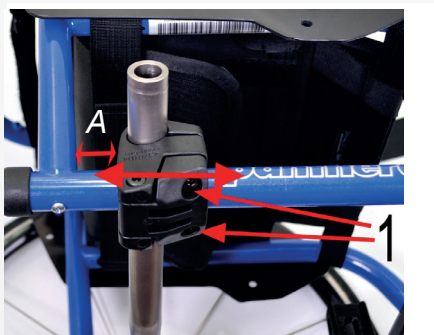


Fig. 23

ACCESSORI/IMPOSTAZIONI

5. Cinghia per torso

È possibile utilizzare cinghie addominali di terze parti che soddisfano i requisiti del MDR UE 2017/745 mantenendo il marchio CE. Il montaggio viene effettuato infilando le cinghie intorno al telaio. Aree consentite per gli attacchi, Fig. 24

6. Maniglione di spinta Fig. 25

Il maniglione di spinta viene utilizzato dall'assistente per spingere l'utente sulla carrozzina. Il maniglione di spinta può essere regolato in altezza e ripiegato.

Regolazione dell'altezza del maniglione di spinta:

1. Estrarre la leva (1) Fig. 25.
2. Ora è possibile sollevare o abbassare il maniglione di spinta.
3. Piegarla la leva all'altezza desiderata.

Ripiegatura del maniglione di spinta:

1. Tenere premuto il pulsante sulla parte superiore del maniglione di spinta (2) Fig. 25.
2. Tenendo premuto il pulsante è ora possibile ruotare il maniglione di spinta verso l'esterno.
3. Rilasciare il pulsante.

Protezioni laterali Fig. 26

La protezione laterale è montata nel telaio con due viti, chiave a brugola da 3 mm.

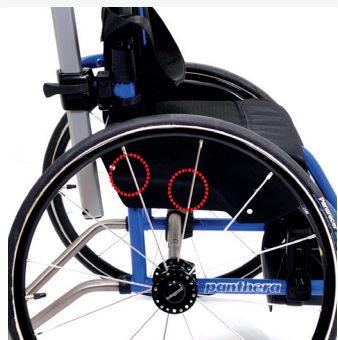


Fig. 24



Fig. 25



Fig. 26

MANUTENZIONE

Panthera è costruita per essere pressoché esente da manutenzione. Ma alcuni componenti devono essere controllati regolarmente.

Conservazione

Quando si ripone la carrozzina per 4 mesi o più, conservarla in un luogo caldo e asciutto. Dopo la conservazione, controllare la pressione degli pneumatici e le condizioni del rivestimento.

Manutenzione ordinaria

Per la manutenzione ordinaria sono necessari:

- shampoo per auto o simili.
- sgrassatore (per rimuovere grasso, unto e sporco).
- olio universale, come CRC 5-56.

Una volta al mese è necessario:

- Pulire il telaio con lo shampoo per auto o detersivo e un panno umido. Se la carrozzina è molto sporca, è possibile utilizzare uno sgrassatore. Dopo il lavaggio, lubrificare tutte le parti mobili con 5-56, olio universale.
- Pulire l'attacco delle ruote anteriori nella forcella (tra forcella e ruota). Qui si accumulano spesso capelli e polvere che possono danneggiare i cuscinetti. Allentare il bullone della ruota con la chiave a brugola da 4 mm e rimuoverla. Pulire quindi le distanze tra ruota e forcella e pulire i cuscinetti delle ruote con un panno. Applicare delle gocce d'olio su ciascun cuscinetto. Montare tutti gli accessori.
- Lubrificare l'asse a rilascio rapido per la ruota posteriore. Rimuovere la ruota posteriore e applicare alcune gocce di olio sull'asse.
- Gonfiare gli pneumatici. Rimuovere il tappo dalla valvola, aprire la valvola di blocco, quindi gonfiare con aria e con un adattatore idoneo; per la pressione dell'aria corretta, vedere i Dati tecnici.
- Controllare tutte le viti e i dadi e serrarli se necessario.
- Controllare che la carrozzina non sia danneggiata. In caso di danni, contattare immediatamente Panthera AB.

MANUTENZIONE

Due volte all'anno è necessario:

- Lubrificare tutte le parti mobili con alcune gocce d'olio.
- Se necessario, lavare i rivestimenti del sedile e dello schienale e il rivestimento del cuscino in lavatrice a 60 °C.

Attaccare insieme il Velcro, l'asola e il gancio l'uno all'altro per evitare di strappare il rivestimento con il Velcro durante il lavaggio.

Assistenza per manutenzione e riparazioni

Per assistenza o riparazioni, contattare prima il distributore locale. È inoltre possibile contattare Panthera per ricevere assistenza e risposte a eventuali domande. Le istruzioni per il ricondizionamento possono essere scaricate dal sito www.panthera.se

Sostituzione delle parti soggette a usura (Fig. 27 e 28)

Le parti soggette a usura come pneumatici e ruote orientabili possono essere acquistate presso il distributore locale o ordinate a Panthera AB dietro pagamento; il lavoro può essere svolto a domicilio per coloro che ne hanno l'opportunità. www.panthera.se

Per la sostituzione in autonomia, procedere come segue:

Per sostituire gli pneumatici: (Fig. 27)

- 1) Ordinare i componenti nelle giuste dimensioni.
- 2) Smontare la ruota posteriore premendo il pulsante di disinnesto rapido ed estrarre la ruota diritta.
- 3) Smontare lo pneumatico con attrezzi idonei.
- 4) Montare lo pneumatico con cautela per evitare danni. Gonfiare lo pneumatico.
- 5) Montare la ruota posteriore sulla carrozzina e verificare che il pulsante di disinnesto rapido fuoriesca per bloccare la ruota nel mozzo. Afferrare i raggi e provare ad estrarre la ruota per verificare che sia bloccata. Far girare la ruota e verificare che lo pneumatico sia montato correttamente e che sia perfettamente rotondo.

MANUTENZIONE

Sostituzione della ruota orientabile

- 1) Ordinare i componenti nelle giuste dimensioni.
- 2) Smontare la ruota orientabile con la chiave a brugola da 4 mm.
- 3) Quando si monta la nuova ruota orientabile, tenere entrambe le boccole con il pollice e l'indice e far scorrere la ruota nelle fessure sulla forcella.
 - Quando si rimontano le ruote dopo la pulizia o la manutenzione, verificare sempre che il bullone abbia ancora un frenafiletti (blu, rosso o verde) sul filetto, che indichi un blocco filettato sufficiente. Se manca il frenafiletti, ordinare un nuovo bullone o applicare un frenafiletti leggero
- 4) Serrare con una chiave a brugola da 4 mm. Controllare che la ruota giri facilmente.



Fig. 27

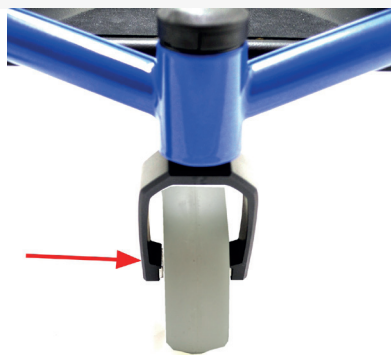


Fig. 28

GARANZIA E DURATA

Durata:

La durata di un prodotto Panthera dipende dall'usura alla quale è esposto e dalla cura con cui viene sottoposto a manutenzione.

Al termine della sua durata, la carrozzina deve essere consegnata al distributore locale o a Panthera AB per essere riciclata.

Garanzia

Panthera AB offre una garanzia di fabbrica di cinque anni sul telaio della carrozzina. Per le altre parti è prevista una garanzia di 12 mesi (a eccezione delle parti soggette a usura).

- La garanzia copre i difetti del prodotto attribuibili a difetti di progettazione, materiale o fabbricazione.
- La garanzia NON copre i guasti attribuibili a normale usura, negligenza nella manutenzione, errori di manipolazione, conservazione o assemblaggio non corretti da parte dell'acquirente, regolazioni e utilizzo di prodotti di terze parti senza il consenso scritto di Panthera AB o deterioramento attribuibile a riparazioni effettuate su iniziativa dell'acquirente.

Riutilizzo

Panthera Micro 3 è adatta al riutilizzo. Prima di essere riutilizzata, la carrozzina deve essere pulita, disinfettata e spedita a un rivenditore autorizzato per l'ispezione

Marchio (Fig. 29 e 30)

Il marchio della carrozzina si trova nella parte anteriore del telaio. Vedere il lato 3 per le spiegazioni dei simboli.



Fig. 29



Fig. 30

DATI TECNICI

MICRO 3			
Codice modello	G515	G515	
Larghezza sedile (cm)	24	27	
Larghezza totale	46	49	
Lunghezza totale	63	63	
Altezza totale, ruote posteriori da 20"	55	55	
Sedile			
Angolo del sedile	0°	0°	
Altezza posteriore sedile, ruote posteriori 18"	30.5	30.5	
Altezza anteriore sedile, ruote posteriori da 20"	33	33	
Profondità sedile	15–20	15–20	
Schienale			
Altezza schienale	22–28	22–28	
Inclinazione schienale all'indietro - in avanti	0°	0°	
Diametro ruota posteriore	18, 20"	18, 20"	
Campanatura ruota posteriore	10°	10°	
Diametro ruota orientabile (mm)	90	90	
Misura; da sedile a pedana (mm)	95–245	95–245	
Misure per il trasporto			
Larghezza	31	34	
Lunghezza	63	63	
Altezza	53	53	
Peso			
Totale (g) *	3426	3544	
Trasporto	2246	2364	
Peso dell'utente (kg)	30	30	
Pressione degli pneumatici (bar/kPa)	7/700	7/700	
Materiale: telaio/schienale	Tubo in cromo-molibdeno		
Materiale: rivestimento	Poliestere rivestito in poliuretano		
Rivestimento, cuscino:	Testato antincendio secondo: ISO 7176-16		
Classe carrozzina	B; uso interno		
* I pesi sono misurati con dispositivo antiribaltamento e pedana montati.			

DATI TECNICI

MICRO 3 LONG			
Codice modello	G515	G515	
Larghezza sedile (cm)	24	27	
Larghezza totale	46	49	
Lunghezza totale	71	71	
Altezza totale, ruote posteriori da 20"	55	55	
Sedile			
Angolo del sedile	0°	0°	
Altezza posteriore sedile, ruote posteriori 18"	30.5	30.5	
Altezza anteriore sedile, ruote posteriori da 20"	33	33	
Profondità sedile	20–25	20–25	
Schienale			
Altezza schienale	22–28	22–28	
Inclinazione schienale all'indietro - in avanti	0°	0°	
Diametro ruota posteriore	18, 20"	18, 20"	
Campanatura ruota posteriore	10°	10°	
Diametro ruota orientabile (mm)	90	90	
Misura; da sedile a pedana (mm)	95–245	95–245	
Misure per il trasporto			
Larghezza	31	34	
Lunghezza	71	71	
Altezza	53	53	
Peso			
Totale (g) *	3496	3606	
Trasporto	2316	2426	
Peso dell'utente (kg)	30	30	
Pressione degli pneumatici (bar/kPa)	7/700	7/700	
Materiale: telaio/schienale	Tubo in cromo-molibdeno		
Materiale: rivestimento	Poliestere rivestito in poliuretano		
Rivestimento, cuscino:	Testato antincendio secondo: ISO 7176-16		
Classe carrozzina	B; uso interno		
* I pesi sono misurati con dispositivo antiribaltamento e pedana montati.			

panthera®



CE

Panthera AB, Gunnebogatan 26, 163 53 Spånga
08-761 50 40, www.panthera.se, panthera@panthera.se