



# panthera®

*Instruções de operação para o modelo  
de cadeira de rodas::*                      **Micro 3**

CE



## Micro 3

ÍNDICE	PÁGINA
Introdução/Utilização prevista	2
Conceção/Contacto/Símbolos	3
Descrição/Visão geral	4
Regulamentos de segurança	5 - 8
Transferência/Elevação	7
Definições	8 -15
Acessórios	15
Manutenção/Assistência/Reparação	16 - 18
Garantia/Conformidade	19
Características técnicas	20-21



### INTRODUÇÃO

Parabéns por escolher uma cadeira de rodas da Panthera AB. Esperamos que fique satisfeito com a sua Panthera Micro 3 e desejamos-lhe muitos anos de felicidade juntos. Todos os produtos da Panthera AB são concebidos e montados em Spånga, na margem de Estocolmo. Os nossos modelos são fabricados para serem os melhores do mercado no que diz respeito à qualidade, manobrabilidade e peso reduzido.

**Assegure-se de que lê atentamente as instruções.**

Para ver as imagens e o texto com mais clareza, também pode ler as instruções em formato digital em [www.panthera.se](http://www.panthera.se)

### UTILIZAÇÃO PREVISTA

As cadeiras de rodas Panthera Micro 3 foram concebidas para crianças entre 1 e 5 anos, que precisam de uma cadeira de rodas dinâmica manual para uso diário, para utilização em espaços de interior e de exterior, sobre superfícies planas e sob a supervisão de um adulto. Estas cadeiras de rodas foram concebidas para serem utilizadas por crianças com deficiência física e não se limitam a diagnósticos específicos. A capacidade e as limitações individuais de cada pessoa indicam se uma cadeira de rodas dinâmica manual é adequada como auxiliar de marcha para a mobilidade. As recomendações do modelo de cadeira de rodas devem ser dadas por profissionais de saúde treinados e o produto adequado deve então ser testado e ajustado por um especialista para obter as melhores características de assento e condução. O design e as definições da cadeira de rodas são testados para cada pessoa. A utilização prevista consiste, em conjunto com uma almofada de assento, em distribuir a pressão uniformemente sobre o assento. Mudar a almofada pode alterar a estabilidade do utilizador. Se a altura da almofada for alterada, as definições da cadeira de rodas devem ser revistas por profissionais qualificados, para garantir que as definições estão corretas. As almofadas de assento com marcação CE estão aprovadas para utilização no produto.

## DESIGN

As cadeiras de rodas Micro 3 da Panthera foram concebidas com o foco numa boa ergonomia ao sentar ou conduzir. A cadeira de rodas foi concebida para ter o menor peso possível. O exterior da cadeira de rodas é pequeno e muito leve. Está disponível em duas versões, Micro 3 e Micro 3 Long. Se necessário, a cadeira de rodas também pode ser equipada com uma gama de acessórios, tais como pega, proteções laterais ou travão. Para obter o peso máximo do utilizador, consulte as Características técnicas.

## INDICAÇÕES DE UTILIZAÇÃO

As cadeiras de rodas mecânicas Panthera são cadeiras de rodas multifuncionais operadas manualmente, concebidas para utilização em espaços interiores/exteriores, e destinam-se a proporcionar mobilidade a pessoas com a capacidade de operar uma cadeira de rodas mecânica.

## CONTACTO

Se tiver alguma dúvida ou necessitar de ajuda com o produto, contacte primeiro o seu fornecedor local (Centro de Assistência). Para entrar em contacto com o fabricante, consulte os detalhes abaixo:

Panthera AB +46 (0)8-761 50 40  
Gunnebogatan 26 [www.panthera.se](http://www.panthera.se)  
SE-163 53 Spånga [panthera@panthera.se](mailto:panthera@panthera.se)

## SÍMBOLOS

Apresenta-se abaixo os símbolos utilizados nas instruções e na cadeira de rodas, e o que significam.  
**Cuidado:** A lei federal dos EUA restringe a venda deste dispositivo por médicos ou por ordem de um médico.

	Cuidado		Largura do assento da cadeira de rodas
	Consulte as instruções de utilização		Número de artigo no chassi
	Fabricante		Número de artigo na etiqueta e revisão
	Data de fabrico		Utilização de receita médica (EUA)
	Número de série		Dispositivo médico
	Número de referência		Marcação CE
	Peso máx. do utilizador da cadeira de rodas		Apenas para utilização em espaços de interior

## DESCRIÇÃO (Fig. 1, 2)

Os modelos Panthera Micro 3 são cadeiras de rodas dinâmicas concebidas para lhe permitir viver a vida da forma mais ativa possível. Cada detalhe recebeu uma atenção meticulosa.

O peso reduzido, combinado com um quadro estável e fixo, e uma roda pivô simples tornam a cadeira de rodas extremamente fácil de manobrar.

## VISÃO GERAL (Fig. 1 e 2)

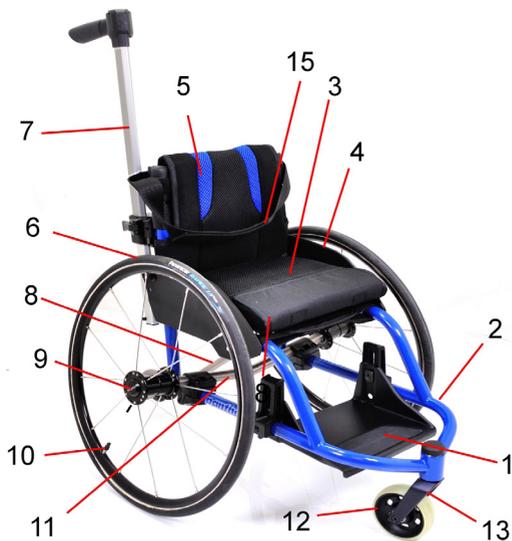


Fig. 1

1. Apoio dos pés
2. Chassis
3. Almofada do assento
4. Proteções laterais
5. Encosto/Estofa para o encosto
6. Rodas traseiras
7. Pega de manobra
8. Dispositivo antiqueda
9. Desbloqueio rápido
10. Válvula de ar
11. Eixo traseiro
12. Roda pivô
13. Forquilha
14. Dispositivo antirrolamento
15. Correia para o tronco

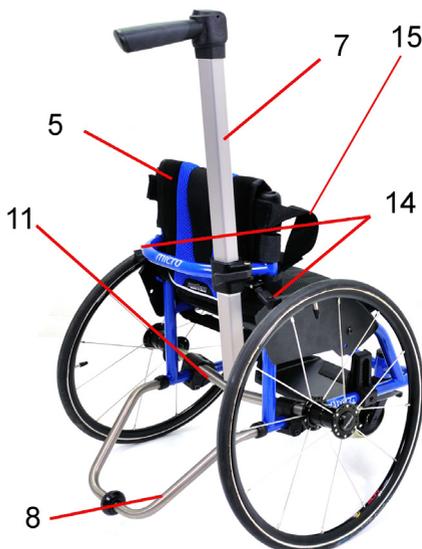


Fig. 2

# REGULAMENTOS DE SEGURANÇA

## Informações atualizadas

Informações atualizadas sobre segurança e atualizações do produto podem ser encontradas no website da Panthera: [www.panthera.se](http://www.panthera.se)

## Verifique se a sua cadeira de rodas corresponde ao seu pedido de encomenda:

- Meça a largura do assento.
- Meça a profundidade do assento.
- Certifique-se de que recebeu os acessórios que encomendou.

## Realize uma inspeção técnica à sua cadeira de rodas, certificando-se de que:

- o desbloqueio rápido da roda traseira pode ser facilmente movido para dentro e para fora do seu invólucro.
- após a montagem, a roda traseira está bem fixa.
- o botão de desbloqueio rápido salta todo para fora na posição de bloqueio.
- a forquilha da roda pivô pode ser rodada com facilidade.



### Equilíbrio e capacidade de tombar

O que afeta mais a capacidade de equilíbrio e de tombar é a posição das rodas traseiras e o ajuste do estofa do encosto. Depois de adaptar a sua cadeira, verifique se se sente confiante em termos de equilíbrio da cadeira.

A capacidade de tombar da cadeira também pode ser provocada se uma bolsa for pendurada no encosto, se se inclinar ou esticar para trás, se os pneus não tiverem pressão de ar suficiente ou se houver uma mudança inesperada da superfície em que está a conduzir.



### Dispositivo antiqueda

As cadeiras de rodas Panthera foram concebidas para serem o mais manobráveis possível, o que significa que a cadeira responde rápida e ininterruptamente às ações de condução. Se executar as ações erradas, pode tombar na cadeira. Se utilizar a cadeira de rodas de forma incorreta e não tiver dispositivo antiqueda, existe o risco de a cadeira tombar para trás.

O dispositivo antiqueda é uma funcionalidade de segurança que se destina a evitar a queda para trás na cadeira de rodas.

O dispositivo antiqueda tem de ser sempre utilizado na cadeira de rodas de modelo Micro 3 e deve ser verificado diariamente.

# REGULAMENTOS DE SEGURANÇA

## Técnica na cadeira de rodas

É importante testar as habilidades com a sua cadeira de rodas e dedicar o tempo necessário para aperfeiçoar a sua técnica. Se tiver alguma dúvida sobre a técnica na cadeira de rodas, contacte a pessoa que prescreveu a cadeira ou o seu terapeuta. Também pode entrar em contacto com a equipa da Panthera AB.

## Dispositivo antirrolamento

Tenha em atenção que o dispositivo antirrolamento não foi concebido para ser utilizado como travão. Foi concebido para manter a cadeira de rodas imóvel enquanto o utilizador faz a transferência para dentro ou para fora da cadeira de rodas ou enquanto realiza alguma atividade. Também evita que a cadeira de rodas se mova quando está sem supervisão.

Tenha em atenção que é possível forçar as rodas e a cadeira para a frente mesmo quando o dispositivo antirrolamento está ativado.

**TENHA EM ATENÇÃO!** Para que os dispositivos antirrolamento funcionem corretamente, os pneus devem ter a pressão de ar correta. Consulte as Características técnicas.

Os dispositivos antirrolamento funcionarão de forma menos eficaz se os pneus estiverem gastos ou contiverem pressão de ar insuficiente. Se mudar para outro tipo de pneu, verifique sempre os dispositivos antirrolamento, uma vez que as dimensões podem variar.



## Condução

A razão pela qual a cadeira de rodas se destina a ser utilizada em espaços de interior e **de exterior apenas sobre superfícies planas sob a supervisão de um adulto** é o facto de só ter uma roda pivô (para a cadeira de rodas poder girar mais facilmente). Isto aumenta o risco de a cadeira de rodas tombar para a frente se for a alta velocidade contra um obstáculo ou uma vala. Isto também pode acontecer em espaços de interior, mas é muito menos comum.

A maioria das crianças pequenas precisa de uma correia para o tronco para evitar que estas percam o equilíbrio e caiam da cadeira de rodas. Na compra da cadeira de rodas está incluída uma correia básica. Se esta correia para o tronco não for suficiente, a criança não deve utilizar a cadeira de rodas até que o médico prescritor tenha fornecido uma que ofereça proteção completa.

Esteja atento a obstáculos como, por exemplo, soleiras, onde a roda pivô pode ficar presa e provocar a queda para a frente.

A cadeira de rodas também pode ser equipada com uma pega para permitir que a criança seja empurrada por um assistente.

Conduzir numa superfície irregular ou inclinada aumenta o risco de cair para a frente e para trás.

# REGULAMENTOS DE SEGURANÇA



## Elevação enquanto o utilizador está na cadeira de rodas (Fig. 3)

Se a cadeira de rodas tiver de ser elevada com o utilizador sentado, segure sempre no chassis da cadeira. Ver as setas na Fig. 3.

Não proceda à elevação pelas pegas, rodas ou outras secções móveis.



## Técnica na cadeira de rodas – Rampas e superfícies inclinadas

Subir rampas e superfícies inclinadas (Fig. 4)

Quando quer subir uma rampa, precisa de fazer uma aceleração, manter uma velocidade constante e, ao mesmo tempo, controlar a sua direção. Incline a parte superior do corpo para a frente e mova ambas as rodas traseiras com impulsos rápidos e potentes.

Descer superfícies inclinadas (Fig. 5)

Ao conduzir em declives e superfícies inclinadas, é importante que tenha controlo sobre a sua direção e velocidade. Recoste-se e permita que as rodas traseiras se movam lentamente pelas mãos. Deve poder parar a cadeira de rodas em qualquer altura, agarrando nas rodas traseiras.



## Superfícies quentes ou frias

Se a cadeira de rodas for exposta ao sol durante longos períodos de tempo, as suas superfícies podem ficar extremamente quentes. As superfícies da cadeira de rodas também podem ficar muito frias se esta for armazenada ou utilizada em condições de frio.



Fig. 3

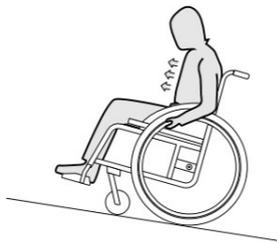


Fig. 4

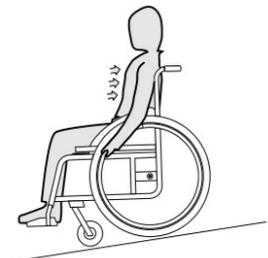


Fig. 5

# REGULAMENTOS DE SEGURANÇA



## Risco de entalamento

Ao conduzir a cadeira, esteja atento ao risco de os seus dedos ficarem entalados **entre a roda traseira e o chassis**, e **entre a roda traseira e a proteção lateral**.

Durante a condução, certifique-se de que os seus dedos ou objetos soltos não ficam **entalados nos raios da roda traseira**. Além disso, tenha especial cuidado para garantir que as crianças não colocam as mãos entre os raios.

Nas fixações entre o apoio dos pés e o chassis existem aberturas onde existe o risco de entalamento.



## Queimaduras por fricção

Existe o risco de queimar as mãos e os dedos se travar a cadeira de rodas com as mãos a alta velocidade agarrando as rodas traseiras, uma vez que a fricção criada entre as mãos e as rodas traseiras gera calor elevado.

## DEFINIÇÕES

Ao ajustar a cadeira para se adequar à sua postura sentada e dar-lhe a mobilidade de que necessita, é importante que faça os ajustes pela ordem correta.

Primeiro, ajuste a cadeira de modo a permitir uma postura sentada correta. Só então pode ajustar o equilíbrio da cadeira de rodas para lhe proporcionar a mobilidade de que necessita. Isto tem de ser feito na sequência correta, uma vez que os ajustes à postura sentada afetam o equilíbrio da cadeira de rodas.

Lembre-se de que um pequeno esforço para ajustar a cadeira às suas necessidades inicialmente será um benefício considerável que perdurará muito tempo.

Reserve um dia para experimentar definições alternativas e ver como se sente com cada uma, para garantir que a postura sentada e o equilíbrio da cadeira de rodas são os adequados para si.

Os ajustes nas definições da cadeira de rodas devem ser efetuados pela seguinte ordem:

1. Estofa do assento
2. Ajuste do apoio dos pés
3. Encosto e estofa do encosto
4. O equilíbrio da cadeira de rodas
5. Cinto para a anca
6. Pega de empurrar

# DEFINIÇÕES

## 1a. A profundidade do estofado do assento (Fig. 6)

Ao mover o extensor do assento para a frente ou para trás, pode ajustar a profundidade do assento. Solte a parte da frente do assento puxando-a para trás (o assento está fixado com Velcro). Ajuste a profundidade do assento e prenda-o ao Velcro.

## 1b. A tensão do estofado do assento (Fig. 7)

A secção traseira do estofado do assento pode ser apertada ou afrouxada, ajustando a fita de Velcro por baixo.

Desta forma, poderá variar a altura do seu assento em aprox. 2 cm para cima ou para baixo.

## 2. As definições do apoio dos pés (Fig. 8, 9, 10, 11, 12)

Os apoio dos pés é fornecido montado na "Posição elevada inferior" Fig. 8 (fixação virada para cima Fig. 9 e o apoio dos pés montado no orifício superior Fig. 10)



Fig. 6



Fig. 7

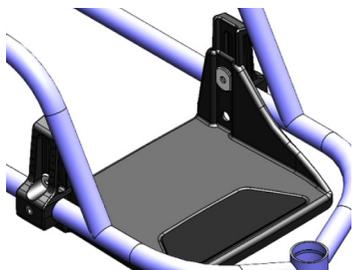


Fig. 8

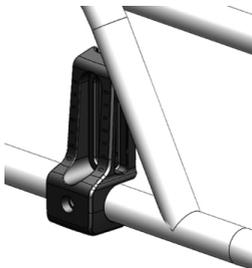


Fig. 9



Fig. 10

## DEFINIÇÕES

### Subir o apoio dos pés

1. Desaperte ligeiramente os parafusos (1) Fig. 11, em ambos os lados, com a chave Allen de 4 mm.
2. Ajuste a altura deslizando o parafuso na ranhura na fixação do apoio dos pés (3) Fig. 12. Certifique-se de que a altura é a mesma em ambos os lados. Para o ajudar, existem marcações (4) nas fixações dos apoios dos pés.
3. Aperte os parafusos (1) Fig. 11.

### Apoio dos pés montado a uma altura extra-alta (“Posição elevada superior”) Fig. 13

1. Desaperte os parafusos (1) Fig. 11, completamente a partir da porca (2), em ambos os lados, com chave Allen de 4 mm.
2. Mova a porca (2) Fig. 11 no orifício inferior do apoio dos pés Fig. 14 e monte o apoio dos pés na fixação com o parafuso (1) e aperte ligeiramente (1).
3. Ajuste a altura deslizando o parafuso na ranhura (3) Fig. 12 no apoio dos pés. Verifique se a altura é a mesma em ambos os lados. Existem marcações na fixação (4) do apoio dos pés para ajudar neste procedimento.
4. Aperte os parafusos (1) Fig. 11.

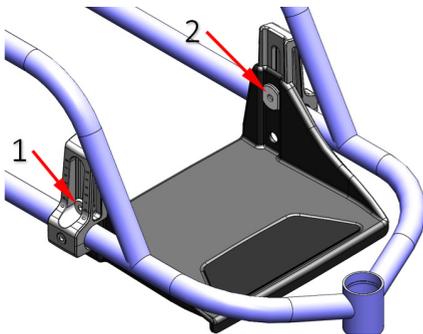


Fig. 11

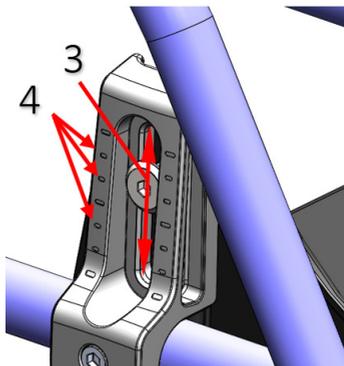


Fig. 12



Fig. 13



Fig. 14

## DEFINIÇÕES

### O apoio dos pés montado numa posição baixa (“Posição baixa superior”)

#### Fig. 15

1. Desaperte o parafuso (1) e a porca (2), e retire o apoio dos pés. Fig. 11.
2. Desaperte o parafuso (5) Fig. 16, de ambos os lados, com uma chave Allen de 4 mm e retire a fixação do chassis.
3. Rode a fixação em 180° Fig. 17 e monte no chassis com o parafuso (5).
4. Com a porca (2) Fig. 11, no orifício inferior do apoio dos pés Fig. 14, monte o apoio dos pés na fixação com o parafuso (1) Fig. 11 apertado de forma frouxa.
5. Ajuste a altura deslizando o parafuso na ranhura (3) Fig. 12 na fixação do apoio dos pés. Certifique-se de que a altura é a mesma altura em ambos os lados. Existem marcações na fixação (4) do apoio dos pés para ajudar neste procedimento.
6. Aperte os parafusos (1) Fig. 11.



Fig. 15

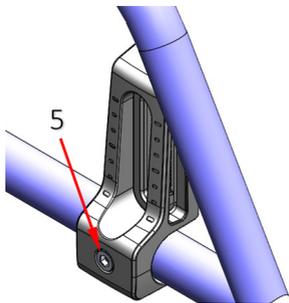


Fig. 16

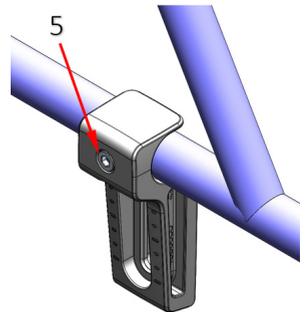


Fig. 17

## DEFINIÇÕES

### Apoio dos pés montado na posição extrabaixa (“Posição baixa inferior”)

#### Fig. 18

Esta fase pressupõe que a fixação já está montada na “posição baixa”, ou seja, a fixação está a apontar para baixo Fig. 19.

1. Desaperte o parafuso (1) Fig. 11, completamente da porca (2), em ambos os lados, com uma chave Allen de 4 mm.
2. Mova a porca (2) Fig. 11 para o orifício superior do apoio dos pés Fig. 20 e monte o apoio dos pés na fixação com o parafuso (1) apertado de forma frouxa.
3. Ajuste a altura deslizando o parafuso na ranhura (3) Fig. 12 na fixação do apoio dos pés. Certifique-se de que é a mesma em ambos os lados. Para ajudar neste procedimento, existem marcações (4) nas fixações do apoio dos pés.
4. Aperte os parafusos (1) Fig. 11.



Fig. 18

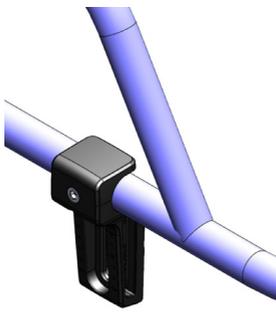


Fig. 19



Fig. 20

# DEFINIÇÕES

## 3. Encosto e estofado do encosto

### Altura do encosto (Fig. 21)

Primeiro, desapeste a fita de Velcro para aceder aos parafusos de ambos os lados, veja a Fig. 21. Em seguida, solte os parafusos de ambos os lados. Agora, pode ajustar o encosto para a altura adequada, deslizando as hastes do encosto para cima ou para baixo. Quando tiver encontrado a altura pretendida, aperte novamente os parafusos. A faixa solta pode ser retirada se a altura do encosto estiver regulada para baixo.

### Tensão do estofado do encosto (Fig. 22)

É possível apertar ou afrouxar o estofado do encosto apertando ou libertando as fitas de Velcro na parte de trás do encosto, veja a Fig. 22. Além disso, o estofado do encosto dispõe de uma aba inferior fixada com Velcro por cima do estofado do assento, por baixo da almofada do assento. Esta aba pode ser movida para trás ou para a frente para obter a tensão necessária na secção inferior do estofado das costas (conhecida como “concha do assento”).

Com estes ajustes, pode dar forma ao estofado do encosto de acordo com a forma das suas costas, para obter um apoio adequado à região lombar.

Comece por afrouxar as fitas de Velcro e posicione-se o mais para trás possível na cadeira de rodas.

Em seguida, aperte as fitas de Velcro até obter um bom suporte. Se achar que não está sentado na cadeira de rodas tão para trás quanto gostaria, isso pode dever-se ao facto de a aba inferior do estofado do encosto estar fixada muito à frente, por baixo do estofado do assento. Sendo assim, solte-a e mova-a para trás.



Fig. 21



Fig. 22

## DEFINIÇÕES

### 4. Equilíbrio da cadeira de rodas Fig. 23

Pode alterar o equilíbrio da cadeira de rodas, movendo as rodas motrizes (eixo traseiro) para a frente ou para trás, veja a Fig. 23. Quanto mais para a frente colocar as rodas motrizes, mais para trás fica situado o equilíbrio da cadeira. Isto facilita o movimento do assento para a frente e dá-lhe mais peso sobre as rodas motrizes. A cadeira será mais fácil de manobrar e será mais fácil de levantar sobre as rodas traseiras se tiver de passar por um obstáculo. No entanto, o equilíbrio da cadeira não deve situar-se demasiado atrás, pois pode tornar-se desconfortável. Por isso, é importante que dedique algum tempo a experimentar o ajuste do equilíbrio adequado ao seu corpo e à sua técnica de condução, para que possa ajustar a sua posição no assento de modo a tornar a sua condução tão fácil quanto possível.

#### Pode alterar o equilíbrio da seguinte forma:

1. Remova as rodas traseiras.
2. Solte os parafusos (1) que se encontram por baixo das fixações do eixo traseiro, de ambos os lados, veja a Fig. 23.
3. Agora pode deslizar as fixações das rodas para a frente ou para trás, ao longo do tubo do chassis. É importante que ambas as fixações das rodas tenham a mesma posição em ambos os lados. Para verificar esta situação, meça a distância A, entre a parte da frente do tubo vertical do chassis e a parte de trás das fixações das rodas com uma régua ou semelhante e verifique se a distância é a mesma em ambos os lados, veja a Fig. 23.
4. Em seguida, aperte os parafusos (1) até que o eixo traseiro assente com firmeza. O pouco trabalho de que precisa para ajustar a cadeira de rodas dar-lhe-á para muito tempo. Experimente diferentes definições durante um dia para perceber se consegue encontrar as posições corretas do assento e o equilíbrio correto. Após aprox. um mês faça uma nova verificação para ver se está tudo bem.

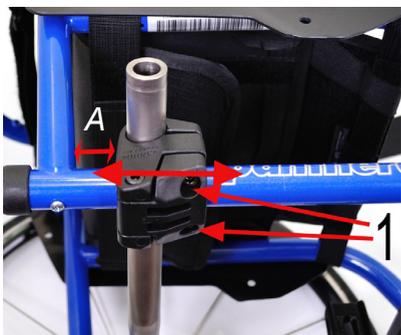


Fig. 23

## ACESSÓRIOS/DEFINIÇÕES

### 5. Correia para o tronco

O cinto para a anca de terceiros que cumpra os requisitos do Regulamento (UE) 2017/745 relativo a dispositivos médicos pode ser utilizado com a preservação da marcação CE. A montagem é feita fixando as correias à volta do chassis. Quanto às áreas permitidas para as fixações, veja a [Fig. 24](#).

### 6. Pega de empurrar [Fig. 25](#).

A pega de empurrar é utilizada pelo assistente para empurrar o utilizador na cadeira de rodas. A pega de empurrar pode ser ajustada em altura e ser virada.

#### Ajuste da altura da pega de empurrar:

1. Puxe a alavanca (1) [Fig. 25](#).
2. Agora, a pega de empurrar pode ser elevada ou baixada.
3. Vire a alavanca para a altura desejada.

#### Virar a pega de empurrar:

1. Prima e mantenha premido o botão na parte superior da pega de empurrar (2) [Fig. 25](#).
4. Enquanto prime o botão, pode agora rodar a pega de empurrar para fora.
5. Solte o botão.

### Proteções laterais [Fig. 26](#)

A proteção lateral é montada no quadro com dois parafusos, com a chave Allen de 3 mm.



Fig. 24

Fig. 25



Fig. 26

# MANUTENÇÃO

A sua Panthera foi construída para ser praticamente livre de manutenção. Mas há algumas peças que precisa de verificar regularmente.

## Armazenamento

Se armazenar a sua cadeira de rodas durante 4 meses ou mais, deve colocá-la num local seco e ameno. Após o armazenamento, verifique a pressão dos pneus e o estado dos estofos.

## Manutenção regular

Para a manutenção regular, precisa do seguinte:

- Champô para automóvel ou semelhante.
- Desengordurante (para remover gordura e sujidade).
- Óleo universal, como o CRC 5-56.

### Uma vez por mês, deverá:

- Lavar o chassis com um champô para automóvel ou com um pano embebido em líquido. Se a cadeira de rodas estiver muito suja, pode utilizar desengordurante. Após a lavagem, lubrifique todas as peças móveis com 5-56, óleo universal.
- Limpar a fixação das rodas dianteiras na forquilha (entre a forquilha e a roda). Muitas vezes, acumula-se cabelo e pó aqui, o que pode danificar os rolamentos. Desaperte o parafuso da roda com a chave Allen de 4 mm e retire a roda. Em seguida, limpe os espaços entre a roda e a forquilha e limpe os rolamentos da roda com um pano. Coloque um pouco de óleo em cada rolamento. Dê atenção a todos os detalhes.
- Lubrificar o eixo de desbloqueio rápido da roda traseira. Retire a roda traseira e coloque algumas gotas de óleo no eixo.
- Encher os pneus com ar. Remova a tampa da válvula e abra a válvula de bloqueio e, em seguida, encha com ar com um adaptador adequado; para obter a pressão correta do ar, consulte as Características técnicas.
- Verificar todos os parafusos e porcas e aperte-os, se necessário.
- Verificar se a cadeira de rodas apresenta danos. Se apresentar algum dano, contacte-nos imediatamente na Panthera AB.

# MANUTENÇÃO

## Duas vezes por ano, deverá:

- Lubrificar todas as peças móveis com algumas gotas de óleo.
- Se necessário, lavar os estofos do assento e do encosto e a capa da almofada a 60 °C.

Una bem as fitas de Velcro para evitar rasgar os estofos com o Velcro durante a lavagem da roupa.

## Ajuda com o serviço de assistência e reparação

Para obter ajuda em termos de assistência ou reparação, contacte primeiro o seu distribuidor local. Também pode contactar a Panthera para obter ajuda e respostas às suas perguntas.

As instruções para o acondicionamento podem ser obtidas via download em [www.panthera.se](http://www.panthera.se)

## Substituição de peças de desgaste (Fig. 27 e 28)

As peças de desgaste como pneus e rodas pivô podem ser obtidas junto do seu distribuidor local ou encomendadas à Panthera AB para pagamento e o trabalho pode ser feito em casa para quem tiver oportunidade de o fazer. [www.panthera.se](http://www.panthera.se)

## Para proceder à sua substituição, proceda da seguinte forma:

### Para mudar o pneu: (Fig. 27)

- 1) Encomende as peças nas dimensões corretas.
- 2) Desmonte a roda traseira premindo o botão de desbloqueio rápido e puxando a roda a direito para fora.
- 3) Desmonte o pneu com uma ferramenta adequada.
- 4) Monte o pneu com cuidado para evitar danos. Encha o pneu com ar.
- 5) Monte a roda traseira na cadeira de rodas e tenha cuidado para ver se o botão de desbloqueio rápido salta para fora, para bloquear a roda no cubo. Agarre nos raios e puxe a roda algumas vezes para fora, para verificar se está bloqueada. Gire a roda e verifique se o pneu está corretamente montado e se a sua forma é totalmente redonda.

# MANUTENÇÃO

## Para mudar a roda pivô

- 1) Encomende as peças nas dimensões corretas.
- 2) Desmonte a roda pivô com uma chave Allen de 4 mm.
- 3) Ao montar a nova roda pivô, segure os dois casquilhos com o polegar e o dedo indicador e, em seguida, insira a roda pivô para dentro das ranhuras na forquilha.

*- Quando voltar a montar as rodas pivô após a limpeza ou manutenção, certifique-se sempre de que o parafuso ainda oferece um bloqueio de rosca (azul, vermelho ou verde) na rosca, o que indica um bloqueio de rosca suficiente. Se não se observar um bloqueio de rosca, tem de ser encomendado um novo parafuso ou tem de ser aplicado um bloqueio de rosca leve*

- 4) Aperte com uma chave Allen de 4 mm. Verifique se a roda gira facilmente.



Fig. 27



Fig. 28

# GARANTIA E VIDA ÚTIL

## Vida útil

A vida útil de um produto Panthera depende do desgaste a que está exposto e do grau de manutenção a que é sujeito. Ao atingir o fim da sua vida útil, a cadeira de rodas deve ser entregue ao distribuidor local ou à Panthera AB para ser reciclada.

## Garantia legal

A Panthera AB oferece uma garantia de fábrica de cinco anos sobre o chassi da cadeira de rodas. Para outras peças existe uma garantia de 12 meses (com exceção das peças de desgaste).

- A garantia cobre defeitos do produto que sejam imputáveis a defeitos de construção, material ou fabrico.
- A garantia NÃO cobre avarias que sejam imputáveis a desgaste normal, manutenção negligente, erros de manuseamento, armazenamento incorreto, montagem incorreta por parte do comprador, ajustes e utilização de produtos de outros fornecedores sem o consentimento por escrito da Panthera AB, ou deterioração atribuível a reparações realizadas por iniciativa própria do comprador.

## Reutilização

A Panthera Micro 3 é adequada para reutilização. Antes de ser reutilizada, a cadeira de rodas deve ser limpa, desinfetada e enviada para um revendedor autorizado para inspeção.

## Marcação (Fig. 29 e 30)

A marcação da cadeira de rodas encontra-se na parte dianteira do chassi. Consulte a página 3 para obter uma explicações dos símbolos.



Fig. 29

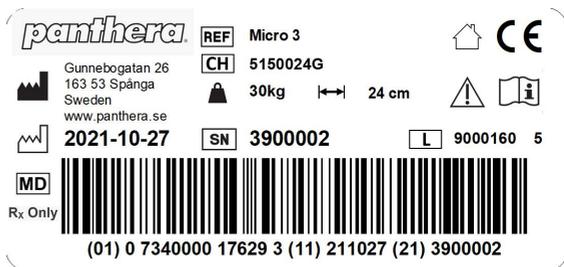


Fig. 30

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

<b>MICRO 3</b>				
Código do modelo	G515	G515		
Largura do assento (cm)	24	27		
Largura total	46	49		
Comprimento total	63	63		
Altura total, rodas traseiras de 20"	55	55		
Assento				
Ângulo do assento	0°	0°		
Altura do assento atrás, rodas traseiras de 18"	30,5	30,5		
Altura do assento à frente, rodas traseiras de 20"	33	33		
Profundidade do assento	15-20	15-20		
Encosto				
Altura do encosto	22-28	22-28		
Ângulo do encosto para trás-para a frente	0°	0°		
Diâmetro da roda traseira	18, 20"	18,20"		
Ângulo de sopé das rodas traseiras	10°	10°		
Diâmetro da roda pivô (mm)	90	90		
Medição; assento até ao apoio dos pés (mm)	95-245	95-245		
Medidas de transporte				
Largura	31	34		
Comprimento	63	63		
Altura	53	53		
Pesos				
Total (g) *	3426	3544		
Transporte	2246	2364		
Peso do utilizador (kg)	30	30		
Pressão de ar dos pneus (bar/kPa)	7/700	7/700		
Material: chassis/encosto	Tubo de cromo-molibdénio			
Material: estofos	Poliéster revestido de poliuretano			
Estofa, almofada:	testado contra incêndios de acordo com: ISO 7176-16			
Classe da cadeira de rodas	B; de interior			
* Os pesos foram tirados com dispositivo antiqueda e apoio dos pés instalados.				

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

<b>MICRO 3 LONG</b>			
Código do modelo	G515	G515	
Largura do assento (cm)	24	27	
Largura total	46	49	
Comprimento total	71	71	
Altura total, rodas traseiras de 20"	55	55	
Assento			
Ângulo do assento	0°	0°	
Altura do assento atrás, rodas traseiras de 18"	30,5	30,5	
Altura do assento à frente, rodas traseiras de 20"	33	33	
Profundidade do assento	20-25	20-25	
Encosto			
Altura do encosto	22-28	22-28	
Ângulo do encosto para trás-para a frente	0°	0°	
Diâmetro da roda traseira	18, 20"	18,20"	
Ângulo de sopé das rodas traseiras	10°	10°	
Diâmetro da roda pivô (mm)	90	90	
Medição; assento até ao apoio dos pés (mm)	95-245	95-245	
Medidas de transporte			
Largura	31	34	
Comprimento	71	71	
Altura	53	53	
Pesos			
Total (g) *	3496	3606	
Transporte	2316	2426	
Peso do utilizador (kg)	30	30	
Pressão de ar dos pneus (bar/kPa)	7/700	7/700	
Material: chassis/encosto	Tubo de cromo-molibdénio		
Material: estofos	Poliéster revestido de poliuretano		
Estofa, almofada:	testado contra incêndios de acordo com: ISO 7176-16		
Classe da cadeira de rodas	B; de interior		
* Os pesos foram tirados com dispositivo ant queda e apoio dos pés instalados.			

# panthera®



CE

Panthera AB, Gunnebogatan 26, 163 53 Spånga  
08-761 50 40, [www.panthera.se](http://www.panthera.se), [panthera@panthera.se](mailto:panthera@panthera.se)