

panthera®

Manual do utilizador
Modelo de cadeira de rodas



Panthera AB reserva-se o direito de efetuar alterações técnicas se necessário



Panthera AB, Gunnebogatan 26, 163 53 Spånga, Suécia, +46-8-761 50 40, www.panthera.se, panthera@panthera.se



art.nr. 8822200 Rev 2023-01, Publ. 2023-04-11

Panthera X

ÍNDICE	PÁGINA
Introdução/Conceção para o fim	2
Conceção/Contacto/Símbolos	3
Descrição	4
Visão geral	5
Regulamentos de segurança	6-11
Transferência/Elevação	10
Definições	11-15
Acessórios	16
Transporte	17-18
Manutenção/Assistência/ Reparação	19-21
Garantia/Conformidade	22
Características técnicas	23



INTRODUÇÃO

É agora proprietário de uma **Panthera X** – a cadeira de rodas mais leve do mundo. Inventada, desenhada e fabricada na Suécia, a Panthera X possui uma estrutura avançada em compósito de fibra de carbono, que lhe confere rigidez, resistência e um peso extremamente baixo, normalmente associados a equipamentos aeroespaciais e de Fórmula 1. E agora também a cadeiras de rodas. Divirta-se!

A equipa Panthera

Assegure-se de que lê atentamente as instruções.

Para ver as imagens e o texto com mais clareza, também pode ler as instruções em formato digital em www.panthera.se

CONCEÇÃO PARA O FIM

As cadeiras de rodas Panthera X foram concebidas para pessoas que necessitam de uma cadeira de rodas dinâmica manual para uso diário, tanto dentro como fora de casa. Estas cadeiras de rodas foram concebidas para serem utilizadas por pessoas com deficiência física e não se limitam a pessoas com um diagnóstico específico. A capacidade e as limitações individuais de cada pessoa indicam se uma cadeira de rodas dinâmica manual é adequada como auxiliar de marcha para a mobilidade. As recomendações do modelo de cadeira de rodas devem ser dadas por profissionais de saúde treinados e o produto adequado deve então ser testado e ajustado por um especialista para obter as melhores características de assento e condução. O design e as definições da cadeira de rodas são testados para cada pessoa, e o produto não é adequado a crianças. A cadeira de rodas foi concebida para utilização em espaços interiores e exteriores, em superfícies lisas (por exemplo, madeira, laminados, azulejos, betão, asfalto, etc.) sem obstáculos. Evite relva, grilha e outras superfícies irregulares.

DESIGN

As cadeiras de rodas X da Panthera foram concebidas com o foco numa boa ergonomia ao sentar ou conduzir. A cadeira de rodas foi concebida para que possa ser facilmente içada para o carro pelo utilizador. Além disso, o chassis foi pensado para proporcionar uma forma equilibrada e sem esforço de pegar nele para o levar para dentro do carro. O exterior da cadeira de rodas é pequeno e muito leve. Se necessário, a cadeira de rodas também pode ser equipada com uma gama de acessórios, tais como proteções laterais. Para obter o peso máximo do utilizador, consulte as Características técnicas.

INDICAÇÕES DE UTILIZAÇÃO

As cadeiras de rodas mecânicas Panthera são cadeiras de rodas multifuncionais operadas manualmente, concebidas para utilização em espaços interiores/exteriores, e destinam-se a proporcionar mobilidade a pessoas com a capacidade de operar uma cadeira de rodas mecânica.

CONTACTO

Se tiver alguma dúvida ou necessitar de ajuda com o produto, contacte primeiro o seu fornecedor local (Centro de Assistência). Para entrar em contacto com o fabricante, consulte os detalhes abaixo:

Panthera AB +46 (0)8-761 50 40
Gunnebogatan 26 www.panthera.se
SE-163 53 Spånga panthera@panthera.se

SÍMBOLOS

Os símbolos utilizados nas instruções e na cadeira de rodas e o que significam estão enumerados abaixo.

Cuidado: A lei federal dos EUA restringe a venda deste dispositivo por médicos ou por ordem de um médico.

	Cuidado		Largura do assento da cadeira de rodas
	Consulte as instruções de utilização		Número de artigo no chassi
	Fabricante		Número de artigo na etiqueta e revisão
	Data de fabrico		Utilização de receita médica (EUA)
	Número de série		Dispositivo médico
	Número de referência		Marcação CE
	Peso máx. do utilizador da cadeira de rodas		Não se adequa a uma utilização como assento de passageiro num veículo durante o transporte

DESCRIÇÃO (Fig. 1, 2 e 3)

A Panthera X é feita de plásticos avançados reforçados com fibra de carbono, PRFC, que podem ser moldados em praticamente qualquer forma.

Pode parecer simples, mas na verdade é uma pequena maravilha tecnológica. A fibra de carbono é um material fantástico.

Mas é um material que funciona melhor com formas suaves e curvas, que distribuem melhor a força das cargas elevadas.

Encontrar a secção transversal ideal entre formas suaves e robustas e um design ergonómico e prático foi um desafio de engenharia que requer anos de desenvolvimento, experimentação e testes práticos.

O resultado é a cadeira de rodas mais robusta e mais leve alguma vez construída.

O peso reduzido, combinado com um quadro estável e fixo, e rodas pivô de fácil rolamento tornam a cadeira de rodas extremamente fácil de manobrar.

O ângulo do assento do chassi e o estofado regulável do assento, em combinação com um encosto ajustável em termos de ângulo e estofado, oferecem ao utilizador um excelente apoio e conforto na posição sentada.

O tecido utilizado no estofado do encosto foi cuidadosamente selecionado para conferir uma posição sentada ergonómica e confortável.

O ponto de equilíbrio da cadeira de rodas pode ser ajustado para que possa encontrar uma configuração que o faça sentir-se seguro e protegido.



Fig. 1



Fig. 2

VISÃO GERAL (Fig. 3)



1. Estofamento do encosto
2. Estrutura do encosto
3. Roda traseira/pneu
4. Travão
5. Chassis
6. Correia da perna
7. Apoio dos pés
8. Roda pivô
9. Cubo de desbloqueio rápido, QR
10. Aro de impulsão
11. Fixação do encosto
12. Assento/Almofada

REGULAMENTOS DE SEGURANÇA

Informações atualizadas

Informações atualizadas sobre segurança e atualizações do produto podem ser encontradas no website da Panthera, www.panthera.se

Verifique se a sua cadeira de rodas corresponde ao seu pedido de encomenda:

- Meça a largura do assento.
- Ajuste a altura do encosto.
- Certifique-se de que recebeu os acessórios que encomendou.

Realize uma inspeção técnica à sua cadeira de rodas, certificando-se de que:

- o desbloqueio rápido da roda traseira pode ser facilmente movido para dentro e para fora do seu invólucro.
- após a montagem, a roda traseira está bem fixa.
- o botão de desbloqueio rápido salta todo para fora na posição de bloqueio.
- as quatro rodas estão em contacto com o chão.
- a forquilha das rodas pivô pode ser rodada com facilidade.
- o encosto pode ser rebatido sem problemas.



Equilíbrio e capacidade de tombar

O ângulo do encosto, o ajuste do estofamento do encosto e a posição da roda traseira são os fatores mais significativos que afetam o equilíbrio e a tendência da cadeira de rodas para tombar. Depois de adaptar a sua cadeira de rodas, verifique se se **sente confiante em termos de equilíbrio da cadeira de rodas**.

A capacidade de tombar da cadeira de rodas também pode ser provocada se uma bolsa for pendurada no encosto, se se inclinar ou esticar para trás, se os pneus estiverem gastos ou não contiverem ar suficiente ou se houver uma mudança inesperada da superfície em que está a conduzir.



Dispositivo antiqueda e utilizador avançado

Uma vez que os condutores da Panthera X são utilizadores muito avançados, este grupo de utilizadores tem um bom controlo sobre uma cadeira de rodas que já tem muito peso sobre as rodas traseiras e consegue manusear uma cadeira de rodas muito “instável”. No entanto, agradecem o facto de a cadeira pesar o menos possível, por isso, a Panthera não fornece um dispositivo antiqueda na configuração padrão, pois isso aumentaria o peso da cadeira de rodas. O requisito para dispensar um dispositivo antiqueda de acordo com a norma é um ângulo de 10 graus e a Panthera X tem um ângulo de inclinação de 5 graus. A cadeira de rodas foi, portanto, testada com o dispositivo antiqueda para satisfazer o requisito. Panthera X foi concebida para o utilizador avançado que sabe que a cadeira de rodas tem facilidade em tombar para trás e adapta, portanto, a sua condução e utilização da cadeira de rodas em conformidade. Não se recomenda a utilização desta cadeira de rodas por pessoas que necessitem de um dispositivo antiqueda, pois tal pode causar um risco grave para a saúde. O dispositivo antiqueda está disponível como opção, mas deve ser utilizado como complemento se as condições para utilizar a cadeira de rodas forem alteradas no futuro.

REGULAMENTOS DE SEGURANÇA

Habilidades com a cadeira de rodas

É importante testar a sua **cadeira de rodas de forma abrangente e dedicar o tempo necessário para aperfeiçoar as suas habilidades com a cadeira**. Se tiver alguma dúvida sobre a técnica da cadeira de rodas, entre em contacto com a pessoa que prescreveu a cadeira de rodas ou com o seu terapeuta. Também pode entrar em contacto com a equipa da Panthera AB.

Travões

A sua cadeira de rodas está equipada com travões para cada roda traseira (**travões elevados**) ou com um **travão de uma mão**. O travão de uma mão pode ser aplicado agarrando com uma mão em vez de duas. Os travões são concebidos como travões de estacionamento e não para travar durante o movimento.

Tenha em atenção! Para um funcionamento correto dos travões, os pneus têm de ter a pressão de ar correta. Consulte as Características técnicas. Os travões funcionarão de forma menos eficaz se os pneus estiverem gastos ou contiverem pressão de ar insuficiente. Se mudar para outro tipo de pneu, verifique sempre os travões, uma vez que as dimensões podem variar. Se tiver um travão elevado, tenha cuidado para não tocar com os dedos no travão ao conduzir com a roda traseira. Na transferência pela lateral para dentro e para fora da sua Panthera, certifique-se de que se pode elevar por cima do travão para não se sentar nem ficar preso no mesmo. Se utilizar o travão de uma só mão e se conseguir levantar-se, tenha cuidado para não acionar o travão inadvertidamente com a parte de trás das pernas.



Condução

Antes de utilizar a sua cadeira de rodas no exterior, dedique bastante tempo a aperfeiçoar a sua técnica de condução num ambiente interior seguro com superfície plana.

Utilize sempre os dispositivos antiqueda ou certifique-se de que alguém está por trás de si enquanto pratica. Não tente conduzir ao ar livre até se sentir completamente confiante na sua cadeira de rodas.

A velocidades superiores a 8 km/h, o risco de perder o controlo da cadeira de rodas aumenta.

Tenha em atenção os obstáculos, como degraus e sarjetas, nos quais as rodas pivô pequenas podem ficar presas, fazendo com que o utilizador **caia para a frente**. Se a distância entre o ponto mais baixo do apoio dos pés e a superfície for pequena (inferior a 40 mm), o apoio dos pés pode ficar preso em saliências na superfície e fazer com que **caia para a frente**. Ao descer uma borda do passeio com os dispositivos antiqueda abertos, estes podem ficar entalados e fazerem-no **cair para a frente**. Se se sentir inseguro, feche os dispositivos antiqueda e peça ajuda. A cadeira de rodas também pode ser equipada com pegas que permitem que o utilizador seja conduzido por um assistente. As compras ou as mercearias podem ser penduradas no encosto num saco ou mochila, mas tem de estar plenamente consciente de que **isto aumenta substancialmente o risco de a cadeira de rodas tombar para trás**. Neste caso, os dispositivos antiqueda devem ser abertos. Conduzir em pisos irregulares ou inclinados aumenta o risco de **queda para a frente e para trás**.

REGULAMENTOS DE SEGURANÇA



Habilidade a conduzir a cadeira de rodas em rampas, superfícies inclinadas, bermas e degraus

Subir rampas e superfícies inclinadas (Fig. 49)

Ao subir uma rampa, tem de começar com alguma velocidade, manter a velocidade e, ao mesmo tempo, controlar a sua direção. Incline a parte superior do corpo para a frente e conduza a cadeira de rodas com impulsões rápidas e fortes em ambos os aros de impulsão.

Descida numa superfície inclinada (Fig. 50)

Ao descer uma superfície inclinada e encostas, é importante que controle a direção e a velocidade. Incline-se para trás e deixe os aros de impulsão deslizarem lentamente pelas mãos. Deve poder parar a cadeira de rodas a qualquer momento, agarrando firmemente nos aros de impulsão.

Descer bermas (Fig. 51, 52)

Com um assistente (Fig. 51)

Coloque a cadeira de rodas perto das bordas do passeio, o assistente segura a armação do encosto, levanta as rodas pivô e mantém a cadeira de rodas em equilíbrio. Em seguida, faça rolar as duas rodas traseiras lentamente para descer a berma, enquanto agarra nos aros de impulsão com mão firme até as duas rodas pivô alcançarem novamente o chão.

Sem um assistente (Fig. 52)

Coloque a cadeira de rodas perto das bordas do passeio, levante as rodas pivô do chão e mantenha a cadeira de rodas em equilíbrio. Faça rolar ambas as rodas traseiras lentamente para descer a berma, enquanto agarra nos aros de impulsão com mão firme até as rodas pivô tocarem novamente no chão.

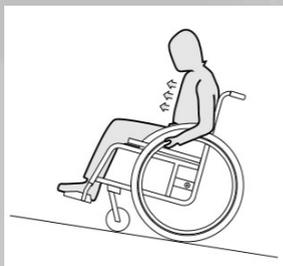


Fig. 49

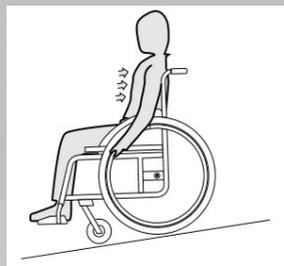


Fig. 50



Fig. 51



Fig. 52

REGULAMENTOS DE SEGURANÇA



Habilidade a conduzir a cadeira de rodas em rampas, superfícies inclinadas, bermas e degraus

Subir e descer degraus (Fig. 53)

Pode transitar em degraus, dando um passo de cada vez, de acordo com as instruções abaixo; Um dos dois assistentes deve ficar atrás da cadeira de rodas e segurar na armação do encosto. O outro assistente deve segurar algures nas partes rígidas do quadro para suportar a cadeira de rodas à frente.

É importante que as rodas traseiras tenham apoio desde o chão. Não é permitido elevar a cadeira de rodas com um utilizador lá sentado.



Fig. 53

REGULAMENTOS DE SEGURANÇA

Transferência para a cadeira de rodas

As técnicas de transferência devem ser praticadas extensivamente em conjunto com profissionais qualificados. Os métodos descritos abaixo destinam-se apenas a fins de aconselhamento.

Transferência para a cadeira de rodas lateralmente (Fig. 4)

1. Posicione a cadeira de rodas o mais próximo possível de si.
2. Bloqueie os travões. Consulte “Travões” nas “Definições”.
3. Coloque uma mão no canto mais afastado do chassis da cadeira de rodas e a outra na superfície da qual se está a deslocar.
4. Faça a transferência cuidadosamente para a cadeira de rodas com um bom equilíbrio.

Transferência lateral da cadeira de rodas (Fig. 4)

1. Posicione a cadeira de rodas o mais próximo possível da superfície para a qual se irá deslocar.
2. Bloqueie os travões. Consulte “Travões” nas “Definições”.
3. Coloque uma mão no canto mais afastado do chassis da cadeira de rodas e a outra na superfície para a qual se está a deslocar.
4. Faça a transferência cuidadosamente a partir da cadeira de rodas com um bom equilíbrio.

Para garantir que a cadeira de rodas está o mais estável possível, faça marcha-atrás com a cadeira de rodas 5–10 cm antes de parar, para garantir que as rodas com pivô estão viradas para a frente. Para garantir que a cadeira de rodas está o mais estável possível, faça marcha-atrás com a cadeira de rodas 5–10 cm antes de parar, para garantir que as rodas com pivô estão viradas para a frente.

Elevação enquanto o utilizador está na cadeira de rodas (Fig. 5)

Se a cadeira de rodas tiver de ser elevada com o utilizador sentado, segure sempre no chassis da cadeira. Ver as setas na Fig. 5. Não proceda à elevação utilizando o encosto, as pegas, o apoio para as pernas, as rodas ou outras secções móveis.



Fig. 4

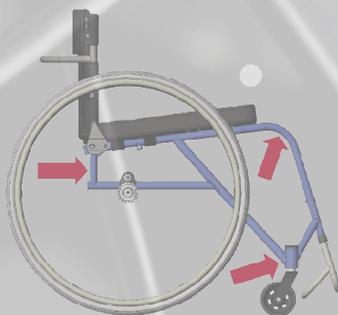


Fig. 5

REGULAMENTOS DE SEGURANÇA

Superfícies quentes ou frias

Se a cadeira de rodas for exposta ao sol durante longos períodos de tempo, as suas superfícies podem ficar extremamente quentes. As superfícies da cadeira de rodas também podem ficar muito frias se esta for armazenada ou utilizada em condições de frio.



Risco de entalamento

Ao conduzir a cadeira, esteja atento ao risco de os seus dedos ficarem entalados entre a roda traseira e o travão, e entre a roda traseira e a proteção lateral ou o apoio de braços. Durante a condução, certifique-se de que os seus dedos ou objetos soltos não ficam entalados nos raios da roda traseira. Além disso, tenha especial cuidado para assegurar que as crianças não colocam as mãos entre os raios.



Risco de queimaduras

Se a cadeira de rodas estiver equipada com aros de impulsão por fricção nas rodas motrizes (ver item 7 na Visão geral), existe o risco de queimar as mãos e os dedos se travar a cadeira de rodas com as mãos a alta velocidade agarrando nos aros de impulsão, uma vez que a fricção criada entre as mãos e os aros gera calor elevado.

Incidentes

Qualquer incidente grave que tenha ocorrido relacionado com o produto deve ser comunicado à Panthera e à Agência Sueca de Produtos Médicos, ou à autoridade competente do Estado-Membro da UE no qual o utilizador e/ou o paciente está estabelecido.

DEFINIÇÕES

Ao ajustar a cadeira para se adequar à sua postura sentada e dar-lhe a mobilidade de que necessita, é importante que faça os ajustes pela ordem correta. Primeiro, ajuste a cadeira de modo a permitir uma postura sentada correta. Só então pode ajustar o equilíbrio da cadeira de rodas para lhe proporcionar a mobilidade de que necessita. Isto tem de ser feito na sequência correta, uma vez que os ajustes à postura sentada afetam o equilíbrio da cadeira de rodas. Lembre-se de que um pequeno esforço para ajustar a cadeira às suas necessidades inicialmente será um benefício considerável que perdurará muito tempo. Reserve um dia para experimentar definições alternativas e ver como se sente com cada uma, para garantir que a postura sentada e o equilíbrio da cadeira de rodas são os adequados para si. Os ajustes das definições da cadeira de rodas devem ser efetuados pela seguinte ordem:

- 1) A tensão do estofado do assento.
- 2) A altura do apoio dos pés.
- 3) A tensão da correia da perna.
- 4) O ângulo do encosto.
- 5) A tensão do estofado do encosto.
- 6) O equilíbrio da cadeira de rodas.
- 7) As definições do travão.

DEFINIÇÕES

1) A tensão do estofado do assento (Fig. 6)

A secção traseira do estofado do assento pode ser apertada ou afrouxada, ajustando a fita de Velcro por baixo.

Desta forma, poderá variar a altura do seu assento em aprox. 2 cm para cima ou para baixo. O assento deve ser utilizado em conjunto com uma almofada de assento.

2) A altura do apoio dos pés (Fig. 7)

O apoio dos pés pode ser ajustado para cima ou para baixo.

Deve ajustar o apoio dos pés para uma altura em que as suas coxas fiquem apoiadas no assento ao mesmo tempo que os seus pés ficam apoiados nos apoios dos pés ou no suporte de apoio dos pés.

Ajuste a altura do apoio dos pés:

- 1) Remova os dois parafusos que suportam o apoio dos pés na parte da frente do quadro, utilizando uma chave Allen de 3 mm.
- 2) Em seguida, pode mover o apoio dos pés para cima ou para baixo para encaixar numa das posições fixas.
- 3) Aperte os dois parafusos de modo a ficarem seguros.

3) A tensão da correia da perna/correia do calcanhar (Fig. 8)

A tensão da correia da perna determinará até que ponto pode colocar os pés no suporte de apoio dos pés ou nos apoios dos pés, respetivamente. A tensão adequada depende em grande medida do comprimento das pernas.

Ajuste da tensão da correia da perna (Fig. 8)

- 1) Desaperte a correia da perna.
- 2) Coloque os pés sobre o suporte de apoio dos pés/apoios dos pés.
- 3) Ajuste a tensão da correia da perna utilizando a fita de Velcro fornecida.

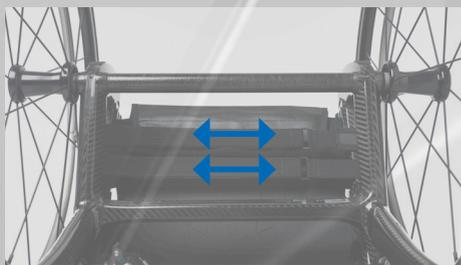


Fig. 6



Fig. 7

DEFINIÇÕES

4) O ângulo do encosto (Fig. 9)

- 1) Dobre o encosto para a frente.
- 2) Desaperte os parafusos de bloqueio (1) em algumas voltas utilizando uma chave de 17 mm. Repita o procedimento no outro lado.
- 3) Ajuste o ângulo do encosto utilizando os parafusos de ajuste (2) em ambos os lados. Utilizando a chave Allen de 4 mm, desaparafuse os parafusos de ajuste para inclinar o encosto para a frente. Apertar os parafusos de ajuste permitirá que o encosto incline para trás. É importante ajustar ambos os lados de forma igual para evitar que o tubo do encosto fique torto. Faça o teste, colocando o encosto na posição vertical e verificando se ambos os parafusos de ajuste estão a tocar na estrutura.
- 4) Experimente ângulos adequados do encosto antes de apertar as porcas de bloqueio (1) em ambos os lados.

5) A tensão do estofo do encosto (Fig. 10)

Pode ajustar o estofo do encosto à forma das suas costas, utilizando as correias que se encontram por baixo da aba na parte de trás do encosto. Isto proporciona um bom apoio à parte inferior das costas.

Além disso, o estofo do encosto dispõe de uma aba inferior fixada com Velcro por cima do estofo do assento, por baixo da almofada do assento. Esta aba pode ser movida para trás ou para a frente para obter a tensão necessária na secção inferior do estofo das costas (conhecida como “concha do assento”).



Fig. 8



Fig. 9

DEFINIÇÕES

Ajustar a tensão do estofa do encosto:

- 1) Levante a aba superior do estofa do encosto (1).
- 2) Desaperte as faixas.
- 3) Sente-se o mais para trás possível na cadeira. Se achar que não está sentado suficientemente para trás na cadeira, pode dever-se ao facto de a aba inferior do estofa do encosto estar apertada demasiado para a frente no assento. Solte a aba (2) e, em seguida, aperte-a mais para trás no estofa do assento.
- 4) Aperte as faixas para garantir que tem o suporte necessário.
- 5) Rebata a aba superior do estofa do encosto (1).



6) O equilíbrio da cadeira de rodas (Fig. 11)

A Panthera X tem um eixo traseiro fixo, de modo que o equilíbrio é conseguido ao mover a posição do corpo em relação ao eixo traseiro. Isto pode ser feito movendo o encosto que pode ser fixado em 4 posições diferentes. Quanto mais para trás montar o encosto, maior é a probabilidade de a cadeira tombar para trás. Isto significa que a cadeira é leve à frente e que tem mais peso sobre as rodas traseiras. A cadeira é mais fácil de conduzir e também é mais fácil de levantar pelas rodas traseiras para atravessar bermas e degraus. No entanto, a cadeira não deve estar equilibrada com o encosto demasiado para trás devido ao perigo de tombar.

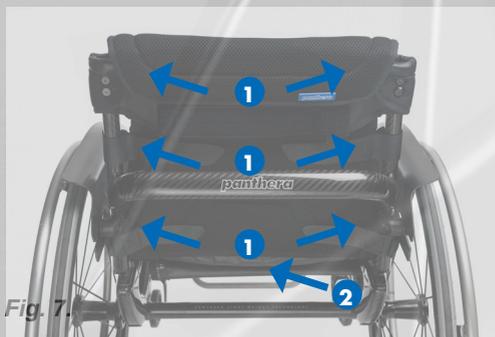


Fig. 10



Fig. 11

DEFINIÇÕES

7) Ajustar o travão elevado



Tenha em atenção! A eficácia dos travões é afetada quando a pressão do ar desce, os pneus estão gastos ou quando se muda para outro tipo de pneu. Como resultado, as definições dos travões devem ser verificadas de tempos a tempos.

Ajustar o travão de uma mão (Fig. 13)

O travão de uma mão é ativado puxando a alavanca (1) para trás até parar. Em seguida, ambas as rodas traseiras são bloqueadas ao mesmo tempo.

- 1) Utilize uma chave de bloqueio de 12 mm para desapertar os parafusos de fixação do travão de uma mão em ambos os lados.
- 2) Agora poderá empurrar o travão para a frente e para trás ao longo dos tubos do assento do chassis. Ajuste o travão de modo que este faça pressão em cerca de 4 mm para dentro do pneu durante a posição bloqueada.
- 3) Certifique-se de que os travões estão na mesma posição para a frente em ambos os lados da cadeira.
- 4) Aperte o parafuso de fixação (1) com a chave de bloqueio de 12 mm.



Fig. 13

ACESSÓRIOS

Proteções laterais (Fig. 14)

As proteções laterais evitam que roupa e objetos soltos fiquem presos nos raios da cadeira de rodas e também impedem que a sujeira das rodas entre em contacto com a roupa do utilizador.

As proteções laterais estão equipadas com uma parte superior macia que se dobra quando está sob carga, por exemplo, quando o utilizador se transfere de e para a cadeira de rodas. Pode colocar as mãos nas proteções laterais enquanto faz força para cima e se segura para baixo.

As proteções laterais podem ser removidas, por exemplo, durante o transporte, ao puxá-las na vertical para cima, para as soltar das respetivas fixações.

Cinto para a anca (Fig. 15)

Pode ser instalado um cinto para a anca (cinto de posicionamento) sem que afete a conformidade com a norma da marcação CE.

O cintos para a anca podem ser colocados à volta dos tubos do quadro num dos locais indicados na Fig. 15.



Fig. 14

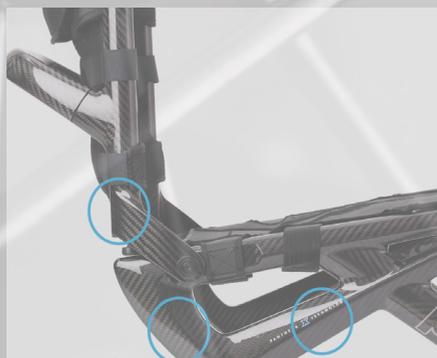


Fig. 15

TRANSPORTE (Fig. 19)



Panthera X **não foi submetida ao ensaio de colisão e não está aprovada para utilização como banco num veículo.** Para o **transporte num veículo**, tem de efetuar a transferência para um banco normal com cinto de segurança.



Fig. 19

TRANSPORTE

Montar e desmontar a cadeira de rodas (Fig. 20 e 21)

Ao transportar a cadeira de rodas, por exemplo, num carro, o encosto pode ser rebatido e a roda traseira retirada.

Rebater o encosto, (Fig. 20)

- 1) Solte as proteções laterais, se necessário, e puxe-as verticalmente para cima.
- 2) Retire a almofada do assento, se necessário.
- 3) Empurre o encosto para a frente para rebater o encosto.

Retirar a roda traseira, (Fig. 21)

- 1) Prima o botão de desbloqueio rápido (1).
- 2) Puxe a roda a direito para fora.

Inserir a roda traseira, (Fig. 21)

- 1) Prima o botão de desbloqueio rápido (1).
- 2) Insira a roda no eixo traseiro e empurre-a o mais possível para dentro.
- 3) Verifique se o botão saltou para fora (1), confirmando que o desbloqueio rápido está na posição bloqueada.
- 4) Puxe a roda para fora para **garantir que está bem fixa**.



Fig. 20



Fig. 21

MANUTENÇÃO - FIBRA DE CARBONO

Manutenção da fibra de carbono e serviços de assistência

PRFC - O plástico reforçado com carbono é mais forte, mais leve e mais duradouro do que o metal, mas comporta-se de forma diferente quando ocorre um dano. O metal cede e deforma-se quando danificado. Quando a estrutura de PRFC parte, perde a sua força e estabilidade, mas sem os sinais de aviso de que o metal está presente, como curvar e rachar.

O PRFC é sensível a danos causados por extremidades afiadas, choques intensos e forças invulgares sobre um único ponto. Se suspeitar que a sua cadeira de rodas foi danificada, verifique cuidadosamente todo o chassis ou deixe que um especialista verifique a cadeira de rodas.

Importante

PRFC – O plástico reforçado com carbono é um material muito forte e leve, mas também sensível a impactos fortes e objetos afiados. Rachas e outros danos na estrutura de fibra de carbono causados, por exemplo, por uma queda para trás numa superfície dura pode partir subitamente o chassis.

Evite:

- A queda do chassis em superfícies duras
- Arranhar ou raspar a estrutura de fibra de carbono

INSPECIONE REGULARMENTE A SUA CADEIRA DE RODAS

Verifique as áreas de contacto que suspeite terem sido danificadas.
– investigue a existência de amolecimento anormal e fendas no material.

Deixe a sua mão deslizar sobre o chassis e procure fendas e danos nos fios de fibra de carbono. Faça movimentos suaves e lentos para evitar magoar a sua mão devido à penetração acidental de pequenos segmentos de fibra de carbono.

Se descobrir algo que pareça estar danificado, contacte a Panthera AB. NÃO tente reparar os danos por iniciativa própria.

MANUTENÇÃO

O seu modelo Panthera foi concebido para uma utilização diária rigorosa ao longo de vários anos e, como tal, algumas peças devem ser verificadas regularmente. Se utilizar a sua cadeira de rodas em ambientes mais exigentes, como de areia ou água salgada, tem de examinar e limpar a sua cadeira de rodas com mais frequência do que o especificado abaixo.

Armazenamento

Quando armazenar a sua cadeira de rodas durante quatro meses ou mais, certifique-se de que é mantida em local seco e ameno. Após o armazenamento, verifique a pressão de ar dos pneus e o estado dos estofos.

Manutenção regular

Para a manutenção regular, será necessário o seguinte:

- Champô para automóveis ou detergente.
- Agente desengordurante (para remoção de sujidade intensa).
- Óleo multiusos, por exemplo, CRC 5-56

Uma vez por mês, é sua obrigação:

- Limpar o chassis da cadeira de rodas com champô para automóveis ou detergente, utilizando um pano húmido. Para remover sujidade intensa, utilize um produto desengordurante. Após a limpeza, lubrifique todas as peças móveis com óleo.
- Limpar o revestimento da forquilha da roda pivô (entre a roda e a forquilha). Cabelo e pó, etc., muitas vezes acumulam-se aqui, podendo causar danos no rolamento. Utilize duas chaves Allen de 4 mm (se roda pivô e forquilha X), uma chave Allen de 4 mm (se roda pivô e forquilha S3) para desapertar o parafuso. Retire o parafuso e solte a roda pivô. Limpe as anilhas entre a roda e a forquilha e limpe o exterior do rolamento da roda com um pano. Aplique uma gota de óleo em cada rolamento. Quando terminar, volte a montar os componentes.
- Lubrificar o desbloqueio rápido da roda traseira. Retire a roda traseira premindo o botão de desbloqueio rápido e puxando a roda a direito para fora. Distribua algumas gotas de óleo pelos dispositivos de desbloqueio rápido no cubo do eixo traseiro. Se conduzir com chuva, areia, sal ou neve lamacenta, ou raramente remover a roda traseira, deve lubrificar os desbloqueios rápidos com mais regularidade.
- Encher os pneus. Desaperte a capa das válvulas de ar dos pneus. Encha os pneus com ar à pressão correta, utilizando um adaptador de válvula adequado (consulte as Características técnicas).
- Verificar se todos os parafusos e porcas estão bem apertados. Aperte-os melhor se for necessário.
- Certificar-se de que a cadeira de rodas não sofreu quaisquer danos. Em caso de danos, contacte imediatamente o seu fornecedor local ou a equipa da Panthera AB.

Dois vezes por ano, é sua obrigação:

- Lubrificar as peças móveis dos travões com algumas gotas de óleo.
- Lubrificar a articulação do encosto com algumas gotas de óleo.
- Lavar os estofos sempre que necessário. Lave os estofos do assento, do encosto e a capa da almofada do assento na máquina a 60 °C. Antes de lavar, prenda de modo alinhado a fita de Velcro macho à fêmea para evitar que os estofos se danifiquem com o Velcro.

Ajuda com o serviço de assistência e reparação

Para obter ajuda em termos de assistência e reparação, contacte primeiro o seu fornecedor local (Centro de Assistência). Também pode contactar a equipa da Panthera AB, se desejar. As instruções para o acondicionamento podem ser obtidas via download em www.panthera.se

Se tiver de enviar a cadeira de rodas para a oficina para reparação:

1. Dobre o encosto da cadeira de rodas e fixe-o com alguns pedaços de fita adesiva.
2. Embrulhe a cadeira de rodas e adicione materiais de amortecimento de choques no fundo da caixa.
3. Acomode a cadeira de rodas numa caixa de transporte robusta.
4. Encha os espaços vazios com acolchoamento de espuma e materiais de amortecimento de choques.
5. Feche e sele a caixa com várias camadas de fita adesiva de cada lado da embalagem.

Substituição de peças de desgaste (Fig. 25 e 26)

Peças de desgaste, como pneus, câmara de ar e rodas pivô, podem ser encomendadas à Panthera, e o trabalho pode ser realizado em casa por quem o puder fazer. Caso contrário, contacte o fornecedor da cadeira de rodas ou a Panthera. www.panthera.se

Para proceder à sua substituição, proceda da seguinte forma: **precisará destas ferramentas:** ferramentas para trocar pneus e chave Allen de 4 mm.

Substituir pneus e câmara de ar: (Fig. 25)

- 1) Encomende peças à Panthera na dimensão correta. Meça o diâmetro da roda pivô em mm, e o pneu traseiro tem o tamanho impresso na parte lateral.
- 2) Retire a roda traseira premindo o botão de desbloqueio rápido e puxando a roda a direito para fora.
- 3) Retire o pneu e a câmara de ar com as ferramentas adequadas. O método é o mesmo utilizado para trocar o pneu e a câmara de ar numa roda de bicicleta.
- 4) Instale cuidadosamente a câmara de ar e o pneu para garantir que a câmara de ar não fura. Encha o pneu.
- 5) Volte a encaixar a roda na cadeira de rodas, certificando-se de que o botão de desbloqueio rápido salta para fora, para que a roda fique bem presa ao cubo. Puxe a roda para fora para garantir que está bem fixa. Gire a roda para assegurar que o pneu foi montado corretamente e que a roda está totalmente circular.

Substituir as rodas pivô: (Fig. 26)

- 1) Encomende peças à Panthera na dimensão correta.
 - 2) Solte a roda pivô usando duas chaves Allen de 4 mm (se roda pivô e forquilha X), uma chave Allen de 4 mm (se roda pivô e forquilha S3).
 - 3) Ao fixar a nova roda pivô (se roda pivô e forquilha S3), segure os dois casquilhos em baixo com o polegar e o dedo indicador e, em seguida, conduza a roda pivô para dentro da faixa da forquilha.
- Quando voltar a montar a roda pivô após a limpeza ou manutenção, deverá sempre verificar o parafuso quanto ao bloqueio de rosca (cor azul, vermelha ou verde), o que indica um bloqueio de rosca suficiente. Se não se observar um bloqueio de rosca, encomende sempre um parafuso novo ou aplique um bloqueio de rosca algo fraco.
- 4) Aperte totalmente usando duas chaves Allen de 4 mm (se roda pivô e forquilha X), uma chave Allen de 4 mm (se roda pivô e forquilha S3). Certifique-se de que a roda gira facilmente.



Fig. 25



Fig. 26

Vida útil

A vida útil de um produto Panthera depende do desgaste a que está exposto e do grau de manutenção a que é sujeito.

Ao atingir o fim da sua vida útil, a cadeira de rodas deve ser entregue ao fornecedor da sua cadeira de rodas ou à Panthera AB para ser reciclada.

Garantia legal

A Panthera AB oferece uma garantia de fábrica de cinco anos sobre o chassis da cadeira de rodas. Para outras peças existe uma garantia de 12 meses (com exceção das peças de desgaste).

- A garantia cobre defeitos do produto que sejam imputáveis a defeitos de construção, material ou fabrico.
- A garantia NÃO cobre avarias que sejam imputáveis a desgaste normal, manutenção negligente, erros de manuseamento, armazenamento incorreto, montagem incorreta por parte do comprador, ajustes e utilização de produtos de outros fornecedores sem o consentimento por escrito da Panthera AB, ou deterioração atribuível a reparações realizadas por iniciativa própria do comprador.

Reutilização

A Panthera X é adequada para reutilização. Antes de ser reutilizada, a cadeira de rodas deve ser limpa, desinfetada e enviada para um revendedor autorizado para inspeção.

CONFORMIDADE (Fig. 27 e 28)

Pode encontrar detalhes sobre a conformidade da cadeira de rodas com as normas na parte inferior do chassis, na parte frontal.

Consulte a página 3 para obter uma explicação dos símbolos.



Fig. 27

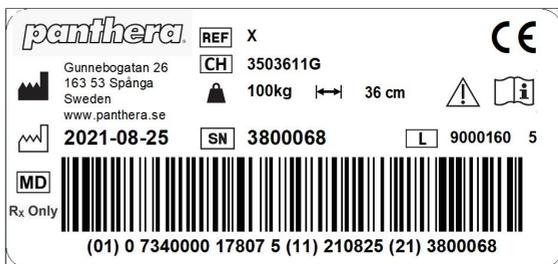


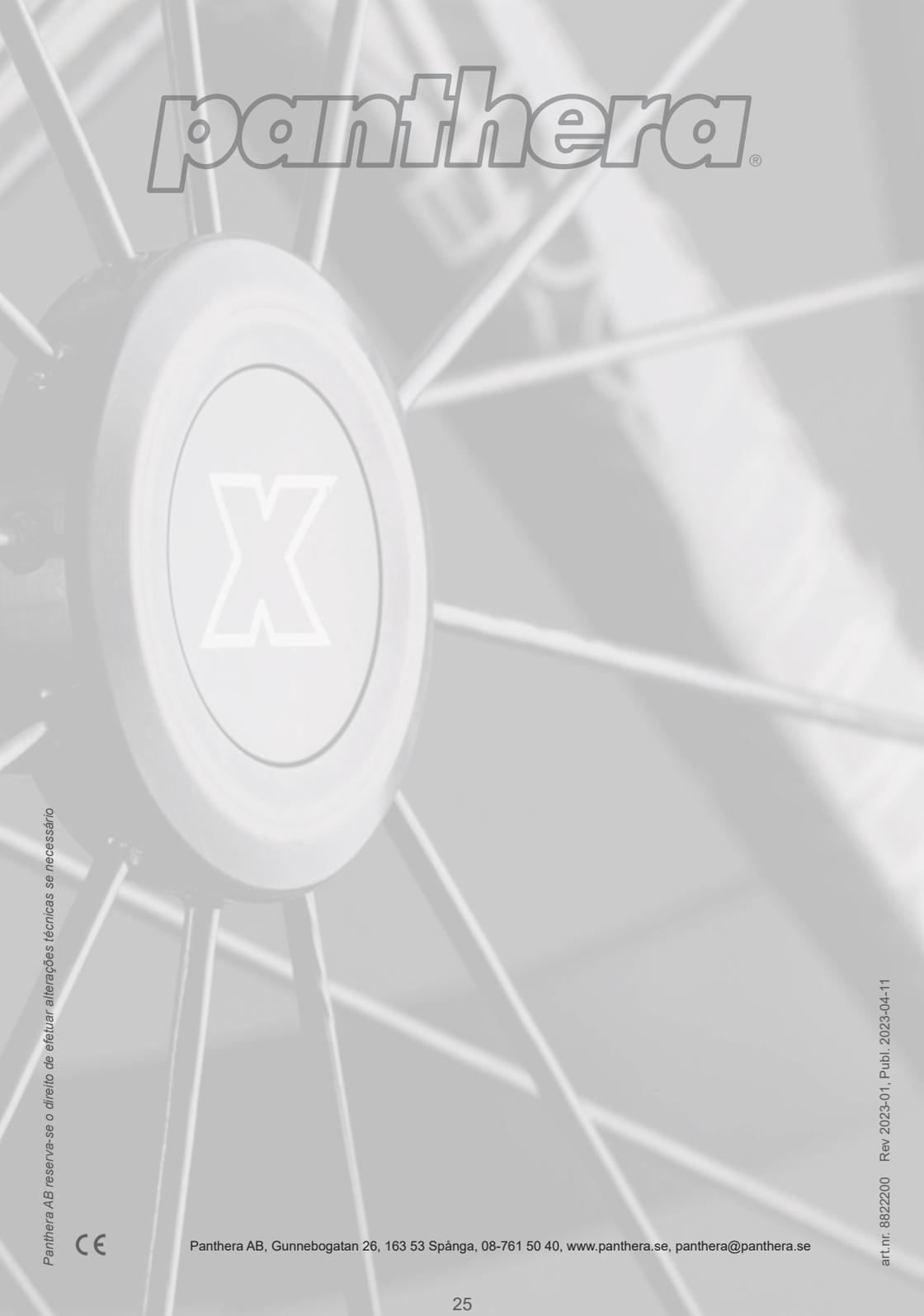
Fig. 28

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

PANTHERA X

Código do modelo	G350	G350	G350	G350	G350
Largura do assento (cm)	33	36	39	42	45
Largura total	54	57	60	63	66
Comprimento total	82,5	82,5	82,5	82,5	82,5
Altura total	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Assento					
Ângulo do assento	7°	7°	7°	7°	7°
Altura do assento atrás	43	43	43	43	43
Altura do assento à frente	47	47	47	47	47
Profundidade do assento	35-46	35-46	35-46	35-46	35-46
Encosto					
Ângulo para trás-para a frente	11,5°-(-4,5°)	11,5°-(-4,5°)	11,5°-(-4,5°)	11,5°-(-4,5°)	11,5°-(-4,5°)
Diâmetro da roda traseira	24"	24"	24"	24"	24"
Diâmetro do aro de impulsão (mm)	555	555	555	555	555
Ângulo de sopé das rodas traseiras	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Diâmetro da roda pivô (mm)	87	87	87	87	87
Distância medida do apoio dos pés ao assento	36-44	36-44	36-44	36-44	36-44
Medidas de transporte					
Largura	40	43	46	49	51
Comprimento	74	74	74	74	74
Altura	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5
Peso					
Estabilidade estática	5°	5°	5°	5°	5°
Total (g) *	4400	4450	4500	4550	4600
Transporte (g), parte mais pesada	2100	2150	2200	2250	2300
Peso máx. do utilizador (kg)	100	100	100	100	100
Espaço de viragem mínimo (cm)	90	90	90	90	90
Pressão de ar (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Material: chassis/costas	Fibra de carbono				
Material: estofos	Poliéster revestido de poliuretano				
Estofos e almofadas testados contra incêndios de acordo com:	ISO 7176-16				
Classe da cadeira de rodas	B; de interior/exterior				
* Peso tirado com travão.					

panthera®



X

Panthera AB reserva-se o direito de efetuar alterações técnicas se necessário



Panthera AB, Gunnebogatan 26, 163 53 Spånga, 08-761 50 40, www.panthera.se, panthera@panthera.se

art.nr. 8822200 Rev 2023-01, Publ. 2023-04-11