



panthera®

*Instrucciones de uso
de la silla de ruedas modelo:
Micro 3*

CE

Micro 3

ÍNDICE	PÁGINA
Introducción/Usos previstos	2
Diseño/Contacto/Símbolos	3
Descripción/Resumen	4
Normativa de seguridad	5-8
Transferencia/Elevación	7
Ajustes	8-15
Accesorios	15
Mantenimiento/Servicio/Reparación	16-18
Garantía/Conformidad	19
Datos técnicos	20-21



INTRODUCCIÓN

Le felicitamos por haber elegido una silla de ruedas de Panthera AB. Esperamos que esté satisfecho con su Panthera Micro 3 y les deseamos muchos años de felicidad juntos. Todos los productos de Panthera AB se diseñan y montan en Spånga, a las afueras de Estocolmo. Nuestros modelos están fabricados para ser los mejores del mercado en cuanto a calidad, maniobrabilidad y bajo peso.

Lea atentamente las instrucciones.

Para ver las imágenes y el texto con mayor claridad, también puede leer las instrucciones digitalmente en www.panthera.se

USO PREVISTO

Las sillas de ruedas Panthera Micro 3 están diseñadas para niños de entre 1 y 5 años que necesitan una silla de ruedas dinámica manual para el uso diario, el uso en interiores y el uso en exteriores sobre superficies planas bajo la supervisión de un adulto. Estas sillas de ruedas están diseñadas para que las usen niños con discapacidades físicas y no se limitan a un diagnóstico específico. La capacidad funcional y las limitaciones individuales de cada persona indican si una silla de ruedas dinámica manual es adecuada como ayuda a la movilidad. Las recomendaciones de modelos de sillas de ruedas deben ser otorgadas por profesionales sanitarios capacitados, y el producto adecuado debe ser probado y ajustado por un experto para obtener las características óptimas de asiento y conducción. El diseño y los ajustes de la silla de ruedas se prueban para cada persona.

El uso previsto es junto con un cojín de asiento para distribuir la presión uniformemente sobre el asiento.

Cambiar el cojín puede cambiar la estabilidad del usuario. Si la altura del cojín cambia, el personal cualificado debe revisar los ajustes de la silla de ruedas para asegurarse de que sean correctos.

Los cojines de asiento con marcado CE están aprobados para su uso en el producto.

DISEÑO

Las sillas de ruedas Micro 3 de Panthera están diseñadas pensando en una buena ergonomía al sentarse o conducir. La silla de ruedas está diseñada para tener el menor peso posible. El exterior de la silla de ruedas es de reducidas dimensiones y muy ligero. Está disponible en dos versiones: Micro 3 y Micro 3 Long. Si es necesario, la silla de ruedas también puede equiparse con una gama de accesorios, como asa de empuje, protecciones laterales o tope de rodadura. Para conocer el peso máximo del usuario, consulte los Datos técnicos.

INSTRUCCIONES DE USO

Las sillas de ruedas mecánicas Panthera son sillas de ruedas multifuncionales de accionamiento manual diseñadas para uso en interiores/exteriores y están diseñadas para proporcionar movilidad a personas que tienen la capacidad de manejar una silla de ruedas mecánica.

CONTACTO

Si tiene alguna pregunta o necesita ayuda con el producto, póngase en contacto primero con su proveedor local (centro de asistencia). Para ponerse en contacto con el fabricante, consulte los detalles a continuación:

Panthera AB +46 (0)8-761 50 40
Gunnabogatan 26 www.panthera.se
SE-163 53 Spånga panthera@panthera.se

SÍMBOLOS

A continuación se enumeran los símbolos utilizados en las instrucciones y en la silla de ruedas, así como su significado.

Precaución: La ley federal (EE. UU.) restringe la venta de este dispositivo a médicos o por prescripción facultativa.

	Precaución		Anchura del asiento de la silla
	Consulte las instrucciones de uso		Número de artículo en el chasis
	Fabricante		Número de artículo en la etiqueta y revisión
	Fecha de fabricación		Uso prescrito (EE. UU.)
	Número de serie		Dispositivo médico
	Número en el catálogo		Marca CE
	Peso máx. del usuario en silla de ruedas		Solo para uso en interiores

DESCRIPCIÓN (Fig. 1, 2)

Los modelos Panthera Micro 3 son sillas de ruedas dinámicas diseñadas para permitirle vivir la vida de la forma más activa posible. Se ha prestado especial atención a cada detalle.

El bajo peso, combinado con el bastidor estable y fijo y una sola rueda, hacen que la silla de ruedas sea extremadamente fácil de maniobrar.

DESCRIPCIÓN GENERAL (Fig. 1 y 2)

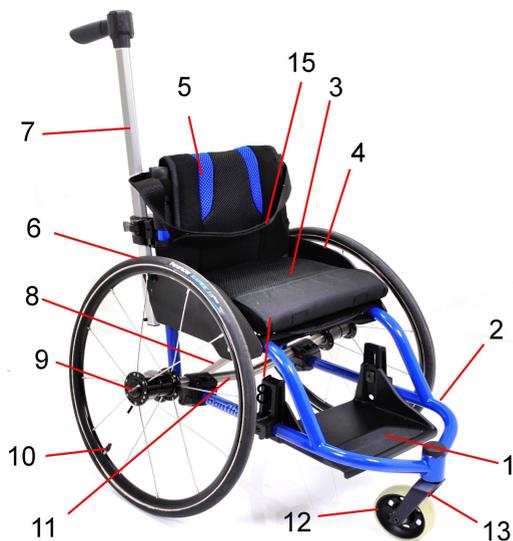


Fig. 1

1. Reposapiés
2. Chasis
3. Cojín del asiento
4. Protectores laterales
5. Respaldo/Tapizado del respaldo
6. Ruedas traseras
7. Manillar de empuje
8. Protección antivuelco
9. Liberación rápida
10. Válvula de aire
11. Eje trasero
12. Rueda
13. Horquilla
14. Protección antivuelco
15. Correa para torso

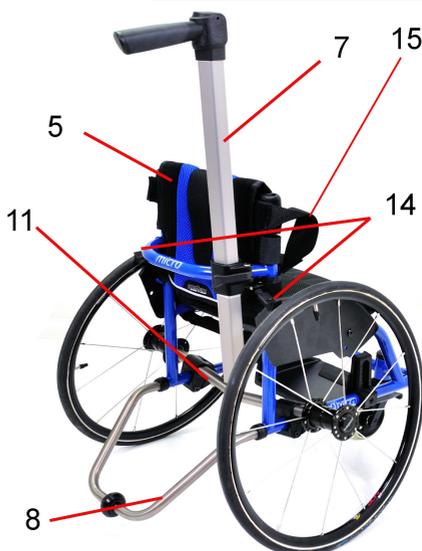


Fig. 2

NORMATIVA DE SEGURIDAD

Información actual

Puede encontrar información actualizada sobre seguridad y actualizaciones de productos en la página web de Panthera: www.panthera.se

Compruebe que la silla de ruedas se corresponde con su pedido:

- Mida la anchura del asiento.
- Mida la profundidad del asiento.
- Asegúrese de haber recibido los accesorios que ha pedido.

Realice una inspección técnica de su silla de ruedas, asegurándose de que:

- el mecanismo de desenganche rápido de la rueda trasera se puede introducir y extraer fácilmente de sus alojamientos.
- tras el montaje, la rueda trasera queda bien sujeta.
- el botón de liberación rápida salta completamente en la posición de bloqueo.
- la horquilla de avance se puede girar con facilidad.



Equilibrio y capacidad de vuelco

Lo que más influye en el equilibrio y la capacidad de vuelco es la posición de las ruedas traseras y la regulación del tapizado del respaldo. Después de adaptar la silla, compruebe que se sienta seguro del equilibrio de la silla.

La capacidad de basculamiento de la silla también puede verse afectada si cuelga un bolso en el respaldo, si se inclina o se tira hacia atrás, si las ruedas no tienen suficiente presión de aire o si se produce un cambio imprevisto en el suelo sobre el que está conduciendo.



Protección antivuelco

Las sillas de ruedas Panthera están diseñadas para ser lo más maniobrables posible, lo que significa que la silla responde rápida y fácilmente a las acciones que realiza. Si realiza las acciones equivocadas, podría volcar la silla. Si utiliza la silla de ruedas de forma incorrecta y no tiene un dispositivo antivuelco, existe el riesgo de que vuelque hacia atrás.

El dispositivo antivuelco es una función de seguridad diseñada para evitar caídas hacia atrás en la silla de ruedas.

El dispositivo antivuelco debe utilizarse siempre en la silla de ruedas modelo Micro 3 y debe comprobarse diariamente.

NORMATIVA DE SEGURIDAD

Técnica de conducción de la silla de ruedas

Es importante poner a prueba sus habilidades con la silla de ruedas y dedicar el tiempo necesario para perfeccionarla. Si tiene alguna pregunta sobre la técnica de la silla de ruedas, póngase en contacto con la persona que le recetó la silla o con su terapeuta. También puede ponerse en contacto con el equipo de Panthera AB.

Protección antivuelco

Tenga en cuenta que la protección antivuelco no está diseñada para utilizarse como freno. Está diseñada para mantener la silla de ruedas quieta mientras el usuario entra o sale de la silla de ruedas o mientras realiza alguna actividad. También evita que la silla de ruedas se mueva cuando no está atendida.

Tenga en cuenta que es posible forzar las ruedas y la silla hacia delante incluso cuando la protección antivuelco está activada.

¡RECUERDE! Para que los dispositivos antivuelco funcionen correctamente, los neumáticos deben contener la presión de aire correcta. Consulte los Datos técnicos.

La protección antivuelco funcionará de forma menos efectiva si los neumáticos están desgastados o tienen una presión de aire insuficiente. Si cambia a otro tipo de neumáticos, compruebe siempre la protección antivuelco, ya que las dimensiones pueden variar.



Conducción

La razón por la que la silla de ruedas es para uso en interiores y **uso al aire libre en superficies planas bajo la supervisión de un adulto** es que solo tiene una rueda (para que la silla de ruedas gire más fácilmente). Esto aumenta el riesgo de que la silla de ruedas se vuelque hacia adelante cuando corre a alta velocidad en un obstáculo o en un foso. Esto también podría ocurrir en interiores, pero es mucho menos común.

La mayoría de los niños pequeños necesitan una correa de torso para evitar que pierdan el equilibrio y se caigan de la silla de ruedas. Se incluye una correa básica al comprar la silla de ruedas. Si esta correa de torso no es suficiente, el niño no debe usar la silla de ruedas hasta que el prescriptor haya proporcionado una protección completa.

Tenga cuidado con los obstáculos como umbrales, donde las ruedas pueden atascarse y causar una caída hacia adelante.

La silla de ruedas también puede equiparse con un asa de empuje para que un asistente pueda empujar al niño en la silla de ruedas.

Conducir sobre una superficie irregular o inclinada aumenta el riesgo de caída hacia delante y hacia atrás.

NORMATIVA DE SEGURIDAD



Elevación mientras el usuario está en la silla de ruedas (Fig. 3)

Si levanta la silla de ruedas con el usuario sentado, sujete siempre el chasis de la silla. Vea las flechas en la Fig. 3.

No se levante utilizando las asas de empuje, las ruedas u otras secciones móviles.



Técnica de conducción de la silla de ruedas: rampas y superficies inclinadas

Subir rampas y superficies inclinadas (Fig. 4)

Cuando vaya a subir una rampa, debe tomar un poco de aceleración, mantener una velocidad constante y, al mismo tiempo, controlar su dirección. Incline el torso hacia delante y mueva las dos ruedas traseras empujando con fuerza y rapidez.

Bajar pendientes (Fig. 5)

Al conducir por pendientes y superficies inclinadas es importante tener el control sobre el sentido de la marcha y la velocidad. Inclínese hacia atrás y deje que las ruedas traseras se muevan lentamente con las manos. Debe poder detener la silla de ruedas en cualquier momento sujetando las ruedas traseras.



Superficies calientes o frías

Si la silla de ruedas se expone al sol durante largos periodos de tiempo, sus superficies pueden calentarse mucho. Las superficies de la silla de ruedas también pueden enfriarse mucho si se almacena o utiliza en condiciones de frío.



Fig. 3



Fig. 4

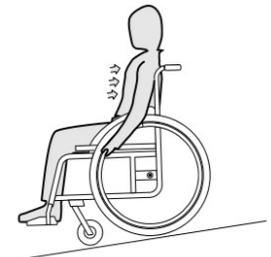


Fig. 5

NORMATIVA DE SEGURIDAD

Riesgo de atrapamiento

Mientras maneja la silla, tenga en cuenta el riesgo de que sus dedos queden atrapados **entre la rueda trasera y el chasis**, y **entre la rueda trasera y la protección lateral**. Asegúrese de que sus dedos u objetos sueltos no queden **atrapados en los radios de la rueda trasera** durante la conducción. Además, tenga especial cuidado de que los niños no introduzcan las manos en los radios. En las fijaciones situadas entre el reposapiés y el chasis hay aberturas donde existe riesgo de atrapamiento.

Quemaduras por fricción

Existe riesgo de quemaduras en las manos y los dedos si frena la silla de ruedas a alta velocidad con las manos en las ruedas traseras, ya que la fricción entre las manos y las ruedas traseras genera una gran cantidad de calor.

AJUSTES

Cuando ajuste la silla para adaptarla a su postura sentada y proporcionar la movilidad que necesita, es importante que realice los ajustes en el orden correcto.

En primer lugar, ajuste la silla para permitir la postura correcta al sentarse. Solo entonces podrá ajustar el equilibrio de la silla de ruedas para proporcionar la movilidad que necesita. Esto debe hacerse en la secuencia correcta, ya que los ajustes de la postura del asiento afectan al equilibrio de la silla de ruedas.

Tenga en cuenta que un pequeño esfuerzo para ajustar la silla a sus necesidades inicialmente será de gran utilidad durante mucho tiempo.

Reserve un día para experimentar con ajustes alternativos y ver cómo se siente, para asegurarse de que la postura y el equilibrio de la silla de ruedas sean los adecuados para usted.

Los ajustes de la configuración de la silla de ruedas deben realizarse en el orden siguiente

- 1. Acolchado del asiento**
- 2. Ajuste del reposapiés**
- 3. Tapizado del respaldo y del respaldo**
- 4. El equilibrio de la silla de ruedas**
- 5. Correa de cadera**
- 6. Manillar de empuje**

AJUSTES

1a. La profundidad del tapizado del asiento (Fig. 6)

Puede ajustar la profundidad del asiento moviendo el extensor del asiento hacia delante o hacia atrás. Afloje la parte delantera del asiento tirando de él hacia atrás (el asiento está fijado con velcro). Ajuste la profundidad del asiento y sujétela al velcro.

1b. La tensión del tapizado del asiento (Fig. 7)

La parte trasera del acolchado del asiento se puede tensar o aflojar ajustando la cinta de velcro que se encuentra debajo.

De ese modo puede variar la altura del asiento unos 2 cm hacia arriba o hacia abajo.

2. Los ajustes del reposapiés (Fig. 8, 9, 10, 11, 12)

El reposapiés se suministra montado en la posición «Alta superior» Fig. 8 (el accesorio girado hacia arriba Fig. 9 y el reposapiés montado en el orificio superior Fig. 10)



Fig. 6



Fig. 7

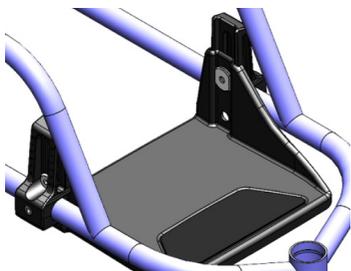


Fig. 8

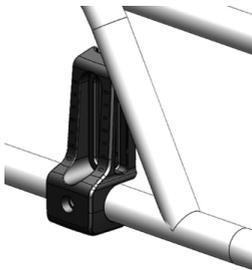


Fig. 9



Fig. 10

AJUSTES

Elevación del reposapiés

1. Afloje ligeramente los tornillos (1) Fig. 11, a ambos lados, con llave Allen de 4 mm.
2. Regule la altura deslizando el perno en la muesca del accesorio del reposapiés (3) Fig. 12. Asegúrese de que esté a la misma altura en ambos lados. Para ello, hay marcas (4) en las fijaciones de los reposapiés.
3. Apriete los tornillos (1) Fig. 11.

Reposapiés montado en posición muy alta («Posición alta superior») Fig. 13

1. Afloje los tornillos (1) Fig. 11, completamente desde la tuerca (2), en ambos lados, con llave Allen de 4 mm
2. Mueva la tuerca (2) Fig. 11 al orificio inferior del reposapiés Fig. 14 y monte el reposapiés en el accesorio con el tornillo (1) y apriételo un poco (1)
3. Regule la altura deslizando el tornillo en la muesca (3) Fig. 12 del reposapiés. Compruebe que la altura es la misma en ambos lados. Hay marcas (4) en la fijación (4) del reposapiés para facilitar esta tarea.
4. Apriete los tornillos (1) Fig. 11.

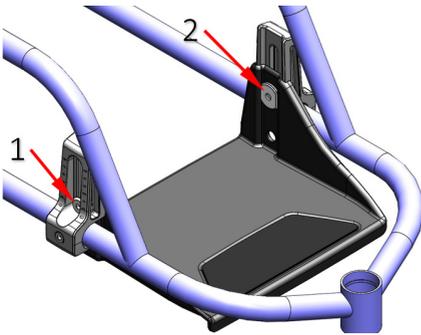


Fig. 11

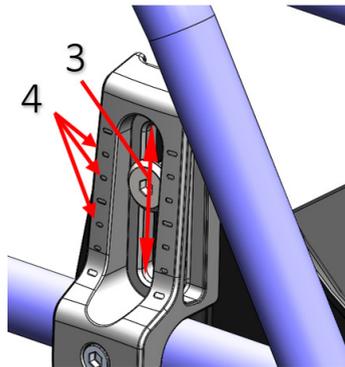


Fig. 12



Fig. 13

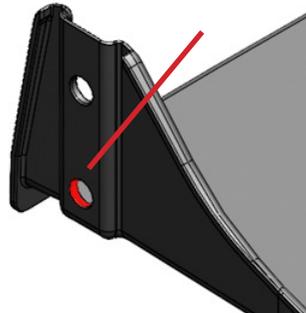


Fig. 14

AJUSTES

Reposapiés montado bajo («Posición baja superior») Fig. 15

1. Suelte el tornillo (1) y la tuerca (2), retire el reposapiés. Fig. 11
2. Afloje el tornillo (5) Fig. 16, a ambos lados, con una llave Allen de 4 mm y retire la fijación del chasis.
3. Gire el adaptador 180° Fig. 17 y móntelo en el chasis con el tornillo (5).
4. Con la tuerca (2) Fig. 11, en el orificio inferior del reposapiés, Fig. 14 Monte el reposapiés en el accesorio con el tornillo (1) Fig. 11 apretado ligeramente.
5. Ajuste la altura deslizando el tornillo en la ranura (3) Fig. 12 en la fijación del reposapiés. Asegúrese de que tiene la misma altura en ambos lados. Hay marcas en la fijación (4) del reposapiés para facilitar esta tarea.
6. Apriete los tornillos (1) Fig. 11.



Fig. 15

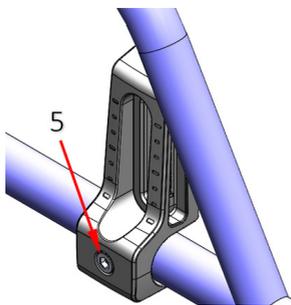


Fig. 16

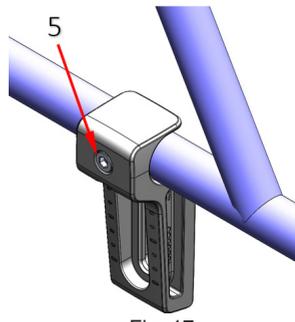


Fig. 17

AJUSTES

Reposapiés montado en posición muy baja («Posición baja inferior») Fig. 18

En esta etapa se presupone que el accesorio ya está montado en la posición «baja», es decir, el accesorio está orientado hacia abajo. Fig. 19

1. Afloje el tornillo (1) Fig. 11 completamente desde la tuerca (2), en ambos lados, con una llave Allen de 4 mm.
2. Mueva la tuerca (2) Fig. 11 al orificio superior del reposapiés Fig. 20 y monte el reposapiés en el accesorio con el tornillo (1) flojo.
3. Ajuste la altura deslizando el tornillo en la ranura (3) Fig. 12 en la fijación del reposapiés. Asegúrese de que sea el mismo en ambos lados. Para ayudar con esto, hay marcas (4) en los accesorios del reposapiés
4. Apriete los tornillos (1) Fig. 11.



Fig. 18

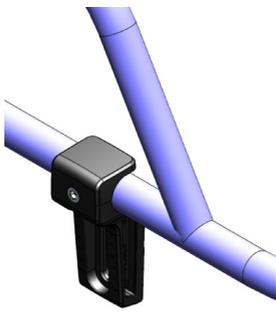


Fig.19



Fig. 20

AJUSTES

3. Tapizado del respaldo y del respaldo

Altura del respaldo (Fig. 21)

En primer lugar, aflojar la cinta de velcro para acceder a los pernos de ambos lados, ver Fig. 21. A continuación, afloje los pernos de ambos lados. Ahora puede ajustar el respaldo a la altura adecuada deslizando las barras del respaldo hacia arriba o hacia abajo. Cuando haya encontrado la altura deseada, vuelva a apretar los pernos. La cinta suelta se puede quitar si la altura del respaldo es baja.

Tensado del tapizado del respaldo (Fig. 22)

Es posible apretar o aflojar el tapizado del respaldo apretando o soltando las cintas de velcro en la parte posterior del respaldo, véase la Fig. 22. El acolchado del respaldo también tiene una solapa inferior fijada con velcro por encima del acolchado del asiento, debajo de la banqueta del asiento. Esta solapa se puede mover hacia atrás o hacia delante para obtener la tensión necesaria en la sección inferior del tapizado del respaldo (conocido como bolsillo de asiento)

Mediante estas adaptaciones puede configurar el acolchado del respaldo según el contorno de su espalda para obtener un apoyo adecuado para la zona lumbar.

Comience aflojando las correas de velcro y póngase lo más atrás posible en la silla de ruedas.

A continuación, apriete las correas de velcro hasta obtener un buen soporte. Si cree que no se sienta tan atrás como desea en la silla de ruedas, puede ser que la solapa inferior del tapizado del respaldo esté fijada muy por delante debajo del tapizado del asiento. A continuación, aflójela y muévala hacia atrás.



Fig. 21



Fig. 22

AJUSTES

4. Equilibrio de la silla de ruedas Fig. 23

Para cambiar el equilibrado de la silla de ruedas, mueva las ruedas motrices (eje trasero) hacia delante o hacia atrás, consulte la Fig. 23.

Cuanto más adelante coloque las ruedas motrices, más balanceada será la silla hacia atrás. Esto hace que el asiento sea más fácil de mover hacia adelante y le da más peso sobre las ruedas motrices. La silla será más fácil de maniobrar y también será más fácil de levantar sobre las ruedas traseras, por lo que tendrá que pasar por encima de un límite.

Sin embargo, la silla no debe estar demasiado equilibrada en la espalda, ya que puede resultar incómoda.

Por lo tanto, es importante que dediques tiempo a probar un equilibrio que se adapte a su cuerpo y a su técnica de conducción, para conseguir que el asiento sea lo más fácil posible de conducir.

Para modificar el equilibrio, realice los siguientes pasos:

1. Desmonte las ruedas traseras.
2. Soltar los tornillos (1) situados en la parte inferior de las fijaciones del eje trasero, en ambos lados, ver Fig. 23.
3. Ahora puede deslizar las fijaciones de las ruedas hacia delante o hacia atrás, a lo largo del tubo del chasis. Es importante que ambos accesorios de la rueda tengan la misma posición en ambos lados. Para comprobarlo, mida la distancia A, entre la parte delantera del tubo del chasis vertical y la parte trasera de los accesorios de rueda con una regla o similar, y compruebe que la distancia es la misma en ambos lados, véase la Fig. 23.
4. A continuación, apretar los tornillos (1) hasta que el eje trasero quede firmemente asentado.

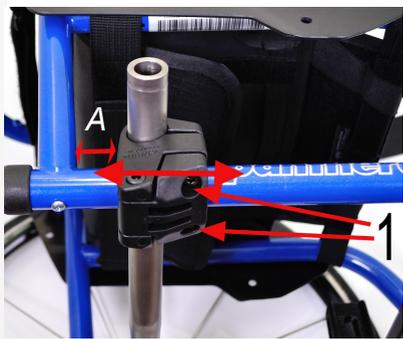


Fig. 23

El pequeño trabajo que tiene a la hora de ajustar la silla de ruedas le permitirá regresar durante mucho tiempo. Pruebe diferentes ajustes durante un día para ver si obtienes las posiciones de asiento correctas y el equilibrio adecuado. Después de un mes haga una nueva comprobación para ver que todo está bien.

ACCESORIOS/AJUSTES

5. Correa para torso

El cinturón de cadera de terceros que cumpla los requisitos de MDR EU 2017/745 se puede utilizar manteniendo el marcado CE. El montaje se realiza enganchando las correas alrededor del chasis Zonas permitidas para los accesorios, Fig. 24

6. Manillar de empuje Fig. 25

El asistente utiliza el manillar para empujar al usuario en la silla de ruedas. El manillar de empuje se puede ajustar en altura y plegar.

Ajuste de la altura del manillar de empuje:

1. Tire de la palanca (1) hacia fuera Fig. 25.
2. Ahora puede subir o bajar el manillar de empuje.
3. Pliegue la palanca a la altura deseada.

Plegado del manillar de empuje:

1. Mantenga pulsado el botón situado en la parte superior del manillar de empuje (2) Fig. 25.
4. Mientras pulsa el botón, ahora puede girar hacia fuera el manillar de empuje.
5. Suelte el botón.

Protecciones laterales Fig. 26

La protección lateral se monta en el bastidor con dos tornillos y una llave Allen de 3 mm.



Fig. 24



Fig. 25



Fig. 26

MANTENIMIENTO

Su Panthera está diseñada para no requerir casi mantenimiento. Pero hay algunas piezas que hay que comprobar con regularidad.

Almacenamiento

Cuando guarde la silla de ruedas durante 4 meses o más, debe colocarla en un lugar seco y cálido. Después del almacenamiento, compruebe la presión de los neumáticos y el estado del tapizado.

Mantenimiento continuo

Para el mantenimiento continuo, necesita:

- champú para automóviles o similar.
- desengrasante (para eliminar la grasa y la suciedad).
- aceite universal, como CRC 5-56.

Una vez al mes debe:

- Limpiar el chasis con un bastoncillo o con un paño húmedo. Si la silla de ruedas está muy sucia, se puede utilizar desengrasante. Engrase todas las piezas móviles con aceite universal 5-56, después del lavado.
- Limpiar el accesorio de las ruedas delanteras en la horquilla (entre la horquilla y la rueda). El pelo y el polvo a menudo se acumulan en esta zona, lo que podría dañar los cojinetes. Afloje el perno de la rueda con una llave Allen de 4 mm y retire la rueda. A continuación, limpie las distancias entre la rueda y la horquilla y limpie los cojinetes de la rueda con un paño. Vierta un poco de aceite en cada rodamiento. Monte todos los detalles.
- Lubricar el eje de liberación rápida de la rueda trasera. Retire la rueda trasera y vierta unas gotas de aceite en el eje.
- Inflar los neumáticos. Retire la tapa de la válvula y abra la válvula de bloqueo. A continuación, llene de aire con un adaptador adecuado para obtener la presión de aire correcta; consulte los Datos técnicos.
- Comprobar todos los tornillos y tuercas y apretarlos si es necesario.
- Comprobar si la silla de ruedas está dañada. Si se ha producido un daño, póngase en contacto con nosotros en Panthera AB inmediatamente.

MANTENIMIENTO

Dos veces al año debe:

- Lubricar todas las piezas móviles con unas gotas de aceite.
- En caso necesario, lavar a máquina a 60 °C el acolchado del asiento y del respaldo, así como la funda del cojín.

Una el velcro, el bucle y la corcheta entre sí para evitar que el velcro rasgue el tapizado durante el lavado.

Ayuda con el servicio y la reparación

Para obtener ayuda con el mantenimiento o la reparación, póngase en contacto con su distribuidor local. También puede ponerse en contacto con Panthera para obtener ayuda y respuestas a las preguntas.

Las instrucciones para el reacondicionamiento se pueden descargar en www.panthera.se

Sustitución de piezas de desgaste (Fig. 27 y 28)

Las piezas de desgaste, como los neumáticos y las ruedas, pueden adquirirse a través de su distribuidor local o solicitarse a Panthera AB para su pago, y el trabajo puede realizarse en casa para aquellos que tengan la oportunidad.

www.panthera.se

Para realizar usted la sustitución, haga lo siguiente:

Para cambiar el neumático: (Fig. 27)

- 1) Pida las piezas con las dimensiones adecuadas.
- 2) Desmonte la rueda trasera pulsando el botón de liberación rápida y tire de la rueda hacia fuera.
- 3) Desmonte el neumático con las herramientas adecuadas.
- 4) Monte el neumático con cuidado para evitar daños. Infle el neumático.
- 5) Monte la rueda trasera en la silla de ruedas y tenga cuidado de que el botón de liberación rápida salte para bloquear la rueda en el cubo. Sujete los radios y tire de la rueda varias veces para comprobar que está bloqueada. Gire la rueda y compruebe que el neumático está montado correctamente y que es completamente redondo.

MANTENIMIENTO

Para cambiar una rueda orientable

- 1) Pida las piezas con las dimensiones adecuadas.
- 2) Desmonte la rueda orientable con una llave Allen de 4 mm.
- 3) Al montar la rueda orientable nueva, sujete ambos casquillos con los dedos pulgar e índice y deslice la rueda en las ranuras de la horquilla.

- Al volver a montar las ruedas orientable tras la limpieza o el mantenimiento, compruebe siempre que el perno siga teniendo un bloqueo de rosca (azul, rojo o verde) en la rosca, lo que indica un bloqueo de rosca suficiente. Si falta el bloqueo de rosca, se debe pedir un perno nuevo o aplicar un bloqueo de rosca ligero

- 4) Apriete con una llave Allen de 4 mm. Compruebe que la rueda gira con facilidad.



Fig. 27



Fig. 28

GARANTÍA Y VIDA ÚTIL

Vida útil:

La vida útil de un producto Panthera depende del nivel de desgaste al que esté expuesto y de lo exhaustivo que sea el mantenimiento. Al final de su vida útil, la silla de ruedas debe entregarse al distribuidor local o a Panthera AB para su reciclaje.

Garantía

Panthera AB ofrece una garantía de fábrica de cinco años para el chasis de la silla de ruedas. Para otras piezas, existe una garantía de 12 meses (excepto las piezas de desgaste).

- La garantía cubre defectos del producto atribuibles a defectos de diseño, material o fabricación.
- La garantía NO cubre los fallos atribuibles al desgaste normal, el mantenimiento negligente, los errores de manipulación, el almacenamiento incorrecto, el montaje incorrecto por parte del comprador, los ajustes y el uso de productos de otros suministros sin obtener el consentimiento por escrito de Panthera AB o el deterioro atribuible a las reparaciones realizadas por iniciativa propia del comprador.

Reutilización

Panthera Micro 3 es apta para su reutilización. Antes de volver a utilizarla, la silla de ruedas debe limpiarse, desinfectarse y enviarse a un distribuidor autorizado para su inspección

Marcado (Fig. 29 a 30)

El marcado de la silla de ruedas se encuentra en la parte delantera del chasis. Consulte el lado 3 para ver las explicaciones de los símbolos.



Fig. 29

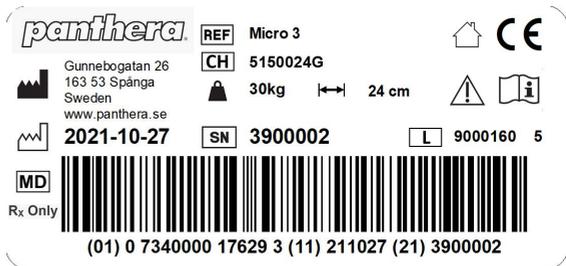


Fig. 30

DATOS TÉCNICOS

MICRO 3				
Código del modelo	G515	G515		
Anchura del asiento (cm)	24	27		
Anchura total	46	49		
Longitud total	63	63		
Altura total, ruedas traseras de 20"	55	55		
Asiento				
Ángulo del asiento	0°	0°		
Altura del asiento trasero, ruedas traseras de 18"	30,5	30,5		
Altura del asiento delantero, ruedas traseras de 20"	33	33		
Profundidad del asiento	15-20	15-20		
Respaldo				
Altura del respaldo	22-28	22-28		
Ángulo del respaldo hacia delante y hacia atrás	0°	0°		
Diámetro de la rueda trasera	18, 20"	18,20"		
Ángulo de la cámara de la rueda trasera	10°	10°		
Diámetro de la rueda orientable (mm)	90	90		
Medición; asiento al reposapiés (mm)	95-245	95-245		
Medidas de transporte				
Ancho	31	34		
Longitud	63	63		
Altura	53	53		
Pesos				
Total (g) *	3426	3544		
Transporte	2246	2364		
Peso del usuario (kg)	30	30		
Presión de aire del neumático (bar/kPa)	7 / 700	7 / 700		
Material: bastidor/respaldo	Tubos de cromo molibdeno			
Material: tapizado	Poliuretano recubierto de poliéster			
Tapizado, cojín:	A prueba de fuego según: ISO 7176-16			
Clase de la silla de ruedas	B; interior			
* Los pesos se miden con el dispositivo antivuelco y el reposapiés montados.				

DATOS TÉCNICOS

MICRO 3 LONG			
Código del modelo	G515	G515	
Anchura del asiento (cm)	24	27	
Anchura total	46	49	
Longitud total	71	71	
Altura total, ruedas traseras de 20"	55	55	
Asiento			
Ángulo del asiento	0°	0°	
Altura del asiento trasero, ruedas traseras de 18"	30,5	30,5	
Altura del asiento delantero, ruedas traseras de 20"	33	33	
Profundidad del asiento	20-25	20-25	
Respaldo			
Altura del respaldo	22-28	22-28	
Ángulo del respaldo hacia delante y hacia atrás	0°	0°	
Diámetro de la rueda trasera	18, 20"	18,20"	
Ángulo de la cámara de la rueda trasera	10°	10°	
Diámetro de la rueda orientable (mm)	90	90	
Medición; asiento al reposapiés (mm)	95-245	95-245	
Medidas de transporte			
Ancho	31	34	
Longitud	71	71	
Altura	53	53	
Pesos			
Total (g) *	3496	3606	
Transporte	2316	2426	
Peso del usuario (kg)	30	30	
Presión de aire del neumático (bar/kPa)	7 / 700	7 / 700	
Material: bastidor/respaldo	Tubos de cromo molibdeno		
Material: tapizado	Poliuretano recubierto de poliéster		
Tapizado, cojín:	A prueba de fuego según: ISO 7176-16		
Clase de la silla de ruedas	B; interior		
* Los pesos se miden con el dispositivo antivuelco y el reposapiés montados.			

panthera®



CE

Panthera AB, Gunnebogatan 26, 163 53 Spånga
08-761 50 40, www.panthera.se, panthera@panthera.se