



Instrucciones de funcionamiento

Modelos de silla de ruedas:

U3 Light

U3 Light Y-front

U3 Light Y-front 90°

U3 Light Y-front Low

U3 Light Y-front High

# Panthera U3 Light, U3 Light Y-front, U3 Light Y-front 90°

ÍNDICE	PÁGINA
Introducción/Propósito de diseño	2
Diseño/Contacto/Símbolos	3
Descripción	4
Descripción general	5
Normativa de seguridad	6-9
Transferencia/Elevación	7
Ajustes	9-13
Accesorios	14-16
Transporte	16-17
Mantenimiento/Servicio/Reparación	18-19
Garantía/Conformidad	20
Datos técnicos	21-23



## INTRODUCCIÓN

Le felicitamos por haber elegido una silla de ruedas de Panthera AB. Esperamos que esté satisfecho con su modelo Panthera y les deseamos muchos años de felicidad juntos. Todos los productos de Panthera AB se diseñan y montan en Spånga, a las afueras de Estocolmo. Nuestros modelos están fabricados para ser los mejores del mercado en cuanto a calidad, maniobrabilidad y bajo peso.

**Lea atentamente las instrucciones.**

Para ver las imágenes y el texto con mayor claridad, también puede leer las instrucciones digitalmente en [www.panthera.se](http://www.panthera.se)

## PROPÓSITO DE DISEÑO

Las sillas de ruedas Panthera U3 Light están diseñadas para personas que necesitan una silla de ruedas dinámica manual para el uso diario, tanto dentro como fuera de casa. Estas sillas de ruedas están diseñadas para ser utilizadas por personas con discapacidades físicas y no se limitan a personas con un diagnóstico específico. La capacidad funcional y las limitaciones individuales de cada persona indican si una silla de ruedas dinámica manual es adecuada como ayuda a la movilidad. Las recomendaciones sobre el modelo de silla de ruedas deben ser dadas por profesionales sanitarios capacitados, y el producto adecuado debe ser probado y ajustado por un experto para obtener las características óptimas de asiento y conducción. El diseño y la configuración de la silla de ruedas se prueban para cada persona, y el producto no es adecuado para niños.

La silla de ruedas está diseñada para uso en interiores y exteriores, sobre superficies lisas (como madera, laminado, baldosas, hormigón, asfalto, etc.) sin obstáculos. Evite la hierba, la grava y otras superficies irregulares.

# DISEÑO

Las sillas de ruedas U3 Light de Panthera están diseñadas pensando en una buena ergonomía al sentarse o conducir. La silla de ruedas está diseñada para que el usuario la pueda subir fácilmente a un vehículo. Además, el chasis está diseñado para proporcionar un agarre equilibrado y sin esfuerzo al elevar la silla hacia el coche. El exterior de la silla de ruedas es de reducidas dimensiones y muy ligero. Si es necesario, la silla de ruedas también puede equiparse con una gama de accesorios, como manillares de empuje, reposabrazos o protecciones laterales. Para conocer el peso máximo del usuario, consulte los Datos técnicos.

# INSTRUCCIONES DE USO

Las sillas de ruedas mecánicas Panthera son sillas de ruedas multifuncionales de accionamiento manual diseñadas para uso en interiores/exteriores y están diseñadas para proporcionar movilidad a personas que tienen la capacidad de manejar una silla de ruedas mecánica.

# CONTACTO













Si tiene alguna pregunta o necesita ayuda con el producto, póngase en contacto primero con su proveedor local (centro de asistencia). Para ponerse en contacto con el fabricante, consulte los detalles a continuación:

Panthera AB	+46 (0)8-761 50 40
Gunnebogatan 26	<a href="http://www.panthera.se">www.panthera.se</a>
SE-163 53 Spånga	<a href="mailto:panthera@panthera.se">panthera@panthera.se</a>

# SÍMBOLOS

A continuación se enumeran los símbolos utilizados en las instrucciones y en la silla de ruedas.

**Precaución:** La ley federal (EE. UU.) restringe la venta de este dispositivo a médicos o por prescripción facultativa.

	Precaución		Anchura del asiento de la silla
	Consulte las instrucciones de uso	<b>Mod:</b>	Número de artículo en el chasis
	Fabricante		<b>Número de artículo en la etiqueta y revisión</b>
	Fecha de fabricación	<b>Rx Only</b>	<b>Uso prescrito (EE. UU.)</b>
	Número de serie		<b>Dispositivo médico</b>
	Número en el catálogo		<b>Marca CE</b>
	Peso máx. del usuario en silla de ruedas		No utilizar como asiento para pasajeros en un vehículo durante el transporte

## DESCRIPCIÓN (Fig. 1 y 2)

**Panthera U3 light** es una silla de ruedas dinámica diseñada para permitirle vivir la vida de la forma más activa posible. Se ha prestado especial atención a cada detalle. El bajo peso, combinado con el bastidor estable y fijo y las ruedas fáciles de rodar, hacen que la silla de ruedas sea extremadamente fácil de maniobrar. La inclinación del asiento, el respaldo y el acolchado del asiento ajustables y el ajuste de la inclinación del respaldo se combinan para ofrecer un excelente confort de asiento. La tela del acolchado del respaldo ha sido cuidadosamente seleccionada para proporcionar una postura ergonómica y cómoda al sentarse. El punto de equilibrio de la silla de ruedas se puede ajustar para permitirle encontrar un ajuste que le haga sentirse seguro y protegido.

### Panthera U3 Light Y-front Fig. 2 y 3

Proporciona toda la anchura del chasis para los muslos del usuario y, a continuación, estrecha la parte delantera del chasis hasta el reposapiés fijo, donde los pies descansan juntos.

También disponible como **Panthera U3 Light /L Y-front** y **Panthera U3 Light Y-front 90°**, tiene un ángulo recto, entre la parte delantera del bastidor y el asiento. **También están disponibles los modelos Panthera U3 Light Y-front High** y **Panthera U3 Light Y-front Low**. De lo contrario, tienen las mismas especificaciones que **U3 LIGHT**.

### Panthera U3 light, Fig. 1, 2 y 3

U3 Light es una silla de ruedas diseñada para el usuario activo y avanzado. U3 Light tiene un equilibrio «disco», fácil de levantar y transportar, y también extremadamente fácil de maniobrar. U3 Light está equipado de serie con un eje trasero rígido de fibra de carbono, una rueda trasera de construcción ligera, un reposapiés de aluminio, ruedas orientables fáciles de rodar, freno de brazo y un airbag de asiento. El respaldo abatible no tiene mecanismo de bloqueo. Disponible en dos versiones, U3 Light y U3 Light/L, U3 Light tiene un equilibrio normal y U3 Light/L un equilibrio más «discreto». En «U3 Light/L» se desplaza el eje trasero 22 mm más hacia delante. El ajuste preciso de la balanza se consigue ajustando el respaldo hacia delante o hacia atrás +10 mm.



Fig. 1



Fig. 3

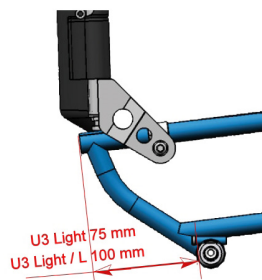


Fig. 2



## DESCRIPCIÓN GENERAL (Fig. 3)



1. Reposapiés
2. Chasis
3. Asiento - cojín
4. Respaldo / tapizado
5. Rueda trasera/neumático
6. Manillar de empuje
7. Freno
8. Liberación rápida
9. Válvula de aire
10. Eje trasero
11. Rueda giratoria
12. Horquilla giratoria
13. Tubo de conexión

# NORMATIVA DE SEGURIDAD

## Información actual

Puede encontrar información actualizada sobre seguridad y actualizaciones de productos en la página web de Panthera, [www.panthera.se](http://www.panthera.se)

Compruebe que la silla de ruedas se corresponde con su pedido:

- Mida la anchura del asiento.
- Mida la altura del respaldo.
- Asegúrese de haber recibido los accesorios que ha pedido.

Realice una inspección técnica de su silla de ruedas, asegurándose de que:

- el mecanismo de desenganche rápido de la rueda trasera se puede introducir y extraer fácilmente de sus alojamientos.
- tras el montaje, la rueda trasera queda bien sujeta.
- el botón de liberación rápida salta completamente en la posición de bloqueo.
- las cuatro ruedas estén en contacto con el suelo.
- la horquilla de las ruedas orientables se puede girar con facilidad.
- el respaldo se abate fácilmente.



### Equilibrio y capacidad de vuelco

La inclinación del respaldo, la regulación del tapizado del respaldo y la posición de las ruedas traseras son los factores más significativos que afectan al equilibrio y la tendencia al vuelco de la silla de ruedas. Después de adaptar la silla de ruedas, compruebe que se **siente seguro del equilibrio de la silla de ruedas**.

La capacidad de volcado de la silla también puede verse afectada si cuelga un bolso en el respaldo, si se inclina o se estira hacia atrás, si las ruedas están desgastadas o no tienen suficiente aire o si se produce un cambio imprevisto en el terreno en el que está conduciendo.



### Protección antivuelco

Las sillas de ruedas Panthera están diseñadas para ser lo más maniobrables posible, lo que significa que la silla de ruedas responde de forma rápida y fluida a las acciones que realiza. Si realiza las acciones equivocadas, podría **volcar en la silla de ruedas**. Si utiliza la silla de ruedas de forma incorrecta, existe el riesgo de **que vuelque hacia atrás**.

**¡RECUERDE!** U3 Light no tiene **un dispositivo antivuelco opcional**. La U3 Light está diseñada para el usuario avanzado y activo que puede manejar una silla de ruedas muy «diseñada» y es plenamente consciente de **que la silla de ruedas puede volcar hacia atrás** y adaptar su conducción en consecuencia.

# NORMATIVA DE SEGURIDAD

## Habilidades de conducción de la silla de ruedas

Es importante que **pruebe su silla de ruedas exhaustivamente y se tome el tiempo necesario para perfeccionar sus habilidades en sillas de ruedas**. Si tiene alguna pregunta sobre la técnica de la silla de ruedas, póngase en contacto con la persona que le prescribió la silla de ruedas o con su terapeuta. También puede ponerse en contacto con el equipo de Panthera AB.

## Frenos

Su silla de ruedas está equipada con frenos para cada rueda trasera (frenos altos) o un freno accionable con una mano. El freno accionable con una mano se puede aplicar agarrando con una mano en lugar de con dos. Los frenos están diseñados como frenos de estacionamiento y no para frenar durante la marcha.

**Recuerde:** Para que los frenos funcionen correctamente, los neumáticos deben tener la presión de aire correcta. Consulte los Datos técnicos.

Los frenos funcionarán de forma menos efectiva si los neumáticos están desgastados o tienen una presión de aire insuficiente. Si cambia a otro tipo de neumáticos, compruebe siempre los frenos, ya que las dimensiones pueden variar.

Si tiene un freno alto, tenga cuidado de que los dedos no entren en contacto con el freno cuando conduzca con la rueda trasera. Cuando se traslade a y de su Panthera, asegúrese de que puede levantarse por encima del freno para no sentarse ni quedar atrapado en él.

Si utiliza el freno de una mano y puede levantarse, tenga cuidado de no abrir el freno accidentalmente con la parte posterior de las piernas.



## Conducción


Antes de usar su silla de ruedas al aire libre, dedique mucho tiempo a pulir su técnica de conducción en un ambiente interior seguro con una superficie plana.

Utilice siempre los dispositivos antivuelco o asegúrese de que alguien esté detrás de usted mientras practica. No intente conducir al aire libre hasta que se sienta completamente seguro en su silla de ruedas.

A velocidades superiores a 8 km/h, aumenta el riesgo de perder el control de la silla de ruedas.

Preste atención a los obstáculos, como umbrales y canaletas, por los que las pequeñas ruedas orientables podrían quedar atrapadas y hacer **que el usuario se caiga hacia delante**. Si la distancia entre el punto más bajo del reposapiés y la superficie es pequeña (menos de 40 mm), el reposapiés podría quedar atrapado en los baches de la superficie y hacer **que se caiga hacia delante**. Si baja un bordillo con los dispositivos antivuelco desplegados, estos pueden quedar atascados y hacer **que se caiga hacia delante**. Si no se siente seguro, pliegue los dispositivos antivuelco y pida ayuda. La silla también puede equiparse con asas de empuje que permiten al usuario ser llevado por un asistente. Las compras o los comestibles pueden colgarse del respaldo en un bolso o mochila, pero **debe tener en cuenta que esto incrementa considerablemente el riesgo de que la silla vuelque hacia atrás**. En este caso, los dispositivos antivuelco deben estar desplegados. Conducir sobre superficies irregulares o inclinadas aumenta el riesgo de **caída hacia delante y hacia atrás**.

# NORMATIVA DE SEGURIDAD

 Técnica de conducción de la silla de ruedas: rampas y superficies inclinadas, bordillos y escaleras

Subir rampas y superficies inclinadas (Fig. 49)

Cuando vaya a subir una rampa, debe tomar un poco de aceleración, mantener una velocidad constante y, al mismo tiempo, controlar su dirección. Inclina la parte superior del cuerpo hacia delante y mueva ambos aros de empuje con tirones rápidos y potentes.

Bajar superficies inclinadas (Fig. 50)

Al conducir por pendientes y superficies inclinadas es importante tener el control sobre el sentido de la marcha y la velocidad. Inclínese hacia atrás y permita que los aros de empuje se muevan lentamente a través de sus manos. Debe poder detener la silla de ruedas en cualquier momento sujetando los aros de empuje.

Bajar bordillos (Fig. 51, 52)

Con un asistente (Fig. 51)

Coloque la silla de ruedas justo al lado del bordillo. El asistente sujeta el arco del respaldo, levanta las ruedas orientables y mantiene la silla de ruedas en equilibrio. A continuación, haga rodar lentamente ambas ruedas traseras sobre el bordillo de la acera. Mientras tanto, sujete firmemente los aros de empuje con ambas manos hasta que las ruedas orientables vuelvan a estar en el suelo.

Sin asistente (Fig. 52)

Coloque la silla de ruedas junto al bordillo, levante las ruedas orientables y mantenga la silla de ruedas en equilibrio. A continuación, haga rodar lentamente ambas ruedas traseras sobre el bordillo de la acera. Mientras tanto, sujete firmemente los aros de empuje con ambas manos hasta que las ruedas orientables vuelvan a estar en el suelo.

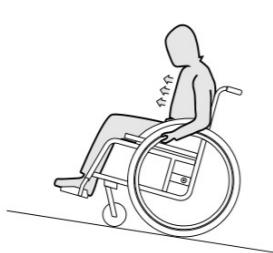


Fig. 49

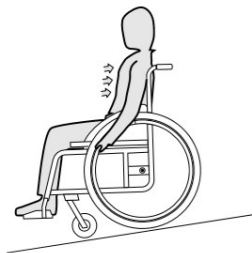


Fig. 50

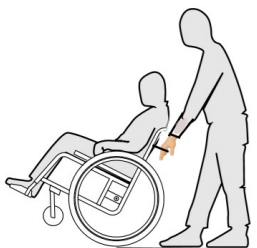


Fig. 51

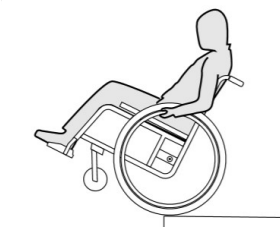



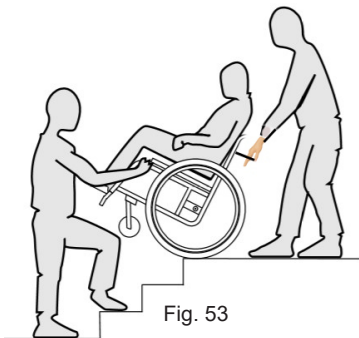
Fig. 52

## NORMATIVA DE SEGURIDAD

 Técnica de conducción de la silla de ruedas: rampas y superficies inclinadas, bordillos y escaleras

Subir y bajar escaleras (Fig. 53)

Puede subir las escaleras subiendo un paso a la vez según estas instrucciones: Un asistente debe colocarse detrás de la silla de ruedas y sujetar el arco del respaldo. Un segundo asistente debe sujetar una de las partes sólidas del bastidor delantero para sostener la silla de ruedas desde la parte delantera. Es importante que las ruedas traseras estén apoyadas en el suelo. Nunca levante la silla de ruedas con un usuario sentado en ella.



# NORMATIVA DE SEGURIDAD



## Transferencia a la silla de ruedas

Las técnicas de transferencia deben practicarse ampliamente junto con personal cualificado. Los métodos que se describen a continuación son solo para fines de asesoramiento.

### Trasferencia a la silla desde el lateral (Fig. 4)

1. Coloque la silla de ruedas lo más cerca posible de usted.
2. Bloquee los frenos. Consulte «Frenos» en «Ajustes».
3. Coloque una mano en la esquina más alejada del chasis de la silla de ruedas y la otra en la superficie desde la que se está moviendo.
4. Transfírase con cuidado a la silla de ruedas garantizando un buen equilibrio.

Para asegurarse de que la silla de ruedas sea lo más estable posible, muévala hacia atrás 5-10 cm antes de parar para asegurarse de que las ruedas orientables estén orientadas hacia delante.

### Transferencia desde el lateral de la silla de ruedas (Fig. 4)

1. Coloque la silla de ruedas lo más cerca posible de la superficie a la que se moverá.
2. Bloquee los frenos. Consulte «Frenos» en «Ajustes».
3. Coloque una mano en la esquina más alejada del chasis de la silla de ruedas y la otra en la superficie a la que se está moviendo.
4. Trasládese con cuidado de la silla de ruedas garantizando un buen equilibrio.

Para asegurarse de que la silla de ruedas sea lo más estable posible, muévala hacia atrás 5-10 cm antes de parar para asegurarse de que las ruedas orientables estén orientadas hacia delante.



## Elevación mientras el usuario está en la silla de ruedas (Fig. 5)

Si debe elevarse la silla de ruedas mientras el usuario permanece sentado, sujete siempre el chasis. Vea las flechas en la Fig. 5.

No realice una elevación usando el respaldo, las asas de empuje, el soporte para las piernas, las ruedas u otras secciones móviles.



Fig. 4

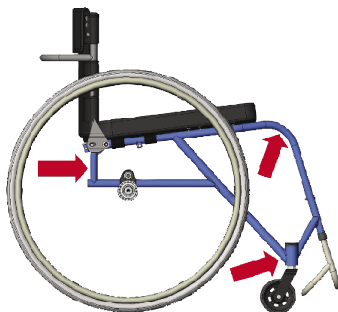


Fig. 5

# NORMATIVA DE SEGURIDAD

## Superficies calientes o frías

Si la silla de ruedas se expone al sol durante largos periodos de tiempo, sus superficies pueden calentarse mucho. Las superficies de la silla de ruedas también pueden enfriarse mucho si se almacena o utiliza en condiciones de frío.



### Riesgo de atrapamiento

Mientras maneja la silla, tenga en cuenta el riesgo de que sus dedos queden atrapados entre la rueda trasera y el freno, y entre la rueda trasera y la protección lateral o el reposabrazos. Asegúrese de que sus dedos u objetos sueltos no queden atrapados en los radios de la rueda trasera durante la conducción. Además, tenga especial cuidado de que los niños no introduzcan las manos en los radios.



### Riesgo de sufrir quemaduras

Si la silla de ruedas está equipada con anillos de empuje de fricción en las ruedas motrices (consulte el artículo 7 de la sección Descripción general), existe el riesgo de quemaduras en las manos y los dedos si frena la silla de ruedas a alta velocidad con las manos de los anillos de empuje, ya que la fricción entre la mano y el anillo de empuje genera un calor alto.

## Incidentes

Cualquier incidente grave relacionado con el producto debe notificarse a Panthera y a la Agencia Sueca de Productos Médicos, o a la autoridad competente del Estado miembro en el que esté establecido el usuario y/o el paciente.

## AJUSTES

Cuando ajuste la silla para adaptarla a su postura sentada y proporcionar la movilidad que necesita, es importante que realice los ajustes en el orden correcto.

En primer lugar, ajuste la silla para permitir la postura correcta al sentarse. Solo entonces podrá ajustar el equilibrio de la silla de ruedas para proporcionar la movilidad que necesita. Esto debe hacerse en la secuencia correcta, ya que los ajustes de la postura del asiento afectan al equilibrio de la silla de ruedas.

Tenga en cuenta que un pequeño esfuerzo para ajustar la silla a sus necesidades inicialmente será de gran utilidad durante mucho tiempo.

Reserve un día para experimentar con ajustes alternativos y ver cómo se siente, para asegurarse de que la postura y el equilibrio de la silla de ruedas sean los adecuados para usted. Los ajustes de la silla de ruedas deben realizarse en el siguiente orden:

- 1) La tensión del tapizado del asiento.
- 2) La altura del reposapiés.
- 3) La tensión de la correa para pantorrilla.
- 4) El ángulo del respaldo.
- 5) El tensado del acolchado del respaldo.
- 6) El equilibrio de la silla de ruedas.
- 7) Los ajustes del freno.

# AJUSTES

## 1) La tensión del tapizado del asiento (Fig. 6)

La parte trasera del acolchado del asiento se puede tensar o aflojar ajustando la cinta de velcro que se encuentra debajo. De ese modo puede variar la altura del asiento unos 2 cm hacia arriba o hacia abajo. El asiento debe utilizarse junto con un cojín de asiento.

## 2) La altura del reposapiés (Fig. 7)

El reposapiés se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo.

Debe ajustar el reposapiés a una altura en la que los muslos estén apoyados en el asiento al mismo tiempo que los pies están apoyados en los reposapiés.

### Ajustar la altura del reposapiés:

- 1) Retire los dos tornillos que sujetan el reposapiés en la parte delantera de la estructura con una llave Allen de 3 mm.
- 2) A continuación, puede mover el reposapiés hacia arriba o hacia abajo para colocarlo en una de las posiciones fijas.
- 3) Apriete de forma segura los dos tornillos.

### Modelos con frente en Y

El reposapiés en la configuración estándar permite el ajuste en los cuatro orificios más bajos. Para utilizar la posición más baja (el reposapiés en su posición más alta), debe acortar el reposapiés con una sierra. Para obtener más información, póngase en contacto con Panthera.

## 3) La tensión de la correa para las pantorrillas/correa para los talones (Fig. 8 y 9)

La tensión de la cinta para las piernas determinará la distancia hacia delante a la que puede colocar los pies en el reposapiés o los reposapiés, respectivamente. La tensión adecuada depende en gran medida de la longitud o la longitud de las piernas.

### Ajuste de la tensión de la correa para las pantorrillas (Fig. 8 y 9)

- 1) Afloje la correa para las pantorrillas.
- 2) Coloque los pies en el reposapiés.
- 3) Ajuste la tensión de la correa para las pantorrillas con la correa de velcro suministrada.

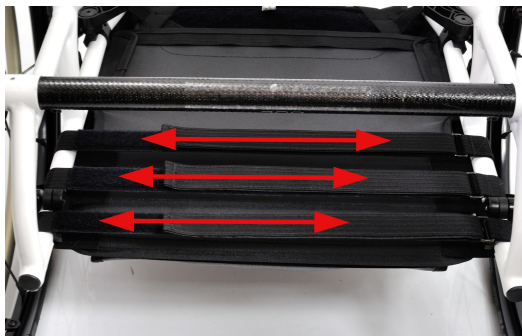


Fig. 6

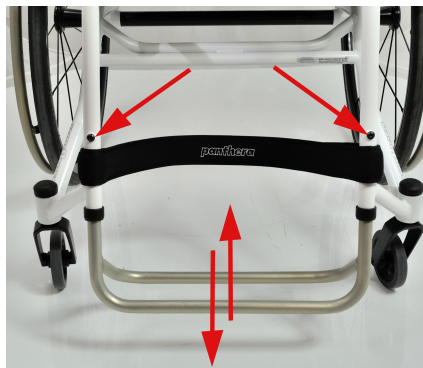


Fig. 7



## AJUSTES

### 4) El ángulo del respaldo (Fig. 9)

1) Pliegue el respaldo hacia delante.

2) Afloje los tornillos de bloqueo (1) unas cuantas vueltas con una llave de 17 mm. Repita el proceso en el otro lado.

3) Regule el ángulo del respaldo con los tornillos de ajuste (2) de ambos lados. Con la llave Allen de 4 mm, desatornille los tornillos de ajuste para inclinar el respaldo hacia delante. Apretar los tornillos de ajuste permitirá que el respaldo se incline hacia atrás. Es importante ajustar ambos lados por igual para evitar que la tubería del respaldo se tuerza. Pruebe esto colocando el respaldo en posición vertical y verificando que ambos tornillos de ajuste toquen el chasis.

3) Pruebe con ángulos de respaldo adecuados antes de apretar las contratuerzas (1) en ambos lados.

### 5) La tensión del tapizado del respaldo (Fig. 11)

El acolchado del respaldo se puede adaptar a la forma de su espalda con ayuda de las cintas situadas debajo de la solapa en la parte posterior del respaldo. Esto proporciona un buen apoyo a la espalda.

El acolchado del respaldo también tiene una solapa inferior fijada con velcro por encima del acolchado del asiento, debajo de la banqueta del asiento. Esta solapa se puede mover hacia atrás o hacia delante para obtener la tensión necesaria en la parte inferior del tapizado del respaldo (conocido como cubo de asiento).



Fig. 8



Fig. 9

## AJUSTES

### Ajustar la tensión del acolchado del respaldo:

- 1) Levante la solapa superior del tapizado del respaldo (1).
- 2) Afloje las bandas.
- 3) Siéntese lo más atrás posible en la silla. Si parece que no está sentado lo suficientemente atrás en la silla, puede deberse a que la solapa inferior del tapizado del respaldo esté demasiado apretada hacia delante en el asiento. Afloje la solapa (2) y, a continuación, fíjela más atrás en el tapizado del asiento.
- 4) Apriete las bandas para asegurarse de que tiene el soporte necesario.
- 5) Abata hacia abajo la solapa superior del tapizado del respaldo (1).



- 6) El equilibrio de la silla de ruedas (Fig. 12)

U3 Light dispone de un eje trasero rígido y el equilibrado se ajusta desplazando la posición de la carrocería con respecto al eje trasero. Esto se consigue moviendo el respaldo a **tres posiciones diferentes**. Cuanto más atrás coloque el respaldo, más incómoda quedará la silla. Esto hace que la silla de ruedas sea ligera en la parte delantera y que se mueva más peso a las ruedas de repuesto. La silla de ruedas se vuelve más fácil de maniobrar y es más fácil «levantar» las ruedas traseras, subir obstáculos como bordillos, umbrales, etc. La silla de ruedas no debe estar demasiado «diseñada». De lo contrario, corre el riesgo de volcarse y caerse hacia atrás. U3 Light está disponible en dos versiones, «U3 Light», equilibrio normal y «U3 Light L», equilibrio ligero, compruebe que ha recibido la versión que ha pedido. U3 Light tiene 75 mm entre el eje trasero y la parte trasera del chasis y U3 Light L, tiene 100 mm, véase fig. 2.

### Ajuste del equilibrio de la silla de ruedas (Fig. 11)

- 1) Desmontar las ruedas traseras
- 2) Suelte el perno de la abrazadera del respaldo (1) desde el exterior del chasis con una llave Allen de 4 mm, en ambos lados de la silla de ruedas.
- 3) Suelte el tornillo que atraviesa la abrazadera y el anclaje del respaldo (2).
- 4) Coloque el respaldo en uno de los tres orificios.
- 5) Apriete el perno (2) en el orificio seleccionado (2).
- 6) Apriete el perno (1) desde el exterior del chasis.



Fig. 10

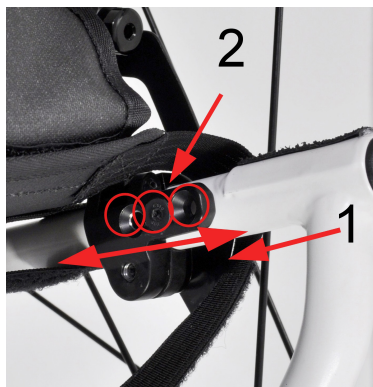


Fig. 11

## AJUSTES

### 7) Ajuste del freno alto



**¡Recuerde!** La eficacia de los frenos se ve afectada si la presión de aire descende, si los neumáticos se desgastan o si se cambia a otro tipo de neumáticos. Por este motivo, los ajustes de los frenos deben comprobarse de vez en cuando.

#### Ajuste del freno alto (Fig. 12)

El freno alto se activa empujando la palanca (1) hacia delante hasta el tope. La rueda trasera está bloqueada. Repita la operación en el otro lado.

- 1) Utilice una llave Allen de 5 mm para aflojar el tornillo de bloqueo (1).
- 2) Ahora podrá empujar el freno hacia delante y hacia atrás. Ajuste el freno de forma que ejerza una presión de unos 4 mm en la rueda cuando esté en posición de bloqueo. Apriete el tornillo de bloqueo (1) con una llave Allen de 5 mm.
- 3) Ajuste el freno del otro lado siguiendo los pasos 1 a 3.

#### Ajuste del freno accionable con una mano (Fig. 13)

El freno de un brazo se activa tirando de la palanca (1) hacia atrás hasta el tope. Ambas ruedas traseras se bloquean al mismo tiempo.

- 1) Utilice una llave Allen de 4 mm para aflojar los pernos de sujeción del freno de una mano en ambos lados.
- 2) Ahora podrá empujar el freno hacia delante y hacia atrás a lo largo de los tubos del asiento del chasis. Ajuste el freno de forma que ejerza una presión de unos 4 mm en la rueda cuando esté en posición de bloqueo.
- 3) Asegúrese de que los frenos estén en la misma posición hacia delante a ambos lados de la silla.
- 4) Apriete el perno de sujeción (1) con una llave Allen de 4 mm.

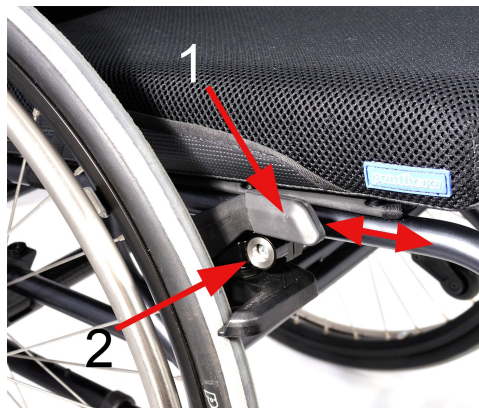


Fig. 12



Fig. 13

# ACCESORIOS

## Reposabrazos (Fig. 14)

Los reposabrazos pueden ajustarse horizontal y verticalmente.

### Ajuste horizontal de los reposabrazos:

1. Mantenga pulsado el botón del interior del reposabrazos (1).
2. El reposabrazos puede moverse hacia atrás y hacia delante mientras el botón está presionado.
3. Suelte el botón en una de las 5 posiciones diferentes.

### Ajuste vertical de los reposabrazos:

1. Mantenga pulsado el botón del exterior del reposabrazos (2).
2. El reposabrazos puede moverse hacia arriba y hacia abajo mientras se mantiene presionado el botón.
3. Suelte el botón en una de las 4 posiciones diferentes.

Los reposabrazos se pueden retirar, por ejemplo, para transportarlos, tirando de ellos verticalmente hacia arriba para liberarlos de sus anclajes.

## Protecciones laterales (Fig. 15)

Las protecciones laterales evitan que la ropa y los objetos sueltos se queden atrapados en los radios de la silla de ruedas y también evitan que la suciedad procedente de las ruedas entre en contacto con la ropa del usuario.

Las protecciones laterales están equipadas con una sección superior suave que se pliega al cargar, por ejemplo, cuando el usuario se traslada hacia y desde la silla de ruedas. Puede colocar las manos en las protecciones laterales mientras tira hacia arriba y hacia abajo.

Las protecciones laterales se pueden retirar durante el transporte, por ejemplo, tirando de ellas verticalmente hacia arriba para liberarlas de sus accesorios.



Fig. 14



Fig. 15

## ACCESORIOS

### Asas de empuje (Fig. 16)

Los asistentes utilizan las asas de empuje para llevar al usuario en la silla de ruedas. Los manillares de empuje se pueden ajustar verticalmente y también se pueden plegar.

#### **Plegar hacia arriba el manillar de empuje:**

1. Levante el manillar de empuje hacia arriba (2).
2. El manillar se bloquea automáticamente en la posición.

#### **Plegar hacia abajo el manillar de empuje:**

1. Mantenga pulsado el botón situado en la parte superior del manillar (1).
2. Pliegue hacia abajo el manillar y suelte el botón.

### Cinturón de cadera (Fig. 17)

Se puede colocar un cinturón de cadera (cinturón de posicionamiento) sin afectar la conformidad con la norma del mercado CE.

Los cinturones de cadera se pueden colocar alrededor del tubo del armazón en uno de los lugares indicados en la [fig. 17](#).



Fig. 16



Fig. 17

## TRANSPORTE

Nos gustaría destacar que, **al transportar a un usuario de silla de ruedas en un automóvil, siempre es preferible transferirlo a un asiento de automóvil normal sujeto con un cinturón de seguridad.**

Se puede hacer una excepción si el vehículo está equipado con un dispositivo diseñado de acuerdo con la Directiva 2001/85/CE sobre autobuses, Anexo VII, punto 3.8.3. En estos casos, el usuario puede desplazarse sin un sistema de sujeción con la silla de ruedas orientada en el sentido contrario al de la marcha.



Fig. 19



# TRANSPORTE

## Montaje y desmontaje de la silla de ruedas (Fig. 20 y 21)

Al transportar la silla de ruedas en un automóvil, por ejemplo, el respaldo se puede plegar y la rueda trasera se puede desmontar.

### Bajar el respaldo, (Fig. 20)

- 1) Suelte las protecciones laterales y los reposabrazos, si es necesario, y sáquelos verticalmente.
- 2) Retire el cojín del asiento si es necesario.
- 3) Presione el respaldo hacia delante para bajarlo.

### Desmontar la rueda trasera, (Fig. 21)

- 1) Pulse el botón de liberación rápida (1).
- 2) Tire de la rueda en línea recta.

### Montar la rueda trasera, (Fig. 21)

- 1) Pulse el botón de liberación rápida (1).
- 2) Inserte la rueda en el eje trasero y, a continuación, empújela hasta el tope.
- 3) Compruebe que el botón ha saltado (1), confirmando que el mecanismo de liberación rápida está en la posición de bloqueo.
- 4) Tire de la rueda hacia fuera para **asegurarse de que está bien fijada**.



Fig. 20



Fig. 21

# MANTENIMIENTO

Su modelo Panthera ha sido diseñado para un uso diario riguroso a lo largo de varios años y, como tal, algunas piezas deben revisarse regularmente.

Si utiliza su silla de ruedas en entornos más exigentes, como arena o agua salada, debe examinarla y limpiarla con más frecuencia de la que se especifica a continuación.

## Almacenamiento

Cuando guarde la silla de ruedas durante cuatro meses o más, asegúrese de guardarla en un lugar seco y cálido. Después del almacenamiento, compruebe la presión del aire de los neumáticos y el estado del tapizado.

## Mantenimiento continuo

Para el mantenimiento continuo, necesitará lo siguiente:

- champú para automóviles o detergente.
- agente desengrasante (para la eliminación de suciedad intensa).
- aceite multiuso, por ejemplo, CRC 5-56

## Una vez al mes, debe:

- Limpiar el chasis de la silla de ruedas con champú para automóviles o detergente con un paño húmedo. Para eliminar la suciedad más incrustada, utilice un agente desengrasante. Después de la limpieza, lubricar todas las piezas móviles con aceite.
- Limpiar la carcasa de la horquilla de la rueda giratoria (entre la rueda y la horquilla). Los pelos, el polvo, etc. suelen acumularse, lo que puede provocar daños en los rodamientos. Utilice una llave Allen de 4 mm para aflojar el tornillo. Retire el perno y separe la rueda orientable. Limpie las arandelas entre la rueda y la horquilla y limpie el exterior del cojinete de la rueda con un paño. Aplique una gota de aceite a cada rodamiento. Cuando haya terminado, vuelva a montar los componentes.
- Lubricar el mecanismo de desenganche rápido de la rueda trasera. Desmonte la rueda trasera presionando el botón de liberación rápida y tirando de la rueda en línea recta. Distribuya unas gotas de aceite sobre los acoples rápidos en el cubo del eje trasero. Si conduce bajo la lluvia, arena, sal o nieve semiderretida, o si rara vez retira la rueda trasera, debe lubricar los enganches rápidos con mayor frecuencia.
- Inflar los neumáticos. Desenrosque el tapón de las válvulas de aire de los neumáticos. Llenar los neumáticos con aire a la presión correcta utilizando un adaptador de válvula adecuado (consulte los Datos técnicos).
- Comprobar que todos los tornillos y tuercas estén bien apretados. Apriételes si es necesario.
- Asegurarse de que la silla de ruedas no haya sufrido ningún daño. En caso de daños, póngase en contacto inmediatamente con su proveedor local o con el equipo de Panthera AB.

## Dos veces al año, debe:

- Lubricar las partes móviles de los frenos con unas gotas de aceite.
- Engrasar el casquillo en la junta del respaldo. Utilice dos llaves de 10 mm para sujetar los pernos y aflojar las tuercas. Lubrique los casquillos con unas gotas de aceite. Cuando haya terminado, vuelva a montar los componentes.
- Lavar el tapizado cuando sea necesario. Lave a máquina el acolchado del asiento, el acolchado del respaldo y el tapizado de la banqueta del asiento a 60 °C. Antes de lavarlo, fije el velcro macho a la hembra para evitar que el velcro se vuelva resistente.

## Ayuda con el servicio y la reparación

Para obtener ayuda con el mantenimiento y la reparación, póngase en contacto primero con su proveedor local (centro de asistencia). También puede ponerse en contacto con el equipo de Panthera AB si lo desea.

Las instrucciones para el reacondicionamiento se pueden descargar en [www.panthera.se](http://www.panthera.se)



## Sustitución de piezas de desgaste (Fig. 25 y 26)

Las piezas de desgaste, como los neumáticos, las cámaras interiores y las ruedas orientables, se pueden pedir a Panthera, con el trabajo realizado en casa para poder hacerlo. De lo contrario, póngase en contacto con su proveedor de sillas de ruedas o con Panthera. [www.panthera.se](http://www.panthera.se)  
Para realizar usted mismo la sustitución, haga lo siguiente: **Necesita estas herramientas:**  
Herramientas para cambio de neumáticos y llave Allen de 4 mm

### Sustitución de neumáticos y cámaras interiores: (Fig. 25)

- 1) Pida las piezas a Panthera con las dimensiones correctas. Mida el diámetro de la rueda orientable en mm y el neumático trasero tendrá el tamaño impreso en el lateral.
- 2) Desmonte la rueda trasera presionando el botón de liberación rápida y tirando de la rueda hacia fuera.
- 3) Retire el neumático y la cámara con una herramienta adecuada. El método es el mismo que el utilizado para cambiar el neumático y la cámara interior de una rueda de bicicleta.
- 4) Coloque con cuidado la cámara y la rueda para asegurarse de que la cámara no esté pinchada. Infle el neumático.
- 5) Vuelva a montar la rueda en la silla de ruedas, asegurándose de que el botón de liberación rápida salta y la rueda queda sujeta de forma segura al cubo. Tire de la rueda hacia fuera para asegurarse de que está bien fijada. Gire la rueda para asegurarse de que el neumático se ha montado correctamente y que la rueda es completamente circular.

### Sustitución de las ruedas: (Fig. 26)

- 1) Pida las piezas a Panthera con las dimensiones correctas. Mida el diámetro de la rueda orientable en mm y el neumático trasero tendrá el tamaño impreso en el lateral.
- 2) Suelte la rueda orientable con una llave Allen de 4 mm. Observe cómo están montados los casquillos de las ruedas orientables: hay una versión derecha (1) y una versión izquierda (2).
- 3) Al instalar la rueda orientable nueva, sujete ambos casquillos con los dedos pulgar e índice y, a continuación, guíe la rueda hasta el riel de la horquilla. Al volver a montar la rueda orientable después de la limpieza o el mantenimiento, siempre debe comprobar si el perno tiene bloqueo de rosca (azul, rojo o verde), lo que indica un bloqueo de rosca suficiente. Si falta el bloqueo de la banda de rodadura, pida siempre un perno nuevo o aplique una pequeña cantidad de bloqueo de rosca débil.
- 4) Apriete completamente con una llave Allen de 4 mm. Asegúrese de que la rueda orientable gire con facilidad.

### Si necesita enviar la silla de ruedas al taller para su reparación:

1. Pliegue el respaldo de la silla de ruedas y fíjelo con algunas capas de cinta adhesiva.
2. Envuelva la silla de ruedas con burbujas y añada materiales de amortiguación a la parte inferior de la caja.
3. Coloque la silla de ruedas en una caja de transporte resistente.
4. Llene los espacios vacíos con relleno de espuma y materiales de amortiguación.
5. Cierre y selle la caja con varias capas de cinta adhesiva a cada lado del paquete.



Fig. 25



Fig. 26

# GARANTÍA Y VIDA ÚTIL

## Vida útil

La vida útil de un producto Panthera depende del nivel de desgaste al que esté expuesto y de lo exhaustivo que sea el mantenimiento.

Cuando llegue al final de su vida útil, la silla de ruedas deberá entregarse al proveedor de su silla de ruedas o a Panthera AB para su reciclaje.

## Garantía

Panthera AB ofrece una garantía de fábrica de cinco años para el chasis de la silla de ruedas. Para otras piezas, existe una garantía de 12 meses (excepto las piezas de desgaste).

- La garantía cubre defectos del producto atribuibles a defectos de diseño, material o fabricación.
- La garantía NO cubre los fallos atribuibles al desgaste normal, el mantenimiento negligente, los errores de manipulación, el almacenamiento incorrecto, el montaje incorrecto por parte del comprador, los ajustes y el uso de productos de otros suministros sin obtener el consentimiento por escrito de Panthera AB o el deterioro atribuible a las reparaciones realizadas por iniciativa propia del comprador.

## Reutilización

Los modelos Panthera S3/U3 son aptos para su reutilización. Antes de ser reutilizada, la silla de ruedas debe limpiarse, desinfectarse y enviarse a un distribuidor autorizado para su inspección.

## CONFORMIDAD (Fig. 28 y 29)

Para obtener más información sobre la conformidad de la silla de ruedas con las normas, consulte la parte inferior del chasis en la parte delantera.

En la página 3 se explica el significado de los símbolos.



Fig. 27

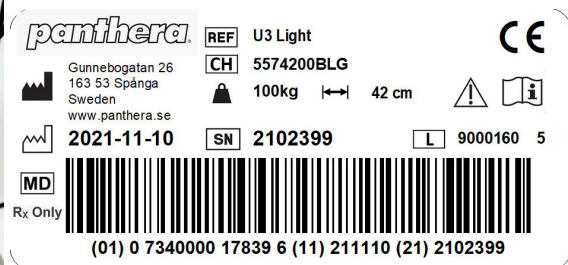


Fig. 28

# DATOS TÉCNICOS

## U3 LIGHT / U3 LIGHT L

Código del modelo	G557	G557	G557	G557	G557
Anchura del asiento (cm)	33	36	39	42	45
Anchura total	54	57	60	63	66
Longitud total	82,5	82,5	82,5	82,5	82,5
Altura total	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Asiento					
Ángulo del asiento	7°	7°	7°	7°	7°
Altura trasera del asiento	43	43	43	43	43
Altura frontal del asiento	47	47	47	47	47
Profundidad del asiento	35-46	35-46	35-46	35-46	35-46
Respaldo					
Altura del respaldo	25-35	25-35	25-35	25-35	25-35
Ángulo adelante-atrás	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)
Diámetro de la rueda trasera	24"	24"	24"	24"	24"
Diámetro del anillo de empuje	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Ángulo de la cámara de la rueda trasera	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Diámetro de la rueda orientable	75 mm	75 mm	75 mm	75 mm	75 mm
Reposapiés al asiento - medición	36-46 cm	36-46 cm	36-46 cm	36-46 cm	36-46 cm
Medidas de transporte					
Ancho	40	43	46	49	51
Longitud	74	74	74	74	74
Altura	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5
Estabilidad estática	5°	5°	5°	5°	5°
Peso					
Total (g) U3 Light*	6000	6050	6100	6150	6200
Total (g) U3 Light / L	6000	6050	6100	6150	6200
Transporte (g) pieza más pesada	3700	3750	3800	3850	3900
Transporte (g) pieza más pesada / L	3700	3750	3800	3850	3900
Peso máx. del usuario (kg)	100	100	100	100	100
Mín. espacio de giro (cm)	90	90	90	90	90
Presión de aire (bar/kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Material: chasis / parte trasera	Tubos de cromo molibdeno				
Material: tapizado	Poliuretano recubierto de poliéster				
Tapizados y cojines probados contra incendios para:	ISO 7176-16				
Clase de la silla de ruedas	B; interior/exterior				

\* Peso medido con freno.

## DATOS TÉCNICOS

U3 LIGHT Y-FRONT					
Código del modelo	G5805	G5805	G5805	G5805	G5805
Anchura del asiento (cm)	33	36	39	42	45
Anchura total	54	57	60	63	66
Longitud total	82	82	82	82	82
Altura total	66-76	66-76	66-76	66-76	66-76
Asiento					
Ángulo del asiento	7°	7°	7°	7°	7°
Altura trasera del asiento	43	43	43	43	43
Altura frontal del asiento	47	47	47	47	47
Profundidad del asiento	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5
Respaldo					
Altura del respaldo	25-35	25-35	25-35	25-35	25-35
Ángulo adelante-atrás	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)
Diámetro de la rueda trasera	24"	24"	24"	24"	24"
Diámetro del anillo de empuje	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Ángulo de la cámara de la rueda trasera	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Diámetro de la rueda orientable	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm
Reposapiés al asiento - medición	36-46 cm	36-46 cm	36-46 cm	36-46 cm	36-46 cm
Medidas de transporte					
Ancho	40	43	46	49	52
Longitud	74	74	74	74	74
Altura	38	38	38	38	38
Peso					
Estabilidad estática	5°	5°	5°	5°	5°
Total (g) *	6000	6050	6100	6150	6200
Transporte (g), pieza más pesada	3700	3750	3800	3850	3900
Peso máx. del usuario (kg)	100	100	100	100	100
Mín. espacio de giro (cm)	90	90	90	90	90
Presión de aire (bar/kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Material: chasis / parte trasera	Tubos de cromo molibdeno				
Material: tapizado	Poliuretano recubierto de poliéster				
Tapizados y cojines probados contra incendios para:	ISO 7176-16				
Clase de la silla de ruedas	B; interior/exterior				
* Peso medido con freno.					

## DATOS TÉCNICOS

### U3 LIGHT Y-FRONT 90°

Código del modelo	G5806	G5806	G5806	G5806	G5806
Anchura del asiento (cm)	33	36	39	42	45
Anchura total	54	57	60	63	66
Longitud total	73	73	73	73	73
Altura total	66-76	66-76	66-76	66-76	66-76
Asiento					
Ángulo del asiento	7°	7°	7°	7°	7°
Altura trasera del asiento	43	43	43	43	43
Altura frontal del asiento	47	47	47	47	47
Profundidad del asiento	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5
Respaldo					
Altura del respaldo	25,30,35	25,30,35	25,30,35	25,30,35	25,30,35
Ángulo adelante-atrás	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)
Diámetro de la rueda trasera	24"	24"	24"	24"	24"
Diámetro del anillo de empuje	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Ángulo de la cámara de la rueda trasera	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Diámetro de la rueda orientable	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm
Reposapiés al asiento - medición	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm
Medidas de transporte					
Ancho	40	43	46	49	51
Longitud	65	65	65	65	65
Altura	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5
Peso					
Estabilidad estática	5°	5°	5°	5°	5°
Total (g) *	6300	6350	6400	6450	6500
Transporte (g), pieza más pesada	4000	4050	4100	4150	4200
Peso máx. del usuario (kg)	100	100	100	100	100
Mín. espacio de giro (cm)	90	90	90	90	90
Presión de aire (bar/kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Material: chasis / parte trasera	Tubos de cromo molibdeno				
Material: tapizado	Poliuretano recubierto de poliéster				
Tapizados y cojines probados contra incendios para:	ISO 7176-16				
Clase de la silla de ruedas	B; interior/exterior				
* Peso medido con freno.					

# DATOS TÉCNICOS

U3 LIGHT Y-FRONT HIGH					
Código del modelo	G5808	G5808	G5808	G5808	G5808
Anchura del asiento (cm)	33	36	39	42	45
Anchura total	54	57	60	63	66
Longitud total	82	82	82	82	82
Altura total	69-79	69-79	69-79	69-79	69-79
Asiento					
Ángulo del asiento	4°	4°	4°	4°	4°
Altura trasera del asiento	45	45	45	45	45
Altura frontal del asiento	51	51	51	51	51
Profundidad del asiento	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5
Respaldo					
Altura del respaldo	25-35	25-35	25-35	25-35	25-35
Ángulo adelante-atrás	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)
Diámetro de la rueda trasera	24"	24"	24"	24"	24"
Diámetro del anillo de empuje	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Ángulo de la cámara de la rueda trasera	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Diámetro de la rueda orientable	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm
Reposapiés al asiento - medición	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm
Medidas de transporte					
Ancho	40	43	46	49	52
Longitud	74	74	74	74	74
Altura	40	40	40	40	40
Peso					
Estabilidad estática	5°	5°	5°	5°	5°
Total (g) *	6030	6080	6130	6180	6230
Transporte (g), pieza más pesada	3730	3780	3830	3880	3930
Peso máx. del usuario (kg)	100	100	100	100	100
Mín. espacio de giro (cm)	90	90	90	90	90
Presión de aire (bar/kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Material: chasis / parte trasera	Tubos de cromo molibdeno				
Material: tapizado	Poliuretano recubierto de poliéster				
Tapizados y cojines probados contra incendios para:	ISO 7176-16				
Clase de la silla de ruedas	B; interior/externo				
* Peso medido con freno.					

## DATOS TÉCNICOS

### U3 LIGHT Y-FRONT LOW

Código del modelo	G5809	G5809	G5809	G5809	G5809
Anchura del asiento (cm)	33	36	39	42	45
Anchura total	54	57	60	63	66
Longitud total	82	82	82	82	82
Altura total	64-74	64-74	64-74	64-74	64-74
Asiento					
Ángulo del asiento	7°	7°	7°	7°	7°
Altura trasera del asiento	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5
Altura frontal del asiento	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5
Profundidad del asiento	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5
Respaldo					
Altura del respaldo	25-35	25-35	25-35	25-35	25-35
Ángulo adelante-atrás	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)
Diámetro de la rueda trasera	24"	24"	24"	24"	24"
Diámetro del anillo de empuje	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Ángulo de la cámara de la rueda trasera	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Diámetro de la rueda orientable	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm
Reposapiés al asiento - medición	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm
Medidas de transporte					
Ancho	40	43	46	49	52
Longitud	74	74	74	74	74
Altura	37	37	37	37	37
Peso					
Estabilidad estática	5°	5°	5°	5°	5°
Total (g) *	5970	6020	6070	6120	6170
Transporte (g), pieza más pesada	3670	3720	3770	3820	3870
Peso máx. del usuario (kg)	100	100	100	100	100
Mín. espacio de giro (cm)	90	90	90	90	90
Presión de aire (bar/kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Material: chasis / parte trasera	Tubos de cromo molibdeno				
Material: tapizado	Poliuretano recubierto de poliéster				
Tapizados y cojines probados contra incendios para:	ISO 7176-16				
Clase de la silla de ruedas	B; interior/exterior				
* Peso medido con freno.					

Panthera AB se reserva el derecho de realizar cambios técnicos si es necesario

art. n.











# panthera®

