

panthera®

Manual de instrucciones
Modelo de silla de ruedas



Panthera AB se reserva el derecho de realizar cambios técnicos si es necesario



Panthera AB, Gunnebogatan 26, 163 53 Spånga, Suecia, +46-8-761 50 40, www.panthera.se, panthera@panthera.se

art. n.º 8822235 Rev 2023-01, Publ. 2023-11-17

Panthera X

ÍNDICE	PÁGINA
Introducción/Propósito de diseño	2
Diseño/Contacto/Símbolos	3
Descripción	4
Descripción general	5
Normativa de seguridad	6-11
Transferencia/Elevación	10
Ajustes	11-15
Accesorios	16
Transporte	17-18
Mantenimiento/Servicio/Reparación	19-21
Garantía/Conformidad	22
Datos técnicos	23



INTRODUCCIÓN

Ahora es propietario de una Panthera X, la silla de ruedas más ligera del mundo. Inventada, diseñada y fabricada en Suecia, la Panthera X cuenta con una avanzada estructura compuesta de fibra de carbono, lo que le confiere la rigidez, resistencia y peso súper bajo que normalmente se asocian con los equipos aeroespaciales y de Fórmula 1. Y ahora, con sillas de ruedas. ¡Disfrútela!

El equipo de Panthera

Lea atentamente las instrucciones.

Para ver las imágenes y el texto con mayor claridad, también puede leer las instrucciones digitalmente en www.panthera.se

PROPÓSITO DE DISEÑO

Las sillas de ruedas Panthera X están diseñadas para personas que necesitan una silla de ruedas dinámica manual para el uso diario, tanto dentro como fuera de casa. Estas sillas de ruedas están diseñadas para ser utilizadas por personas con discapacidades físicas y no se limitan a personas con un diagnóstico específico. La capacidad funcional y las limitaciones individuales de cada persona indican si una silla de ruedas dinámica manual es adecuada como ayuda a la movilidad. Las recomendaciones de modelos de sillas de ruedas deben ser otorgadas por profesionales sanitarios capacitados, y el producto adecuado debe ser probado y ajustado por un experto para obtener las características óptimas de asiento y conducción. El diseño y los ajustes de la silla de ruedas se prueban para cada persona y el producto no es adecuado para niños. La silla de ruedas está diseñada para uso en interiores y exteriores, sobre superficies lisas (como madera, laminado, baldosas, hormigón, asfalto, etc.) sin obstáculos. Evite la hierba, la grava y otras superficies irregulares.

DISEÑO

Las sillas de ruedas Panthera X están diseñadas pensando en una buena ergonomía al sentarse o conducir. La silla de ruedas está diseñada para que el usuario la pueda subir fácilmente a un vehículo. Además, el chasis está diseñado para proporcionar un agarre equilibrado y sin esfuerzo al elevar la silla hacia el coche. El exterior de la silla de ruedas es de reducidas dimensiones y muy ligero. Si es necesario, la silla de ruedas también puede equiparse con una gama de accesorios, como protecciones laterales.

Para conocer el peso máximo del usuario, consulte los Datos técnicos.

INSTRUCCIONES DE USO

Las sillas de ruedas mecánicas Panthera son sillas de ruedas multifuncionales de accionamiento manual diseñadas para uso en interiores/exteriores y están diseñadas para proporcionar movilidad a personas que tienen la capacidad de manejar una silla de ruedas mecánica.

CONTACTO

Si tiene alguna pregunta o necesita ayuda con el producto, póngase en contacto primero con su proveedor local (centro de asistencia). Para ponerse en contacto con el fabricante, consulte los detalles a continuación:

Panthera AB +46 (0)8-761 50 40
Gunnebogatan 26 www.panthera.se
SE-163 53 Spånga panthera@panthera.se

SÍMBOLOS

A continuación se enumeran los símbolos utilizados en las instrucciones y en la silla de ruedas, así como su significado.

Precaución: La ley federal (EE. UU.) restringe la venta de este dispositivo a médicos o por prescripción facultativa

	Precaución		Anchura del asiento de la silla
	Consulte las instrucciones de uso		Número de artículo en el chasis
	Fabricante		Número de artículo en la etiqueta y revisión
	Fecha de fabricación		Uso prescrito (EE. UU.)
	Número de serie		Dispositivo médico
	Número en el catálogo		Marca CE
	Peso máx. del usuario en silla de ruedas		No utilizar como asiento para pasajeros en un vehículo durante el transporte

DESCRIPCIÓN (Fig. 1, 2 y 3)

La Panthera X está fabricada con plásticos reforzados con fibra de carbono avanzados, CFRP, que se pueden moldear para adaptarse a casi cualquier forma.

Puede parecer sencillo, pero de hecho es una pequeña maravilla tecnológica. La fibra de carbono es un material fantástico.

Pero es un material que funciona mejor con formas suaves y curvas que distribuyen mejor la fuerza de las cargas altas.

Encontrar la sección transversal perfecta entre formas suaves y fuertes y un diseño ergonómico y práctico fue un reto de ingeniería que requirió años de desarrollo, experimentación y pruebas prácticas.

El resultado es la silla de ruedas más resistente y ligera jamás fabricada.

El bajo peso, combinado con el bastidor estable y fijo y las ruedas fáciles de rodar, hacen que la silla de ruedas sea extremadamente fácil de maniobrar.

La inclinación del asiento del chasis y el tapizado ajustable, en combinación con un respaldo ajustable en inclinación y acolchado, proporcionan al usuario un excelente apoyo y comodidad al sentarse.

La tela del acolchado del respaldo ha sido cuidadosamente seleccionada para proporcionar una postura ergonómica y cómoda al sentarse.

El punto de equilibrio de la silla de ruedas se puede ajustar para permitirle encontrar un ajuste que le haga sentirse seguro y protegido.



Fig. 1



Fig. 2

DESCRIPCIÓN GENERAL (Fig. 3)



1. Tapizado del respaldo
2. Marco del respaldo
3. Rueda trasera/neumático
4. Freno
5. Chasis
6. Correa de pantorrilla
7. Reposapiés
8. Rueda orientable
9. Cubo de liberación rápida, QR
10. Aro de empuje
11. Fijación del respaldo
12. Asiento/cojín

NORMATIVA DE SEGURIDAD

Información actual

Puede encontrar información actualizada sobre seguridad y actualizaciones de productos en la página web de Panthera, www.panthera.se

Compruebe que la silla de ruedas se corresponde con su pedido:

- Mida la anchura del asiento.
- Mida la altura del respaldo.
- Asegúrese de haber recibido los accesorios que ha pedido.

Realice una inspección técnica de su silla de ruedas, asegurándose de que:

- el mecanismo de desenganche rápido de la rueda trasera se puede introducir y extraer fácilmente de sus alojamientos.
- tras el montaje, la rueda trasera queda bien sujeta.
- el botón de liberación rápida salta completamente en la posición de bloqueo.
- las cuatro ruedas estén en contacto con el suelo.
- la horquilla de las ruedas orientables se puede girar con facilidad.
- el respaldo se abate fácilmente.



Equilibrio y capacidad de vuelco

La inclinación del respaldo, la regulación del tapizado del respaldo y la posición de las ruedas traseras son los factores más significativos que afectan al equilibrio y la tendencia al vuelco de la silla de ruedas. Después de adaptar la silla de ruedas, compruebe que se **siente seguro del equilibrio de la silla de ruedas.**

La capacidad de volcado de la silla también puede verse afectada si cuelga un saco en el respaldo, si se inclina o se tira de ella hacia atrás, si las ruedas están desgastadas o no tienen suficiente aire o si se produce un cambio imprevisto en el terreno en el que está conduciendo.



Protección antivuelco y usuario avanzado

Como los conductores de la Panthera X son usuarios muy avanzados y se benefician de un peso lo más bajo posible, la Panthera no suministra un dispositivo antivuelco en la configuración estándar, ya que esto aumentaría el peso de la silla de ruedas y este grupo de usuarios tiene un buen control sobre una silla de ruedas con mucho peso sobre las ruedas traseras y puede manejar una silla de ruedas muy «típica».

La exigencia de no tener un dispositivo antivuelco de acuerdo con la norma es un ángulo de 10 grados y la Panthera X tiene un ángulo de inclinación de 5 grados.

Por lo tanto, la silla de ruedas se ha probado con un sistema antivuelco para satisfacer la demanda. Panthera X está diseñada para el usuario avanzado que es consciente de que la silla de ruedas es muy fácil de inclinar hacia atrás y adaptar su conducción de la silla de ruedas. No se recomienda el uso de esta silla de ruedas a aquellas personas que necesiten un dispositivo antivuelco, ya que podría suponer un grave riesgo para su salud. El dispositivo antivuelco está disponible como opción, pero debe utilizarse como complemento principal si las condiciones para el uso de la silla de ruedas cambian en el futuro.

NORMATIVA DE SEGURIDAD

Habilidades de conducción de la silla de ruedas

Es importante que **pruebe su silla de ruedas exhaustivamente y se tome el tiempo necesario para perfeccionar sus habilidades en sillas de ruedas**. Si tiene alguna pregunta sobre la técnica de la silla de ruedas, póngase en contacto con la persona que le prescribió la silla de ruedas o con su terapeuta. También puede ponerse en contacto con el equipo de Panthera AB.

Frenos

Su silla de ruedas está equipada con frenos para cada rueda trasera (**frenos altos**) o un **freno accionable** con una mano. El freno accionable con una mano se puede aplicar agarrando con una mano en lugar de con dos. Los frenos están diseñados como frenos de estacionamiento y no para frenar durante la marcha.

Recuerde. Para que los frenos funcionen correctamente, los neumáticos deben tener la presión de aire correcta. Consulte los Datos técnicos.

Los frenos funcionarán de forma menos efectiva si los neumáticos están desgastados o tienen una presión de aire insuficiente. Si cambia a otro tipo de neumáticos, compruebe siempre los frenos, ya que las dimensiones pueden variar.

Si tiene un freno alto, tenga cuidado de que los dedos no entren en contacto con el freno cuando conduzca con la rueda trasera. Cuando se traslade a y de su Panthera, asegúrese de que puede levantarse por encima del freno para no sentarse ni quedar atrapado en él.

Si utiliza el freno de una mano y puede levantarse, tenga cuidado de no abrir el freno accidentalmente con la parte posterior de las piernas.



Conducción

Antes de usar su silla de ruedas al aire libre, dedique mucho tiempo a pulir su técnica de conducción en un ambiente interior seguro con una superficie plana.

Utilice siempre los dispositivos antivuelco o asegúrese de que alguien esté detrás de usted mientras practica. No intente conducir al aire libre hasta que se sienta completamente seguro en su silla de ruedas.

A velocidades superiores a 8 km/h, aumenta el riesgo de perder el control de la silla de ruedas.

Preste atención a los obstáculos, como umbrales y canaletas, por los que las pequeñas ruedas orientables podrían quedar atrapadas y hacer **que el usuario se caiga hacia delante**. Si la distancia entre el punto más bajo del reposapiés y la superficie es pequeña (menos de 40 mm), el reposapiés podría quedar atrapado en los baches de la superficie y hacer que **se caiga hacia delante**. Si baja un bordillo con los dispositivos antivuelco desplegados, estos pueden quedar atascados y hacer **que se caiga hacia delante**. Si no se siente seguro, pliegue los dispositivos antivuelco y pida ayuda. La silla también puede equiparse con asas de empuje que permiten al usuario ser llevado por un asistente. Las compras o los comestibles pueden colgarse del respaldo en un bolso o mochila, pero **debe tener en cuenta que esto incrementa considerablemente el riesgo de que la silla vuelque hacia atrás**. En este caso, los dispositivos antivuelco deben estar desplegados. Conducir sobre superficies irregulares o inclinadas aumenta el riesgo de **caída hacia delante y hacia atrás**.

NORMATIVA DE SEGURIDAD

! Habilidades de conducción de la silla de ruedas: rampas, superficies inclinadas, bordillos y escaleras

Subir por rampas y superficies inclinadas (Fig. 49)

Cuando suba por una rampa, debe empezar a cierta velocidad, mantener la velocidad y, al mismo tiempo, controlar su dirección. Doble la parte superior del cuerpo hacia adelante y conduzca la silla de ruedas con pasadas rápidas y fuertes en ambos aros de empuje.

Bajar por una superficie inclinada (Fig. 50)

Al conducir por un terreno inclinado y pendientes es importante controlar el sentido y la velocidad. Inclínese hacia atrás y deje que los aros de empuje se deslicen lentamente por las manos. Debe poder detener la silla de ruedas en cualquier momento agarrándola firmemente por los anillos de empuje.

Bajar bordillos (Fig. 51, 52)

Con un asistente (Fig. 51)

Coloque la silla de ruedas cerca de los bordillos, el asistente sujeta el arco del respaldo y levanta las ruedas giratorias para mantener la silla de ruedas en equilibrio. A continuación, haga rodar las dos ruedas traseras lentamente por los bordillos mientras mantiene un agarre firme sobre los anillos de empuje con ambas manos hasta que las dos ruedas vuelvan a tocar el suelo.

Sin asistente (Fig. 52)

Coloque la silla de ruedas cerca de los bordillos, levante las ruedas giratorias del suelo y mantenga la silla de ruedas en equilibrio. Haga rodar las dos ruedas traseras lentamente por los bordillos, mientras mantiene un agarre firme en los aros de empuje con ambas manos hasta que las ruedas orientables toquen el suelo de nuevo.



Fig. 49



Fig. 50



Fig. 51

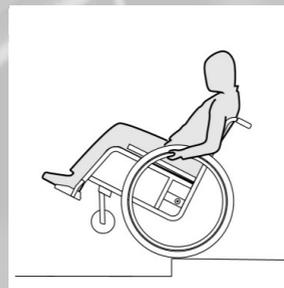


Fig. 52

NORMATIVA DE SEGURIDAD

 Habilidades de conducción de la silla de ruedas: rampas, superficies inclinadas, bordillos y escaleras

Subir y bajar escaleras (Fig. 53)

Puede transportarse por las escaleras subiendo un paso cada vez según las instrucciones siguientes:

Uno de los dos asistentes debe colocarse detrás de la silla de ruedas y sujetar el arco del respaldo. El otro asistente debe sujetarse a algún lugar de las piezas rígidas del chasis para sostener la silla de ruedas en la parte delantera.

Es importante que las ruedas traseras se apoyen en el suelo. No está permitido levantar la silla de ruedas con un usuario en ella.



Fig. 53

NORMATIVA DE SEGURIDAD

Transferencia a la silla de ruedas

Las técnicas de transferencia deben practicarse ampliamente junto con personal cualificado. Los métodos que se describen a continuación son solo para fines de asesoramiento.

Transferencia a la silla desde el lateral (Fig. 4)

1. Coloque la silla de ruedas lo más cerca posible de usted.
2. Bloquee los frenos. Consulte «Frenos» en «Ajustes».
3. Coloque una mano en la esquina más alejada del chasis de la silla de ruedas y la otra en la superficie desde la que se está moviendo.
4. Transfírase con cuidado a la silla de ruedas garantizando un buen equilibrio.

Transferencia **desde** el lateral de la silla de ruedas (Fig. 4)

1. Coloque la silla de ruedas lo más cerca posible de la superficie a la que se moverá.
2. Bloquee los frenos. Consulte «Frenos» en «Ajustes».
3. Coloque una mano en la esquina más alejada del chasis de la silla de ruedas y la otra en la superficie a la que se está moviendo.
4. Trasládese con cuidado de la silla de ruedas garantizando un buen equilibrio.

Para asegurarse de que la silla de ruedas sea lo más estable posible, muévala hacia atrás 5-10 cm antes de parar para asegurarse de que las ruedas orientables estén orientadas hacia delante. Para asegurarse de que la silla de ruedas sea lo más estable posible, muévala hacia atrás 5-10 cm antes de parar para asegurarse de que las ruedas estén orientadas hacia delante.

Elevación mientras el usuario está en la silla de ruedas (Fig. 5)

Si debe levantarse mientras el usuario permanece sentado, sujete siempre el chasis de la silla de ruedas. Vea las flechas en la Fig. 5.

No levante el respaldo, las asas de empuje, el soporte para las piernas, las ruedas u otras secciones móviles.



Fig. 4

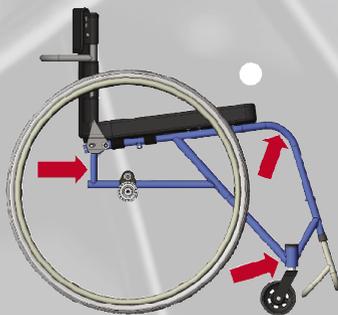


Fig. 5

NORMATIVA DE SEGURIDAD

Superficies calientes o frías

Si la silla de ruedas se expone al sol durante largos periodos de tiempo, sus superficies pueden calentarse mucho. Las superficies de la silla de ruedas también pueden enfriarse mucho si se almacena o utiliza en condiciones de frío.



Riesgo de atrapamiento

Mientras maneja la silla, tenga en cuenta el riesgo de que sus dedos queden atrapados entre la rueda trasera y el freno, y entre la rueda trasera y la protección lateral o el reposabrazos. Asegúrese de que sus dedos u objetos sueltos no queden atrapados en los radios de la rueda trasera durante la conducción. Además, tenga especial cuidado de que los niños no introduzcan las manos en los radios.



Riesgo de sufrir quemaduras

Si la silla de ruedas está equipada con anillos de empuje de fricción en las ruedas motrices (consulte el artículo 7 de la sección Descripción general), existe el riesgo de quemaduras en las manos y los dedos si frena la silla de ruedas a alta velocidad con las manos de los anillos de empuje, ya que la fricción entre la mano y el anillo de empuje genera un calor alto.

Incidentes

Cualquier incidente grave relacionado con el producto debe notificarse a Panthera y a la Agencia Sueca de Productos Médicos, o a la autoridad competente del Estado miembro en el que esté establecido el usuario y/o el paciente.

AJUSTES

Cuando ajuste la silla para adaptarla a su postura sentada y proporcionar la movilidad que necesita, es importante que realice los ajustes en el orden correcto.

En primer lugar, ajuste la silla para permitir la postura correcta al sentarse. Solo entonces podrá ajustar el equilibrio de la silla de ruedas para proporcionar la movilidad que necesita. Esto debe hacerse en la secuencia correcta, ya que los ajustes de la postura del asiento afectan al equilibrio de la silla de ruedas.

Tenga en cuenta que un pequeño esfuerzo para ajustar la silla a sus necesidades inicialmente será de gran utilidad durante mucho tiempo.

Reserve un día para experimentar con ajustes alternativos y ver cómo se siente, para asegurarse de que la postura y el equilibrio de la silla de ruedas sean los adecuados para usted.

Los ajustes de la silla de ruedas deben realizarse en el siguiente orden:

- 1) La tensión del tapizado del asiento.
- 2) La altura del reposapiés.
- 3) La tensión de la correa para pantorrilla.
- 4) El ángulo del respaldo.
- 5) El tensado del acolchado del respaldo.
- 6) El equilibrio de la silla de ruedas.
- 7) Los ajustes del freno.

AJUSTES

1) La tensión del tapizado del asiento (Fig. 6)

La parte trasera del acolchado del asiento se puede tensar o aflojar ajustando la cinta de velcro que se encuentra debajo.

De ese modo puede variar la altura del asiento unos 2 cm hacia arriba o hacia abajo. El asiento debe utilizarse junto con un cojín de asiento.

2) La altura del reposapiés (Fig. 7)

El reposapiés se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo.

Debe ajustar el reposapiés a una altura en la que los muslos estén apoyados en el asiento al mismo tiempo que los pies están apoyados en los reposapiés.

Ajustar la altura del reposapiés:

1) Retire los dos tornillos que sujetan el reposapiés en la parte delantera de la estructura con una llave Allen de 3 mm.

2) A continuación, puede mover el reposapiés hacia arriba o hacia abajo para colocarlo en una de las posiciones fijas.

3) Apriete de forma segura los dos tornillos.

3) La tensión de la correa para las pantorrillas/correa para los talones (Fig. 8)

La tensión de la cinta para las piernas determinará la distancia hacia delante a la que puede colocar los pies en el reposapiés o los reposapiés, respectivamente. La tensión adecuada depende en gran medida de la longitud o la longitud de las piernas.

Ajuste de la tensión de la correa para las pantorrillas (Fig. 8)

1) Afloje la correa para las pantorrillas.

2) Coloque los pies en el reposapiés.

3) Ajuste la tensión de la correa para las pantorrillas con la correa de velcro suministrada.

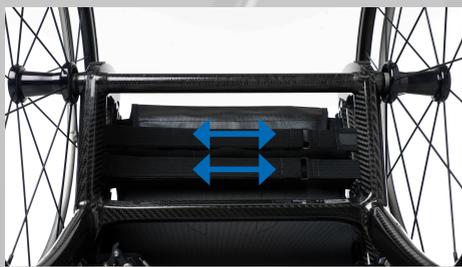


Fig. 6



Fig. 7

AJUSTES

4) El ángulo del respaldo (Fig. 9)

1) Pliegue el respaldo hacia delante.

2) Afloje los tornillos de bloqueo (1) unas cuantas vueltas con una llave de 17 mm. Repita el proceso en el otro lado.

3) Regule el ángulo del respaldo con los tornillos de ajuste (2) de ambos lados. Con la llave Allen de 4 mm, desatornille los tornillos de ajuste para inclinar el respaldo hacia delante. Apretar los tornillos de ajuste permitirá que el respaldo se incline hacia atrás. Es importante ajustar ambos lados por igual para evitar que la tubería del respaldo se tuerza. Pruebe esto colocando el respaldo en posición vertical y verificando que ambos tornillos de ajuste toquen el chasis.

3) Pruebe con ángulos de respaldo adecuados antes de apretar las contratuerzas (1) en ambos lados.

5) La tensión del tapizado del respaldo (Fig. 10)

El acolchado del respaldo se puede adaptar a la forma de su espalda con ayuda de las cintas situadas debajo de la solapa en la parte posterior del respaldo. Esto proporciona un buen apoyo a la espalda.

El acolchado del respaldo también tiene una solapa inferior fijada con velcro por encima del acolchado del asiento, debajo de la banqueta del asiento. Esta solapa se puede mover hacia atrás o hacia delante para obtener la tensión necesaria en la parte inferior del tapizado del respaldo (conocido como cubo de asiento).



Fig. 8



Fig. 9

AJUSTES

Ajustar la tensión del acolchado del respaldo:

- 1) Levante la solapa superior del tapizado del respaldo (1).
- 2) Afloje las bandas.
- 3) Siéntese lo más atrás posible en la silla. Si parece que no está sentado lo suficientemente atrás en la silla, puede deberse a que la solapa inferior del tapizado del respaldo esté demasiado apretada hacia delante en el asiento. Afloje la solapa (2) y, a continuación, fíjela más atrás en el tapizado del asiento.
- 4) Apriete las bandas para asegurarse de que tiene el soporte necesario.
- 5) Abata hacia abajo la solapa superior del tapizado del respaldo (1).



6) El equilibrio de la silla DE RUEDAS (Fig. 11)

La Panthera X tiene un eje trasero fijo, por lo que el equilibrado se consigue moviendo la posición de la carrocería en relación con el eje trasero. Esto se puede hacer moviendo el respaldo, que puede fijarse en 4 posiciones diferentes. Cuanto más atrás monte el respaldo, más probabilidades habrá de que su silla vuelque hacia atrás. Esto significa que la silla es ligera en la parte delantera y que tiene más peso sobre las ruedas traseras. La silla es más fácil de conducir y también es más fácil inclinarse sobre las ruedas traseras para superar bordillos y escalones. No obstante, la silla no debe equilibrarse con el respaldo demasiado atrás, debido al riesgo de vuelco.

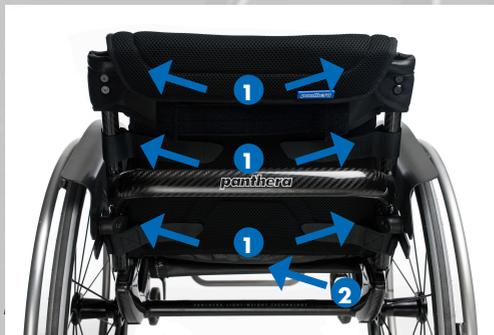


Fig. 10



Fig. 11

AJUSTES

7) Ajuste del freno alto



¡Recuerde! La eficacia de los frenos se ve afectada si la presión de aire descende, si los neumáticos se desgastan o si se cambia a otro tipo de neumáticos. Por eso, los ajustes de los frenos deben comprobarse de vez en cuando.

Ajuste del freno de una mano X (Fig. 13)

El freno de un brazo X se activa tirando de la palanca (1) hacia atrás hasta el tope. Ambas ruedas traseras se bloquean al mismo tiempo.

- 1) Utilice una llave de bloqueo de 12 mm para aflojar los pernos de sujeción del freno de una mano en ambos lados.
- 2) Ahora podrá empujar el freno hacia delante y hacia atrás a lo largo de los tubos del asiento del chasis. Ajuste el freno de forma que ejerza una presión de unos 4 mm en la rueda cuando esté en posición de bloqueo.
- 3) Asegúrese de que los frenos estén en la misma posición hacia delante a ambos lados de la silla.
- 4) Apriete el perno de sujeción (1) con una llave de bloque de 12 mm.



Fig. 13

ACCESORIOS

Protecciones laterales (Fig. 14)

Las protecciones laterales evitan que la ropa y los objetos sueltos se queden atrapados en los radios de la silla de ruedas y también evitan que la suciedad procedente de las ruedas entre en contacto con la ropa del usuario.

Las protecciones laterales están equipadas con una sección superior suave que se pliega al cargar, por ejemplo, cuando el usuario se traslada hacia y desde la silla de ruedas. Puede colocar las manos en las protecciones laterales mientras tira hacia arriba y hacia abajo.

Las protecciones laterales se pueden retirar durante el transporte, por ejemplo, tirando de ellas verticalmente hacia arriba para liberarlas de sus accesorios.

Cinturón de cadera (Fig. 15)

Se puede colocar un cinturón de cadera (cinturón de posicionamiento) sin afectar la conformidad con la norma del mercado CE.

Los cinturones de cadera se pueden colocar alrededor del tubo del armazón en uno de los lugares indicados en la Fig. 15.



Fig. 14



Fig. 15

TRANSPORTE (Fig. 19)



Panthera X **no se ha sometido a pruebas de colisión y no está aprobada para su uso como asiento en un vehículo.** Durante el **transporte en un vehículo**, debe realizar un traslado a un asiento normal con cinturón de seguridad.



Fig. 19

TRANSPORTE

Montaje y desmontaje de la silla de ruedas (Fig. 20 och 21)

Al transportar la silla de ruedas en un automóvil, por ejemplo, el respaldo se puede plegar y la rueda trasera se puede desmontar.

Plegado del respaldo (Fig. 20)

- 1) Suelte las protecciones laterales, si es necesario, y sáquelas verticalmente.
- 2) Retire el cojín del asiento si es necesario.
- 3) Presione el respaldo hacia delante para plegarlo.

Desmontar la rueda trasera, (Fig. 21)

- 1) Pulse el botón de liberación rápida (1).
- 2) Tire de la rueda en línea recta.

Montar la rueda trasera, (Fig. 21)

- 1) Pulse el botón de liberación rápida (1).
- 2) Introduzca la rueda en el eje trasero y, a continuación, empújela hasta el tope.
- 3) Compruebe que el botón ha saltado (1), confirmando que el mecanismo de liberación rápida está en la posición de bloqueo.
- 4) Tire de la rueda hacia fuera para **asegurarse de que está bien fijada**.



Fig. 20



Fig. 21

MANTENIMIENTO - FIBRA DE CARBONO

Mantenimiento y servicio de la fibra de carbono

CFRP: el plástico reforzado con carbono es más resistente, ligero y duradero que el metal, pero se comporta de forma diferente cuando se produce un daño. El metal se dobla y se deforma cuando se daña. Cuando la estructura de CFRP frena, se afloja su resistencia y estabilidad, pero sin las señales de advertencia de que hay metal presente, como dobleces y grietas.

El CFRP es sensible a los daños causados por bordes afilados, impactos fuertes y fuerzas inusuales en una punta simétrica. Si sospecha que la silla de ruedas ha sufrido daños, revise minuciosamente todo el chasis o deje que un especialista compruebe la silla de ruedas.

Importante

CFRP: el plástico reforzado con carbono es un material muy resistente y ligero, pero también sensible a impactos fuertes y objetos afilados. Grietas y otros daños en la estructura de fibra de carbono causados, por ejemplo, por una caída hacia atrás sobre una superficie dura puede provocar un frenado repentino del chasis.

Evitar:

- Caída del chasis sobre superficies duras
- Rasgar o raspar la estructura de fibra de carbono

COMPRUEBE LA NORMATIVA DE LA SILLA DE RUEDAS

Preste atención a las áreas que sospeche que están dañadas.
- compruebe si el material está blando o agrietado de forma anómala.

Deslice la mano sobre el chasis y compruebe si hay grietas o hilos de fibra de carbono sueltos. Realice movimientos suaves y lentos para evitar que le caigan pequeñas piezas de fibra de carbono en la mano.

Si descubre algo que parezca un daño, póngase en contacto con Panthera AB. NO intente reparar el daño usted mismo.

MANTENIMIENTO

Su modelo Panthera ha sido diseñado para un uso diario riguroso a lo largo de varios años y, como tal, algunas piezas deben revisarse regularmente.

Si utiliza su silla de ruedas en entornos más exigentes, como arena o agua salada, debe examinarla y limpiarla con más frecuencia de la que se especifica a continuación.

Almacenamiento

Cuando guarde la silla de ruedas durante cuatro meses o más, asegúrese de guardarla en un lugar seco y cálido. Después del almacenamiento, compruebe la presión del aire de los neumáticos y el estado del tapizado.

Mantenimiento continuo

Para el mantenimiento continuo, necesitará lo siguiente:

- champú para automóviles o detergente.
- agente desengrasante (para la eliminación de suciedad intensa).
- aceite multiuso, por ejemplo, CRC 5-56

Una vez al mes, debe:

- Limpiar el chasis de la silla de ruedas con champú para automóviles o detergente con un paño húmedo. Para eliminar la suciedad más incrustada, utilice un agente desengrasante. Después de la limpieza, lubricar todas las piezas móviles con aceite.
- Limpiar la carcasa de la horquilla de la rueda giratoria (entre la rueda y la horquilla). Los pelos, el polvo, etc. suelen acumularse, lo que puede provocar daños en los rodamientos. Utilice dos llaves Allen de 4 mm (en caso de rueda X y horquilla), una llave Allen de 4 mm (en caso de rueda S3 y horquilla) para aflojar el tornillo. Retire el perno y separe la rueda orientable. Limpie las arandelas entre la rueda y la horquilla y limpie el exterior del cojinete de la rueda con un paño. Aplique una gota de aceite a cada rodamiento. Cuando haya terminado, vuelva a montar los componentes.
- Lubricar el mecanismo de desenganche rápido de la rueda trasera. Desmonte la rueda trasera presionando el botón de liberación rápida y tirando de la rueda en línea recta. Distribuya unas gotas de aceite sobre los acoples rápidos en el cubo del eje trasero. Si conduce bajo la lluvia, arena, sal o nieve semiderretida, o si rara vez retira la rueda trasera, debe lubricar los enganches rápidos con mayor frecuencia.
- Inflar los neumáticos. Desenrosque el tapón de las válvulas de aire de los neumáticos. Llenar los neumáticos con aire a la presión correcta utilizando un adaptador de válvula adecuado (consulte los Datos técnicos).
- Comprobar que todos los tornillos y tuercas estén bien apretados. Apriételos si es necesario.
- Asegurarse de que la silla de ruedas no haya sufrido ningún daño. En caso de daños, póngase en contacto inmediatamente con su proveedor local o con el equipo de Panthera AB.

Dos veces al año, debe:

- Lubricar las partes móviles de los frenos con unas gotas de aceite.
- Engrasar la junta del respaldo con unas gotas de aceite.
- Lavar el tapizado cuando sea necesario. Lave a máquina el acolchado del asiento, el acolchado del respaldo y el tapizado de la banqueta del asiento a 60 °C. Antes de lavarlo, fije el velcro macho a la hembra para evitar que el velcro se vuelva resistente.

Ayuda con el servicio y la reparación

Para obtener ayuda con el mantenimiento y la reparación, póngase en contacto primero con su proveedor local (centro de asistencia). También puede ponerse en contacto con el equipo de Panthera AB si lo desea.

Las instrucciones para el reacondicionamiento se pueden descargar en www.panthera.se

Si necesita enviar la silla de ruedas al taller para su reparación:

1. Pliegue el respaldo de la silla de ruedas y fíjelo con algunas capas de cinta adhesiva.
2. Envuelva la silla de ruedas con burbujas y añada materiales de amortiguación a la parte inferior de la caja.
3. Coloque la silla de ruedas en una caja de transporte resistente.
4. Llene los espacios vacíos con relleno de espuma y materiales de amortiguación.
5. Cierre y selle la caja con varias capas de cinta adhesiva a cada lado del paquete.

Sustitución de piezas de desgaste (Fig. 25 y 26)

Las piezas de desgaste, como los neumáticos, las cámaras interiores y las ruedas, se pueden pedir a Panthera, con el trabajo realizado en casa para poder hacerlo. De lo contrario, póngase en contacto con su proveedor de sillas de ruedas o con Panthera. www.panthera.se

Para sustituirlos usted mismo, haga lo siguiente: **Necesita estas herramientas:**
Herramientas para cambio de neumáticos y una llave Allen de 4 mm.

Sustitución de neumáticos y cámaras interiores: (Fig. 25)

- 1) Pida piezas a Panthera con las dimensiones correctas. Mida el diámetro de la rueda en mm y el neumático trasero tendrá el tamaño impreso en el lateral
- 2) Retire la rueda trasera presionando el botón de liberación rápida y tirando de la rueda en línea recta.
- 3) Retire el neumático y la cámara con una herramienta adecuada. El método es el mismo que el utilizado para cambiar el neumático y la cámara interior de una rueda de bicicleta.
- 4) Coloque con cuidado la cámara y la rueda para asegurarse de que la cámara no esté pinchada. Infle el neumático.
- 5) Vuelva a montar la rueda en la silla de ruedas, asegurándose de que el botón de liberación rápida salta y la rueda queda sujeta de forma segura al cubo. Tire de la rueda hacia fuera para asegurarse de que está bien fijada. Gire la rueda para asegurarse de que el neumático se ha montado correctamente y que la rueda es completamente circular.

Sustitución de las ruedas: (Fig. 26)

- 1) Pida las piezas a Panthera con las dimensiones correctas.
- 2) Suelte la rueda con dos llaves Allen de 4 mm (en caso de rueda X y horquilla), una llave Allen de 4 mm (en caso de rueda S3 y horquilla).
- 3) Al instalar la nueva rueda (si tiene una rueda S3 y una horquilla), sujete ambos casquillos con los dedos pulgar e índice y, a continuación, guíe la rueda hacia la horquilla. Al volver a montar la rueda orientable después de la limpieza o el mantenimiento, siempre debe comprobar si el perno tiene bloqueo de rosca (azul, rojo o verde), lo que indica un bloqueo de rosca suficiente. Si falta el bloqueo de la banda de rodadura, pida siempre un perno nuevo o aplique una pequeña cantidad de bloqueo de rosca débil.
- 4) Apriete completamente con dos llaves Allen de 4 mm (en caso de rueda X y horquilla), una llave Allen de 4 mm (en caso de rueda S3 y horquilla). Asegúrese de que la rueda pueda girar sin problemas



Fig. 25



Fig. 26

Vida útil

La vida útil de un producto Panthera depende del nivel de desgaste al que esté expuesto y de lo exhaustivo que sea el mantenimiento.

Cuando llegue al final de su vida útil, la silla de ruedas deberá entregarse al proveedor de su silla de ruedas o a Panthera AB para su reciclaje.

Garantía

Panthera AB ofrece una garantía de fábrica de cinco años para el chasis de la silla de ruedas. Para otras piezas, existe una garantía de 12 meses (excepto las piezas de desgaste).

- La garantía cubre defectos del producto atribuibles a defectos de diseño, material o fabricación.
- La garantía NO cubre los fallos atribuibles al desgaste normal, el mantenimiento negligente, los errores de manipulación, el almacenamiento incorrecto, el montaje incorrecto por parte del comprador, los ajustes y el uso de productos de otros suministradores sin obtener el consentimiento por escrito de Panthera AB o el deterioro atribuible a las reparaciones realizadas por iniciativa propia del comprador.

Reutilización

Panthera X es apta para su reutilización. Antes de ser reutilizada, la silla de ruedas debe limpiarse, desinfectarse y enviarse a un distribuidor autorizado para su inspección.

CONFORMIDAD (Fig. 27 y 28)

Para obtener más información sobre la conformidad de la silla de ruedas con las normas, consulte la parte inferior del chasis en la parte delantera.

En la página 3 se explica el significado de los símbolos.



Fig. 27

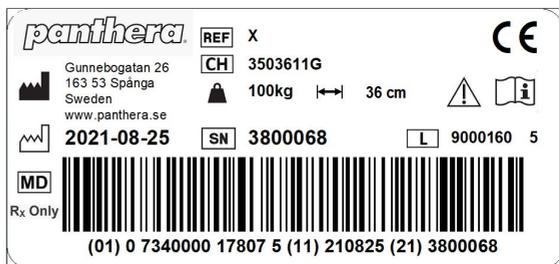
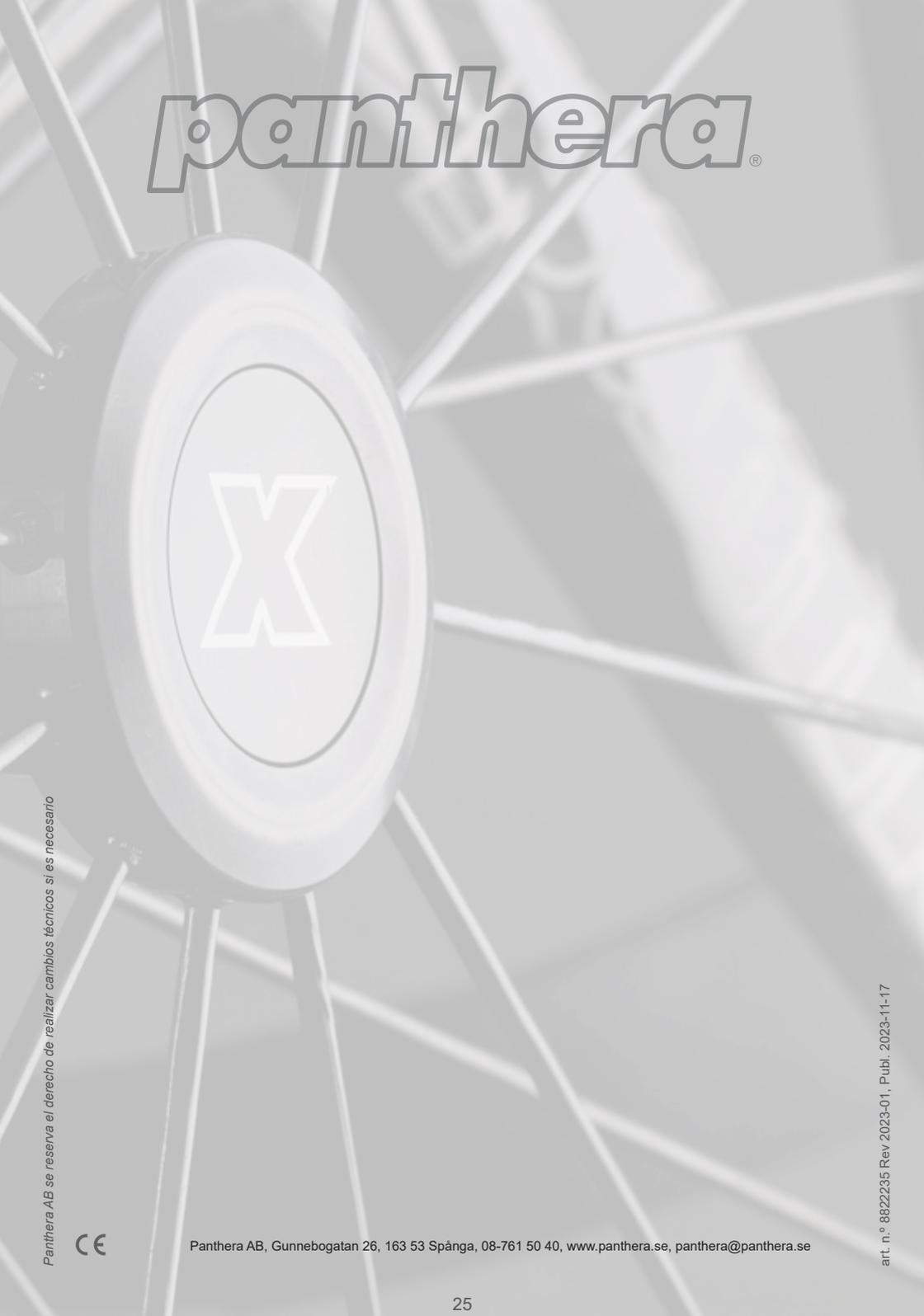


Fig. 28

DATOS TÉCNICOS

PANTHERA X					
Código del modelo	G350	G350	G350	G350	G350
Anchura del asiento (cm)	33	36	39	42	45
Anchura total	54	57	60	63	66
Longitud total	82,5	82,5	82,5	82,5	82,5
Altura total	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Asiento					
Ángulo del asiento	7°	7°	7°	7°	7°
Altura trasera del asiento	43	43	43	43	43
Altura frontal del asiento	47	47	47	47	47
Profundidad del asiento	35-46	35-46	35-46	35-46	35-46
Respaldo					
Ángulo adelante-atrás	11,5°-(-4,5°)	11,5°-(-4,5°)	11,5°-(-4,5°)	11,5°-(-4,5°)	11,5°-(-4,5°)
Diámetro de la rueda trasera	24"	24"	24"	24"	24"
Diámetro del aro de empuje (mm)	555	555	555	555	555
Ángulo de la cámara de la rueda trasera	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Diámetro de la rueda orientable (mm)	87	87	87	87	87
Reposapiés al asiento - medición	36-44	36-44	36-44	36-44	36-44
Medidas de transporte					
Ancho	40	43	46	49	51
Longitud	74	74	74	74	74
Altura	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5
Peso					
Estabilidad estática	5°	5°	5°	5°	5°
Total (g) *	4400	4450	4500	4550	4600
Transporte (g), pieza más pesada	2100	2150	2200	2250	2300
Peso máx. del usuario (kg)	100	100	100	100	100
Mín. espacio de giro (cm)	90	90	90	90	90
Presión de aire (bar/kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Material: chasis / parte trasera	Fibra de carbono				
Material: tapizado	Poliuretano recubierto de poliéster				
Tapizados y cojines probados contra incendios para:	ISO 7176-16				
Clase de la silla de ruedas	B; interior/exterior				
* Peso medido con freno.					

panthera®



X

Panthera AB se reserva el derecho de realizar cambios técnicos si es necesario



Panthera AB, Gunnebogatan 26, 163 53 Spånga, 08-761 50 40, www.panthera.se, panthera@panthera.se

art. n.º 8822235 Rev 2023-01, Publ. 2023-11-17