

Monteringsanvisning för tippskydd basket

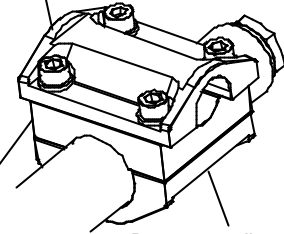
Så här monterar du ditt baskettippskydd:

Denna konstruktion är byggd på att man ska skruva bultarna (**som syns i bild 1**) underifrån, för att det ska bli lättare att komma åt. Därför kommer klämmorna runt bakaxeln att vara placerade på ett annorlunda sätt än vad du har i dagsläget.

1. Tag bort drivhjulen.
2. Lossa bultarna som håller paketet med klämmor som ligger runt din bakaxel.
(Dessa bultar behöver du inte vid montering av tippskyddet.)
3. Tag sedan bort den klämman (K1) som i nuläget sitter överst (över chassiröret), och byt ut den mot klämma (8). Låt de övriga bitarna som ligger över bakaxeln ligga kvar. **(Se bild 1)**
4. Tag klämma (7) och lägg den under bakaxeln. **(Bild 1 och 2)**
5. Lägg rörbågen (1) under klämma (7). **(Bild 2)**
6. Lägg nu klämman (K1) under rörbågen.
7. Plocka fram de bultar (6) och brickor (5) som har skickats till dig, och skruva dessa underifrån. **(Enligt bild 2)**

Camberaxel utan tippskydd

Denna klämma (K1) bytes mot klämma (8) i **bild 2**.



De bitar som ligger mellan klämma (K1) och bakaxeln behåller du som de är.

Denna ersätts med klämma (7) **bild 2**.

Bild 1

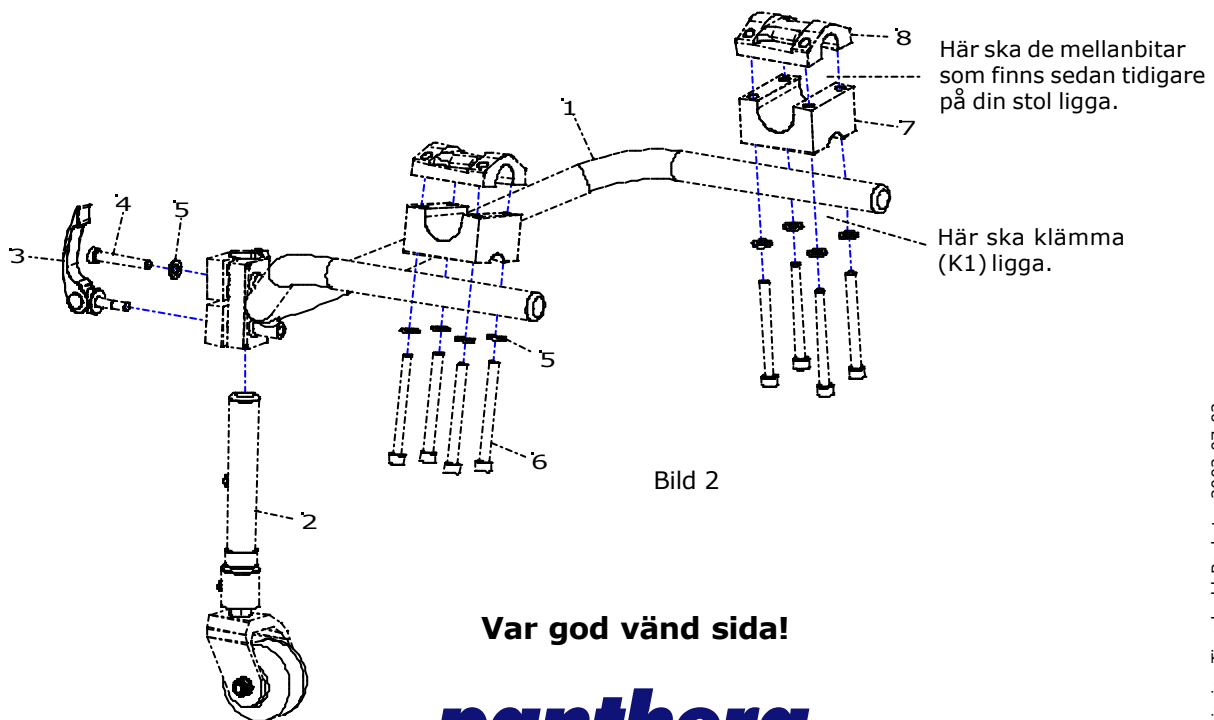


Bild 2

Var god vänd sida!

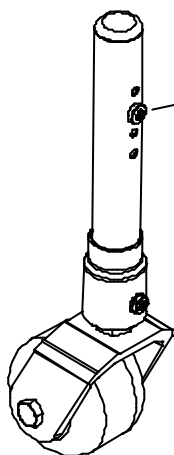
panthera

Panthera Production AB
Gunnebogatan 26, 163 53 Spånga
Telefon 08-761 50 40 Fax 08-621 08 10
panthera@panthera.se www.panthera.se

Monteringsanvisning för tippskydd basket

Höj och sänk ditt tippskydd:

1. Skruva fast säkerhetsskruven på hjulröret (2) i lämpligt håll. **(Se bild 3)**
2. Lossa snabblåset (3).
3. Tryck sedan upp hjulröret (2) genom gångjärnslämman som sitter på rörbågen (1), tills du hittar ett avstånd mellan tippshjulet och golvet som passar dig.
4. Spänn åt snabblåset.



Placera säkerhetsskruven så att den ligger under gångjärnslämman. **(Bild 2)**
Denna skruv är endast en extra säkerhet ifall du glömt att spänna snabblåset.
Då tar denna skruv i gångjärnslämman, och förhindrar ett fall bakåt.

Bild 3